ЛОЦІЯ
СѢВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ
ВОСТОЧНАГО ОКЕАНА.

ЧАСТЬ IV.

БЕРИНГОВО МОРЕ СЪ ПРОЛИВОМЪ БЕРИНГА.

1910 г.

БИБЛІОТЕКА
414
II
131.

БИБЛІОТЕКА
Постоянной
ПОЛЯРНОЙ КОМИСІИ
Р. А. Н.
Поступленіе №. 44
Отдѣлъ №. III
Номеръ Отдѣла 131.

Лоція

СѢВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ

ВОСТОЧНАГО ОКЕАНА.

ЧАСТЬ IV-я.

БЕРИНГОВО МОРЕ И ПРОЛИВЪ БЕРИНГА.

Западный берегъ Берингова моря и пролива Беринга отъ мыса Лопатка до мыса Сѣвернаго съ островами св. Лаврентія, Геральдъ и Врангеля, и восточный и южный берега Берингова моря и пролива Беринга отъ мыса Барроу до полуострова Аляска съ островами св. Матвѣя, Нунивокъ, Прибылова, Алеутскими и Командорскими.

По порученію Главнаго Гидрографическаго Управленія составили Капитанъ 2-го ранга **С. де-Ливронъ** и К. Ф. Ш. Полковникъ **М. Клыковъ.**

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морского Министерства.

Инв. № 13667

БИБЛІОТЕКА
Постоянной
ПОЛЯРНОЙ КОМИССІИ
Р. А. Н.
Поступленіе № 414
Отдѣлъ № III
Номеръ Отдѣла 131.

С.-Петербургъ,
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1909.

инв. 1320 пк

Печатано по распоряженію Главнаго Гидрографическаго Управленія.

Библиотека Академии Наук СССР

Предисловіе.

Настоящій выпускъ лоціи сѣверо-западной части Восточнаго океана, составляя 4-ю и послѣднюю часть этой лоціи, служитъ непосредственнымъ продолженіемъ третьей ея части, изданной въ концѣ 1906 года, и заключаетъ въ себѣ впервые появляющееся на русскомъ языкѣ подробное описаніе Берингова моря, Берингова пролива, ихъ береговъ и расположенныхъ на нихъ острововъ.

Этотъ выпускъ, какъ и предыдущія три части лоціи, составленъ капитаномъ 2 ранга С. Р. Де-Ливрономъ и корпуса флотскихъ штурмановъ полковникомъ М. А. Клыковымъ, причемъ источниками послужили слѣдующіе матеріалы: морскіе карты и планы (русскіе, англійскіе и американскіе) Берингова моря съ Беринговымъ проливомъ и ихъ портовъ и острововъ; магнитныя карты изданія англійскаго и германскаго адмиралтействъ; лоцманскія карты Тихаго океана, изданія сѣверо-американскаго правительства; сочиненіе М. Рыкачева о вскрытіи и замерзаніи морей и рѣкъ Россійской Имперіи; историческое обозрѣніе образованія бывшей Россійско-Американской Компаніи, соч. Тихменева, 1861 г.; историческіе очерки главныхъ событій на Камчаткѣ, соч. Сгибнева, 1869 г.; отчетъ экспедиціи на Охотское и Камчатское побережье, профессора Богдановича; гидрографическія замѣчанія къ атласу картъ Восточнаго океана Тебѣнькова, 1852 г.; описаніе Камчатки доктора Тюшева, 1907 г.; рукописные отчеты о гидрографическихъ работахъ экспедиціи генералъ-маіора Жданко въ 1906—1908 гг.; рукописныя записки о Беринговомъ морѣ и его берегахъ шхипера Гека въ 1885 г. на шхунѣ «Сибирь» и въ 1896 г. на шхунѣ «Сторожъ»; тоже подпоручика к. ф. ш. Тимофѣевскаго о Командорскихъ о-вахъ въ 1884 г.; тоже, капитана 2 ранга Новаковскаго 1-го и мичмана Быкова о западныхъ берегахъ Берингова моря и Берингова пролива въ

1901 и 1903 гг.; тоже, подполковника к. ф. ш. Алексѣева въ 1854 году, и другихъ; лоцманскія замѣтки и циркуляры о перемѣнахъ по лоціи, изданныя Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ до 1 Іюля 1909 г.; Описаніе маяковъ, башенъ и знаковъ Россійской Имперіи по берегамъ Восточнаго океана и Описаніе морскихъ предостерегательныхъ знаковъ по русскому побережью Восточнаго океана, изданія того-же учрежденія 1909 г.; лоція береговъ, прилегающихъ къ Берингову морю, съ приложеніемъ свѣдѣній о состояніи и движеніи льдовъ въ этомъ морѣ, Новаковскаго, изданіе 1901 г.; брошюра о Командорскихъ островахъ и котиковомъ промыслѣ мичмана Беклемишева 2-го, 1884 г.; литографированный обзоръ Командорскихъ острововъ Р. Зотова и М. Клыкова, изданія 1888 г.; отчетъ по командировкѣ лейтенанта Онацевича въ Восточный океанъ съ 1874 по 1877 годъ для астрономическихъ наблюденій, изданіе Морского Ученаго Комитета; результаты астрономическихъ наблюденій на полуостровѣ Камчатка лейтенанта Старицкаго въ 1866 году и капитана Лелякина съ 1895 по 1898 годъ; брошюра лейтенанта Шталя о Командорскихъ островахъ и восточномъ берегѣ Камчатки, 1898 г.; лоцманскія замѣтки подпоручика к. ф. ш. Егермана, составленныя на крейсерѣ «Африка» въ 1882 г.; краткій историческій очеркъ гидрографіи русскихъ морей, части 1-я и 2-я, изданія 1896 и 1899 гг.; лоція, изданія англійскаго адмиралтейства 1908 г.: «Alaska and Bering Sea pilot including the north and east coast of Siberia»; Описаніе маяковъ на W-мъ и NW-мъ берегахъ Америки, на англійскомъ языкѣ, изданія 1909 г.; лоція, изданія Финдлея 1898 г., съ прибавленіями, подъ заглавіемъ: «North Pacific ocean and Japan directory»; статьи, относящіяся къ характеристикѣ Берингова моря и Берингова пролива, отпечатанныя въ разное время въ книгахъ Морского Сборника, въ отчетахъ Главнаго Гидрографическаго Управленія, въ запискахъ Гидрографическаго Депо и Гидрографическаго Департамента и въ Запискахъ по Гидрографіи; кромѣ того, много матеріала извлечено изъ отчетовъ о плаваніи и изъ рапортовъ командировъ нашихъ военныхъ судовъ, плававшихъ въ Беринговомъ морѣ съ описными цѣ-

лями и для крейсерства; списокъ этихъ судовъ приложенъ къ лоціи на отдѣльномъ листѣ, а также на отдѣльномъ листѣ приложенъ списокъ и лицъ, участвовавшихъ въ изслѣдованіи Берингова моря, со времени появленія на немъ русскихъ судовъ.

Всѣ виды береговъ, приложенные къ этому выпуску, заимствованы изъ русскихъ источниковъ и преимущественно изъ атласа, изданнаго въ 1802 г. нашимъ гидрографомъ Гавріиломъ Андреевичемъ Сарычевымъ, много потрудившимся въ свое время по обслѣдованію нашихъ восточныхъ морей.

Поясненіе.

Въ этой части лоціи **румбы** даны всѣ истинные.

Разстоянія показаны въ морскихъ *миляхъ*, принимая каждую милю въ 870 саженъ 7-ми футовой мѣры, и *кабельтовахъ*, принимая каждый кабельтовъ въ 100 саженъ 6-ти футовой мѣры.

Глубины даны въ футахъ и саженяхъ 6-ти футовой мѣры.

Всѣ **направленія предѣловъ угловъ маячныхъ освѣщеній** показаны отъ маяковъ и огней.

Дальности горизонтовъ маяковъ и огней даны математическія, т. е. только на высоту огней надъ уровнемъ моря.

Въ таблицѣ разстояній между портами показаны не кратчайшія разстоянія отъ порта до порта, а *число миль* плаванія по курсамъ, проложеннымъ въ безопасныхъ разстояніяхъ отъ лежащихъ близъ пути береговъ.

Метеорологическія данныя и ссылки на время отнесены къ новому стилю, **а всѣ температуры** выражены въ градусахъ Цельсія.

Всѣ свѣдѣнія, вошедшія въ эту часть лоціи пополнены **по 1 Іюля сего 1909 года**.

Въ краткомъ обозрѣніи гаваней заливовъ и другихъ убѣжищъ, помѣщенномъ въ концѣ этого руководства, внесены всѣ **мѣста, годныя для убѣжищъ и якорныхъ стоянокъ** не только морскихъ судовъ, но также и каботажныхъ; исполнено же это для облегченія мореплавателямъ выбора соотвѣтствующей якорной стоянки въ данномъ районѣ, не прибѣгая къ утомительной выборкѣ изъ текста лоціи сравнительныхъ свѣдѣній о стоянкахъ.

Многія названія мѣстностей, описанныхъ въ этой части лоціи изъ числа находящихся на американскомъ берегу Берингова моря, выражены въ ней латинскими буквами; сдѣлано это съ тою цѣлью, чтобы легче пріискивать ихъ тѣмъ мореплавателямъ, которые, кромѣ руководствъ изданныхъ на русскомъ языкѣ, будутъ пользоваться и руководствами, изданными англійскимъ и сѣверо-американскимъ правительствами.

ОБЩЕЕ ОГЛАВЛЕНІЕ.

Предисловіе.
Поясненіе.
Содержаніе 4-й части лоціи.
Списокъ рисунковъ береговыхъ видовъ, помѣщенныхъ въ текстѣ лоціи.
Списокъ дополнительныхъ рисунковъ береговыхъ видовъ, помѣщенныхъ на отдѣльныхъ листахъ въ концѣ лоціи.
Перемѣны и дополненія по лоціи, происшедшія во время печатанія этой части.
Опечатки и дополненія къ тексту лоціи.
Перемѣны, состоявшіяся по исключенію и изданію картъ.
Карта Берингова моря.

ОГЛАВЛЕНІЕ

содержанія 4-й части лоціи.

ГЛАВА I.

Стр.

Общее обозрѣніе БЕРИНГОВА МОРЯ . . . . . 1—10

Первое и послѣдующія ознакомленія русскихъ съ Беринговомъ моремъ и его берегами—стр. 1; жители береговъ Берингова моря—стр. 2; границы моря и характеръ его береговъ—стр. 3; глубоководность моря—стр. 5; воздушное давленіе и вѣтры—стр. 6 и 7; замерзаніе почвы и вліяніе ледниковаго періода на образованіе береговъ моря—стр. 7—9; общій выводъ о климатѣ всего бассейна Берингова моря—стр. 9.

ГЛАВА II.

Восточный берегъ полуострова Камчатка, отъ мыса Лопатка до мыса Камчатскаго . . . . . 11—77

Общее обозрѣніе этого берега . . . . . 11—15

Котелева сопка 13

Камень *Три сестры* и бухта *Трехъ сестеръ* 15

Камень *Гаврюшкинъ* 17

Мысъ *Желтый* и о-въ *Утащудъ* 18

Бухта *Вѣстникъ* и сопки *Озерная* и *Третья* 19

Мысъ и бухта *Хадутка* и *Четвертая* сопка 20

Бухты *Асача* и *Мутная* 21

Поворотная сопка и мысъ *Поворотный* 22

Бухты *Лиственичная*, *Ахомтенъ* и *Тихирка* 23

Бухта *Вилючинская* 25

Бухта *Жировая* и сопка *Вилючинская* 26

Отъ бухты *Вилючинской* до мыса *Безыменнаго* . . . . . 27—31

Островъ *Старичковъ* 27

Плаваніе изъ *Японскаго моря* въ *Петропавловскъ* 29

Авачинская губа . . . . . 30—51

Стр.

Мысы: *Безыменный* и *Станицкаго*—стр. 31; *Бабушкинъ* камень—стр. 32; Банка *Z* и *Тарьинская* губа—стр. 33; мысъ *Маячный* или *Дальній* и *Внѣшній* маякъ—стр. 34; туманные сигналы съ маяка, камни *Три брата* и якорная у нихъ стоянка—стр. 35; заливъ *Измѣнный* и губа Раковая—стр. 36; *Раковая* мель и входъ въ *Авачинскую* губу—стр. 37; *Сигнальный* полуостровъ—стр. 40.

Петропавловская гавань . . . . . 40—48

Сигнальный рифъ—стр. 41; *Входный* огонь, *Внутренній* створный знакъ и описаніе входа въ *Петропавловскую* гавань—стр. 42; якорное мѣсто и приливы и отливы—стр. 43; склоненіе компаса и астрономическіе пункты—стр. 44.

Городъ *Петропавловскъ* . . . . . 44—48

Обзоръ города—стр. 44; памятники—стр. 45; продовольствіе и уголь—стр. 46; торговля, сообщеніе и климатъ—стр. 47; метеорологическія данныя—стр. 48 и 49.

Селеніе *Авача*, рѣка *Паратунка* и *Козельская* сопка 49

Сопки *Авачинская* и *Коряцкая* 50

Примѣтная высокость, островъ *Топорковъ* и рѣка *Калахтырка*. 51

Отъ мыса *Налачевъ* до мыса *Шипунскаго*. 52

Бухта *Бечевинская* . . . . . 52—54

Мысъ *Шипунскій* 54

Бухта *Алеутская* 55

Сопка *Жупанова* 56

Заливъ *Кроноцкій*. . . . . 56—63

Бухта *Моржовая* 57

Берегъ отъ мыса *Аргали* до мыса *Жупанова* и мысъ *Кронье* . . 59

Мысъ *Жупанова* или *Клинъ*, бухта *Жупанова* и берегъ до залива у мыса Ольга 60

Бухта *Сторожъ* или якорное мѣсто у мыса *Ольга*. 61

Полуостровъ *Кроноцкій* и мысъ *Ольга* 62

Мысъ *Козлова* 63

Мысъ *Кроноцкій* и сопка Кроноцкая . . . . . 64 и 65

Заливъ *Камчатскій* . . . . . 66—77

Бухта *Чажма*. 66

Берегъ и море къ сѣверу отъ бухты *Чажма* 67

Ключевская сопка 69

Мысъ *Камчатскій*. 70

Сѣверный берегъ *Камчатскаго* залива, осыпь *Лахтакъ* и якорное у ней мѣсто 71

Берегъ и якорное мѣсто у устья рѣки *Камчатки* 72

Рѣка *Камчатка* . . . . . 73—77

Обзоръ рѣки—стр. 73; приливы, отливы, замерзаніе и входъ въ рѣку—стр. 75; якорное мѣсто въ рѣкѣ, лоцмана, *Нерпичье* озеро—стр. 76.

Селеніе Усть-Камчатскъ. 76

Продукты, сообщеніе, климатъ и астрономическія данныя . . . 77

Стр.

ГЛАВА III.

Командорскіе острова. Общее обозрѣніе . . . . . 78—86
Характеръ острововъ и ихъ открытіе—стр. 78; климатъ (вѣтры, барометръ и температура)—стр. 80; плаваніе—стр. 82; теченія—стр. 83; народонаселеніе—стр. 84: производительность—стр. 85; провизія и уголь—стр. 86.

ГЛАВА IV.

Островъ **Беринга** . . . . . 87—105
Обзоръ острова—стр. 87; мысъ *Монати* и берегъ отъ м. *Монати* до м. *Толстого*—стр. 89; мысъ *Командорскій* и берегъ отъ мыса *Толстого* до м. *Вакселя*—стр. 91; бухта *Старая* гавань—стр. 92; NO-й мысъ или Вакселя—стр. 93; бухта *Саранная*—стр. 94; мысъ *Юшина*, камень *Сивучій* (морской левъ) и *Съверное* котиковое лежбище—стр. 95; астрономическій пунктъ, камень *Емельяновскій* и мысъ *Съверо-западный*—стр. 96; **Никольская бухта**—стр. 97; подводная скала—стр. 98; *Столовыя* горы, о-въ *Топорковъ* и о-въ *Арій* камень—стр. 99; *Половинчатый* камень, створный знакъ и якорное мѣсто въ *Никольской* бухтѣ—стр. 100; приливъ и астрономическіе пункты—стр. 101, склоненіе компаса и входъ въ бухту *Никольскую*—стр. 102; W-й **берегъ острова:** мысы *Тонкій* и *Полуденный*—стр. 103; *Полуденное* лежбище—стр. 104; мысы *Кратерной* и *Островной*—стр. 105.
Островъ Мѣдный . . . . . 105—113
Обзоръ острова—стр. 105; Китоловная банка—стр. 107; мысъ NW-й или *Сулковскаго* и *Бобровые* камни—стр. 109; бухта *Песчаная*—стр. 110; *Преображенская* гавань—стр. 111; *селеніе Преображенское*—стр. 112; бухты O-го берега острова: *Жировая*, *Гладковская*, *Корабельная* и *Глинка* и мысъ *Черный*—стр. 113; *Островной* перешеекъ, мысъ *Юго-восточный* и очеркъ Западнаго берега острова Мѣднаго—стр. 113. *Выборки изъ рапортовъ* командировъ крейсеровъ:
1) *Выборка* изъ рапорта командира *клипера Вѣстникъ* о плаваніи у Командорскихъ острововъ въ первую половину навигаціи 1882 года. 115
2) *Тоже* изъ рапорта командира *крейсера Аѳрика* о плаваніи во вторую половину навигаціи 1882 года 118
3) *Тоже*, изъ рапорта командира клипера *Разбойникъ* о плаваніи въ первую половину навигаціи 1884 года. 120
4) *Тоже*, изъ рапорта командира клипера *Абрекъ* о плаваніи во вторую половину навигаціи 1884 года 121

Стр.

5) *Тоже*, изъ рапорта командира крейсера *Крейсеръ* о плаваніи въ 1886 году 124
Дополненіе къ вышеизложеннымъ свѣдѣніямъ объ островахъ Командорской группы. 125

ГЛАВА V.

Камчатскій берегъ къ N-ду отъ мыса Камчатскаго . . . . . 126—153
Мысъ *Африка* 126
Отъ м. *Африка* до м. *Столбового*, мысъ *Столбовой* и рѣка *Столбовская*. 127
Мысъ *Озерной* 128
Подводная скала и мысъ *Начикинскій* 129
Укинская губа 130
Гавань Карага . . . . . 132—134
Рѣка *Карага*, приливы и астрономическій пунктъ—стр. 133; дополнительныя свѣдѣнія, 27 фут. банка, мысъ *Кузьмичева*—стр. 134.
Карагинская губа 134
Островъ **Карагинскій** . . . . . 136—141
Мысъ *Крашенинникова*—стр. 138; S-й берегъ острова, SW-я его оконечность и бухта у ней; *губа Ложныхъ вѣстей*—стр. 139; приливы и отливы и астрономическій пунктъ—стр. 140.
Проливъ *Карагинскій* и о-въ *Верхотуровъ* 141
Скалы *Окимканъ*, кекуръ *Неупокоева* и мысъ *Ильинскаго* . . . 142
Заливъ Барона Корфа . . . . . 142—153
Общій очеркъ залива—стр. 142; бухта *Гека*—стр. 143; якорныя стоянки въ бухтѣ—стр. 144; *Вивинская* рѣка—стр. 144; угольныя копи и *Угольная* гора—стр. 145; гавань *Скрытая*—стр. 146; приливы и отливы, *Зеленый* холмъ, *Трехвершинная* гора, гавань *Сибирь*—стр. 147; *Многоглавая* гора, гавань *Скобелева*—стр. 148; рѣка *Кутузная* и гора, скалы *Драхенфельса*—стр. 149; мысъ *Примѣтный*—стр. 150; гора *Пирамидальная* и мысъ *Говенскій*—стр. 151; таблица астрономическихъ пунктовъ—стр. 152.
Корякская земля . . . . . 153—178
Олюторскій заливъ и гавань *Лаврова* 153
Гавань *Сомнѣнія*, мысъ *Крещеный огнемъ* и якорная у него стоянка 154
Рѣка *Олюторка*, 6 фут. озеро и мысъ *Олюторскій* 155
Тюленье озеро 156
Шлюпочная гавань и берегъ до мыса *Князя Витгенштейна* . . 157
Мысъ *Кн. Витгенштейна* 158
Бухта *Глубокая*, бухта *Иматра* 159

Стр.

Мысъ *Черный*, бухта *Наталія* 160
Бухты *Св. Петра* и *Св. Павла* и о-въ *Василія* 161
Бухта *Анастасіи* и гавань *Ресина* 162
Бухты *Оранутанъ* и *Дежнева*, *Рубиконскія* высоты и берегъ до м. *Наварина* 163
Мысъ *Наваринъ* 164
Гора *графа Гейдена*, скалы *Колонна* и *Кекуръ* и мысъ *Чесьма* . 165
Бухта *Грейга* и мысъ *Безымянный* 166
Губа *Архангела Гавріила* и лагуна *Оріанда* 167
Астрономическій пунктъ въ губѣ и мысы *Кипа*, *Гапуть* и *Синопъ* 169
Бухта *Ушакова* и мысъ *Св. Ѳаддея* 170
Анадырскій заливъ 171
Общее обозрѣніе залива 171
9 футовая мель и мысъ *Коробицына* 173
Угольная бухта и рѣка *Лахтина* 174
Мѣсто зарожденія угля и качество его 175
Астрономическій пунктъ и склоненіе компаса въ бухтѣ Угольной и мысъ *Барыкова* 176
Берегъ отъ м. Гинтера до земли Гека 177
Анадырскій лиманъ. Земли *Гека* и *Русская* кошка 178

3 саж. банка, горы *Соколова*, бухта *Клиновстрема* и якорное въ ней мѣсто—стр. 179; приливы, отливы, астрономическій пунктъ, склоненіе компаса и входъ въ бухту *Клиновстрема*—стр. 180; очеркъ *Анадырскаго* лимана—стр. 181; бухта *Св. Николая* — стр. 182; гора *Примѣтная*, мель *Райдъ* и берегъ отъ бухты *Св. Николая* до мыса *Константина* — стр. 183; горы *Св. Іоанна* и *Св. Діонисія* и объ углѣ у этой горы—стр. 184; очеркъ **устья рѣки Анадырь** и мысъ *Заселенія*—стр. 185; астрон. опредѣленіе мыса, о-въ *Алюмка*, мысы *Обсерваціи* и *Александръ*—стр. 186; астрономическое опредѣленіе мыса, 10 фут. банка и якорное мѣсто—стр. 187; приливы и отливы и входъ въ устье рѣки *Анадырь* изъ лимана — стр. 188; заливъ *Нерпичій*, астрономич. опредѣленіе мыса *Толстого* и очеркъ рѣки *Анадырь* вверхъ отъ мыса—стр. 190; мысъ *Охотницкій*, вѣтры, температура, жители, первоначальные обслѣдователи рѣки *Анадырь*; доступность плаванія по ней и другія свѣдѣнія — стр. 191—193; заливы *Онемень* и *Неймана* въ устьѣ *Анадыря*—стр. 194.

Берегъ *Анадырскаго залива* отъ *Русской кошки* до залива *Св. Креста* . . . . . 194—197
Гора Острая и мысы *Поворотный* и E или Полукруглый конусъ 195
Гора F (Удлиненный конусъ), коса *Мсечкень* и астрономич. пунктъ на ней 196

Стр.

Банка у мыса *Мечкенъ* и **заливъ Св. Креста**. . . . . 197—207

Общій очеркъ залива—стр. 197; климатъ, приливы и отливы и якорное мѣсто *Камапаутъ* — стр. 200; берегъ до губы *Канынинъ*—стр. 201; губа *Канынинъ* и N-й берегъ залива *Св. Креста*—стр. 203; губы *Эквекиноть* и *Этелькуюмъ*—стр. 204; гора *Матачинпай* и бухта *Энгаунинъ* — стр. 205; приливы и отливы, входъ въ губу *Энгаунинъ* и W-й берегъ залива *Св. Креста*—стр. 206.

Берегъ *Анадырскаго залива* къ О-ту отъ залива *Св. Креста*. . 207

Рѣка Урывку и очеркъ *Чукотскаго* полуострова и его жителей 208

Берегъ Чукотскаго полуострова къ О-ту отъ рѣки *Урывку*. . . 211

Мысы *Чирикова* и *Беринга* 212

Мысы *Энмелянъ*, *Аччень* и Нинирліунъ и губа *Преображенія* . . 213

Мысы *Гальянъ*, *Шпанберга*. *Чинъчъ-анъ* и *Якунъ* 215

Мысъ и бухта *Уляхпенъ* и мысъ *Столѣтія* 216

Мысъ *Лесовскаго* и **бухта Провидѣнія** 217

Очеркъ бухты *Провидѣнія*—стр. 217; Образованіе кошекъ или косъ—стр. 219; рейдъ *Иловеръ* и приливы и отливы—стр. 221; астрономич. опредѣленіе рейда. вѣтры, температура, замерзаніе—стр. 222; склоненіе компаса и гавань *Славянка* — стр. 223; бухты *Эмма*. *Хедъ* и *Всадникъ* — стр 224; О-въ *Эрдмана* — стр. 225; гора *Джагетъ*. мысъ *Лысая Голова*—стр. 226; мысъ *Острый*—стр. 227

Мысъ *Чукотскій* 227

Мысъ *Низменный*, заливъ *Кигуанъ* и бухта *Ткаченъ* или *Адмирала Бутакова*. 329

Мысъ Чаплина (Indian point) 231

ГЛАВА VI.

Беринговъ проливъ. Очеркъ характера *пролива* . . . . . 235—239

ГЛАВА VII.

Острова Берингова пролива . . . . . 240—249

Островъ св. Лаврентія. . . . . 240—244

Очеркъ острова—стр. 240; мысы *Пугуплякъ* и *Чибукакъ*—стр. 241; мысы *Кукулянъ* и *Андерсона* (NO-й)—стр. 242; мысы *Кіалегакъ* и *Читнакъ*—стр. 243, о-въ *Пупукъ*—стр. 244.

О-въ *Кинна* или *Укивокъ*. 244

Острова **св. Діомида** или **Гвоздева** . . . . . 246—249

О-въ *Ратманова* и о-въ *Крузенштерна*—стр. 248; граница Азіи и Америки и скала *Fairway*—стр. 249.

Стр.

ГЛАВА VIII.

W-й берегъ **Берингова пролива**. . . . . 250—284
Проливъ Сенявинъ. . . . . 250—267
Мысъ *Мертенсъ* и очеркъ пролива *Сенявинъ*—стр. 250; приливы, о-въ *Аракамчеченъ* и мысъ *Капынинъ*—стр. 253; мысъ *Кугуанъ*, гавань **Ратманова**—стр. 254; якорное мѣсто у W-го берега о-ва *Аракамчеченъ*—стр. 255; мысы *Ингелянъ* и *Іергинъ*, гора *Мейныпай* и гавань **Глазенапа**—стр. 256; входъ въ гавань, склоненіе компаса—стр. 257; S-ый берегъ о-ва *Аракамчеченъ* и о-въ *Иттыгранъ*—стр. 258; мысъ *Постельсъ*—стр. 259; S-й и W-й берега *Иттыграна* и о-въ *Кынкай*—стр. 260; о-въ *Нунелянъ*, банка *Брукса* и S-ый берегъ пролива *Сенявинъ*—стр. 261; губа *Чечекуюмъ*, гора *Ельпинпинъ*—стр. 262; губа *Румилетъ* и губа **Аболешева** или *Калаланъ*—стр. 263; якорное мѣсто въ губѣ *Аболешева*—стр. 264; горы *Иранхи* (Иранхи) и *Кребсъ* (Карабъпикъ), губа **Пенкегней (Коніямъ)** и полуостровъ *Пенкеныи*—стр. 265; бухта *Алера*, бухта *безъ названія* и о-въ *Ачинкинканъ*—стр. 266; о-въ *Мерокинканъ*, мысы *Нечхононъ* и *Неевчанъ* и горы *Утеночхинъ* и *Утендинъ*—стр. 267.
Рѣка *Маричъ*. 267
Склоненіе компаса, *Чіарліупскій* проходъ и мысъ Ныглиганъ (Ныгчиганъ) 268
Мысъ *Халюсткинъ* и **Мечигменская** губа. 269
Берегъ отъ губы до м. *Крлеуунъ* 271
Заливъ св. Лаврентія. . . . . 273—281
Мысъ *Крлеуунъ* (Новосильскаго), деревня *Ингачай* и мысъ *Нунямо* (Нунягмо)—стр. 273; общее описаніе *залива св. Лаврентія*—стр. 274 и 275; приливы и отливы—стр. 275; склоненіе компаса, провизія, вѣтры и мысы *Харилахъ* и *Инаунунъ*—стр. 276; о-въ и гавань **Литке**, гора *Тыртова* и бухта *Стрълокъ*—стр. 277; острова *Беннета* и *Балка*—стр. 278; *Мелководная* бухта и дополнительныя свѣдѣнія о заливѣ *св. Лаврентія*—стр. 279.
Мысъ *Итыкъ* или *Литке* 281
Мысъ *Восточный* (Дежнева). . . . . 281—284
Селеніе *Иуука*. 284

ГЛАВА IX.

Проливъ Беринга. Сѣверный Ледовитый Океанъ.
Сѣверный берегъ Азіатскаго материка къ W-ту отъ мыса Дежнева . 285—292
Берегъ отъ мыса *Восточнаго* до мыса *Сердце-Камень* 285
Селеніе *Уеленъ*. 285

Стр.

Мысъ *Пицова* 286
Мысъ *Сердце-Камень* 287
Селеніе *Топканъ* 288
Астропомическое опредѣленіе мыса *Сердце-Камень*, островокъ *Топканъ*, селеніе *Питлекай* и *Колючинская* губа. 289
Колючинскій островъ, мысы *Онманъ* и *Ванкеремъ* 290
Сѣверный мысъ (Иркапній) 291

ГЛАВА X.

Сѣверный Ледовитый океанъ. Къ сѣверу отъ пролива Беринга.
Общее обозрѣніе **пролива Беринга** . . . . . 293—297
Указаніе о плаваніяхъ въ указанной части Ледовитаго океана—стр. 294 и характеристика господствующихъ тумановъ—стр. 297.

ГЛАВА XI.

Острова Сѣвернаго Ледовитаго Океана къ N-ду отъ Берингова пролива—стр. 298—304.
О-въ **Врангеля**. . . . . 299—302
Общій обзоръ *острова*—стр. 299; рѣка *Hooper*, гавань *Роджерса*, приливы—стр. 301; астрономическое опредѣленіе и склоненіе компаса—стр. 302.
О-въ **Геральдъ**. 302
Склоненіе компаса на островѣ *Геральдъ*, банка *Геральдъ* и дополненіе къ описанію о-ва *Врангеля* 304

ГЛАВА XII.

Проливъ Беринга. NW-й **берегъ Америки въ Ледовитомъ океанѣ** — стр. 305—326.
Мысъ Принца Валійскаго, селеніе *Кингаи* и *Коническій* холмъ . 305
Отмель отъ мыса *Принца Валійскаго*. 306
Теченія и географическіе координаты мыса; городъ *Тинъ*, берегъ къ N-ду до мыса *Эспенберга* и мысъ *Эспенберга* . . . . . 307 и 308
Заливъ *Зундъ Коцебу* . . . . . 308—312
Заливъ *Доброй Надежды*, бухта *Спафарьева* и полуостровъ *Чорисъ* или *Хорисъ* 309
О-въ *Шамиссо* и бухта *Эшхольцъ* 310
Температура, вѣтры и бухта *Хотхемъ* 312
Мысъ *Блоссомъ* 313

Стр.

Мысъ *Крузенштерна* 314
Мысъ *Томпсонъ* (Рикорда) и якорное у него мѣсто 315
Мысъ *Головнина*, банка у него и мысъ *Лисбурнъ* 317
Угольные пласты и якорное мѣсто около нихъ 318
Мысъ *Бофортъ* 319
Мысъ *Ледяной* и знакъ 320
Мысъ *Блоссомъ* и бухта *Wainwright* 321
Мысъ *Point Belcher*, *Моржовые* острова, отмель *Helen Mar* и берегъ до мыса *Смитъ* 322
Мысъ *Смитъ* и стоянка у него 323
Температура, 15 фут. банка и мысъ *Barrow* 324
Приливы, географическіе координаты мыса, деревня *Откіявикъ* и каналъ, называемый *портъ Муръ* 325

ГЛАВА XIII.

Восточный берегъ Берингова пролива къ югу отъ мыса Принца Валійскаго.

Мысъ *Іоркъ* и городъ *Lost river city* 327
Портъ Кларексъ . . . . . 327—330
Очеркъ порта—стр. 326, гавань *Grantley* и *поселеніе*—стр. 328, прѣсная вода, якорныя мѣста, опасности, наставленіе, приливы—стр. 329.
Мысъ *Родней* и очеркъ берега къ W-ту и O-ту отъ мыса . . . 330
Городъ *Номъ* (*Nome*) . . . . . 331—333
O-въ *Следжъ*, мысъ *Номъ* 333
Заливъ Norton Sound 333
Заливъ *Safety Sound*, знаки, рѣка Соломонъ, мысы *Topkok head*, и *Желтый утесъ*—334; мысъ *Darby*, заливъ *Головнина*—стр. 335; якорныя мѣста въ заливѣ, приливы и бухта *Norton bay*—стр. 336; якорное мѣсто близъ селенія *Kiktagulk*, o-въ *св. Михаила*, огни *Stephens cape* и *Whale island*—стр. 337; острова *Китовый*, *Egg* и *Stuart* и **Поселеніе св. Михаила**—стр. 338; якорныя стоянки на рейдѣ *св. Михаила*—стр. 339; каналъ *св. Михаила*, наставленіе для плаванія, замерзаніе рейда, мысъ *Point Romanof*—стр. 341.
Рѣка Юконъ и ея дельта 342
Мысы *Румянцева* и *Ванкуверъ*, якорная стоянка, склоненіе компаса 344
Проливъ *Этолина* (*Кука*), мысы *Авинова* и *Newenham* и бухта *Кускоквимъ*. 345
Рѣка Кускоквимъ и наставленіе для плаванія въ ея устье. . . . 346 и 347
Заливъ Бристольскій. Общій очеркъ его. 347
Сѣверный берегъ залива Бристольскаго . . . . . 349—352

Стр.

Мысъ *Pierce*, о-въ *Хаемейстера*, группа *Walrus*—стр. 349; бухты *Kulukak* и *Togiag*, бухта и рѣка **Nushagak**—стр. 350; бухта *Kvichak*, рѣка *Квійчикъ* и рѣка *Naknek*—стр. 351.

Берегъ полуострова Аляска . . . . . 351—355

Рѣки *Ugaguk* и *Ugashik* и портъ *Гейдена*—стр. 352: о-ва *Seal-islands* (Тюленьи), портъ *Моллера* и бухта Нетендеен—стр. 353; мысъ *Глазенапа* и гавань *Изембека*—стр. 354; о-въ Амакъ—стр. 355.

Проливъ *Isanotski* и о-въ *Унимакъ* 355

ГЛАВА XIV.

Острова юго-восточной части Берингова моря. . . . . . 357—394

Группа св. Матвѣя (St. Mathew). . . . . 357—362

Островъ св. Матвѣя, его очеркъ—стр. 357; мысъ *Отвѣсный* и якорныя стоянки у острова—стр. 358; о-въ **Пиннакль**, *Чаячья* скала, мысъ *Сахарная голова*—стр. 359; мысъ *Слава Россіи*, *о-въ Холлъ* (Hall) или *Моржевый*—стр. 360; проливъ *Сарычева*, климатъ, теченія, льды и проч.—стр. 361.

Островъ Нунивокъ (Нуниваkъ) . . . . . 362—365

Очеркъ острова—стр. 362: якорныя стоянки, бухта *Этолина*, гавань *Nash*—стр. 363; мысъ *Mohican* (западный), мысъ *Mendenhall* (южный), мысъ *Corwin* (восточный)—стр .364; мысъ *Этолина* (сѣверный), приливы и проч.—стр. 365.

Группа Прибылова (Pribilof) . . . . . 365—370

Очеркъ островововъ—стр. 365; о-въ *св. Павла*—стр. 366; якорныя стоянки у острова Павла - стр. 367; о-вокъ *Otter islet*, о-вокъ *Walrus* и о-въ *св. Георгія*—стр. 368 ;дополнительныя свѣдѣнія о всей группѣ—стр. 369 и 370.

ГЛАВА XV.

Острова Алеутской гряды . . . . . 371—394

Общій очеркъ островововъ *Алеутской* гряды 371

Очеркъ группы островововъ **Лисьей**. 372

О-въ *Унимакъ*, **проходъ Унимакъ Пассъ**, проливъ *Угамакъ* и о-въ *Тигалда* 373

О-въ *Акунъ*, бухта *Середжа*, бухта *Акій cove*, гавань *Lost harbour* и островъ и гавань *Акутанъ* 374

Бухта *Hotsprings*, **о-въ Уналашка**, островки *Бабьи*, проливъ *Baby Pass* и **проходъ Акутанскій** 375

Проходъ Уналга Пассъ и о-вокъ *Угамакъ* (Egg island) 376

О-въ *Біорка*, бухта *Удаматъ* (gull bay), бухта *Samganuda* и бухта *Калекта* 377

Стр.

Бухта Уналашка (Капитанская) . . . . . 378 -383
Мысы: *Kalikta, Cheerful, Ulakta head* и *Princes head* 378
Бухта *Constantine bay*, бухта *Summer bay* 379
Бухта Илюлюкъ 379 382
Гавань Dutch harbour . . . . . 379 и 380
Очеркъ гавани, огражденіе, сообщенія—стр. 379, уголь, снабженіе, пристани и проч.—стр. 380.
Гавань Илюлюкъ (Iliuliuk harbour). . . . . 380—382
Поселеніе, уголь и припасы—стр. 380, пристань, опасныя мѣста. буи, фарватеры, якорная стоянка, теченія 381
Ледъ, географическое положеніе гавани *Илюлюкъ*. 382
Портъ *Левашевъ*, бухта *Nateekin* и мысъ *Eider point* 382
Наставленіе для плаванія въ бухту *Уналашка* 382
Мысъ *Макушинъ* 383
Бухта *Макушинская* и гавань *Черновская* 384
Проливъ *Umnak Pass*, острова *Іоанна Богослова*, островъ Умпакъ и о-въ *Analuliak* 385
О-въ *Samalga*, острова *Islands of four mountains* и якорное мѣсто у о-ва *Чуликадакъ*, о-въ *Umnaska*, о-въ *Амукта* и проливъ *Амукта Пассъ* 386
Группа *острововъ* **Андреяновская**, очеркъ группы . . . . . 387—389
Острова *Сигуамъ* и *Амля*, проходъ *Сигуамъ Пассъ*, островъ Атка. 387
Бухты *Nazan bay* и *Коровина*, острова къ *W-му* отъ *о-ва Атка*. 388
О-въ *Адакъ*, бухта *Bay of Waterfalls*, бухта *Bay of islands*, о-въ *Канага*, о-въ *Танага*, **проходъ Tanaga Pass**, о-въ *Горьлый* и о-въ *Аматинакъ* 389
Группа *острововъ* **Крысья** . . . . . 390—393
О-въ *Амчитка*, бухта *Константиновская*, бухта *Кириловская*, о-въ *Крысій* (Rat island) и о-въ Кыска. 390
Бухта **Kiska harbour**, скала *Pillar rock*, о-ва Малый Кыска и Тападакъ, проходъ **Тападакъ Пассъ** 391
Островокъ *Чунулъ*, о-въ *Булдыръ*, о-въ *Семисопочный* и банка *Истрель* 392
Группа *острововъ* **Ближняя**. . . . . 393 и 394
О-въ *Атту*. *Гавань Чичагова*—очеркъ ея и наставленіе для входа въ нее 393
Бухта *Massacre bay* на о-вѣ *Атту* 394
О-въ *Агату* и бухта *Mc. Donald bay*. 394
Островки *Semichi* и скалы *Ingenstrom* 394

Таблица.

Таблица разстояній въ морскихъ миляхъ между нѣкоторыми населенными пунктами Берингова моря и Берингова пролива и между ними и нѣкоторыми главными пунктами другихъ морей . . . . . 395—398

Стр.

Списокъ.

Списокъ пунктовъ Берингова моря, астрономически опредѣленныхъ мореплавателями послѣ 1866 года . . . . . 399—401

Приложенія.

ГЛАВА XVI.

О льдахъ Берингова моря . . . . . 402—409

Движеніе льдовъ въ Беринговомъ морѣ *вообще*—стр. 402; *весеннее* движеніе льдовъ—стр. 404; *осеннее* движеніе льдовъ—стр. 406; описаніе *плаванія шхуны Генріэтта* въ 1884 и 1886 г.г. во льдахъ Берингова моря—стр. 406.

Замѣтка о штормахъ или пути штормовъ, посѣщающихъ Берингово море 410

О мѣстныхъ вѣтрахъ въ Беринговомъ морѣ 411

О рыбныхъ и другихъ морскихъ промыслахъ въ Беринговомъ морѣ, съ указаніемъ рыбныхъ банокъ 412

Замѣтка о котикахъ и о ихъ *лежбищахъ* въ Беринговомъ морѣ . 413

Опись бухтъ и заливовъ на русскомъ берегу Берингова моря, открытыхъ японцамъ для рыбной ловли 414

Наставленіе для плаванія по Берингову морю 416

О запасахъ угля въ портахъ Берингова моря 417

Объ огражденіи опасностей въ бухтахъ и на рейдахъ Берингова моря. 418

О безпроволочныхъ телеграфныхъ станціяхъ въ Беринговомъ морѣ . 418

Краткое обозрѣніе гаваней, заливовъ, бухтъ и якорныхъ стоянокъ, описанныхъ въ текстѣ этого руководства . . . . . 420—448

Гавани, заливы, бухты и якорныя стоянки у острововъ **Командорской группы** 420

Тоже у О-го берега **Камчатки** до **Петропавловской гавани** включительно 422

Тоже у О-го берега **Камчатки** отъ Петропавловской гавани до залива барона Корфа 424

Тоже у О-го берега **Корякской** земли отъ гавани Лаврова до Анадырскаго лимана 427

Тоже въ **Анадырскомъ** лиманѣ и въ устьѣ **рѣки Анадырь** 429

Тоже у SO-го берега **Чукотской земли** отъ Русской кошки до мыса Чаплина 430

Тоже у **о-ва св. Лаврентія** 432

Тоже у О-го берега **Чукотской земли** отъ пролива Сенявинъ до мыса Восточнаго 433

Тоже у **острововъ Кинга** и **св. Діомида** въ проливѣ Беринга . . . 435

Стр.

Тоже у NO-го берега **Чукотской земли** къ W отъ мыса Восточнаго до мыса Сѣвернаго 435
Тоже у **NW-го берега Америки** къ N-ду отъ мыса принца Валійскаго 436
Тоже **къ S-ду** отъ мыса принца Валійскаго до **рейда св. Михаила** включительно 437
Тоже у **O-го берега Берингова моря** отъ рейда св. Михаила до Бристольскаго залива 440
Тоже **въ Бристольскомъ заливѣ** у N-го его берега 441
Тоже у O-го берега **Бристольскаго** залива до о-ва Унимакъ. . . 442
Тоже у острововъ **группы св. Матвѣя**. 443
Тоже у **о-ва Нунивокъ** или Нунивакъ. 443
Тоже у острововъ **группы Прибылова**. 443
Тоже у острововъ **группы Лисьей** въ **Алеутской грядѣ** до бухты Уналашка 444
Тоже въ бухтахъ **Уналашка** и **Илюлюкъ** и въ гаваняхъ **Dutch harbour** и **Илюлюкъ** 446
Тоже у острововъ той-же Лисьей группы къ W-ту отъ бухты Уналашка 446
Тоже у острововъ **Андреяновской группы** той же гряды 447
Тоже у острововъ **группъ Крысьей** и **Ближней** той же **Алеутской** гряды 448

ГЛАВА XVII.

Очеркъ маяковъ, огней, знаковъ, доковъ, пристаней и механическихъ заведеній, существующихъ на берегахъ Берингова моря и пролива Беринга . . . . . 449—452
1) Маяки и огни—449 стр., 2) Знаки—451 стр., 3) Доки, кузницы, механическія заведенія и другія—451 стр.

ГЛАВА XVIII.

Таблица температуръ воды на поверхности Берингова моря у Камчатскаго берега и у Командорскихъ острововъ . . . . . 453—455
Измѣреніе температуры воды на поверхности Берингова моря и сосѣднихъ къ нему судовыми средствами . . . . . 456—461
По наблюденіямъ крейсеровъ въ 1884 и 1868 г. г.—456 стр.; по наблюденіямъ судовъ Гидрографической Экспедиціи Генералъ-Маіора Жданко въ 1907 и 1908 г. г.—458 стр.

ГЛАВА XIX.

Туманные сигналы и пользованіе ими . . . . . 462—469
Объ употребленіи масла для успокоенія моря . . . . . 470—473
У морскихъ картахъ и лоціяхъ и вообще о кораблевожденіи . . . 474—488

ГЛАВА XX.

Списокъ лицъ, принимавшихъ участіе въ обслѣдованіяхъ Берингова моря и въ описаніи его . . . . . 489—493

Списокъ судовъ, принимавшихъ участіе въ обслѣдованіяхъ того же моря . . . . . 494—495

Алфавитный указатель мѣстностей, вошедшихъ въ текстъ и прибавленіе этой лоціи . . . . . I—XXXII

37 Дополнительныхъ рисунковъ видовъ Берингова моря на 12 страницахъ.

Списокъ рисунковъ, помѣщенныхъ въ текстѣ этой лоціи.

а) Виды О-го берега полуострова Камчатки отъ мыса Лопатка до мыса Камчатскаго.

Стр.

Четыре вида мыса **Лопатка**, отъ S-да, SO-та, O-та и NO-та 12

Три рисунка общаго вида O-го берега **Камчатки** къ N-ду отъ мыса Лопатка, **съ сопками:** Кошелева, 2-й, 3-й и 4-й, отъ SO-та. 14

Видъ камня **Гаврюшкина**, отъ SO-та. 17

Два вида о-ва **Уташудъ**, отъ SO-та и S-да 18

Видъ O-го берега **Камчатки** съ 3-й и 4-й сопками, отъ O-та 19

» **того-же берега** къ N-ду отъ 4-й или Поворотной сопки, отъ SOtS. 20

» входа въ бухту **Мутную** на NW 16°. 21

» **Поворотной** или Плоской сопки, отъ O-та 22

Три рисунка общаго вида O-го берега полуострова **Камчатка** отъ мыса Поворотнаго до Жупанова сопки, имѣя входъ въ Авачинскую губу на NW 14°. 24

Видъ **Вилючинской** сопки на NW 60°. 26

» камня **Бабушкина**, отъ NNW 32

» горы **Сахарная голова** въ Авачинской губѣ, отъ NO 25°, для опредѣленія банки Z. 33

Видъ, наглядный, Внѣшняго **Петропавловскаго** маяка съ его службами. . 34

Два вида камней **Три брата**. 35

Видъ входа или входнаго пролива въ **Авачинскую** губу, отъ S-да . . . 38

Тоже, отъ SSO-та 38

Видъ того же входнаго пролива, отъ N-да 38

» входнаго въ **Петропавловскую** гавань **огня**, отъ SW-та. 41

Три *вида* памятниковъ:

1) Французскому мореплавателю **Лаперузу**. 45

2) **Славы**—въ честь **побѣды русскихъ** надъ французами и англичанами 20 и 24 Августа 1854 г. 45

3) Русскому мореплавателю Командору **Берингу** 45

Примѣч. Всѣ три памятника находятся на берегу внутренней Петропавловской гавани.

Видъ горъ или сопокъ **Авачинской** и **Козельской**. 50

Видъ берега къ W-ту отъ мыса **Шипунскаго** до бухты Бечевинской, отъ SW-та. 53

Стр.

Видъ мыса **Шипунскаго**, отъ ONO-та 54
Тоже, отъ WSW-та 55
Тоже, отъ S-да 55
Видъ горы **Жупанова**. 56
» мыса **Ольга**, отъ OSO 62
Три **вида** мыса **Козлова** отъ SWtS-да, отъ S-да и NO-та. 63
Два **вида** мыса **Кроноцкаго**, отъ S-да и SO-та. 64
Видъ мысовъ **Кроноцкаго** и **Чажма**, отъ S-да. 65
» мыса **Кроноцкаго**, отъ NOtN. 65
» берега у бухты **Чажма**, отъ NO-та 67
» **Столовыхъ** горъ (сѣвернѣе мыса Чажма), отъ SO-та 68
Два вида сопки **Ключевской** отъ SO-та и OtS ¼ O. 69
Два вида мыса **Камчатскаго**, отъ StW-та и SW ½ W. 70

б) Виды Командорскихъ острововъ.

Видъ SO-го берега о-ва **Беринга** къ N-ду отъ мыса **Монати**, отъ S-да . 89
» мыса **Монати**, отъ WSW-та 90
» SO-го берега о-ва **Беринга** до мыса **Перегребного**, отъ NO-та. . . 90
Тоже до мыса **Толстого**, отъ SSO-та 91
Видъ NW-го мыса о-ва **Беринга** съ о-вкомъ **Арій-камень**, отъ SO-та. . 96
Тоже, безъ о-вка Арія, отъ юга. 97
Видъ входа въ **Никольскую** гавань съ о-вкомъ **Арій-камень**, отъ W-та. 102
Видъ W-го берега о-ва **Беринга** отъ м. Тонкаго до м. Полуденнаго, отъ NW-та. 103
Тоже къ N-ду отъ м. Полуденнаго, отъ WNW-та. 104
Видъ SO-й части о-ва **Мѣднаго** до мыса Чернаго, отъ SO-та. 106
Два рисунка общаго вида NW-й части о-ва **Мѣднаго**, отъ SSO-та . . . 108
Видъ N-й половины того же острова, имѣя NW оконечность его на NW 23° въ 35 мил. 108
Видъ NW оконечности (мысъ Сулковскаго) о-ва **Мѣднаго** и **Бобровыхъ** камней, отъ SO-та. 109
Тоже, отъ SSO-та. 109
Видъ O-го берега O-ва **Мѣднаго** у мыса св. **Матвѣя**, отъ SO-та. 110
Видъ входа въ бухту или гавань у селенія **Преображенскаго**, отъ NO 60° 112
Видъ S-й части о-ва **Мѣднаго**, отъ SSW-та 114

в) Виды O-го берега полуострова Камчатка къ N-ду отъ мыса Камчатскаго.

Видъ мыса **Африка**, отъ S-да 126
» мыса **Столбового**, отъ SOtS-да. 127
» берега **Камчатки** отъ мыса Камчатскаго до м. Африка, отъ NNO-та. 127
» сопки **Шивелючь**, отъ SO-та. 129

Стр.

Видъ берега S-й части **Укинской** губы, отъ N-да. 130
» » у устья рѣки **Дранка**, отъ OSO-та. 131
» берега у устья рѣки **Кичига**, отъ OSO-та. 136

г) Виды береговъ залива барона Корфа.

Видъ берега у устья рѣки **Вивинской**, отъ SO-та 144
Два вида вершины **Угольной горы**, отъ SO-та и O-та 145
Видъ W-го берега залива барона **Корфа** отъ Угольной горы до входа въ гавань Скрытую, отъ O-та. 146
Видъ горы **Многоглавой**, отъ SSW-та. 148
» вершины горы **Култузной**, отъ SW-та 149
мыса **Примѣтнаго**, отъ S-да 150
» вершины горы **Пирамидальной**, отъ W-та 151
» мыса **Говенскаго**, отъ NW-та. 151

д) Виды береговъ Корякской земли.

Видъ мыса **Олюторскаго**, отъ юга. 155
» *того же* мыса, отъ O-та 156
» мыса князя **Витгенштейна**, отъ NOtO-та 157
Два вида *того же* мыса, отъ SO-та и NOtO $^1/_2$ O. 158
Видъ того же мыса, отъ NOtN-да 159
» мыса **Елены** у бухты **Наталіи**, съ сѣвера. 160
Два вида мыса **Наварінъ**, съ юга и отъ SW 30° 164
» » скалъ **«Кекуръ и Колонна»** близъ мыса Наварінъ. 165
Видъ мысовъ **Чесьма** и **Безымянный**, съ сѣвера 166
» горъ губы **Архангела Гавріила**, отъ O-та. 166
» N-го берега лагуны **Оріанда** 168
» мыса **Озерного**, отъ SO-та 168
Три вида мыса **Кинга**, отъ SW-та, NO-та и ONO-та. 169
Видъ мыса св. **Ѳаддея**, отъ SSW-та. 170
Два вида того же мыса, отъ O-та и NOtN-да. 171
» » мыса **Коробицына**, отъ SW 87° и съ сѣвера. 173
Видъ мыса **Барыкова**, съ юга 176
того же мыса, отъ NNO-та. 177
» мыса **Гинтера**, отъ SO-та. 177

е) Виды береговъ Анадырскаго лимана и устья рѣки Анадырь.

Видъ N-го берега лимана у бухты св. **Николая** и видъ **Примѣтной** сопки, отъ SW 25° 182
Видъ скалы на мели **Райдъ** въ малую воду. 183

Стр.

Видъ горы св. **Діонисія**, по R-бу NW 78° 184
» береговъ у устья рѣки **Анадырь**, отъ горы св. Діонисія до горы св. Маріи, отъ SOtO-та 185
Видъ входа въ рѣку **Анадырь**, имѣя о-въ Алюмка на NW 60°. 186
» N-го берега рѣки **Анадырь** у мыса Толстый къ N-у отъ устья ея, отъ S-да 190
Видъ W-го берега устья рѣки **Анадырь**, отъ мыса Александръ къ N-ду до мыса Михаила, отъ N-да 194

ж) Виды береговъ Чукотскаго полуострова къ W-ту отъ мыса Чаплина.

Три вида горъ: **Острой** отъ S-да, **Ложный Іоаннъ** отъ SO-та и **Поворотной** отъ SO-та 195
Видъ мысовъ E и F, отъ NO-та. 196
» вершины горы F или **Удлиненный конусъ**. 196
» мысовъ **Беринга** и **Энмелянъ**, отъ SW-та. 212
Два рисунка общаго вида NO-го берега **Анадырскаго** залива, къ W-ту и O-ту отъ губы **Преображенія**, съ юга. 214
Видъ мысовъ **Чиныгъ-янъ**, **Якунъ** и **Уляхпенъ**, отъ SW-та 215
» мысовъ **Уляхпенъ** и **Столѣтія**, отъ WtS-да 216
Два вида мыса **Столѣтія**, отъ SOtO-та и O-та. 217
Видъ праваго мыса входа въ бухту **Провидѣнія**, отъ W-та. 218
» мыса **Лысая голова**, отъ S-да. 226
Два вида мыса **Чукотскаго**, отъ NW-та и W-та 228
Видъ мысовъ **Чукотскаго** и **Низменнаго**, отъ WSW-та. 228
Два вида мыса **Низменнаго**, отъ SW-та и WSW-та. 229
Видъ входа въ бухту **Ткаченъ** или заливъ **Адмирала Бутакова**, отъ W-та. 230
Тоже, отъ юга 231
Два вида мыса **Чаплина**, отъ SW-та и WtS-да 232
Изображеніе типовъ женщины и 2-хъ мущинъ **Чукчей** 232

з) Виды острововъ Берингова пролива.

Общій видъ узкости **Берингова пролива** между мысами Восточнымъ (Дежнева) и Принца Валійскаго, съ островами св. Діомида (Гвоздева) и скалою «Fairway», отъ SW-та 235
Видъ группы острововъ св. **Діомида** или Гвоздева, отъ NW-та. 245
Тоже съ сѣвера. 246
Видъ инородческаго **поселенія** на о-вѣ **Ратманова** въ группѣ св. Діомида. (*Примѣч.* О-въ Ратманова западный въ группѣ). 247
Видъ острова Ратманова, отъ N-да 248

и) Виды О-го берега Чукотскаго полуострова къ N-ду отъ мыса Чаплина до мыса Восточнаго.

Стр.

Два рисунка общаго вида **Чукотскаго** берега отъ мыса Чаплина до входа въ проливъ Сенявинъ, имѣя входъ на NW 60° въ 8 мил. . . 250 и 251
Видъ береговъ пролива **Сенявинъ**, имѣя гору **Афосъ** на SW 84°. . . . 267
Тоже, имѣя гору **Афосъ** на SWtW. 268
Видъ мыса **Янтагай** (Яндагай) при входѣ въ губу св. Лаврентія, отъ юга. 272
Видъ мыса **Яндагай**, отъ SO 60°. 272
Два рисунка общаго вида берега у губы св. **Лаврентія**, имѣя N-й мысъ входа въ губу на NO 50°. 273
Видъ входа въ губу св. **Лаврентія**, отъ SOtO-та. 274
Виды мыса **Восточнаго** (Дежнева):
Отъ S-да. 282
Отъ O-та. 282
Съ востока. 283
Отъ NO-та 282
Отъ NW 15°. 281
Отъ NW 60°. 282

і) Виды сѣвернаго берега Азіатскаго материка къ W-ту отъ мыса Восточнаго или Дежнева.

Видъ N-го берега мыса **Восточнаго**, отъ NO-та. 285
Виды мысовъ **Восточнаго** и **Инцова**, отъ NO-та. 286
Видъ мыса **Сердце-камень**, отъ O-та. 287
Видъ того же мыса, отъ SO 62° 288
Два рисунка общаго вида берега къ W-ту отъ губы **Колючинской**, отъ NO-та . . . . . 289 и 290

к) Виды острововъ въ Ледовитомъ океанѣ сѣвернѣе мыса Восточнаго.

Видъ острова **Врангеля** (часть S-го его берега). 298
» всего о-ва **Врангеля**. отъ SO-та. 299
» о-ва **Геральдъ**, отъ O-та. 302
Два вида того же острова, отъ S-да и SO-та. 303

л) Виды NW-го берега Америки къ S-ду и N-ду отъ мыса Принца Валійскаго.

Видъ берега отъ мыса **Принца Валійскаго** къ S-ду до мыса **Іоркъ**, отъ SW-та. 305
» мыса **Принца Валійскаго**, отъ NNW-та 306

Примѣч. Видъ мыса Принца Валійскаго имѣется еще на страницѣ 235-й.

Стр.

Видъ берега отъ горъ „**Mulgrave**“ къ N-ду до мыса **Томпсонъ** или **Рикорда**, съ юга 316
Видъ мыса **Лисбурнъ**, отъ SW-та. 318

м) Островъ Пиннакль.

Видъ острова, отъ NW-та 359

Примѣч. Островъ Пиннакль въ группѣ острововъ св. **Матвѣя**.

Списокъ дополнительныхъ рисунковъ заимствованныхъ изъ атласа Адмирала Сарычева, приложенныхъ въ концѣ этой лоціи на отдѣльныхъ листахъ, съ указаніемъ къ какой страницѣ текста лоціи рисунки относятся.

а) О-й берегъ Камчатки.

	Къ страницѣ текста.
1. *Видъ* пика съ песчаной вершиной **Четвертой сопки**	20
Видъ входа въ **Авачинскую губу**, отъ S-да.	37
Видъ берега къ O и W отъ входа въ **Авачинскую губу**, отъ O-та.	37
Видъ горъ: **Стрѣлецкой** или **Корянской**, **Горѣлой** или **Авачинской** и **Жупановой**, отъ юга	50 и 56

б) Острова Берингова моря.
(Кромѣ Алеутской гряды).

5. *Видъ* острова **Св. Лаврентія** или Ейвутьенъ, отъ W-та	240
Видъ **того же острова** съ NO стороны въ 3½ мил. отъ судна . .	240
Видъ малаго **ледника** на томъ же островѣ	8 и 240
Видъ поселенія туземцевъ на NW концѣ **того же острова** и плавучій ледъ	242
Видъ NO-го мыса **того же острова**, въ 33 мил. отъ судна . . .	242
10. *Видъ* **того же острова** съ O-й стороны, въ 8 мил. отъ судна.	243
Видъ о-ва **Кинга**, издали	244
Видъ о-ва **Кинга** (Оукивокъ) отъ S-да въ 4 миляхъ	244
Видъ мыса **Крлеугунъ** у бухты Св. Лаврентія, отъ O-та въ 10 мил.	273
Видъ группы острововъ **Св. Матвѣя**, отъ SSW-та и о-въ Пиннакль	356
15. *Видъ* о-ва **Св. Павла** въ группѣ *Прибылова*, отъ S-да	366

в) Бристольскій заливъ.

Видъ средней части N-го берега Бристольскаго залива	349

Къ страницѣ текста.

г) Острова Алеутской гряды.

Видъ пролива **Унимакъ**, съ юга 373
Видъ острова **Уналашка** и входъ въ заливъ Уналашку или бухту **Капитанскую** (Captain's bay), съ сѣвера . . . . . 375 и 378
Видъ пролива между островами **Уналашка** и **Умнакъ**, отъ N-да . . 385
20. *Видъ* **того же пролива**, отъ S-да 385
Видъ SW-й части острова **Умнакъ**, отъ SO-та 385
Видъ острововъ Четырехъ-сопочныхъ (Islands of four Mountains), отъ SO-та 386
Видъ острововъ **Амухта** и **Чугулъ**, отъ S-да 386
Видъ острововъ **Сегуамъ** или **Сигуамъ** и **Амля**, отъ N-да 387
25. *Видъ* **тѣхъ же острововъ**, отъ S-да 387
Видъ острова **Амля**, съ юга 387
Видъ NO-ой части острова **Атха** или **Атка**, отъ NW-та 387
Видъ острововъ **Атха** или **Атка** и **къ** W-ту **отъ него** лежащихъ, съ сѣвера . . . . . 387 и 388
Видъ острововъ **Ситкинъ** и **Адахъ** или **Адакъ**, отъ NW-та . . . . 388 и 389
30. *Видъ* острововъ **Адахъ**, **Канага** и **Бобровый**, отъ N-да 389
Видъ острововъ **Танага и Канага**, отъ S-да 389
Видъ острова **Семисопочнаго**, отъ O-та 392
Видъ острова **Кыска**, отъ N-да 390
Видъ острова **Кыска** и острова къ O-ту отъ него, отъ N-да . . . 390 и 391
35. *Видъ* острова **Булдырь**, отъ SW-та 392
Видъ острова **Агату**, отъ SW-та 394
Видъ **того же острова**, отъ S-да 394

Свѣдѣнія, относящіяся къ этой части лоціи, опубликованыя во время печатанія ея по 1-е іюля 1909 г.

Къ 41 страницѣ текста лоціи. **Петропавловская Внутренняя гавань на О-мъ берегу Камчатки въ Авачинскомъ заливѣ.**

Въ этой гавани на NO 12° въ 140 саженяхъ отъ памятника «Слава» затонула въ 1908 г. парусная коммерческая шхуна, которая своимъ положеніемъ представляетъ серьезную опасность для судовъ, входящихъ въ гавань въ то время, когда она не ограждена.

Къ 305 страницѣ. **Мысъ Принца Валійскаго. Селеніе Кингаги или Кингеганъ.**

Около 1-го Августа сего 1909 года по нов. стилю будетъ учрежденъ на западной оконечности указаннаго мыса, къ N-ду отъ станціи миссіи Kingegan, въ приблизительной широтѣ 65° 38′ N и долготѣ 168° 00′ W отъ Гринвича, *бѣлый постоянный огонь фонарнаго типа*, установленный на столбѣ, на высотѣ надъ уровнемъ моря въ 30 футъ. Огонь этотъ будетъ зажигаться съ 1 Августа по 15 Октября ежегодно.

Къ 327 страницѣ. **Бухта—Портъ Кларенсъ. Мысъ Spencer.**

Около 1-го Августа сего 1909 года по нов. ст. будетъ учрежденъ на N-й оконечности мыса Spencer, составляющаго южный входный мысъ въ указанную бухту, *бѣлый постоянный огонь фонарнаго типа*, установленный на столбѣ, на высотѣ надъ уровнемъ моря въ 30 футъ. Положеніе этого огня въ приблизительной широтѣ 65° $16^3/_4'$ N и долготѣ 166° $47^3/_4'$ W отъ Гринвича, продолжительность же горѣнія съ 1 Августа по 15 Октября ежегодно. Координаты какъ этого огня, такъ и предыдущаго даны согласно карты № 593, изданія англійскаго адмиралтейства, и русской карты № 691.

Къ 330 страницѣ. **Мысъ Родней въ заливѣ Norton Sound.**

Кромѣ 7 футовой банки, указанной на 331 страницѣ на 7-й и 8-й строкахъ сверху, у мыса Родней обнару-

жена еще банка глубиной 3 сажени, положеніе которой въ широтѣ 64° 33′ N-й и долготѣ 166° 27′ W-й даетъ основаніе къ предположенію, что эта банка, состоящая изъ глины и валуновъ, есть именно 7 саженная банка, показываемая на спеціальныхъ картахъ этой мѣстности приблизительно въ 2-хъ миляхъ къ сѣверу отъ указаннаго положенія. Вслѣдствіе этого соображенія, 7 саженная банка отмѣчается на картахъ англійскаго адмиралтейства и Соединенныхъ Штатовъ Америки литерами P. Д., то есть какъ сомнительная.

Къ 3-й строкѣ сверху на 334 страницѣ и къ 2-й строкѣ снизу (не считая примѣчанія) на 340 страницѣ текста. **1½′ саженная банка къ WNW-ту въ 40 миляхъ отъ О-ва Stuart въ заливѣ Norton Sound.**

По объявленію Департамента торговли и промышленности Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ показываемая на картахъ среди залива Norton Sound въ широтѣ 63° 42′ N-й и долготѣ 164° 10′ W, на пути къ поселенію Св. Михаила. 1½ саж. отдѣльная банка въ дѣйствительности не существуетъ.

Къ 340 страницѣ. **Каналъ Св. Михаила въ заливѣ Norton Sound.**

Для облегченія входа въ каналъ Св. Михаила съ юга, на оконечности мыса Canal Point о-ва Св. Михаила, въ широтѣ приблизительной 63° 20½′ N и долготѣ 162° 29½′ W отъ Гринвича, учрежденъ на столбѣ *бѣлый постоянный огонь фонарнаго типа*, который будетъ зажигаться ежегодно съ 1 Іюля по 31 Октября. Высота и видимость огня не указаны.

Къ 341 страницѣ. **Мысъ Point Romanof въ заливѣ Norton Sound.**

Для обезпеченія плаванія между фарватеромъ Apoon въ дельтѣ рѣки Юконъ и входомъ въ каналъ Св. Михаила съ запада, на мысѣ Романова учрежденъ *бѣлый постоянный огонь фонарнаго типа*, установленный на столбѣ, въ приближенной широтѣ 63° 12′ N, долготѣ 162° 48′ W отъ Гринвича. Огонь будетъ зажигаться ежегодно съ 1 Іюня по 31 Октября; высота и видимость его не указаны.

Къ 355 страницѣ. **Проливъ Isanotski.**

По донесенію коммерческаго парохода «North King», въ проливѣ Исанотскомъ глубина у О-й оконечности о-ва Unimak всего лишь 2 саж.; въ сѣверномъ входѣ въ проливъ глубина 3 саж., а въ полмилѣ отъ береговъ этого входа только 2 саж., на картахъ же показаны тутъ глубины 16, 11 и 12 саж.

Къ 373 страницѣ. **Проходъ Унимакъ Пассъ въ Алеутскихъ островахъ.** *Скала Ленарда* (Lenard Rock), средняя изъ 3-хъ скалъ, лежащихъ на пути къ SO-ту изъ пролива Унимакъ Пассъ, по послѣднимъ свѣдѣніямъ находится на SO 83° въ $7^1/_2$ миляхъ отъ положенія ея, показываемаго на картахъ въ широтѣ 53° 58′ 40″ N-й и долготѣ 163° 1′ W-й. Въ свѣжую погоду эта опасность не замѣтна, въ тихую же погоду она имѣетъ видъ длинной разорванной гряды.

Къ 385 страницѣ. **Острова Св. Іоанна Богослова въ Алеутской группѣ.**

Согласно объявленіямъ правительства Соединенныхъ Штатовъ, въ сказанной группѣ, вслѣдствіе землетрясенія, сопровождавшагося вулканическимъ изверженіемъ, въ 1906 году появился новый пикъ, поднявшійся до высоты надъ моремъ въ 700 футъ при основаніи въ 900 футъ въ діаметрѣ. Пикъ этотъ, которому было присвоено названіе Perry Peak, образовался въ срединѣ между существующими островами Castle Rock и Fire Island и съ послѣднимъ изъ нихъ соединился надводнымъ низменнымъ перешейкомъ; но въ Сентябрѣ мѣсяцѣ слѣдующаго 1907 года пикъ этотъ провалился и вмѣсто него образовалось нѣсколько новыхъ возвышенностей вокругъ группы.

Дальнѣйшихъ извѣстій о состояніи группы Св. Іоанна Богослова опубликовано никѣмъ не было, хотя въ послѣднемъ о ней извѣстіи было сказано, что въ ней происходятъ большія вулканическія изверженія, которыя естественно должны повліять на измѣненіе характера грунта вокругъ группы.

Къ 417 страницѣ текста лоціи. **Портъ Ситха въ О-й части Аляски.**

Въ портѣ Ситха, кромѣ существующаго проволочнаго телеграфа, учреждена морская безпроволочная телеграфная станція съ позывными S. O.

Опечатки и дополненія.

Примѣчаніе. Счетъ строчекъ или строкъ указанъ **отъ первой строки** сверху каждой страницы текста, въ тѣхъ же случаяхъ, гдѣ онъ произведенъ отъ первой строки снизу каждой страницы текста, это оговорено.

Страница:	*Строка:*	*Напечатано:*	*Должно быть:*
1	14	островъ.	острогъ.
2	15	Годжересъ	Берри, командиръ судна Родджересъ.
9	4	»	*Добавить слова:* Смотри въ дополнительныхъ рисункахъ видъ ледника на о-вѣ св. Лаврентія.
10	14	+ 7°,	+ 7° R.
13	13 снизу.	съ 4-хъ часовъ.	съ 4-хъ часовъ ночи.
17	3	сплошные	сплошные.
19	Слѣва подъ рисункомъ.	4-я сопка	3-я сопка
20	23	Четвертая сопка.	Четвертая сопка. Смотри видъ сопки въ дополнительныхъ рисункахъ.
21	22	Сіамо.	называемаго Сіамо.
37	Ссылка внизу.	»	*Добавить слова:* и виды входа въ губу въ дополнительныхъ рисункахъ.
44	16	Астрономическій пунктъ.	Астрономическіе пункты.
50	3	Авачинская сопка.	*Добавить слова:* Смотри виды этихъ обѣихъ сопокъ въ дополнительн. рисункахъ и на 38 страницѣ текста.
»	11	Коряцкая сопка.	
55	2 снизу.	Бухта Алеутская.	*Добавить слова:* Обѣ эти бухты въ числѣ запрѣтныхъ въ рыболовствѣ для японцевъ—не значатся. См. 414 стр. лоціи.
57	9	Бухта Моржовая.	
56	7	Сопка Жупанова.	*Добавить слова:* Смотри виды сопки на 38 страницѣ текста и въ дополнительныхъ рисункахъ.

Страницы.	*Строки:*	*Напечатано:*	*Должно быть:*
61	16	»	*Добавить слова:* Высота сопки выше уровня моря на 10608 футъ.
66	16	Бухта Чажма.	Бухта Чажма. Бухта въ числѣ запретныхъ въ рыболовствѣ для Японцевъ—не значится. См. 414 стр. лоціи.
85	9	мелокъ.	мелокъ
101	1 снизу.	»	*Добавить слова:* По тѣмъ же наблюденіямъ 1889 г. и тоже въ перечисленіи Фуса, мысъ Входный рифъ получился въ долготѣ 165° 57′ 46″ О-й отъ Гринвича.
149	1 снизу.	съ некуромъ.	съ кекуромъ.
240	1	Островъ св. Лаврентія или Ейвугьенъ.	*Добавить слова:* Смотри виды острова въ добавочныхъ рисункахъ.
244	27	Островъ Кинга или Укивокъ.	*Добавить слова:* Смотри виды острова въ добавочныхъ рисункахъ.
267	8	Нечкононъ:	Нечхопонъ;
»	17	Утендигъ	Утендинъ
»	27	вертипой	вершиной,
272	Средній видъ.	б и в	б и а
»	Нижній видъ.	б и в	б и а
273	5	Мысъ Крлеугунъ или Новосильскаго	*Добавить слова:* Смотри видъ мыса въ добавочныхъ рисункахъ.
285	Заголовокъ.	Проливъ Беринга.	*Добавить слова:* Смотри русскія карты за №№ 1345, 691 и 1495 и англійскія за №№ 2172, 2460, 593, 2435 и 654.
293	Тоже.	Сѣверный Ледовитый океанъ.	*Добавить слова:* Смотри карты русскія за №№ 691, 1345 и 1495 и англійскія за №№ 2172, 2435 и 593.
313	13	Сулевикъ	Сулавикъ или Селевикъ,

Страницы:	*Строки:*	*Напечатано:*	*Должно быть:*
319	21	при вѣтрахъ SO и O стоянка	при всѣхъ вѣтрахъ, кромѣ SO и O, стоянка.
320	15	Мысъ Ледяной.	Мысъ Ледяной (Icy cape).
338	2 снизу.	Поселеніе св. Михаила.	Поселеніе или постъ св. Михаила.
349	12 и 13.	Сѣверный берегъ Бристольскаго залива къ O-ту отъ мыса Newenham.	*Добавить слова:* Смотри видъ средней части берега залива въ добавочныхъ рисункахъ.
357	Заголовокъ.	Группа св. Матвѣя.	*Добавить слова:* Смотри видъ группы въ добавочныхъ рисункахъ.
366	5 снизу.	Островъ св. Павла.	*Добавить слова*: (Смотри видъ острова въ добавочныхъ рисункахъ).
371	Заголовокъ.	Острова Алеутской гряды.	*Добавить слова:* Смотри въ добавочныхъ рисункахъ виды проливовъ и острововъ этой гряды.
402	Заголовокъ.	Льды Берингова моря.	*Добавить слова:* Смотри русскую карту № 1345 и англійскія №№ 2172 и 2460.
419	10	3 минутъ.	3-хъ минутъ.

Перемѣны, состоявшіяся по изданію картъ во время печатанія этой части лоціи.

Вслѣдствіе изъятія отъ отпуска на суда, согласно каталога Главнаго Гидрографическаго Управленія сего 1909 года, картъ за №№ 569, 594, 1379, 1400 и 1455, ссылки на нихъ, помѣщенныя подъ текстомъ на разныхъ страницахъ этой лоціи, должны считаться недѣйствительными, и, взамѣнъ ихъ, а также по случаю изданія новыхъ картъ во время печатанія этого руководства, должно:

Въ ссылкахъ на страницахъ 56, 60 и 66 числить карты за №№ 580 и 1454.

Въ ссылкахъ на страницахъ 128, 130, 132, 134, 136, 138 и 141 числить карты за №№ 725 и 730.

Въ ссылкахъ на страницахъ 250 и 268 числить карты за №№ 1345 и 1427.

Въ ссылкѣ на страницѣ 320 числить карту за № 691.

Въ ссылкахъ на страницахъ 333, 346, 353, 355, 365, 372, 378, 387 и 388 числить карту за № 1345 и эту же карту, взамѣнъ неправильно указанной карты за № 1459, числить въ ссылкѣ на 345 страницѣ.

КАРТА БЕРИНГОВА МОРЯ

Составлялъ и корректировалъ М. Клыковъ.

Фономъ покрыты берегъ и острова, описанные въ этой части лоціи.

Печатано въ фотометалотипныхъ мастерскихъ Главн. Гидрограф. Управл. въ 1909 году.

ГЛАВА I.

Берингово море (*).

Общее обозрѣніе.

Беринговымъ моремъ называется самая сѣверная часть Тихаго океана. Названо оно такъ капитаномъ Головнинымъ въ честь знаменитаго русскаго мореплавателя, капитанъ-командора Беринга, открывшаго это море въ 1728 г. Прежде, до Головнина, море это называлось Бобровымъ, Камчатскимъ, Аляскинскимъ и Алеутскимъ. Берингъ, 15 августа 1728 года на ботѣ «св. Гавріилъ», достигъ крайняго предѣла его плаванія: широты 67° 18′ N-й въ долготѣ 166° 53′ W-й отъ Гринвича, чѣмъ окончательно рѣшилъ вопросъ о несоединеніи двухъ материковъ: азіатскаго и американскаго, но не имѣлъ возможности описать пройденные имъ берега. Раньше Беринга, въ 1648 г., казакъ Дежневъ, выйдя изъ устья рѣки Колымы, обошелъ моремъ сѣверо-восточный край Сибири и вошелъ въ рѣку Анадырь, гдѣ основалъ острогъ. Это обстоятельство вѣроятно было извѣстно Берингу, такъ какъ онъ писалъ въ 1725 г. изъ Енисейска въ Адмиралтействъ-коллегію, что «ежелибъ опредѣлено было идти съ устья Колымы до Анадыря, гдѣ пройти всемѣрно возможно, о чемъ новыя азіатскія карты свидѣтельствуютъ, и жители сказываютъ, что прежъ сего симъ путемъ хаживали, то желаемое могло бъ быть исполнено съ меньшимъ коштомъ». Отсюда видно, что слава перваго открытія о сообщеніи Тихаго океана съ Сѣвернымъ Ледовитымъ не принадлежитъ Берингу, но открытіе въ Беринговомъ морѣ мыса св. Ѳаддея, залива

(*) См. русскую карту № 1345, сборный листъ № 1657 и англійскую карту № 2460.

св. Креста, губы св. Преображенія, острова св. Лаврентія и одного изъ острововъ группы св. Діомида произведено имъ въ упомянутое плаваніе. Позже, въ 1741 г., Берингъ вмѣстѣ съ капитаномъ Чириковымъ открыли разновременно американскій берегъ и нѣкоторые изъ Алеутскихъ острововъ, а самъ Берингъ открылъ Командорскіе острова, гдѣ на одномъ изъ нихъ, получившимъ потомъ названіе *острова Беринга*, онъ и скончался 8 декабря того же 1741 года.

Послѣ Беринга лишь въ 1778 г. англійскій мореплаватель капитанъ Кукъ, изъ числа морскихъ путешественниковъ, посѣтилъ первымъ Берингово море и тогда же прошелъ чрезъ Беринговъ проливъ въ Ледовитый океанъ, достигнувъ на азіатскомъ берегу Сѣвернаго мыса; затѣмъ, опись этихъ водъ производили англичане: Клеръ и Кингъ, Бичи и Бельчеръ, Келлетъ, Муръ и др., американцы: Хуперъ и Роджерсъ, русскіе: Коцебу, Билингсъ, Сарычевъ, Врангель, Литке на шлюпѣ «Сенявинъ» въ 1827 г., мореходы бывшей Россійско-американской кампаніи, офицеры судовъ эскадры Тихаго океана и Сибирской флотиліи, русскій шхиперъ Гёкъ, и др.

Постоянныхъ поселеній на прибрежныхъ частяхъ береговъ Берингова моря и Берингова пролива почти не существуетъ, за исключеніемъ поселковъ: Никольскаго и Преображенскаго на Командорскихъ островахъ; Петропавловскаго, Авачинскаго и Нижне-Камчатскаго на Камчатскомъ берегу; нѣсколькихъ крайне малолюдныхъ въ губѣ Укинской — на этомъ же берегу; вновь основанныхъ американцами на NW берегу Америки поселеній «Nome» и St. Michael's», изъ коихъ первое находится въ широтѣ 64° 30$^1/_2$' N-й, второе въ широтѣ 63° 28' N-й, и наконецъ, малолюдныхъ алеутскихъ селеній на Алеутскихъ островахъ и полуостровѣ Аляска съ главнымъ поселкомъ «Иполокъ» на островѣ Уналашка. На берегахъ же сѣвернѣе параллели 60° обитаютъ лишь инородцы: Коряки и Чукчи на азіатскомъ берегу и Чукчи и Индѣйцы на американскомъ; часть ихъ кочуетъ со стадами оленей, а часть дер-

жится постоянныхъ мѣстъ для зимняго и лѣтняго времени, промышляя ловлею рыбъ и животныхъ тюленьей породы.

Берингово море представляетъ треугольное водное пространство, заключенное между западною частью американскаго материка и восточною азіатскаго, между крайними N-ми широтами: 52° и $66^1/_2{}^c$ и крайними долготами: 162° 20' O-й отъ Гринвича и 157° 00' W-й отъ Гринвича. Съ восточной стороны этого моря его ограничиваютъ бывшія русско-американскія владѣнія, а съ западной—Чукотская земля, Корякская или Коряцкая земля и сѣверная половина Камчатки. Отъ Великаго океана Берингово море отдѣляется на югѣ полуостровомъ Аляскою, грядою Алеутскихъ острововъ и Командорскими островами, близко прилежащими къ мысу Камчатскому на берегу Камчатки. Треугольная вершина Берингова моря, посредствомъ пролива, имѣющаго названіе проливъ Беринга, соединяется съ Ледовитымъ океаномъ. Наибольшая длина Берингова моря, расположившаяся по параллели, около 1.290 миль, а наибольшая ширина, по меридіану, до 870 миль. Азіатскій материкъ въ Беринговомъ морѣ представляетъ два выступа и двѣ выемки. Первый выступъ находится на сѣверѣ моря, между мысами Дежнева и Чукотскимъ, и составляетъ собственно западный берегъ Берингова пролива. *Мысъ Дежнева*, онъ же мысъ *Восточный*, выдается отъ небольшого, почти круглаго, полуострова, который соединяется съ материкомъ довольно узкимъ перешейкомъ. Возвышенное прибрежье означеннаго выступа прорѣзано двумя узкими и длинными заливами: *св. Лаврентія и Мечигменскій*; лежащій же южнѣе этаго выступа Анадырскій заливъ съ впадающей въ него рѣкою Анадырь, представляющей единственный значительный притокъ Берингова моря на сторонѣ Азіи, составляетъ первую обширную выемку берега, заключенную между мысами Чукотскимъ и Наварринъ. Второй выступъ этого берега образуетъ собой Коряцкая земля, между мысами Наварринъ и Олюторскій, а вторая выемка берега находится между послѣднимъ мысомъ и мысомъ Камчатскимъ.

Восточная сторона побережья Берингова моря отъ мыса принца Валійскаго, лежащаго на сѣверномъ предѣлѣ моря, до полуострова Аляски представляетъ двѣ глубокія выемки и между ними значительный выступъ. Первая выемка находится между мысами принца Валійскаго и графа Румянцева, гдѣ впадаетъ въ море значительная рѣка *Квихпахъ* или *Квихпакъ* (*Юконъ* по сѣверо-американскимъ картамъ). Эта рѣка вливаетъ въ море такое огромное количество воды, что Берингово море на нѣсколько верстъ получаетъ совершенно другой цвѣтъ и даже съ берега не видать предѣла той полосы, которая образуется водою Квихпаха. Внутренняя часть первой выемки заполнена обширнымъ заливомъ, называемымъ *заливъ Нортонъ*. Вторая съ сѣвера выемка на восточной сторонѣ Берингова моря находится между мысомъ Нюнгамъ и полуостровомъ Аляска. Въ эту выемку вливаетъ свои воды обширное озеро Нлемна или Нлямпа. Выступъ между описанными выемками также прорѣзанъ значительной рѣкой *Кускоквимъ*, къ NW-у отъ устья которой, недалеко отступая отъ берега, лежитъ островъ *Нунивокъ*, одинъ изъ обширныхъ острововъ восточной части Берингова моря.

Сѣверный и восточный берега Берингова моря не имѣютъ вулкановъ и не представляютъ слѣдовъ ихъ изверженій, но юго-восточный, южный и западный еще до нынѣ изобилуютъ огнедышащими горами, производящими землетрясенія и перемѣны на земной поверхности. На Алеутской грядѣ нѣкоторые вулканы возвышаются до 10.000 футъ надъ уровнемъ моря, а полуостровъ Аляска, Алеутскіе и Командорскіе острова представляютъ собой одну вулканическую гряду, раздѣленную доступными для плаванія проходами изъ Великаго океана въ Берингово море, и изъ нихъ самый значительный промежутокъ находится между островами Ату (Алеутской группы) и Мѣднымъ (Командорской группы).

Восточное побережье Камчатскаго полуострова, составляющее западную рамку Берингова моря, богато вулканами;

изъ нихъ одна, сопка Ключевская, выше 16 тыс. футъ, все же количество ихъ опредѣляется числомъ 40, но теперь дѣйствующихъ сопокъ считаютъ только около 12.

Въ сѣверной половинѣ и въ юго-восточной части Берингова моря глубина не превышаетъ 100 саж., тогда какъ во всей юго-западной части моря, она очень большая, достигая до 2 тысячъ и болѣе саженъ, за исключеніемъ обнаруженныхъ нѣкоторыхъ сравнительныхъ мелководій, какъ напр.: къ N-ду въ 180 миляхъ отъ о-ва Амчитка (въ Алеутской грядѣ) и къ SO-ту отъ о-ва св. Матвѣя въ 200 миляхъ, при чемъ на первомъ изъ этихъ мѣстъ, названномъ банкой «Bowers bank», обнаружена наименьшая глубина 270 саж. при грунтѣ сѣрый песокъ и ракушки, а на второмъ мѣстѣ—349 саж. при грунтѣ мелкій сѣрый песокъ съ камешками. Къ сѣверу и особенно къ сѣверо-востоку, глубина Берингова моря уменьшается такъ, что въ сѣверо-восточной его части наибольшая глубина оказывается лишь отъ 40 до 50 саж. и чѣмъ ближе къ берегу американскаго материка, тѣмъ море становится много мелководнѣе.

Берингово море, кромѣ Алеутскихъ и Командорскихъ острововъ, вмѣщаетъ въ себѣ нѣсколько отдѣльныхъ группъ острововъ, которые почти всѣ расположены на восточной его половинѣ и притомъ почти всѣ по меридіану отъ Берингова пролива къ югу. Изъ этихъ острововъ южные составляютъ группу Прибылова; между мысомъ Олюторскимъ и островомъ Нунивокъ лежитъ о-въ св. Матвѣя; передъ входомъ съ юга въ Беринговъ проливъ расположились острова: св. Лаврентія, Иттыгранъ, Аракамчеченъ, Следжъ, Укивокъ (Кинга) и наконецъ, въ самой узкой части Берингова пролива, по срединѣ его, находится группа острововъ Гвоздева или св. Діомида.

Берингово море почти не имѣетъ скрытыхъ мелководныхъ опасностей, а западный, т. е. азіатскій берегъ этого моря, изрѣзанный заливами и бухтами, съ лежащими близъ него въ нѣкоторыхъ мѣстахъ островами, очень приглубъ и даже выдающіяся отъ него мѣстами песчаныя косы почти всѣ отвѣсно опускаются въ глубину, и такъ какъ приливы

тутъ не превышаютъ 1 сажени, почему приливныя теченія слабы, то всякое судно можетъ располагать курсы вдоль извилинъ этого берега и держаться отъ него даже ближе 10 миль, тѣмъ не менѣе условія плаванія въ этомъ морѣ тяжелы, главное же, вслѣдствіе суровыхъ климатическихъ условій, какъ-то: постоянныхъ тумановъ, свѣжихъ вѣтровъ и короткости лѣтняго сезона, а также и по недостаточной точности существующихъ картъ, что все вмѣстѣ требуетъ отъ плавателя особой бдительности и осторожности.

Барометръ у этого берега отличается большой стремительностью своихъ колебаній и, какъ замѣчено капитаномъ Литке, колебанія эти очень часто не соотвѣтствуютъ силѣ наступающаго вѣтра. Случается, что барометръ стоитъ на нормальной или средней для этихъ широтъ высотѣ около 29,86 дюйма (758,5 милим.) безъ всякихъ колебаній, а между тѣмъ значительная зыбь, видъ облаковъ и другіе признаки предсказываютъ штормъ. Штормъ этотъ дѣйствительно наступаетъ, доходитъ до своей наибольшей силы, затѣмъ опять стихаетъ, а барометръ все это время показываетъ ту же высоту и приходитъ въ колебаніе только по окончаніи шторма. Иногда наоборотъ, барометръ сильно опускается или подымается, ждутъ свѣжаго вѣтра, а вѣтеръ почти что не усиливается. Хотя колебанія барометра иногда и соотвѣтствуютъ силѣ вѣтра, но въ общемъ можно сказать, что колебанія эти никогда не предсказываютъ перемѣну погоды, а всегда ее сопровождаютъ. Исключеніе изъ этого правила можно только сдѣлать для конца сентября и октября, когда погоды вообще стоятъ бурныя и штормъ отъ SW-та стихаетъ обыкновенно только на нѣсколько часовъ, чтобы затѣмъ еще съ большею силою задуть отъ NO-та. При этомъ барометръ при SW-ѣ обыкновенно стоитъ на своей нормальной высотѣ 29,86 д. (758,5 мил.) и паденіе его, по окончаніи свѣжаго SW-та, служитъ вѣрнымъ признакомъ наступающаго NO-та. Вообще при восточныхъ и южныхъ вѣтрахъ барометръ въ Беринговомъ морѣ падаетъ, а при западныхъ и сѣверныхъ повышается.

По замѣчанію плававшихъ въ Беринговомъ морѣ судовъ господствующимъ вѣтромъ къ югу отъ широты 59° N-й является SW, который всегда сопровождается туманомъ или бусомъ. Горизонтъ очищается только при восточныхъ вѣтрахъ, но обыкновенно не надолго; ясныхъ погодъ всего больше бываетъ въ маѣ. Сѣвернѣе означенной параллели ясное время гораздо обыкновеннѣе, господствующіе вѣтры лѣтомъ между SW и SO—тихіе; зимою тихіе же между NW и NO; осенью дуютъ сильные вѣтры отъ S-да и NW-та; весною же большей частью изъ SO-й четверти, сопровождаемые всегда дождемъ и пасмурностью. Вообще въ Беринговомъ морѣ O-ый вѣтеръ наверстываетъ силою свое рѣдкое появленіе; въ октябрѣ и мартѣ, вообще самыхъ бурныхъ мѣсяцахъ, должно въ особенности остерегаться этого вѣтра и главное около сизигій. Въ это время жестокій O-тъ перескакиваетъ иногда вдругъ къ SW-ту и начинаетъ дуть съ прежней силой. Признакомъ такихъ перемѣнъ бываютъ усиленные порывы, проливной дождь, а иногда, на нѣсколько минутъ, совершенная тишина.

По пониманію другихъ данныхъ для сравненія климатовъ тѣхъ частей материковъ Азіи и Америки, которыя соприкасаются къ Берингову морю и Берингову проливу, капитанъ Хуперъ (Hooper), плававшій на сѣверо-американскомъ пароходѣ «Corwin», приводитъ слѣдующій фактъ: подпочвенное замерзаніе по Беру указывается изотермой 32° F (0° по Цел.) и глубина его увеличивается по мѣрѣ того, какъ уменьшается средняя годовая температура мѣста сравнительно съ изотермой 32°; путемъ же зондированія земли опредѣлено, что въ Якутскѣ, въ шир. около 62°, имѣющемъ среднюю годовую температуру 14° F (-10° Ц.), промерзшая почва залегаетъ до глубины 382 футъ, тогда какъ на материкѣ Америки, по рѣкѣ Мекензи, въ широтѣ тоже близкой 62°, средняя годовая температура хотя 25° F (-4° Ц.), но промерзшая почва залегаетъ только до глубины 17 футъ, изъ которыхъ около 11 футъ сверху каждое лѣто оттаиваетъ. Профессоръ Мюръ, тоже плававшій на пароходѣ »Corwin», подробнымъ описаніемъ своимъ доказы-

часть несомнѣнное пребываніе этой части свѣта подъ ледянымъ покровомъ во время бывшей на нашей планетѣ геологической эпохи, отмѣченной названіемъ ледянаго періода. Образованіе Берингова пролива и Берингова моря, по мнѣнію профессора, именно произошло тогда, когда происходило таяніе льдовъ, накопившихся во время ледянаго періода на этой части соединенныхъ тогда материковъ Азіи и Америки. Какъ широко былъ раскинутъ ледяной покровъ въ ледяной періодъ, указываютъ до 65 небольшихъ ледниковъ, сохранившихся въ горахъ Сіерра-Невада въ Калифорніи, между параллелями широтъ $36^1/_2$ и 39° N, на высотѣ надъ уровнемъ моря отъ 11 до 12 тысячъ футъ. Отсюда къ сѣверу, по всему материку Америки, повсюду на вершинахъ горъ распространены ледники, а изъ достигающихъ моря самый южный ледникъ находится въ шир. 56° 50′ N-й, и это мѣсто извѣстно у туземцевъ подъ именемъ *Громовой бухты*—по шуму, который производится ледяными массами, постоянно сдвигающимися потоками ледника. Весь NO-й берегъ материка Азіи, какъ со стороны Берингова моря, такъ и Ледовитаго океана, носитъ на себѣ явные слѣды движенія черезъ него льдовъ, наступившаго послѣ ледового періода къ югу, что особенно ясно выказывается на разлогахъ и утесахъ мыса Дежнева или Восточнаго, занимающаго, въ отношеніи направленія бывшаго движенія льдовъ, поперечное положеніе; и такъ какъ вершины этого мыса теперь имѣютъ возвышеніе отъ дна моря до 2.500 футъ и верхній горизонтъ льдовъ могъ быть много выше этихъ вершинъ, можно допустить, что за продолжительное время своего существованія, ледяная кора могла имѣть высоту много болѣе 2.500 футъ надъ сѣверной частью этого пространства земли, которое нынѣ покрыто водами Берингова моря и ближайшей части Ледовитаго океана, такъ что потоки съ такой ледяной массы за всѣ тѣ сотни тысячъ лѣтъ, пока продолжалось существованіе ледового періода, безъ сомнѣнія легко могли продолбить для своихъ водъ такой сравнительно мелководный бассейнъ, какъ Берингово море; достаточно для этого имѣть въ виду дѣйствіе потоковъ существующихъ ледниковъ на продалбиваніе

даже гранитныхъ основаній и, какъ примѣръ, можно указать на ледникъ бухты или рейда Иловеръ (въ заливѣ Провидѣнія на Чукотскомъ берегу), образовавшій своими потоками въ гранитномъ груптѣ каналъ глубиною не менѣе 2.000 футъ.

Въ настоящее время въ описываемомъ районѣ наиболѣе извѣстное мѣсто своими ледниками есть *залив Коцебу* на американскомъ берегу, тотчасъ къ N-ду отъ Берингова пролива; это мѣсто замѣчательно еще тѣмъ, что въ громадномъ глетчерѣ или ледникѣ, расположенномъ въ $^1/_2$ мили отъ мыса *Elephant point*, близъ устья рѣки *Buckland*, находятъ массы костей и клыковъ большихъ ископаемыхъ животныхъ: мамонтовъ и мускусныхъ быковъ, которые будучи современны человѣку, какъ извѣстно, въ доисторическія времена преимущественно населяли сѣверныя части материковъ Европы, Азіи и Америки и погибли при наступленіи ледяного періода, когда съ пониженіемъ температуры полярныхъ странъ нашей планеты, обусловившемъ выпаденіе громадныхъ снѣжныхъ осадковъ, похоронившихъ подъ собою низкорослыя растенія этихъ странъ и уничтожившихъ лѣса, коими питались эти звѣри, они были лишены пищи и вымерли постепенно; густая же шерсть, какъ этихъ ископаемыхъ, такъ и другого, тоже погибшаго много тысячъ лѣтъ тому назадъ, звѣря—волосатаго носорога свидѣтельствуетъ, что всѣ они уже были дѣйствительно приспособившись къ существованію въ холодномъ климатѣ, да и при томъ же остатки ихъ находятъ въ наслоеніяхъ земной коры не очень давнихъ, и именно въ пліоценовой и послѣдующей формаціи, составляющей конецъ третичной эпохи, послѣ которой въ климатѣ нашей планеты еще не могло сдѣлаться большихъ перемѣнъ.

Что же касается до теперешняго постояннаго звѣря сѣверныхъ тундръ—оленя, то, по мнѣнію профессора Мюра, появленіе этого животнаго въ этихъ странахъ, безъ сомнѣнія, должно отнести къ позднѣйшему времени, когда, по уничтоженіи ледяного покрова, климатъ тутъ сталъ дѣлаться мягче, и это крайне

полезное для мѣстнаго жителя животное, постепенно переко-чевывая съ мѣста на мѣсто, остановилось тутъ, найдя мохъ достаточно для себя питательной пищей.

Въ общемъ, судя по описанію Hooper' а, капитана парохода «Corwin», мѣстность вокругъ Берингова пролива въ настоящее время есть ничто иное, какъ ледникъ своего рода, гдѣ не только предметы, но даже продукты, оставленные 30 и болѣе лѣтъ назадъ, находятъ въ совершенно неиспортившемся видѣ, а ископаемыя животныя имѣютъ часто такъ хорошо сохранившійся видъ, что ихъ мясомъ туземцы кормятъ ѣздовыхъ собакъ.

Климатъ собственно Берингова моря въ общемъ также сырой, холодный и обильно-туманный, такъ что даже въ южной части моря средняя температура самаго теплаго времени года лишь около + 7°, благодаря чему острова и частію берега этого моря лишены лѣсной растительности и богаты только кустарниками и сочными травами; тѣмъ не менѣе, даже ледяныя поляны большихъ размѣровъ, выносимыя въ это море изъ Ледовитаго океана черезъ Беринговъ проливъ, встрѣчаются только въ N-й части этого моря и предѣломъ распространенія ихъ къ югу можетъ быть принята линія отъ мыса св. Оаддея черезъ о-въ св. Матвѣя къ Бристольскому заливу, каковое явленіе приписывается вліянію теплаго теченія Куросиво, часть котораго, даже въ тѣ мѣсяцы, когда Беринговъ проливъ запертъ льдами, достигаетъ этого пролива; юго-восточный же берегъ Камчатки и Командорскіе острова держатся доступными для судовъ круглый годъ.

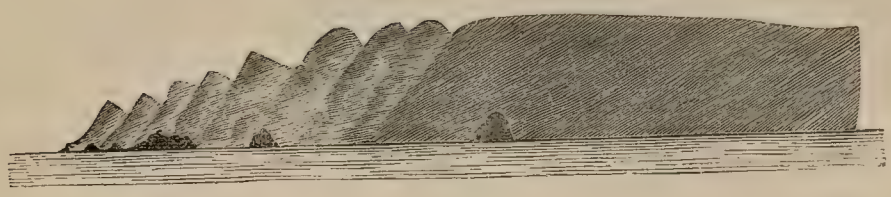
ГЛАВА II.

Восточный берегъ полуострова Камчатка, отъ мыса Лопатка до мыса Камчатскаго (*).

(*) См. русскія карты №№ 1657, 580, 1454 и 671 и англійскія №№ 2459 и 1041.

Отъ мыса *Лопатка* до рѣки *Амдутка* довольно пологій каменистый берегъ направляется на NO и окаймленъ со стороны моря камнями. Далѣе берегъ, уклоняясь болѣе къ N-ду, принимаетъ характеръ утесистый, почти вертикальный, окайменный множествомъ подводныхъ и наружныхъ камней съ рифами, простирающимися въ море, въ иныхъ мѣстахъ, до трехъ миль. На всемъ пространствѣ отъ мыса Лопатка вдавшіяся въ берегъ бухты, кромѣ Вилючинской, Ахомтенъ и Тихирки, совершенно ничтожны и годны для пристанища только гребныхъ судовъ. Берега вообще голые, лишь мѣстами покрыты тощей травою и низкими кустарниками ольхи и кедровника, и только множество ручьевъ стекаетъ въ море съ сосѣднихъ горъ по этому берегу. Выкиднаго лѣса по берегамъ очень мало. Подходя съ моря къ восточной сторонѣ Камчатки, при ясной погодѣ, нетрудно опознать мѣстность по сопкамъ, которыя, открываясь за 80—120 миль, представляютъ изъ себя прекрасные пункты для опредѣленія мѣста; но вообще вершины сопокъ большею частью держатся въ туманѣ. Въ началѣ лѣта, когда низкіе туманы обыкновенны, иногда случается, что, когда горизонтъ въ густомъ туманѣ, вершины всѣхъ сопокъ бываютъ видны очень ясно надъ туманомъ, на подобіе острововъ, и тогда по нимъ весьма удобно

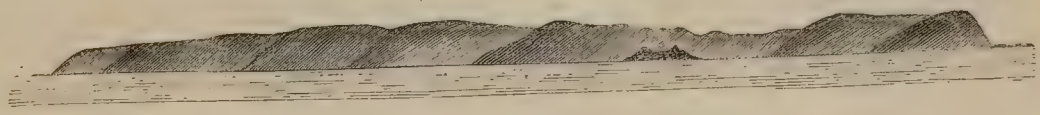
(*) Берегъ этотъ, расположенный къ югу отъ Берингова моря, омывается непосредственно Тихимъ или Великимъ Океаномъ.



Мысъ Лопатка, на N въ $1^1/_2$ мил.

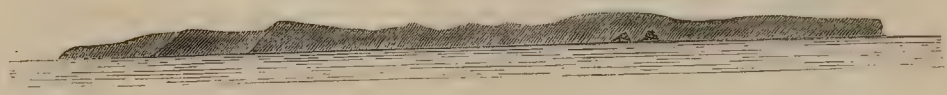
Кекурья.

М. Лопатка, на NW $^1/_2$ W въ 3-хъ миляхъ.



Кекуры.

SO-я часть мыса Лопатка, на W въ 7 мил.



Кекуры.

SO-я оконеч. мыса Лопатка, на SW 56° въ 10 мил.

располагать курсы (*).

Кошелева сопка. Самая южная сопка на Камчатскомъ полуостровѣ, на восточномъ его взморьѣ, носитъ названіе *Кошелевой* сопки или *Камбалиной*, а иные называютъ ее *Первой* сопкой. Расположенная на параллели широты 51° 22′ N-й и будучи высотою вдвое и даже болѣе окружающихъ ее горъ, и такимъ образомъ, выдѣляясь, сопка эта можетъ служить хоро-

(*) По отзыву Капитанъ-лейтенанта Римскаго-Корсакова О-й берегъ Камчатки между мысомъ Лопатка и Петропавловскомъ выглядитъ угрюмымъ и обставленъ скалистыми мысами и кекурьями, которые одинъ зубастѣе другого.

Объ этомъ же берегѣ въ запискахъ подполковника Алекѣева сказано: Вообще этотъ берегъ гористый, но сверхъ горъ есть нѣсколько отличительныхъ, называемыхъ *сопками*, которыя возвышаются надъ окружающей ихъ мѣстностью почти столько же, сколько самъ по себѣ гористый берегъ возвышается надъ водой и только мѣстность мыса Лопатка настолько низменна, что съ моря этотъ мысъ можно видѣть не болѣе, какъ за 7 миль.

Подполковникъ Казариновъ, въ своихъ запискахъ о характерѣ берега между устьемъ Авачинской губы и мысомъ Лопатка, помѣстилъ слѣдующее: «Отъ устья Авачинской губы до р. Хадутка берегъ утесистый, почти вертикальный, каменистый и имѣетъ много подводныхъ камней на рифахъ, простирающихся до 3-хъ миль отъ берега. На всемъ этомъ пространствѣ, существующія бухты совершенно ничтожны, кромѣ Вилючинской, Ахомтенъ и Тихирки, и годны только для приставанія шлюпокъ; отъ р. Амдутка до м. Лопатка берегъ болѣе отлогій, но тоже каменистый, вообще голый и лишь мѣстами на немъ тощая трава и низкій кустарникъ; много протекаетъ рѣчекъ съ хорошей рыбой; изъ птицъ есть урилы, разныя чайки, а на островахъ Старичковъ и Уташутъ много аръ, топорковъ и старичковъ, но выкиднаго лѣса вездѣ мало. Лѣтомъ въ ночное время стоятъ или штили или тихіе вѣтры съ берега; съ 4-хъ часовъ до 9-ти утра вѣтеръ обыкновенно переходитъ чрезъ сѣверъ къ востоку, перемежаясь маловѣтріями; около полудня онъ задуваетъ съ юга, всегда сопровождаемый густымъ туманомъ; съ 2 хъ часовъ дня онъ по большей части крѣпчаетъ, переходя къ SW-ту и разгоняя туманъ, а затѣмъ опять устанавливается съ запада. Берегъ этотъ оканчивается къ югу низменностью съ пологими холмами и шириною въ $1^1/_2$ мили между обоими морями, самая же оконечность этой низкой части берега, называемая *мысомъ Лопатка*, уменьшается въ ширинѣ до нѣсколькихъ саженъ и образуется по взморью крутымъ яромъ съ песчаною, усыпанною ракушками, низменностью, имѣющей каменистую отмель, около которой при штилѣ въ самую малую воду бываетъ слабое, едва замѣтное теченіе изъ Охотскаго моря въ океанъ, безъ буруновъ и всплесковъ; когда же вода идетъ на прибыль, въ самое короткое время тутъ устанавливается

шимъ примѣтнымъ пунктомъ для подхода судовъ, къ Первому Курильскому проливу, какъ съ востока, такъ и съ запада. Съ сѣверной стороны на покатости своей она имѣетъ уступъ, а къ югу опускается постепенно. Къ сѣверо-востоку отъ сопки, у подножія ея, расположено большое озеро, называемое Курильскимъ или Ксуай, изъ котораго беретъ начало рѣка Озерная или Игдыгъ, текущая по параллели и впадающая въ Охотское море. Высота Кошелевой сопки считается около 7.800 футъ надъ уровнемъ моря.

и усиливается, иногда до 5 узловъ, теченіе отъ NO-та и вмѣстѣ съ симъ образуется сулой въ Первомъ Курильскомъ проливѣ и все въ немъ покрывается бѣлой пѣной, къ концу же прилива вода хотя принимаетъ спокойный видъ, но теченіе продолжается все еще значительное.

По описанію шхипера Гека, плававшаго на шхунѣ Таможеннаго вѣдомства «Сторожъ», восточный берегъ Камчатки представляетъ изъ себя огромную пустыню, не имѣющую до рѣки Камчатки ни одного постояннаго поселенія, за исключеніемъ Петропавловска и нѣсколькихъ японскихъ лѣтнихъ рыбныхъ станковъ, гдѣ японцы частію законно, частью незаконно занимаются рыболовствомъ. Между тѣмъ рѣки на этомъ берегу изобилуютъ періодической рыбой, а на самомъ берегу, только благодаря дорожкамъ, проложеннымъ множествомъ медвѣдей, можно пробираться чрезъ лѣсную чащу ольхъ, кедровыхъ и другихъ кустарниковъ и чрезъ высокую, густую траву. Встрѣчаются, но не часто, сѣверные олени, волки и лисицы, горныхъ же барановъ—изобиліе, но охотиться за ними неудобно, такъ какъ они большей частью встрѣчаются или на недоступныхъ мѣстахъ, или на краяхъ пропастей, откуда, послѣ выстрѣла, падаютъ въ глубины между горъ, недосягаемыя для охотника. У мысовъ Шипунскаго, Кронотскаго и Камчатскаго нерпы и въ особенности сивучи устраиваютъ большія лежбища; ревъ этихъ животныхъ въ тихую погоду слышенъ на нѣсколько миль. Кита и моржи больше не существуютъ,—они истреблены американскими китобоями и хищническими шхунами японцевъ. Также и котиковъ не видно, лишь держатся у береговъ въ изобиліи морскія утки, нырки и чайки, яйца которыхъ, во время сезона ихъ, можно собирать въ большомъ количествѣ. Въ близкомъ разстояніи отъ береговъ легко ловится треска.

Во время плаванія шхуны «Сторожъ» съ $^1/_2$ іюня до $^1/_2$ августа у О-ва береговъ Камчатки преобладающіе вѣтры были SW и NO и по временамъ штили; NO-й вѣтеръ сопровождался дождемъ и туманомъ, а SW-ый, напротивъ, лучшей погодой, въ особенности въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ вѣтеръ дулъ съ берега. Никакія теченія не ощущались во время стоянки у береговъ, за исключеніемъ только въ глубинѣ заливовъ Кронотскаго и Камчатскаго, гдѣ приливо-отливныя теченія развиваютъ скорость до $1^1/_2$ миль въ часъ; также приближаясь къ мысу Лопатка, началось ощущеніе теченія, скорость кото-

Камень Три сестры. Камень этотъ отъ мыса Лопатка лежитъ къ NO-ту въ разстояніи около 24 миль. Съ моря онъ имѣетъ видъ поднятыхъ къ верху трехъ пальцевъ съ откинутымъ южнымъ пальцемъ. Влѣво отъ камня видны двѣ полукруглыя характерныя осыпи, напоминающія мѣловые берега Англіи, изъ нихъ лѣвая осыпь больше правой. По правую или сѣверную сторону камня находится тоже осыпь, расположенная на верхушкѣ скалистаго берега, а подъ ней растительность.

Бухта Трехъ сестеръ. За камнемъ Три сестры берегъ образовалъ небольшую бухту съ низкимъ и песчанымъ прибрежьемъ и съ рѣчкой въ вершинѣ; ширина рѣчки около 3 саженъ, глубина въ ней отъ 1 до 3 футъ. Рѣчка эта рыбная; оба входные мысы ея обрывисто-скалисты, высотою не ниже 500 футъ и съ подводными рифами, выдавшимися отъ нихъ отъ $^1/_2$ до 1 мили. Камень Три сестры находится къ SW-ту

раго въ Первомъ Курильскомъ проливѣ, увеличиваясь, дошла до 4-хъ и 5-ти миль въ часъ, при чемъ отливъ имѣлъ S-ое направленіе, а приливъ NW-ое, образуя иногда въ проливѣ сильную толчею.

Берегъ отъ бухты Вѣстникъ до мыса Лопатка повидимому высотой отъ 150 до 75 футъ, мѣстами ровный, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ сравнительно не высокій и даже низкій, имѣя позади себя болѣе или менѣе высокія горы и вулканы, одинъ изъ которыхъ съ плоской вершиной очень замѣтенъ. Около 4-хъ или 5-ти миль къ югу отъ камня Три сестры берегъ желтовато-бѣлаго цвѣта и около 200 футъ вышиной тянется на протяженіи нѣсколькихъ миль, образуя очень хорошій отличительный знакъ въ туманную погоду.

Отъ бухты Хадутка шхуна имѣла на пути къ мысу Лопатка, въ $1^1/_2$ и 1 мили отъ берега, глубины отъ 30 до 25 саж., склоняя же курсъ къ берегу, получались глубины постепенно уменьшающіяся. Въ Первомъ Курильскомъ проливѣ, подъ сѣверной стороной о-ва Шумшу имѣли глубину 17 саж., при скалистомъ грунтѣ; огибая NW-ую оконечность этого же острова, имѣющую около 100 футъ вышины и на одномъ концѣ своемъ черную скалу, получили глубины: 8 саж. въ $^3/_4$ мили отъ берега острова и 5 саж. почти въ мили отъ него. Стоя потомъ на якорѣ **въ бухтѣ Кокоро на Парамуширской сторонѣ Второго Курильскаго пролива**, на глубинѣ 15 саж. при каменистомъ грунтѣ, нашли бухту годной только для вѣтровъ отъ S-да черезъ W до NW-та. При N-хъ и O-хъ вѣтрахъ лучшую стоянку можно получить на противоположной сторонѣ Второго пролива, у о-ва Шумшу, противъ японскаго селенія, на глубинѣ не менѣе 6 саж., гдѣ приливно-отливныя теченія не столь быстры, какъ въ бухтѣ Кокоро, въ которой они доходили до 4—5 узловъ. *М. Кл.*

О-ый Камчатскій берегъ отъ м. Лопатка къ N-ду.

NW 79°.

Сопка Кошелева.
въ 43 мил.

2-я сопка.
NW 55°.

NW 29°.

2-я сопка.
NW 55°.

3-я сопка.
NW 45°.

Камень Уташутъ.

NW 7°.

4-я сопка.
въ 56 мил.

NW 5°.

отъ сѣвернаго мыса бухты, оставляя между ними безопасный для шлюпокъ проходъ въ бухту. Отъ камня къ SW-ту и WSW-ту и мористѣе его видны буруны, но не сплошные и къ S-ду отъ камня лежитъ отдѣльная отмель; но всѣ эти отмели, кромѣ рифовъ отъ входныхъ мысовъ, не простираются отъ берега далѣе 3 кабел. Лучшее мѣсто въ бухтѣ для приставанія—за сѣвернымъ входнымъ мысомъ, а для якорной стоянки—на глубинѣ 11 и болѣе саж., гдѣ уже нѣтъ камней. Миляхъ въ 5—6 отъ камня Три сестры глубина моря 21 саж., грунтъ песокъ и камень. Обнаружено, что подходя къ бухтѣ Трехъ сестеръ встрѣчается поперекъ пути подводная коса изъ гравія, за косой къ берегу глубины увеличиваются (*). Распознать эту бухту издали можно по двумъ проплѣшинамъ вида W, которыя незнакомый съ ними можетъ принять за камень Три сестры. Нужно помнить, что южнѣе бухты Трехъ сестеръ утесы берега совершенно бѣлаго цвѣта, далеко видимые съ моря. Бухта эта служитъ теперь мѣстомъ высадки и посадки на судно охраны боброваго промысла и мѣстомъ погрузки промышленныхъ шкуръ.

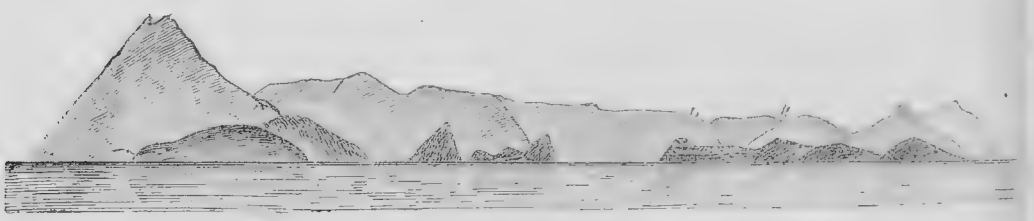
Камень Гаврюшкинъ. Въ 33 миляхъ къ NO-ту отъ мыса Лопатка и въ 2 миляхъ отъ берега лежитъ небольшой островокъ, называемый *Камень Гаврюшкинъ*; онъ очень примѣтенъ

Гаврюшкинъ камень.
На NW въ 1½ мили.

(*) Шхиперъ Гекъ на шхунѣ «Сторожъ», проходившій камень Три Сестры въ $1^1/_2$ миляхъ отъ него, заявляетъ, что замѣтилъ камень, находящійся къ югу отъ Трехъ Сестеръ въ 1 мили. Глубину моря тутъ въ одной съ небольшимъ мили отъ берега онъ измѣрилъ 30 саж. М. Кл.

по своей расщелинѣ и, будучи чернаго цвѣта, хорошо проектируется на свѣтломъ фонѣ берега, а потому тоже можетъ служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ.

Мысъ Желтый или Тыдумушъ. Въ 60 миляхъ отъ мыса Лопатка находится мысъ *Желтый*, подымающійся на высоту 350 фут.; его восточный край состоитъ изъ отвѣсныхъ красноватыхъ скалъ, постепенно опускающихся къ югу, чѣмъ этотъ мысъ и примѣтенъ съ моря. Къ югу отъ мыса простирается на значительное разстояніе рифъ, а къ западу берегъ образуетъ небольшую пологую бухту Вѣстникъ, на берегу ко-



О-въ Уташудъ. М. Желтый.
На NW въ 20 мил.

торой, близъ мыса Желтаго, въ 1880 г. было основано алеутское селеніе, но теперь о немъ свѣдѣній не имѣется.

Островъ Уташудъ (*). Въ $5^1/_2$ миляхъ на SSW отъ мыса Желтаго расположенъ небольшой островокъ Уташудъ, кото-

Островъ Уташудъ.
На N въ 10 мил..

(*) См. планъ на русской картѣ № 551.

рый пріобрѣлъ нѣкоторое значеніе появленіемъ у него бобровъ. Состоя изъ острыхъ высокихъ скалъ чернаго цвѣта, онъ имѣетъ оригинальный видъ и, открываясь за 25 миль, можетъ служить хорошимъ пунктомъ для подхода судовъ къ бухтѣ Вѣстникъ.

Бухта Вѣстникъ (*). Бухта къ западу отъ мыса Желтаго, защищенная до нѣкоторой степени съ востока рифомъ, идущимъ къ югу отъ этого мыса, а съ юга островомъ Уташудъ, доступная для якорной стоянки всякаго ранга судовъ, носитъ названіе бухты *Вѣстникъ*. Глубина, отъ 13 саж. по срединѣ чистаго отъ опасностей прохода между островомъ и берегомъ, постепенно уменьшается къ западному и сѣверному берегамъ бухты, достигая 8 саж. менѣе чѣмъ въ милѣ отъ берега, при грунтѣ песокъ. Судно, стоящее на якорѣ среди бухты на глубинѣ 11 саженъ, будетъ болѣе или менѣе защищено отъ О черезъ N до WSW-та.

Астрономическій пунктъ. Въ бухтѣ Вѣстникъ, въ бывшемъ алеутскомъ селеніи былъ въ 1882 г. опредѣленъ астрономически клиперомъ «Вѣстникъ» существовавшій тогда флагштокъ, координаты коего получились: шир. 51°33′ N-я, долг. 157°53′ О-я отъ Гринвича.

Озерная сопка. Къ западу отъ бухты Вѣстникъ находится сопка *Озерная* или *Ильина*, иначе называемая *Второй сопкой*. Сопка эта болѣе конусообразнаго вида нежели 3-я сопка и ниже ея. Восточный склонъ сопки подходитъ къ бухтѣ Вѣстникъ и вся она можетъ служить, какъ и островъ Уташудъ, хорошимъ пунктомъ для подхода судовъ къ бухтѣ Вѣстникъ.

Третья сопка. Къ сѣверу отъ той же бухты Вѣстникъ, у самаго моря, возвышается такъ называемая *Третья сопка*, вершина которой туная и неровная. Къ югу нологость этой сопки идетъ постепенно, довольно ровною чертою, а къ сѣверу вол-

(*) См. планъ на русской картѣ № 551.

Камчатскій берегъ отъ 3-й сопки къ N-ду до Поворотнаго мыса.

Продолженіе предыдущаго вида.

ноообразно. Вершина ея имѣетъ сходство съ Вилючинской сопкой.

Отъ бухты Вѣстникъ къ сѣверу до бухты Асача берегъ крутой и скалистый съ высокими горами болѣе 1.000 футъ вышиной и на немъ мѣстами виднѣются вулканы со своими бѣлыми вершинами; также есть много небольшихъ долинъ, находящихся на возвышенномъ берегу, и изъ нихъ самая большая расположена по близости мыса Золотого.

Мысъ Хадутка. Въ 20 миляхъ къ NO-ту отъ мыса Желтаго находится мысъ имени *Хадутка*; онъ оканчивается крутой горой, имѣющей наполовину красную, наполовину бѣлую окраску, почему очень примѣтенъ съ моря и представляетъ прекрасный опознательный пунктъ.

Бухта Хадутка сильно вдается въ материкъ, образуя покрытую тундрой широкую долину, на сѣверной сторонѣ которой находится круглая гора чернаго цвѣта въ $^3/_4$ мили длиной и около 1.000 футъ высотой надъ моремъ, изолированная отъ другихъ горъ и во время тумана представляющая хорошій отличительный предметъ. Берегъ этой бухты низкій и покрытъ галькою на протяженіи 5 миль; къ югу отъ бухты берегъ возвышается до невысокихъ, неправильныхъ холмовъ, простирающихся болѣе или менѣе къ мысу Золотому.

Четвертая сопка. Миляхъ въ 20-ти къ NW-ту отъ мыса Хадутка возвышается *Четвертая* сопка, которая хотя и конусообразна, но бока ея идутъ болѣе полого, нежели у сопки Вилючинской. Она отличается характернаго вида пикомъ съ песчаной вершиной. Видъ этого пика съ моря представляетъ изъ себя два полукруга, плотно соединившіеся. На картѣ Эрмана 1829 года, сопка эта названа Асачинскимъ вулканомъ по бухтѣ и по впадающей въ бухту рѣкѣ Асача. Въ лоціи «North Pacific Ocean and Japan Directory» Финдлея, изданія 1898 г., вулканъ этотъ показанъ имѣющимъ 8.340 футъ высоты и говорится, что въ 1828 г., во время его изверженія, выбрасы-

васмый изъ него шлакъ и зола падали въ Петропавловскѣ, въ 80 миляхъ отъ вулкана. Слѣдуетъ добавить, что на картахъ Сарычева 1801 г. Четвертая Камчатская сопка значится та, что въ широтѣ 52° 5' N-й къ югу отъ сопки Поворотной.

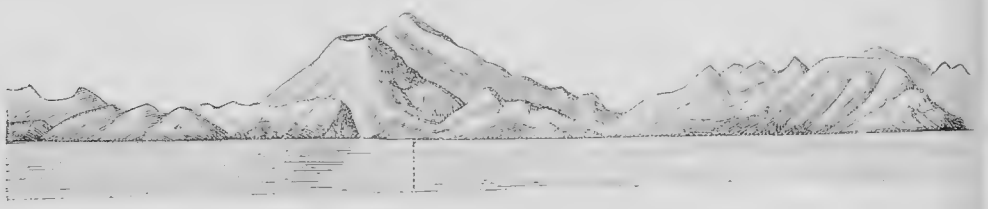
Бухта Асача. Бухта эта имѣетъ 3 мили длины при 5-ти миляхъ ширины и открыта вѣтрамъ отъ O-та и SO-та; берега бухты высоки, за исключеніемъ мѣстности у устья рѣки, въ $^1/_2$ мили отъ котораго находится камень футъ 6 высотой надъ водою. Шхуна «Сторожъ» стояла въ бухтѣ на якорѣ къ $WtS^1/_2W$ отъ мыса Асача, на глубинѣ 7 саж., и при бывшей тогда зыби отъ SO-та, въ бухтѣ, на нѣкоторомъ разстояніи отъ ея береговъ, и вокругъ сказаннаго камня, разбивались буруны. Подойдя къ бухтѣ и имѣя м. Асача на $NtO^1/_2O$ (по комп.) въ $1^1/_2$ мили, получилась глубина 15 саж.; ранѣе же пеленгуя тотъ же мысъ на NtW (по комп.), была измѣрена глубина 60 саж. въ 2 миляхъ отъ рифа мыса, грунтъ былъ мелкій песокъ. *Мысъ Асача* оказался имѣющимъ вертикальный утесъ, футъ 200 вышиной; море, въ разстояніи отъ мыса около 3-хъ миль, имѣетъ глубины 55 — 68 саж. при грунтѣ мелкій песокъ; отъ самаго же мыса простираются на 1 милю рифы и камни, которые въ NO углу бухты образуютъ защиту отъ NO-хъ вѣтровъ. Отъ южнаго мыса бухты, *Сіамо*, также по направленію на O, простираются рифы и острые камни извѣстные подъ названіемъ Сивучьи камни, около которыхъ въ $^1/_2$ мили отъ берега глубина моря 28 саж. Отъ мыса *Иратковъ* въ 2 миляхъ лотъ показалъ глубину 28 саж.

О бухтѣ Мутной, расположенной между мысами Асача и Сіамо, свѣдѣній не имѣется.

SO-й берегъ Камчатки.

Входъ въ бухту Мутную.
На NW 16° въ 12 мил.

Поворотная сопка. Къ NWtW-ту отъ мыса Поворотнаго, въ шир. 52°25 N-й, возвышается надъ моремъ около 7,930 футъ сопка *Поворотная*, называемая въ англійскихъ источникахъ Flat Mountain или Плоская гора; къ сѣверу она спускается очень полого, а остальные бока ея крутые, и потому съ юга она кажется конусомъ.



Плоская гора (Поворотная сопка).
На SW 89° въ 28 мил.

Мысъ Поворотный. Мысъ Поворотный, лежащій въ 32 миляхъ отъ мыса Хадутка, получилъ свое названіе вслѣдствіе того, что берегъ, идущій отъ мыса Лопатка къ NNO-ту, дѣлаетъ у него поворотъ къ N-ду. Мысъ этотъ судамъ, идущимъ съ юга въ Петропавловскъ, очень примѣтенъ по холму, находящемуся на его оконечности и открывающемуся съ разстоянія почти 40 миль. Мысъ этотъ важенъ тѣмъ, что суда, слѣдующія въ Петропавловскъ съ юга, выходятъ на видъ его.

У этихъ мѣстъ шхуной «Сторожъ» были измѣрены глубины: въ $^1/_2$ мили къ SSO-ту отъ мыса Поворотнаго—10 саж., а въ 1 мили къ O-ту отъ него—до 38 саж.; внутри бухты Лиственичной въ $^1/_2$ мили отъ берега—6 саж., а у берега ея вершины—2 саж.; затѣмъ, сѣвернѣе бухты: въ $^1/_2$ м. отъ мыса Пирамиднаго—45 саж. при грунтѣ крупный песокъ и ракушка, и въ такомъ же разстояніи отъ мыса Кекурнаго—47 саж. при грунтѣ песокъ.

Бухта Ахомтенъ(*). Тотчасъ къ сѣверу отъ мыса Поворотнаго вдается въ берегъ небольшая бухта **Лиственичная**, а въ 6 миляхъ сѣвернѣе, за мысомъ Кекурный, лежитъ бухта **Ахомтенъ**.

(*) Смотри планъ № 571.

Бухта Лиственичная открыта вѣтрамъ отъ О-та и N-да. Въ бухту впадаютъ двѣ небольшія рѣки, изъ нихъ протекающая по сѣверному берегу образуетъ небольшую долину. Изъ обѣихъ рѣкъ можно имѣть прѣсную воду, но топливо состоитъ только изъ ольховыхъ кустовъ. Берегъ до бухты Ахомтенъ круто скалистый и подъ нимъ, начиная отъ мыса Лиственичнаго, разбросано множество камней желтоватаго цвѣта.

Бухта Ахомтенъ вдается къ юго-западу на $2^1/_2$ мили въ видѣ рукава шириною менѣе 1 мили. При входѣ въ бухту берега утесисты; сѣверный или западный вообще крутъ и недоступенъ, но безъ видимыхъ опасностей, за исключеніемъ короткой каменистой кошки, имѣющей глубину 5 и 6 саж. вилотную и находящейся у послѣдняго мыса сѣвернаго берега въ вершинѣ бухты. Южный или восточный берегъ бухты возвышенъ отъ 1.500 до 2.000 футъ, вершина же бухты низменная; въ вершинѣ множество камней, названныхъ Тюленьей отмелью, по постоянно бывающимъ на нихъ тюленямъ; грунтъ на отмеляхъ камень и песокъ. Глубина бухты ровная 15—14 саж. и начинаетъ уменьшаться лишь постепенно въ вершинѣ бухты, гдѣ она только отъ 6 до 12 футъ въ разстояніи кабельтова отъ берега.

Въ бухту впадаетъ нѣсколько рѣчекъ, изъ нихъ наибольшая, въ NW углу бухты, имѣетъ сажень 50 ширины съ разсѣянными по ней большими камнями и съ глубиною на барѣ 3 фута. Другая рѣка, выпадающая на южномъ берегу, ближе къ вершинѣ бухты, протекаетъ чрезъ котлообразную долину, между высокими горами, покрытыми частью ольховымъ кустарникомъ. Будучи окружена со всѣхъ сторонъ горами бухта Ахомтенъ представляетъ прекрасное якорное мѣсто при западныхъ вѣтрахъ, при восточныхъ же вѣтрахъ въ нее закатывается большая зыбь. Высота прилива въ бухтѣ 5-7 футъ.

Бухта Тихирка.(*) На сѣверномъ берегу бухты Ахомтенъ, при входѣ въ нее, вдается къ NO-ту небольшая, около $^3/_4$ мили

(*) Смотри планъ № 571.

Виды берега отъ мыса Поворотнаго къ N-ду до направленія на Жупанову сопку.

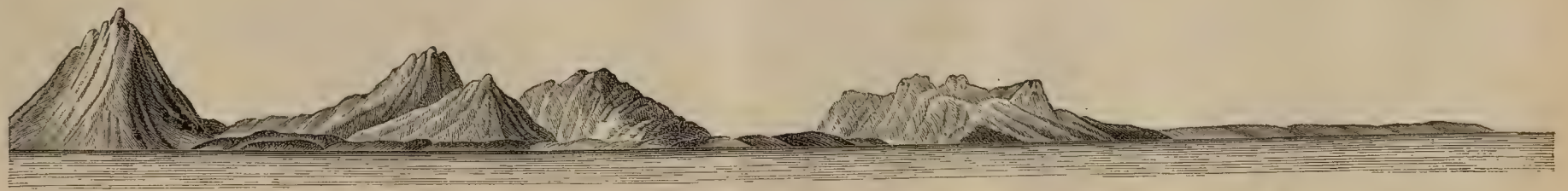
NW 45°

NW 25° въ 13 мил.

NW 25° въ 13 мил.

NW 14°.
Входъ въ Авачинскую губу.

NW 10°



NW 10°

N

длины и $^1/_2$ мили ширины, бухта имени *Тихирка*. Берега ея утесисты и усѣяны подводными камнями и только ея вершина низменна, песчана и покрыта булыжникомъ. Глубина бухты отъ 11 саж. при входѣ постепенно уменьшается внутрь до 2 саженъ вплоть у берега вершины; грунтъ камень и песокъ. Въ вершину бухты впадаетъ рѣчка, проходящая черезъ длинную, узкую долину; другая рѣка, быстрая, вытекаетъ на сѣверной сторонѣ бухты, при входѣ въ нее. Проходя, какъ въ эту бухту, такъ и въ бухту Ахомтенъ, слѣдуетъ остерегаться, чтобы не попасть на камень, лежащій у входа въ бухту Тихирка (*).

Бухта открыта къ SO-ту и въ ней отъ NO-го вѣтра можно имѣть стоянку въ NO-мъ углу, на глубинѣ 5—6 саж. Горы, окружающія бухту, отъ 200 до 300 футъ вышиной, скалисты и неправильны. Въ бухтѣ можно запасти топливо и воду.

Бухта Вилючинская (**). Въ 10 миляхъ къ сѣверу отъ бухты Ахомтенъ вдается въ берегъ, къ NW-ту, почти на 4 мили, *бухта Вилючинская или Наашкинъ*. Будучи шириною $1^1/_4$ мили, бухта имѣетъ неровныя глубины, именно: передъ входомъ въ нее глубина моря отъ 20 до 30 саж., во входѣ отъ 10 до 13 саж., затѣмъ глубина уменьшается до 5 саж., наполняя собою всю среднюю часть бухты, въ родѣ бара, а потомъ увеличивается до 12 саж., до осыхающей косы у N-го берега, откуда опять уменьшается до 4 и 5 саж. у самой вершины бухты. Вершина эта примыкаетъ къ подножію сопки Вилючинской и принимаетъ здѣсь вытекающую изъ хребтовъ рѣчку того же имени. Въ вершинѣ бухты берегъ низменный, по сѣверную же сторону скалисто гористый, до 2.000 ф. выше уровня моря, и мѣстами имѣющій узкую булыжную низменность; по южную сторону бухты берегъ не высокій: отъ 600 до 700 ф. вышины, но утесистый, недоступный и во многихъ мѣстахъ усыпанный камнями. Сѣверный берегъ бухты прорѣзывается многими горными рѣчками, образующими

(*) *Прим.* Шхиперъ **Гекъ**, описавшій бухту Тихирку, однако не упоминаетъ въ своемъ журналѣ о такомъ камнѣ.

(**) Смотри планъ № 570.

при впаденіи въ бухту маленькіе водопады. Южный берегъ мѣстами покрытъ густымъ лѣсомъ. Въ вершинѣ бухты берегъ опускается къ вышеупомянутой, тутъ впадающей въ бухту, рѣки Вилючинской, которая довольна мелка и во время отлива имѣетъ на барѣ только нѣсколько футовъ. У устья рѣки прибрежье низко-песчаное, а далѣе поднимается долина, около $^3/_4$ мили шириной, въ направленіи къ вулкану Вилючинскому.

Въ бухтѣ не примѣчено теченій, высота же прилива наблюдаема была до 7 футъ. Бухта свободна отъ опасностей, рифъ же, обнаруженный отъ N-го мыса бухты, съ отдѣльнымъ кекуромъ на концѣ его, оказалось, имѣетъ въ проливѣ за кекуромъ глубину 5 саж. Рифъ этотъ въ общемъ съ кекуромъ носитъ названіе Фальшивые островки.

Бухта Жировая. Къ югу отъ Вилючинской бухты непосредственно примыкаетъ бухта *Жировая или Нижняя*, совершенно открытая съ моря; вершина ея тоже низменна и принимаетъ впадающую въ нее рѣчку. Глубины бухты отъ 20 саж. при входѣ постепенно уменьшаются внутрь. Съ бухтой Вилючинской, Жировая бухта составляетъ почти одну общую бухту, такъ какъ отдѣлены онѣ одна отъ другой лишь узкой косой.

Сопка Вилючинская. Къ NW-ту отъ бухты Вилючинской, на параллели мыса Опаснаго, въ 12—13 миляхъ отъ берега,

Вилючинская сопка.
На NW 60° въ 29 мил.

возвышается прекрасный примѣтный пунктъ *сопка Вилючинская*; сопка эта отличается отъ другихъ своею коническою

формою, но вообще она рѣже другихъ очищается отъ пасмурности и тумана отъ того, что на нее наносятъ пасмурность и такіе вѣтры, при которыхъ другія сопки очищаются, напримѣръ, вѣтры отъ N-да; кромѣ того, такъ какъ основаніемъ сопки служитъ самъ по себѣ высокій берегъ, то различить ее можно почти не прежде, чѣмъ она очистится до вершины. На картѣ Эрмана 1829 г. высота этой сопки показана въ 6.620 футъ, но на позднѣйшихъ картахъ она показывается высотой въ 7.372 фута. Сопка эта — потухшій вулканъ.

Отъ бухты Вилючинской до мыса Безыменнаго. Отъ бухты Вилючинской берегъ крутой и скалистый идетъ на протяженіи 6 миль на NO до мыса *Опаснаго*, получившаго названіе отъ окружающаго его рифа и камней, простирающихся къ югу почти на двѣ мили, но въ 3-хъ и 4-хъ миляхъ отъ мыса глубина моря уже 55 и 56 саж. Далѣе берегъ образуетъ неизслѣдованную *бухту Саранную*, отъ которой окруженное камнями и рифами прибрежье направляется на NNO до мыса Безыменнаго.

Островъ Старичковъ. По срединѣ между мысами Опасный и Безъимянный, въ 2 миляхъ отъ берега, лежитъ, въ видѣ каменной невысокой горы, островокъ *Старичковъ*, называемый по имени небольшихъ морскихъ птицъ, дѣлающихъ себѣ на немъ во множествѣ гнѣзды. Островокъ этотъ не болѣе двухъ верстъ въ окружности, каменистъ, покрытъ тонкимъ слоемъ земли, поросшей густою травой и мѣстами кустарникомъ ольхи, утесистъ и доступенъ только съ сѣвера и запада, причемъ повсюду окруженъ надводными и подводными камнями на разстояніи отъ него 10—15 саж. Каменистый рифъ, протянувшійся на 4 кабельтова на NW отъ сѣверо-западной оконечности острова, затопляется большою водою, за исключеніемъ, стоящаго на срединѣ этаго рифа, тонкаго, высокаго и нѣсколько наклоннаго кекура имени *Часовой*, который издали имѣетъ видъ судна и потому очень примѣтенъ. У NO-й оконечности острова, отдѣльно стоящій въ 20 саж. отъ нея, высокій

камень, имѣющій видъ треугольной пирамиды, называется *Карагульнымъ*; онъ тоже окруженъ рифомъ. На W-й сторонѣ острова, у отступившей внутрь возвышенности, есть песчаная низменность, весьма удобная для приставанія гребныхъ судовъ въ малую воду и когда нѣтъ волненія. На этой же сторонѣ острова всегда можно найти прѣсную воду изъ ручьевъ. Въ ясную погоду островъ Старичковъ открывается за 25 миль, въ туманную же и пасмурную погоды, хотя туманъ и пасмурность въ особенности скопляются между нимъ и берегомъ, онъ даже въ самыя пасмурныя погоды, по заявленію лицъ много разъ посѣщавшихъ Петропавловскъ, ранѣе другихъ мѣстъ усматривается съ подходящаго съ моря судна; поэтому, для бо́льшаго облегченія входа въ Авачинскую губу, имѣется въ виду поставить на возвышенности этого острова если не маякъ, то какой-либо знакъ, тѣмъ болѣе, что маякъ на мысѣ Дальнемъ, спеціально поставленный для указанія входа въ Авачинскую губу, вслѣдствіе возвышеннаго положенія его надъ моремъ, рѣдко бываетъ виденъ съ подходящихъ судовъ во время морскихъ тумановъ, обыкновенно господствующихъ у Камчатки во всю первую половину навигаціи, хотя теперь маякъ и переставленъ съ возвышенности мыса Дальняго или Внѣшняго нѣсколько ниже и къ востоку отъ прежняго мѣста.

Теченіе, идущее съ океана, одной струей всегда стремится въ параллель сѣвернаго берега острова Старичкова, другая же струя теченія, проходящая между материкомъ и островомъ, встрѣчаясь съ первой, производитъ толчею. Когда теченіе идетъ отъ S-да съ крѣпкимъ вѣтромъ, тогда волненіе, задерживаемое здѣсь рифами, чрезвычайно возвышаетъ воду и потопляетъ всѣ береговыя низменности. При убыли или въ отливъ теченіе стремится изъ Авачинской губы къ острову черезъ подводные каменья, лежащіе почти на срединѣ между островомъ и мысомъ Безыменный; каменья же эти, обнаруживающіеся при волненіи, въ другое время вовсе не замѣтны, и только группа камней *Капорыкъ*, отдѣльно лежащая тоже между о-вомъ Старичковъ и мысомъ Безыменный, всегда видна, такъ какъ она надводная. Островъ Ста-

ричковъ съ морской стороны, по заявленію Гека, имѣетъ въ $^1/_2$ мили отъ себя глубину моря 11 саж., но въ англійской лоціи сказано, что подводный рифъ окружаетъ островъ съ этой стороны на $^1/_2$ мили.

Плаваніе изъ Японскаго моря въ Петропавловскъ (*). При плаваніи изъ Японскаго моря въ Петропавловскъ можно проходить въ океанъ Сангарскимъ проливомъ или Лаперуза; пройдя первымъ изъ нихъ слѣдуетъ идти параллельно островамъ Курильской гряды въ разстояніи 30—40 миль къ О-ту отъ нея; пройдя же проливомъ Лаперуза, суда обыкновенно проходятъ въ океанъ сквозь Курильскую гряду четвертымъ ея проливомъ, какъ самымъ широкимъ; этимъ же проливомъ пользуются суда, дѣлающія рейсы и изъ Охотскаго моря въ Петропавловскъ. Такъ, напр., идя изъ Аяна и выйдя изъ его бухты, надо взять курсъ SO* 57° по картѣ, и пройдя имъ около 193 миль, судно будетъ находиться на траверзѣ мыса Елизаветы на Сахалинѣ, въ разстояніи отъ мыса около 20 миль къ N-ду, а пройдя этимъ курсомъ отъ порта Аянъ всего 728 миль, судно будетъ находиться между островами Ширинка и Маканруши, въ разстояніи отъ каждаго въ 12 миляхъ. Далѣе тотъ же курсъ поведетъ между островами Парамуширъ и Онекотанъ, почти въ равномъ разстояніи (около 9 миль) отъ мыса графа Васильева на первомъ изъ этихъ острововъ, и отъ камня Ясной Погоды—на второмъ изъ нихъ. Пройдя траверзъ мыса графа Васильева курсъ можно склонять ближе къ параллели, а пройдя меридіанъ этого мыса въ разстояніи не ближе 5—6 миль, нужно взять курсъ по картѣ NOtO $^1/_2$ O и плыть этимъ курсомъ около 73 миль до меридіана Кошелевой сопки на полуостровѣ Камчатка. Отъ меридіана Кошелевой сопки должно взять курсъ NO $^1/_2$ O и проплыть до 90 миль; въ это время судно будетъ находиться на меридіанѣ Петропавловска, въ разстояніи отъ входа въ Авачинскую губу около 70 или 75 миль; тогда нужно склонять курсъ постепенно до N-да и этотъ послѣдній курсъ приведетъ судно ко входу въ сказанную губу.

(*) См. русскую карту № 1345.

Авачинская губа *). Отъ мыса Поворотнаго до мыса Шипунскаго берегъ, вдаваясь нѣсколько внутрь, образуетъ большой открытый *Авачинскій заливъ*, въ вершинѣ котораго, между мысами Безыменный и Маячный, находится имѣющая круглую форму *губа Авачинская*. Имѣя отъ мыса Безыменнаго до мыса Маячнаго, вокругъ всѣхъ изгибовъ бухты со входомъ въ нее, береговую линію не менѣе 60 миль длины и водную площадь не менѣе 60 кв. миль, губа эта очень обширна и прекрасно защищена отъ всѣхъ вѣтровъ; въ ней можетъ стать на якорь цѣлый флотъ. Бухта соединяется съ моремъ проливомъ шириною около $1^3/_4$ мили и длиною до 4-хъ миль; глубина бухты, отъ 9 до 13 саж. на серединѣ южной части пролива, уменьшается постепенно къ сѣверу отъ пролива до 6 и 7 саж., а далѣе опять увеличивается къ серединѣ губы до 14 и болѣе саж., при чемъ наибольшая часть бухты занята глубинами отъ 11 до 14 саж., при грунтѣ илъ съ ракушками. Берега губы большею частью приглубые, имѣя 4 саж. почти вплотную, исключая мелкой сѣверо-западной части губы около устьевъ рѣкъ Авача и Паратунка, и кромѣ рифа, выдавшагося къ N-ду отъ южнаго берега губы западнѣе Бабушкина камня. Все прибрежье губы очень извилисто и изрѣзано бухтами, изъ которыхъ Тарьинская губа на южномъ берегу и Раковая и Петропавловская губы на восточномъ берегу представляютъ изъ себя прекрасныя гавани. По серединѣ входнаго пролива также нѣтъ никакихъ опасностей для мореплаванія и въ немъ можно становиться на якорь; направленіе его NNW$^1/_2$W—SSO$^1/_2$O и при хорошемъ вѣтрѣ даже парусному судну не трудно войти въ губу, придерживаясь середины пролива, а если случится, что понадобится лавировать въ проливѣ, то въ такомъ случаѣ необходимо хорошо ознакомиться со всѣми опаспостями, находящимися у береговъ пролива. Превосходнѣйшая сама по себѣ Авачинская губа имѣетъ только ту невыгоду, особенно непріятную для парусныхъ судовъ, что благопріятные для входа въ губу вѣтры S и SO обыкновенно наносятъ пасмурность, а приносящіе ясную погоду бываютъ

*) Смотри планъ на русской картѣ № 1453 и англ. карту № 2388.

противные имъ, вслѣдствіе чего бывали случаи, что судно, уже увидавши внутреннie входные мысы, бывало быстро застигнуто такимъ густымъ туманомъ, а потомъ свѣжимъ береговымъ вѣтромъ, что попадало въ Петропавловскъ только черезъ 2—3 недѣли. Къ счастію судовъ, самые опасные здѣсь SO-ые вѣтры очень сильно дуютъ рѣдко болѣе полусутокъ и осенью не всегда наносятъ тотчасъ пасмурность, такъ что, находясь близко къ губѣ, по большей части можно успѣть войти въ нее, а находясь въ отдаленiи взять нужныя мѣры. Вѣтры между N-мъ и W-мъ не разводятъ волненiя, а потому съ ними, если только они не очень жестоки, что осенью не рѣдко случается, можно лавировать съ выгодою; но и послѣ этихъ крѣпкихъ вѣтровъ зыби не остается. Миновавъ нѣсколько острововъ Старичковъ уже опасности нѣтъ, ибо если бы берега и закрылись, то все-таки можно войти, если не въ самую губу, то по крайней мѣрѣ ко входу въ нее, гдѣ глубина 15—18 саж., грунтъ илъ. Въ 3—4 миляхъ отъ мыса Маячнаго и въ столькихъ же отъ мыса Безыменнаго глубина 35 саж., грунтъ надежный, хотя сверху его камень; здѣсь также парусному судну безопасно можно переждать штиль или противный вѣтеръ, или неблагопрiятное теченiе, будучи готовымъ всякую минуту идти въ губу.

Мысъ Безыменный. Западный входный мысъ въ Авачинскую губу носитъ названiе *Безыменнаго*; острый мысъ этотъ, опускаясь въ море высокимъ утесомъ красноватаго цвѣта, примѣтенъ съ большого разстоянiя; но какъ этотъ мысъ, такъ и нѣкоторые утесы, лежащiе южнѣе его, кажутся съ моря, съ разстоянiя 30 и болѣе миль, островами, и можно который-нибудь изъ нихъ принять за островъ Старичковъ; во избѣженiе этого нужно помнить, что островъ этотъ при весьма только благопрiятныхъ условiяхъ можно увидѣть за 20 миль.

Мысъ Станицкаго. Къ сѣверу отъ мыса Безыменнаго, берегъ, двумя выступающими острыми мысами, образуетъ двѣ впадины. Сѣверный изъ этихъ мысовъ, находящiйся къ N-ду

въ 3 миляхъ отъ мыса Безыменнаго, носитъ названіе мыса *Станицкаго*. Мысъ этотъ окруженъ камнями и отъ него къ SO-ту простирается на $2^1/_2$ кабельтова каменистый рифъ; также и сѣверная, находящаяся къ югу отъ этого мыса, мелководная впадина берега тоже усѣяна камнями, крайняя гряда которыхъ лежитъ на StO отъ мыса Станицкаго почти въ $^3/_4$ мили. Противъ мыса Средняго, лежащаго между мысомъ Станицкаго и Безыменнымъ, тоже находятся надводные камни въ $^1/_2$ мили отъ него къ O-ту. Чтобы избѣжать камней, лежащихъ какъ на StO отъ мыса Станицкаго, такъ и къ O-ту отъ мыса Средняго, не слѣдуетъ заходить къ W-ту за линію, проходящую черезъ Бабушкинъ камень и мысъ Станицкаго, а чтобы миновать рифъ, идущій вообще къ O-ту отъ мыса Станицкаго, не слѣдуетъ заходить за падніе створа, по R-бу NNW, Бабушкина камня съ высокостью Дирекшонъ-Блюфъ (Direction bluf), находящейся на сѣверномъ берегу Авачинской губы, у села Авачи, и представляющей собой западный холмъ ея окрестныхъ горъ.

Бабушкинъ камень. Въ одной мили къ NtW-у отъ мыса Станицкаго, близъ берега, лежитъ очень примѣтный, въ видѣ высокой шапки чернаго цвѣта, небольшой *островокъ* по имени *Бабушкинъ камень*, на которомъ во множествѣ вьютъ свои гнѣзды чайки. Островокъ этотъ можетъ служить хорошимъ пунктомъ для опредѣленія мѣста судна, идущаго въ Авачин-

Бабушкинъ камень на SO 22½° ведетъ по глубинѣ 4 саж.

скую губу, и кромѣ того, створъ его съ мысомъ Станицкаго къ S-ду ограждаетъ отъ камней, лежащихъ къ StO-ту отъ мыса Станицкаго, а этотъ же створъ къ N-ду отъ Бабушкина камня ведетъ по глубинамъ не менѣе $4^1/_2$ саж. и восточнѣе

банки Z, находящейся на рифѣ, выдающемся отъ берега западнѣе Бабушкина камня.

Банка Z. Къ NNW-ту отъ берега, что къ западу отъ Бабушкина камня, выступаетъ на 2 мили отмель, имѣющая наименьшія глубины 18 и 15 футъ и на W-мъ своемъ краѣ двѣ 12 футовыя банки, изъ которыхъ N-я и есть банка Z. Для избѣжанія этой отмели и банки Z отъ O-та, не слѣдуетъ заходить западнѣе створа

Сахарная голова (къ югу отъ перешейка Тарьинскаго полуострова) на SW 25° въ створѣ съ краемъ утеса на берегу ведетъ по банкѣ Z.

Бабушкина камня съ мысомъ Станицкаго, а чтобы обогнуть эту отмель съ сѣвера, когда судно идетъ въ Тарьинскую губу, не слѣдуетъ переходить къ S-ду отъ линіи створа сѣвернаго края островка Измѣннаго съ первымъ утесомъ въ Измѣнной губѣ; створъ этотъ ведетъ по глубинамъ не менѣе 4 саж.

Тарьинская губа (*). Въ южной, вѣрнѣе въ SW-й части Авачинской губы, врѣзается въ берегъ *губа Тарьинская*, отдѣляющаяся отъ Авачинской узкимъ гористымъ полуостровомъ, выдавшимся отъ берега на 4 мили къ WNW-ту и соединеннымъ съ материкомъ низменностью. Губа эта очень удобна и обширна, но такъ какъ здѣсь нѣтъ населенія, то суда и не заходятъ въ нее вслѣдствіе близости Петропавловскаго порта. Наибольшая ширина губы болѣе $1^1/_2$ мили и, вдаваясь къ OSO-ту на 4 мили, она оканчивается узкимъ заливчикомъ. Глубина губы ровная, 10—12 саж., почти до самаго берега, а въ заливчикѣ она 6—8 саж. Губа хорошо защищена отъ всѣхъ вѣтровъ и, повидимому, чиста отъ скрытыхъ опасностей, кромѣ W-го рифа отъ небольшого островка Хлѣбалкина, находящагося близъ южнаго ея прибрежья. Берега губы кругомъ покрыты лѣсомъ.

(*) См. карту № 1453.

Мысъ Маячный или **Дальній**, онъ же мысъ **Внѣшній**. Восточный входный мысъ въ Авачинскую губу носитъ названіе *Маячнаго*; онъ довольно примѣтенъ по круглому холму на его вершинѣ; бока его совершенно отвѣсные и въ хорошую погоду, при его возвышеніи надъ моремъ на 486 футъ, его можно видѣть за 25 миль, но когда вершина его въ туманѣ, то онъ не отличается отъ другихъ утесовъ берега. Къ SO-у и O-ту отъ этого мыса протянулась мили на $1^1/_2$ каменистая отмель, на которой при малѣйшей зыби ходитъ бурунъ и которой слѣдуетъ остерегаться при входѣ въ Авачинскую губу. Вплотную у этой отмели глубина 10—13 саженъ.

Маякъ на мысѣ Маячномъ. Для опознанія мыса Маячнаго и для указанія входа съ моря ночью въ губу Авачинскую, на мысѣ Маячномъ поставлена коническая, чугунная маячная башня высотою съ фонаремъ 40 ф. На башнѣ зажигается постоянный бѣлый огонь, освѣщающій горизонтъ отъ NO 60° черезъ S до SW48°; высота огня 312 ф. надъ уровнемъ моря и дальность горизонта 21 миля; аппаратъ Френеля 3-го разряда. При маякѣ имѣются домъ для помѣщенія смотрителя и команды, баня и службы, всѣ заключенныя въ одной общей оградѣ. Башня и фонарь маяка

Деревянный домъ и чугунная башня Внѣшняго Петропавловскаго маяка.

бѣлые, а зданія желтыя. По положенію, время его горѣнія, обусловленное продолжительностью навигаціи собственно къ

Петропавловску, опредѣлено съ 1-го апрѣля по 1-ое ноября. Мѣсто маяка—небольшой разлогъ *восточнѣе* верхней площадки мыса Маячнаго, на которой стоялъ прежній маякъ; вслѣдствіе этого ни маякъ, ни его огонь нисколько не служатъ для облегченія выхода изъ Авачинской губы въ море и для плаванія по входному проливу; перенесеніе же его на болѣе низкое и отдаленное отъ входа въ губу мѣсто, чѣмъ прежде было, состоялось потому, что на новомъ мѣстѣ онъ бываетъ менѣе закрытъ туманомъ (*).

Туманные сигналы. При маякѣ для туманныхъ сигналовъ имѣется колоколъ и пушка, изъ которой, въ отвѣтъ на туманные сигналы съ судовъ, производятся выстрѣлы съ промежутками отъ 5 до 10 минутъ, смотря по отдаленности слышаннаго сигнала.

Якорное мѣсто. Для сообщенія съ маякомъ удобное мѣсто для якорной стоянки находится вблизи камней Три брата, къ N-ду отъ нихъ, на глубинѣ 5 саж., при грунтѣ песокъ. На берегу противъ этого якорнаго мѣста находится пакгаузъ и проложена желѣзная дорога къ маяку для перевозки грузовъ. При маякѣ имѣется пилонка.

Три брата. Три высокіе базальтовые столба или кекуры, носящіе названіе *Три брата* и лежащіе на восточной сторонѣ

Камни Три брата.

Три брата на SO 54° ведутъ по глубинѣ $3^{3}/_{4}$ саж.

входа въ Авачинскую губу, на NW въ $^{3}/_{4}$ мили отъ мыса Маячнаго, представляютъ своей оригинальной формой пре-

(*) По опредѣленію 1906 г. Полковника Жданко координаты маяка: широта 52° 52′ 58″ N-я, долгота 158° 42′ 19″ O-я отъ Гринвича. *М. Кл.*

красную примѣту при входѣ въ губу. Камни эти лежатъ на береговомъ рифѣ отъ мыса Маячнаго, и съ западной стороны почти вилотную имѣютъ глубину 7 саж. Сѣвернѣе ихъ, по направленію къ мысу Пинэкль Пойнтъ или Башенному, лежатъ еще двѣ отдѣльныя группы надводныхъ камней и потому, при проходѣ проливомъ, чтобы не попасть на эти камни, не слѣдуетъ заходить О-ѣе линіи, соединяющей мысъ Измѣнный съ мористымъ столбомъ или кекуромъ камней Три брата; вообще у восточнаго берега пролива всѣ опасности лежатъ по восточную сторону только что сказанной линіи.

Заливъ Измѣнный. Къ сѣверу отъ мыса Пинэкль Пойнтъ берегъ образовалъ неглубоко вдавшійся заливъ *Измѣнный*, раньше называемый *Солеваренным*, по причинѣ находившихся на берегу солеварепъ. Близъ его сѣвернаго входнаго мыса, на береговомъ рифѣ, лежитъ низменный каменный островокъ, называемый *Измѣнный камень*. Это имя дано ему Камчадалами, измѣнявшими русскимъ и укрывавшимися на немъ во время прежде бывшихъ бунтовъ. Парусныя суда въ ожиданіи прилива или отлива могутъ становится на якорь въ Измѣнномъ заливѣ, на глубинѣ отъ 7 до 5 саженъ.

Раковая губа. Въ SO-мъ углу Авачинской губы вдается въ берегъ сначала къ SO-ту, а затѣмъ къ О-ту, *губа Раковая*, оканчивающаяся узкимъ мелководнымъ заливомъ. Губа эта, отдѣляясь отъ Авачинской губы небольшимъ высокимъ полуостровомъ, имѣетъ при входѣ ширину около мили, а углубляется въ берегъ на 3 мили. Она представляетъ прекрасное якорное мѣсто, защищенное отъ всѣхъ вѣтровъ, и только входъ въ нее нѣсколько затрудняется находящеюся при входѣ Раковою мелью. Глубина при входѣ въ губу 10 саж., вглубь же мѣстами она уменьшается, а мѣстами увеличивается, и въ одномъ мѣстѣ доходитъ до 15 саж.; въ вершинѣ же, передъ мелководнымъ заливомъ, глубина 5 и 4 саж., при чемъ отмели отходятъ въ губѣ отъ берега лишь мѣстами и только на 3 кабельтова.

Раковая мель. По срединѣ, передъ входомъ въ Раковую губу, расположилась очень опасная мель *того же имени*, имѣющая наименьшую глубину 6 ф. и протянувшаяся по параллели, въ границѣ 5 саженныхъ глубинъ, почти на $^3/_4$ мили. Мель эта по обѣ стороны образуетъ два прохода въ Раковую губу, шириною по 3 кабельтова каждый и съ глубинами отъ 7 до 10 саж. Съ SW-та мель эта ограждается бѣлой бочкой, выставляемой на глубинѣ 10 саж., въ пересѣченіи двухъ створовъ: 1) створа двухъ столбовъ съ бѣлыми досками на верху, стоящихъ на Безымянномъ мысѣ къ S-ду отъ мыса Красный Яръ, и 2) створа мыса Изнѣнный съ крайнимъ къ W-ту столбомъ или кекуромъ камней Три брата.

Входъ въ Авачинскую губу (*). Мысы Поворотный и Шипунскій представляютъ лучшіе примѣтные пункты при подходѣ къ Авачинской губѣ. Судно, приблизившееся къ одному изъ этихъ мысовъ и застигнутое туманомъ или сѣверо-восточнымъ штормомъ, можетъ легко уйти въ море, но нельзя рекомендовать приближаться къ берегу сѣвернѣе параллели Петропавловска, или широты 53°, такъ какъ вдоль берега къ W-ту отъ мыса Шипунскаго не было произведено промѣра и, при туманѣ или другихъ случайностяхъ, судно можетъ быть поставлено у него въ затруднительное положеніе. Для паруснаго судна, идущаго съ юга, слѣдуетъ приблизиться къ мысу Поворотному и проходить его какъ можно ближе, ибо пройдя его, нужно ожидать N-го вѣтра. Въ ясную погоду по сопкамъ, а ночью по Внѣшнему маяку, ничего нѣтъ мудренаго разсмотрѣть входъ въ Авачинскую губу, откуда бы то ни было, но когда на вершинахъ горъ лежитъ туманъ и видѣнъ одинъ только берегъ, то это уже не такъ легко. Если Маячный мысъ лежитъ отъ судна не западнѣе NWtW-та, то проливъ въ такомъ случаѣ хорошо означается, но когда мысъ сольется съ западною стороною входа, то все кажется сплошнымъ берегомъ. При подходѣ къ губѣ миль уже за 50, обозначается уклоненіе берега къ мысу Шипунскому, а потомъ, миль за 20—25, открываются Маячный мысъ съ мая-

(*) См. планъ губы на картѣ № 1453.

Видъ 1-й. Входъ въ Авачинскую губу отъ S-да.

Плоская гора. Гора Вилючинская. Входъ. Гора Коряцкая. Г. Козельская. На NW 17° въ 23 мил. Гора Жупанова.

Видъ 2-й. Входъ въ Авачинскую губу отъ SSO-та.

М. Станицкаго и Бабушкинъ камень. Три брата. Коряцкая сопка. М. Дальній. (Маячный).

М. Измѣнный М. Пинэкль Пойнтъ. На SO 31°. Братья М. Станицкаго и Бабушкинъ камень.

Видъ 3-й. Входный проливъ въ Авачинскую губу, отъ N-да.

комъ и островъ Старичковъ, затѣмъ Бабушкинъ камень и Три брата. Паровому судну, какъ только откроется входъ въ губу, который будетъ казаться лежащимъ между двумя перпендикулярными утесами, достаточно взять курсъ въ средину прохода и идти такимъ образомъ, придерживаясь нѣсколько восточнаго берега пролива, чтобы пройти мысъ Измѣнный въ разстояніи $^1/_4$ мили. Судно, входящее лавировкою, чтобы миновать рифъ отъ мыса Маячнаго, на галсѣ къ востоку, должно располагать своими курсами такъ, чтобы Маячный мысъ не закрывалъ мыса Пипэкль Пойнтъ; даже если мысъ Маячный не будетъ закрывать скалъ Три брата, то и это будетъ служить гарантіей, что рифъ остается въ сторонѣ отъ курса. Въ самомъ входѣ никакихъ опасностей по срединѣ нѣтъ и требуется одна осторожность, которую слѣдуетъ соблюдать, именно: Не подходить къ берегамъ ближе $1^1/_2$ кабельтова, а находясь на параллели мыса Маячнаго, стараться не заходить къ W-ту заствоъ мыса Станицкаго съ Бабушкинымъ камнемъ, дабы избѣжать камней, лежащихъ къ StO-ту отъ мыса Станицкаго, и не заходить западнѣе створа высокости Дирекшонъ Блофъ съ Бабушкинымъ камнемъ, дабы избѣжать рифъ мыса Станицкаго. Къ N-ду отъ Трехъ братьевъ и къ югу отъ мыса Пипэкль Пойнтъ есть нѣсколько подводныхъ камней, находящихся почти на уровнѣ моря, а отъ самого мыса выступаетъ рифъ, одинъ изъ камней котораго открывается на половину при среднемъ уровнѣ. Эти опасности всегда можно увидать; ихъ наружные края находятся почти на одной прямой линіи, и ихъ можно проходить въ разстояніи менѣе 1 кабельтова; но если бы эти опасности и не были видны, то слѣдуя по входному проливу, чтобы миновать ихъ, не слѣдуетъ заходить за линію, соединяющую западные мысы полуострова Измѣнный.

Камень Измѣнный можно проходить на длину кабельтова, а проходя мысъ Измѣнный нужно имѣть въ виду, что у него глубины не правильны и онѣ больше, чѣмъ въ срединѣ пролива. Если потребуется переждать приливно-отливное теченіе, или для другой надобности, хорошее якорное мѣсто представляетъ Измѣнная бухта.

Выйдя въ Авачинскую губу слѣдуетъ на западѣ остерегаться отмели съ банкою Z и на востокѣ Раковой мели. Чтобы безопасно миновать первую не слѣдуетъ заходить W-ѣе створа Бабушкина Камня съ мысомъ Станицкаго, пока не будетъ пройденъ створъ мыса Измѣннаго съ первымъ утесомъ въ бухтѣ Измѣнной. Вторая мель, т. е. Раковая, ограждается съ SW-та бочкой, которую, входя, слѣдуетъ оставлять вправо, но если эта бочка почему-либо не окажется на мѣстѣ, то чтобы безопасно миновать Раковую мель, не должно заходить за линію, чтобы скалы Три брата закрывались мысомъ Измѣнный.

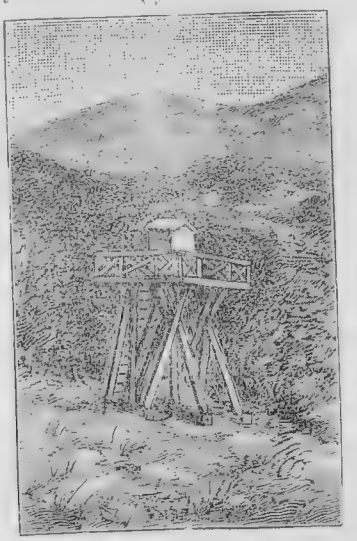
Сигнальный полуостровъ. Въ $1^3/_4$ мили къ N-ду отъ Раковой губы выступаетъ отъ восточнаго матераго берега Авачинской губы, съ сѣвера на югъ, возвышенный полуостровъ, называемый *Сигнальнымъ*. Имѣя длину около версты съ ровной шириной не болѣе 100 саж., обрывистые, крутые и приглубые берега, этотъ возвышенный полуостровъ, смотря съ запада представляетъ изъ себя какъ-бы двѣ горы: *Никольскую и Сигнальную*, высотою до 400 футъ и съ небольшимъ разлогомъ между ними, приходящимся по срединѣ полуострова. Южная оконечность этого полуострова носитъ еще названіе мысъ Шахова.

Петропавловская гавань (*). Сигнальный полуостровъ выдавшимся своимъ положеніемъ образуетъ *Петропавловскую губу*, которая какъ бы дополняется съ SW стороны рифомъ, идущимъ отъ южной оконечности вышесказаннаго полуострова къ SO-ту. Губа эта узкой, низменной, песчаной косой, идущей отъ восточнаго берега къ NWtW-ту на длину 220 саженъ, раздѣляется на внѣшнюю и внутреннюю **Петропавловскія гавани. Внѣшняя** гавань, съ проходомъ въ нее шириною въ 1 кабельтовъ между рифомъ и О-нымъ берегомъ, имѣетъ длину по направленію NNW около $4^1/_2$ кабельтововъ и наибольшую ширину 2 кабельтова, глубины же въ ней отъ $9^1/_2$—8 саж. въ срединѣ ея постепенно уменьшаются къ берегамъ, при грунтѣ илъ и мелкій камень.

(*) Смотри планъ № 692 и карту № 1453 съ планомъ гавани.

Внутренняя гавань представляетъ изъ себя ковшъ треугольнаго вида съ основаніемъ въ 2 кабельтова и такой же высотой. Глубина въ этомъ ковшѣ $8^1/_2$ саж., при грунтѣ мелкій песокъ, постепенно уменьшается къ береговымъ отмелямъ, выступающимъ на нѣсколько саженъ отъ берега и круто обрывающимся на глубину 4—5 саж.; проходъ въ этотъ ковшъ, идущій между косою и Сигнальнымъ полуостровомъ, шириною около 50 саж., но суженъ 24-хъ футовымъ рифомъ до 30 саженъ, глубина же прохода, по срединѣ его, около 6 саж. Гавань эта очень хорошо защищена и очень удобна для производства исправленій судовъ, но, по ея незначительной величинѣ, стоять въ ней надо оншвартовившись къ берегу.

Сигнальный рифъ. Отъ южной оконечности Сигнальнаго полуострова къ SOtO-ту на разстояніе $^1/_4$ мили выступаетъ каменистый рифъ, круто обрывающійся съ 17 ф. на 5 саж. О-я сторона этого рифа ограждается на его юго-восточной оконечности или бѣло-черной бочкой или вѣхой изъ шеста съ бѣлымъ флагомъ съ краснымъ квадратомъ, которыя ставятся на створѣ входнаго въ гавань огня съ SW-мъ угломъ сторожки при этомъ огнѣ, на глубинѣ 25 футъ и болѣе.



Входный въ Петропавловскую гавань огонь отъ SW.

Входный огонь. На О-мъ берегу, при входѣ во внѣшнюю гавань Петропавловска, поставленъ у кладбища на деревянной треногѣ входный маякъ; огонь маяка бѣлый и освѣщаетъ отъ SW 33° до SW $81^1/_2$°. Маякъ служитъ для ночного входа во внѣшнюю гавань и виденъ въ ясную погоду за 2 мили, при чемъ южный предѣлъ освѣщенія SW 33° ограждаетъ отъ Раковой мели, а сѣверный SW $81^1/_2$° отъ косы, отдѣляющей внѣшнюю гавань Петропавловска отъ самой Авачинской губы. Судно, идущее съ моря и желающее войти ночью во внѣшнюю гавань Петропавловска, должно держать къ N-ду до тѣхъ поръ, пока не откроется этотъ огонь, тогда поворачивать на него и затѣмъ осторожно огибать оконечность вышесказанной Сигнальной подводной косы, огражденную бочкой.

Внутренній створный знакъ. Во внутренней Петропавловской гавани поставленъ на восточномъ берегу полуострова Сигнальнаго, сѣвернѣе оконечности внутренней кошки, обшитый досками, треугольнаго вида и выкрашенный въ бѣлый цвѣтъ *деревянный знакъ*, который, въ створѣ съ памятникомъ Славы, стоящимъ на кошкѣ, ограничивающей внутреннюю гавань съ юга, ведетъ по R-бу NW—SO 23° 07′ мимо рифа Сигнальнаго мыса, по наименьшей глубинѣ 24 фута.

Входъ въ Петропавловскую гавань. Войдя въ Авачинскую губу и миновавъ бочку Раковой мели, *днемъ* при слѣдованіи въ Петропавловскую гавань слѣдуетъ склоняться къ восточному берегу и, придя на линію створа входнаго въ гавань огня съ стоящимъ впереди его знакомъ, по R-мбу (истин.) NO $42^1/_2$°, лечь на этотъ курсъ и, пройдя по южную сторону рифа Сигнальнаго мыса, перейти на створъ NW 23° 7′ памятника Побѣды или Славы (на косѣ внутренней гавани) со створнымъ знакомъ на W-мъ берегу этой же гавани и, миновавъ на этомъ створѣ рифъ Сигнальнаго мыса, входить во внѣшнюю, а потомъ во внутреннюю гавань. Для обхода О-го края отмели, выдавшейся къ SO-ту отъ мыса Сигнальнаго, указывается еще створъ:

шпицъ колокольни на Новомъ соборѣ съ срединою высокой красной крыши дома купца Малованскаго. Подходя *ночью* къ Петропавловску, обходятъ мысъ Измѣнный и берутъ курсъ NNW, а когда откроется бѣлый огонь портоваго входнаго въ гавань огня, стоящаго у кладбища, мѣняютъ курсъ на NO 42½°, т. е. на этотъ огонь, и идутъ по нему, пока не минуютъ бочку или вѣху у рифа Сигнальнаго мыса, послѣ чего круто поворачиваютъ въ гавань.

Послѣдній промѣръ Петропавловской гавани показалъ, что фарватеръ для входа во внутреннюю гавань, отъ бочки, ограждающей SO-ю оконечность мели, протянувшейся отъ Сигнальнаго мыса, идетъ на конецъ косы, отдѣляющей внутреннюю часть гавани отъ наружной, а далѣе, отъ середины пролива, имѣющаго наибольшую глубину 6—8 саж. между концемъ косы и западнымъ ближайшимъ берегомъ Сигнальнаго полуострова, курсъ направляется на новую пристань Камчатскаго торгово-промышленнаго общества, при чемъ, если держаться близко косы, всё же глубина тутъ будетъ около 25—30 футъ.

Якорное мѣсто. Большія суда обыкновенно становятся на якорь на наружномъ рейдѣ, на S въ ½ мили отъ оконечности Сигнальнаго полуострова, на глубинѣ 10—11 саж. Болѣе мелкія суда входятъ въ гавань Петропавловска, причемъ слѣдуетъ швартовиться къ берегу или становиться фертоингъ, такъ какъ здѣсь нерѣдко случаются большой силы шквалы, мѣняющіе быстро свое направленіе, а чтобы поворачиваться на одномъ якорѣ мѣста недостаточно.

Приливы и отливы. Прикладной часъ въ Петропавловскѣ 4 ч. 08 м. Приливы въ сизигіи достигаютъ высоты 6½ ф., а въ квадратуры 3 ф. Приливно-отливное теченіе довольно сильное по временамъ даже въ самомъ ковшѣ, особенно во время отлива. Приливъ идетъ вдоль восточнаго берега внѣшней гавани и вдоль кошки къ N-ду и NW-ту и, ударяя въ W-й берегъ, стремится поперекъ внутренней гавани къ O-ту. Такъ какъ во

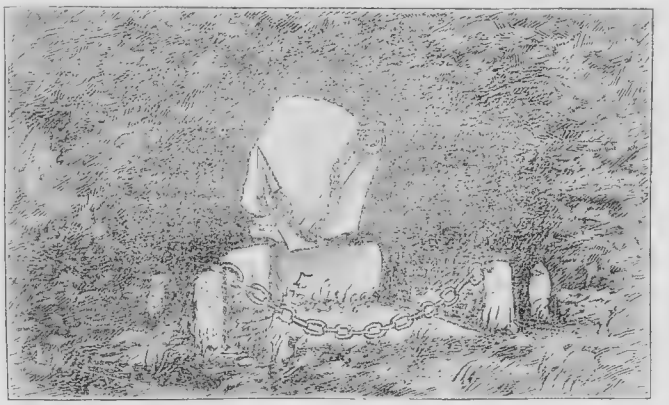
входѣ въ гавань противъ входнаго огня приливное и отливное теченія нажимаются на отмель Сигнальнаго мыса, что можетъ поставить парусное судно во время легкаго вѣтра въ опасное положеніе, то лучше выходить изъ гавани въ концѣ прилива

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса въ Петропавловской гавани въ 1896 г. было опредѣлено 0° 15′ O-ое, что дало годовое уменьшеніе около 2′, поэтому для 1907 г. получается склоненіе компаса O° 10′ W-е, на германской же картѣ равныхъ склоненій оно показано O° 45′ W-е.; но въ 1906 г. оно опредѣлено 2° 22′ W-е, что согласно съ послѣдними американскими картами и что даетъ годовое увеличеніе W-го склоненія до 3′ Но той же германской картѣ дано наклоненіе стрѣлки 64, что согласно съ наблюденіемъ капитана Литке въ 1827 г. и съ наблюденіемъ 1906 г., давшимъ величину наклоненія стрѣлки въ Петропавловскѣ равную 64° 13′.

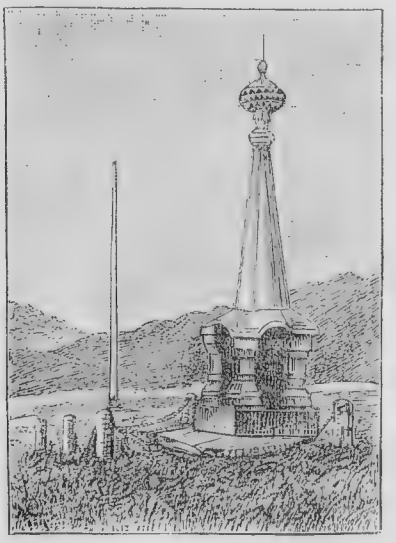
Астрономическій пунктъ. На SO-й низменности Сигнальнаго мыса, на W-мъ берегу входа во Внѣшнюю гавань Петропавловска, сѣвернѣе небольшого озера, находится астрономическій пунктъ, опредѣленный въ 1866 г., лейтенантомъ Старицкимъ; его широта 53° 0′ 23″ N-я и долг. 158° 38′ 12″ O-я отъ Гринвича (въ перевычисленіи астронома Фуса). Другой астрономическій пунктъ опредѣленъ въ самомъ Петропавловскѣ въ 1906 году полковникомъ Жданко на N-мъ берегу внутренней гавани, передъ домомъ Полицейскаго Управленія, на NW 73° 47′ въ 58,7 саж. отъ Новой Церкви; координаты этого пункта получились: широта 53° 0′ 58″, 8 N-я, долгота 158° 38′ 13″, 4 O-я отъ Гринвича.

Городъ Петропавловскъ. На восточномъ берегу внутренней Петропавловской гавани расположенъ окружный городъ Камчатскаго полуострова Петропавловскъ, основанный флота капитаномъ Берингомъ въ 1740 году на мѣстѣ бывшаго острога и получившій названіе въ память зимовавшихъ впервые двухъ русскихъ военныхъ пакетботовъ: «св. Петръ» и «св. Павелъ».

Городъ въ настоящее время имѣетъ до 600 человѣкъ жителей, изъ коихъ православныхъ 521, и расположенъ по склону, у подошвы ряда возвышенностей, которыя затѣмъ переходятъ въ цѣпь снѣго-



Памятникъ французскому мореплавателю Лаперузу.



Памятникъ Славы въ честь побѣды 20 и 24 авг. 1854 г.

Памятникъ Командору Берингу.

выхъ горъ. Онъ состоитъ изъ одной улицы въ нѣсколько десятковъ маленькихъ домиковъ и трехъ православныхъ церквей—

зимнихъ и лѣтнихъ, изъ нихъ въ старой церкви сохранился образъ св. апостола Петра, бывшій съ Берингомъ въ его экспедиціи. Изъ примѣчательностей Петропавловска можно указать на стоящій на самомъ видномъ мѣстѣ, у входа во внутреннюю гавань, на кошкѣ, отлитый въ Петербургѣ чугунный, въ видѣ обелиска сажень 5 высотою, памятникъ Славы, въ честь побѣды бывшаго губернатора Камчатки адмирала Завойко, съ горстью нашихъ сухопутныхъ и морскихъ войскъ, отбившаго 20 и 24 Августа 1854 г. десантъ соединенной англо-французской эскадры адмираловъ Прайса и дю-Поанта. Кромѣ того, въ городѣ существуютъ: памятники Лаперузу и Берингу, оба на W-мъ берегу гавани; больница, школа, водопроводъ до пристани на W-мъ берегу, у которой стоятъ магазины и имѣются палы и у коей глубина 20 ф., но воду можно брать и изъ ручья южнѣе входнаго въ гавань огня, а также чистую и прозрачную воду дастъ ручей у самаго огня. Петропавловскъ съ 1850 по 1855 г. былъ главнымъ военнымъ портомъ нашимъ на Восточномъ Океанѣ.

Въ минувшую русско-японскую войну Петропавловскъ, несмотря на свою отдаленность отъ театра войны, также видѣлъ непріятельскія суда, которыя 31 Іюля 1905 г. обстрѣливали городъ, при чемъ почти разрушили зданіе Полицейскаго управленія.

Продовольствіе. Въ Петропавловскѣ можно получить мясо, хлѣбъ, масло и вообще молочные продукты; можно также разсчитывать на обильный уловъ рыбы неводомъ.

Уголь. На восточномъ низменномъ берегу Сигнальнаго мыса находятся склады американскаго изъ Ванкувера и сахалинскаго каменнаго угля; запасъ угля обыкновенно бываетъ отъ 1500 до 3500 тоннъ; погрузка идетъ съ пристани, но большія суда (углубленныя болѣе 16 футъ) грузятся помощью баржъ. Склады содержатся кампаніею котиковыхъ промысловъ. Нелишнее сообщить здѣсь, что берегъ Сигнальнаго мыса до угольной пристани имѣетъ острые камни небольшихъ размѣровъ, однако довольно опасные для шлюпокъ.

Сообщеніе. Торговля города вся привозная, поддерживается рейсами пароходовъ Восточной Китайской желѣзной дороги и пароходомъ Котиковой компаніи, приходящимъ два раза въ навигацію за пушными товарами, которыхъ вывозится на сумму около 250 тыс. рублей. Каждое лѣто заходятъ въ Петропавловскъ русскіе крейсеры, охраняющіе котиковый промыселъ на Беринговыхъ островахъ и бобровые и рыбные промыслы на берегу Камчатки (*). Зимою разъ въ годъ въ началѣ мая сюда доставляется почта на собакахъ кружнымъ путемъ, черезъ

Добавленіе къ описанію города Петропавловска.

Къ страницамъ 44—46. Съ 17 іюня 1909 года, вслѣдствіе образованія Камчатской области изъ уѣздовъ Петропавловскаго, Охотскаго, Гижегинскаго, Анадырскаго и Командорскихъ острововъ, Петропавловскъ назначенъ мѣстомъ пребыванія губернатора Камчатской области, включенной въ составъ приамурскаго генералъ-губернаторства, при чемъ Камчатскому губернатору даны тѣ же права, что присвоены военнымъ губернаторамъ Амурской и Приморской областей.

и снѣжными заносами. Въ хорошую погоду утромъ до 8—10 ч. обыкновенно дуетъ N или NNW, продолжающійся до 11 ч., затѣмъ вѣтеръ переходитъ къ W-ту и S-ду и стихаетъ, но послѣ полдня около 1—2 ч. начинается морской бризъ изъ SO четверти компаса. Весеннія пурги, довольно часто повторяющіяся уже съ половины марта, достигаютъ особенной силы въ концѣ этого мѣсяца и въ началѣ апрѣля и онѣ настолько снѣжны, что инженеръ Богдановичъ, пріѣхавшій въ Петропавловскъ 1 апрѣля, нашелъ городъ совершенно занесеннымъ снѣгомъ, виднѣлись только крыши домовъ. Вообще въ южной

(*) Эти же крейсеры должны наблюдать и за промыслами рыбы и морскихъ звѣрей (кромѣ котиковъ и бобровъ) на арендуемыхъ у правительства японскими промышленниками участкахъ. *М. Кл.*

зимнихъ и лѣтнихъ, изъ нихъ въ старой церкви сохранился образъ св. апостола Петра, бывшій съ Берингомъ въ его экспедиціи. Изъ примѣчательностей Петропавловска можно указать на стоящій на самомъ видномъ мѣстѣ, у входа во внутреннюю гавань, на кошкѣ, отлитый въ Петербургѣ чугунный, въ видѣ обелиска саженъ 5 высотою, памятникъ Славы, въ честь побѣды бывшаго губернатора Камчатки адмирала Завойко, съ горстью нашихъ сухопутныхъ и морскихъ войскъ, отбившаго 20 и 24 Августа 1854 г. десантъ соединенной

Продовольствіе. Въ Петропавловскѣ можно получить мясо, хлѣбъ, масло и вообще молочные продукты; можно также разсчитывать на обильный уловъ рыбы неводомъ.

Уголь. На восточномъ низменномъ берегу Сигнальнаго мыса находятся склады американскаго изъ Ванкувера и сахалинскаго каменнаго угля; запасъ угля обыкновенно бываетъ отъ 1500 до 3500 тоннъ; погрузка идетъ съ пристани, по большія суда (углубленныя болѣе 16 футъ) грузятся помощью баржъ. Склады содержатся кампаніею котиковыхъ промысловъ. Нелишнее сообщить здѣсь, что берегъ Сигнальнаго мыса до угольной пристани имѣетъ острые камни небольшихъ размѣровъ, однако довольно опасные для шлюпокъ.

Сообщеніе. Торговля города вся привозная, поддерживается рейсами пароходовъ Восточной Китайской желѣзной дороги и пароходомъ Котиковой кампаніи, приходящимъ два раза въ навигацію за пушными товарами, которыхъ вывозится на сумму около 250 тыс. рублей. Каждое лѣто заходятъ въ Петропавловскъ русскіе крейсеры, охраняющіе котиковый промыселъ на Беринговыхъ островахъ и бобровые и рыбные промыслы на берегу Камчатки (*). Зимою разъ въ годъ въ началѣ мая сюда доставляется почта на собакахъ кружнымъ путемъ, черезъ Восточную Сибирь и всю Камчатку.

Климатъ. Благодаря теплому морскому теченію, близко подходящему къ берегамъ Камчатки, въ Петропавловскѣ не бываетъ большихъ морозовъ и зимой термометръ почти никогда не падаетъ ниже—17° R. или—21° Ц, и обыкновенно при безвѣтріи; осень считается лучшимъ временемъ года, такъ какъ съ августа прекращаются почти безпрерывные весенніе и лѣтніе туманы, приносимые восточными вѣтрами, и въ тоже время пропадаютъ свирѣпствующіе тутъ повсемѣстно мошка и комары. Съ октября становится сыро и выпадаетъ снѣгъ, мѣстами покрывая почву трехъ-саженнымъ слоемъ, который и остается до мая, а иногда и до іюня. Господствующій лѣтомъ вѣтеръ южный, а зимой сѣверный, который въ теченіе ноября, декабря, января и частью февраля часто очень свѣжъ и сопровождается пургою и снѣжными заносами. Въ хорошую погоду утромъ до 8—10 ч. обыкновенно дуетъ N или NNW, продолжающійся до 11 ч., затѣмъ вѣтеръ переходитъ къ W-ту и S-ду и стихаетъ, но послѣ полдня около 1—2 ч. начинается морской бризъ изъ SO четверти компаса. Весеннія пурги, довольно часто повторяющіяся уже съ половины марта, достигаютъ особенной силы въ концѣ этого мѣсяца и въ началѣ апрѣля и онѣ настолько снѣжны, что инженеръ Богдановичъ, пріѣхавшій въ Петропавловскъ 1 апрѣля, нашелъ городъ совершенно занесенный снѣгомъ, виднѣлись только крыши домовъ. Вообще въ южной

(*) Эти же крейсеры должны наблюдать и за промыслами рыбы и морскихъ звѣрей (кромѣ котиковъ и бобровъ) на арендуемыхъ у правительства японскими промышленниками участкахъ. *М. Кл.*

части полуострова Камчатка осадки снѣга гораздо обильнѣе, чѣмъ въ сѣверной, напр. около Тигиля; помимо этого, таяніе снѣговъ въ юго-восточной части полуострова происходитъ гораздо медленнѣе, чѣмъ на западномъ берегу отъ Большерѣцка до Тигиля и въ средней части полуострова по долинѣ рѣки Камчатки; въ этой послѣдней мѣстности на таяніе снѣговъ мѣстами оказываетъ замѣчательное вліяніе вулканическій пепелъ Ключевской сопки, распространяющійся иногда очень широко подъ вліяніемъ восточныхъ вѣтровъ, а еще бо́льшее вліяніе оказываетъ теплый камчатскій вѣтеръ.

Въ слѣдующей таблицѣ даются *среднія мѣсячныя* результаты, выведенные изъ пяти лѣтнихъ метеорологическихъ наблюденій, произведенныхъ въ Петропавловскѣ.

Метеорологическая таблица Петропавловска.

Мѣсяцы.	Барометръ въ миллим. Средн.	Термометръ Цельзія. Средн.	Осадки въ миллиметр. Сумма.	Господствующіе вѣтры.
Январь. . .	749.8	—9°.3	98.0	N и NO
Февраль . .	752.5	— 8.5	83.3	NW, N и NO
Мартъ . . .	756.2	— 4.4	67.8	W, NW и NO
Апрѣль. . .	756.2	+ 0.7	66.5	NW и NO
Май	754.4	+ 4.3	47.2	NO и перемѣнные.
Іюнь. . . .	753.1	+11.0	55.6	NW и O-ые
Іюль. . . .	754.1	+14.5	91.4	NW и O-ые
Августъ. . .	757.2	+13.7	136.2	NW, NO и перемѣн.
Сентябрь. .	756.9	+ 9.4	115.1	W, NW, NO и SW
Октябрь. . .	754.9	+ 3.3	141.4	W, NW и NO
Ноябрь. . .	752.8	— 3.1	90.7	W, NW, N и NO
Декабрь. . .	750.3	— 6.8	101.6	NW, N и NO
За годъ. . .	Средн. 754.1	Средн.+2°.07	Сумма 1097.8	N-ые.

Наименьшая температура воздуха изъ всѣхъ наблюдавшихся въ Петропавловскѣ за 14 лѣтъ—30°,3 Ц.; наибольшая за тотъ же промежутокъ + 32°,5 Ц.

Замерзаніе. Авачинская бухта только въ рѣдкихъ случаяхъ замерзаетъ; что же касается Петропавловской губы, то она покрывается льдомъ съ конца октября до начала мая.

Селеніе Авача. На сѣверномъ берегу Авачинской губы, при устьѣ рѣки Авача, впадающей въ мелководный заливъ, на низменности у подножья примѣтнаго по большому обрыву холма Дирекціонъ-Блофъ, расположено селеніе *Авача*. Черезъ это селеніе идетъ сообщеніе Петропавловска съ мѣстечками Большерѣцкъ и Усть-Камчатскъ. Путь идетъ по рѣкѣ Авача, черезъ мокрую тундру, въ селеніе Начика и далѣе, черезъ селеніе Апача, въ Большерѣцкъ, и на рѣку Быструю въ селеніе Малка, а затѣмъ въ селеніе Гоналы и далѣе—на верховье рѣки Камчатки.

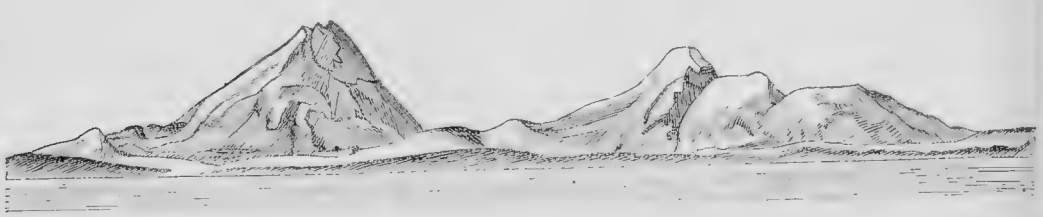
Рѣка Паратунка. На западномъ берегу Авачинской губы, на параллели Петропавловска, находится устье р. *Паратунка* и, въ нѣсколькихъ верстахъ отъ этого устья, горячіе сѣрные ключи, славящіеся своей цѣлебностью.

Наносная равнина между устьями рѣкъ Паратунка и Авача сплошь заполнена многочисленными протоками этихъ рѣкъ и поросла невысокимъ тальникомъ и ольховникомъ.

Козельская сопка. Къ NO-ту отъ Петропавловска въ 15 миляхъ и въ 10 миляхъ отъ ближайшаго берега между мысами Дальній и Шипунскій, возвышается сопка *подъ именемъ Козельская*, пологость которой простирается до самаго моря. Сопка эта можетъ служить хорошею примѣтой при подходѣ къ Авачинской губѣ, тѣмъ болѣе, что, когда даже другихъ вершинъ не видно, ея мѣсто обозначается большими, неремѣнно бѣлыми и черными полосами, расположенными на ея скатѣ и которыя просвѣчиваютъ сквозь довольно густую даже пасмурность, въ особен-

пости осенью, когда на высотахъ горъ выпадаетъ уже новый снѣгъ. Высоту этой сопки опредѣляютъ въ 5.328 футъ.

На NtO въ 50 миляхъ.



Авачинская сопка. Козельская сопка.

Авачинская сопка. Къ NWtW-ту въ $3^3/_4$ миляхъ отъ Козельской сопки лежитъ *сопка Авачинская* или *Горълая*; она составляетъ съ первой одну горную массу, отдѣляясь неглубокой долиной. Высота сопки 8.730 ф., а по другимъ источникамъ 8.360 футъ.

Послѣднее изверженіе этой сопки случилось 15 марта 1907 г.; оно было сильное и настолько обильное выпавшимъ пепломъ, что имъ испортило всѣ санныя дороги вокругъ сопокъ(*).

Коряцкая сопка. Въ 6 миляхъ къ NW-ту отъ Авачинской сопки возвышается, лежащая на одномъ съ нею основаніи, *Коряцкая или Стрѣлочная сопка*. Сопка эта, имѣя плоскую вершину, выше всѣхъ сосѣднихъ и въ хорошую погоду усматривается

(*) Авачинская сопка есть дѣйствующій вулканъ. Командиръ транспорта «Якутъ», видѣвшій въ 1903 г. изверженіе сопки, продолжавшееся три дня, описываетъ его такъ: «Въ 2 часа пополудни 9 іюня, подходя къ Авачинской губѣ, мы услышали грохотъ и изъ Авачинской сопки взлетѣлъ высоко къ небу черный столбъ, котораго увѣнчала сверху корона сѣдого, точно клубящагося, вулканическаго пепла, принимавшаго различныя фантастическія формы и уплывшаго къ востоку съ паденіемъ столба въ видѣ изваянія Геркулеса. Я разъ видѣлъ эту сопку всю въ огнѣ, но такого высокаго взброса лавы и пепла я не видѣлъ еще. Явленіе повторилось нѣсколько разъ, сначала черезъ часовые промежутки, затѣмъ чаще. Въ Петропавловскѣ, у его жителей изверженіе Авачинской сопки вызвало опасеніе, что вслѣдствіе попаданія лавы въ рѣку Авачу, въ сторону которой лилась лава, въ рѣкѣ изведется рыба. По осмотру оказалось, что вода рѣки дѣйствительно помутнѣла и рыба спряталась въ траву, но потомъ она очнулась и снова заполнила рѣку».

М. Кл.

за 120 миль, но пасмурность весьма часто не позволяетъ ее видѣть даже отъ входа въ Авачинскую губу, отъ которой она всего только въ 26 миляхъ. Сопка причисляется къ потухшимъ вулканамъ; высота ея надъ моремъ равна 11.522 футамъ, а по другимъ источникамъ 11.090 футамъ.

Примѣтная высокость. Между высокостями на восточной сторонѣ Авачинской губы особенно примѣтна съ моря, при подходѣ къ этой губѣ, одна высокость, лежащая въ 5 миляхъ къ NtO-ту отъ мыса Маячнаго, между Раковой губой и рѣкой Калахтырка. Она состоитъ изъ двухъ холмовъ почти равной высоты и можетъ удобно служить къ опредѣленію мѣста, когда отдаленіе или мрачность не позволяютъ различить мыса Маячнаго.

Отъ мыса Маячнаго до р. Калахтырка. Берегъ между Маячнымъ мысомъ и рѣкой Калахтыркой, вытекающей въ 6 миляхъ къ O-ту отъ мыса, возвышенъ и во многихъ мѣстахъ кончается къ морю высокими утесами; въ одномъ только мѣстѣ пространство это прервано низкимъ переволокомъ между вершиной Раковой губы и моремъ, черезъ который охотники, занимающіеся промыслами на о-вѣ Топорковъ, перетаскиваютъ свои баты.

Островъ Топорковъ. Въ 3 миляхъ отъ мыса Маячнаго, близъ берега, лежитъ невысокая четырехгранная скала, носящая имя *острова Топорковъ*, по множеству водящихся на ней птицъ-топорковъ. Скала эта примѣтна отъ SW-та, со всѣхъ же другихъ сторонъ она такъ сливается съ берегомъ, что ее совсѣмъ не видно.

Рѣка Калахтырка. Въ 7 миляхъ отъ мыса Маячнаго впадаетъ въ море *рѣка Калахтырка*, вытекающая изъ большого озера. Устье ея мелководно и примѣтно по небольшому камню бѣлаго цвѣта (отъ птичьяго помета), лежащему въ 2 верстахъ къ S-ду отъ устья.

Мысъ Налачевъ. По восточную сторону рѣки Калахтырка есть небольшой высоковатый мысъ, а далѣе, до мыса *Налачевъ*, на всемъ протяженіи въ 24 мили, идетъ на NO, нѣсколько изгибаясь къ N-ду, низкій, ровный берегъ, постепенно подымающійся со всѣхъ сторонъ къ вершинѣ Козельской сопки. Мысъ Налачевъ представляетъ изъ себя крутую гору съ кругловатой вершиной, довольно остро выдающуюся къ S-ду; отъ сосѣднихъ береговъ гора эта отличается, кромѣ высоты своей, чернымъ цвѣтомъ, а смотря отъ SW-та кажется островомъ.

Отъ мыса Налачевъ до мыса Шипунскаго. Отъ мыса Налачевъ къ O-ту низменное и песчаное прибрежье возвышается до кряжа не слишкомъ высокихъ, но острыхъ и крутыхъ горъ, простирающихся отъ Шипунскаго мыса къ Жупановой сопкѣ; это прибрежье, направляясь отъ мыса Налачевъ на NO и поворачивая чрезъ 11 миль къ SO-ту, образуетъ Шипунскій полуостровъ. Море вдалось въ берегъ въ этомъ мѣстѣ какъ-бы тупымъ угломъ, въ вершину котораго впадаетъ рѣка *Вахиль*. Почти весь уголъ до параллели бухты Бечевинской усѣянъ рифами и камнями, а почти по срединѣ между мысомъ Налачевъ и рѣкою Вахиль, въ $^1/_2$ мили отъ берега, расположился на береговомъ рифѣ низменный и узкій *островъ Крашенинникова*, длиною немного болѣе мили.

Бухта Бечевинская(*). На южномъ берегу полуострова Шипунскаго, почти по срединѣ между мысомъ того же имени и рѣкою Вахиль, вдается въ берегъ по R-бу NO на $5^1/_2$ миль *бухта Бечевинская* съ ровной почти шириной отъ $^3/_4$ до $1^1/_4$ мили. Бухта эта, выдавшимися двумя косами, дѣлится пополамъ, при чемъ наружная часть бухты занимаетъ по длинѣ до $2^1/_4$ миль, а внутренная, длиной около $3^1/_4$ мили, образуетъ неглубокій бассейнъ въ видѣ озера; ширина входа въ этотъ бассейнъ между косами, по заявленію однихъ, около кабельтова, а, по заявленію другихъ, около 2 кабельтововъ, съ фарватеромъ около

(*) Смотри планъ бухты № 568 и карту № 580.

15 саж. шириной, при 8 футахъ глубины въ малую воду, при чемъ наибольшая глубина въ этомъ проходѣ находится ближе къ южной косѣ.

Восточный мысъ входа въ наружную часть бухты имѣетъ выдающуюся къ WNW-ту гряду камней, которая вмѣстѣ съ такой же грядой, выдающейся отъ западнаго входнаго мыса, называемаго мысъ *Ловушекъ*, суживаетъ входъ съ моря въ бухту до 3 кабельтововъ—по заявленію однихъ и до $5^1/_2$ кабельтововъ—по заявленію другихъ. Глубина въ наружной части бухты, отъ 10 саж. во входѣ, уменьшается до 2 саж. и менѣе предъ входомъ во внутреннюю ея часть; грунтъ песокъ и камни. Бухта окружена остроконечными горами отъ 500 до 2.000 футъ вышины, при чемъ горы сѣвернаго берега бухты наиболѣе крутыя. Съ горъ выпадаетъ въ бухту нѣсколько рѣчекъ, глубина въ которыхъ въ полную воду доходитъ до 15 футъ. Гряда камней отъ О-го входнаго мыса выступаетъ почти до половины входа въ бухту, а гряда отъ W-го мыса тянется не далеко отъ берега, имѣя южное направленіе; на грядахъ этихъ даже въ небольшую зыбь уже ходитъ бурунъ. Въ бухтѣ много выкиднаго лѣса и есть прѣсная вода, и особенно указываютъ для этого на прекрасный горный потокъ въ NO-мъ концѣ бухты, удобный для пріема воды, и тутъ же можно нарубить дровъ изъ мелкаго березняка.

Внутри бухты скрытыхъ опасностей не оказалось, кромѣ нѣсколькихъ подводныхъ подъ берегами. Также не было замѣчено въ бухтѣ особо сильнаго теченія, кромѣ пролива между двумя внутренними косами; въ этомъ проливѣ теченіе довольно быстрое, а косы на обѣихъ сторонахъ его окаймлены низкими песчаными холмами, покрытыми травою. Высота прилива въ бухтѣ замѣчена до 7 футъ.

Около О-го входнаго мыса, между нимъ и отдѣльнымъ каменистымъ мелководіемъ съ глубиною 5 саж., глубина моря 7 саж., а къ W-ту отъ этого же мыса измѣрены глубины: 9 саж. въ $^1/_2$ мили и 14 саж. въ $1^1/_4$ мили. Затѣмъ, сѣвернѣе бухты расположено

Бухта Бечевинская.
На NO въ 8 мил.

М. Шипунскій.
На ONO½O въ 12 мил.

Берегъ къ W-ту отъ м. Шипунскаго.

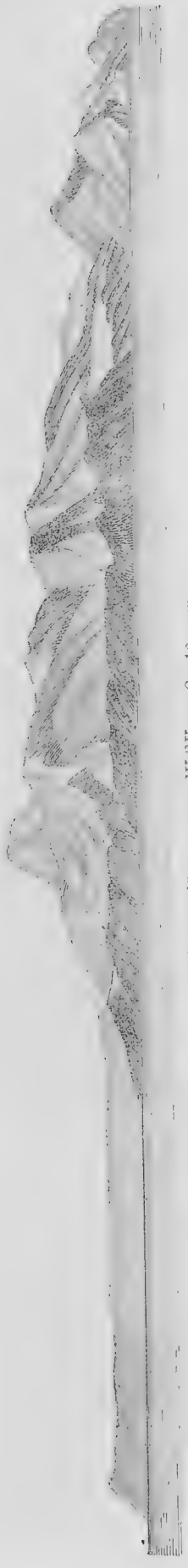
нѣсколько камней, видныхъ сверхъ воды, съ отмелями около нихъ; поэтому, при входѣ въ бухту въ туманную погоду, нужно избѣгать этой части берега; что же касается берега Шипунскаго полуострова южнѣе бухты, то у него въ разстояніи $\frac{3}{4}$ и 1 мили глубины моря были измѣрены 18-20 саж., при грунтѣ мелкій песокъ.

Въ бухтѣ Бечевинской стоянка безопасна при всѣхъ вѣтрахъ, но за исключеніемъ дующихъ изъ SW-й четверти, а во внутреннюю часть бухты даже волненіе съ моря не доходитъ. Въ окрестностяхъ бухты можно охотиться за каменными баранами.

Вслѣдствіе гористаго характера окрестностей Бечевинской бухты, входъ въ нее, подходя къ ней отъ SO-та, усматривается въ видѣ щели въ горахъ.

По осмотру берега къ югу отъ Бечевинской бухты и вокругъ Шипунскаго мыса до Моржовой бухты, несмотря на крутизну прибрежья, много обнаружено прикрытій и бухточекъ для шлюпокъ, и въ числѣ ихъ указывается *бухта* **Тихая**, между Бечевинской бухтой и Шипунскимъ мысомъ, закрытая отъ всѣхъ вѣтровъ рифами и представляющая удобства для причала; прѣсная вода и выкидной лѣсъ въ ней имѣются.

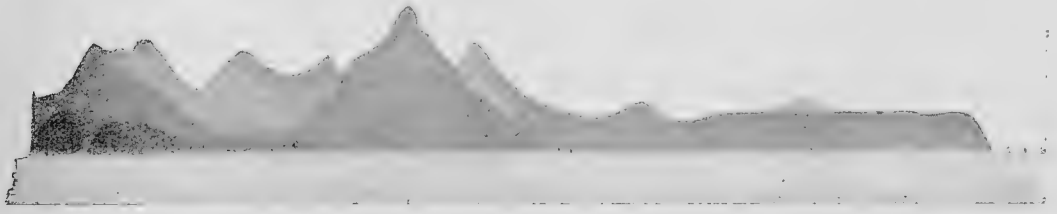
Мысъ Шипунскій. Полуостровъ Шипунскій къ югу оканчивается мысомъ того же имени, который на значительное разстояніе (на 3 мили) представляетъ плоскую равнину около 200 футъ высоты, круто обрывающуюся къ морю утесами и окаймленную съ сѣвера горами. Отъ SW-та и NO-та мысъ имѣетъ одинаковый видъ ровнаго выдавшагося мыса, а отъ SO-та ровный его берегъ совершенно сливается съ горами. Отъ южной оконечности мыса выдаются къ S-ду косурья весьма характернаго вида, а съ SO стороны къ нему примыкаютъ другія скалы; какъ тѣ, такъ и другія усматриваются за 10-12 миль въ ясную погоду и могутъ служить хорошею примѣтой для отличія этого мыса и плаванія около него.

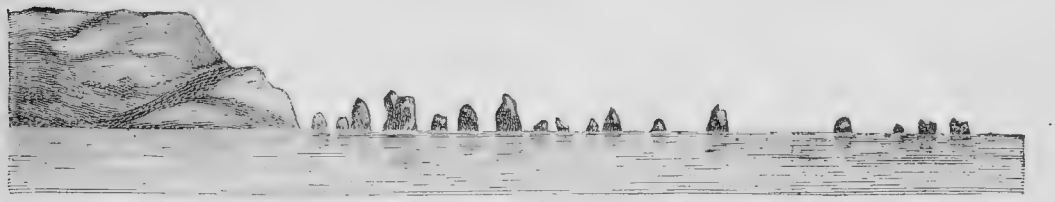


Шипунскій мысъ на W-NW въ 8—10 миль.

Шхиперъ Гекъ на шхунѣ «Сторожъ», подходя къ мысу Шипунскому отъ бухты Бечевинской, доставалъ грунтъ крупный черный песокъ, а когда находился въ $^1/_2$ мили къ югу отъ самой дальней въ море скалы, имѣющей 12 футъ вышины и от-

М. Шипунскій.
На ONO¼O вт. 10 мил.





М. Шипунскій на NO ¸1°.
Камни видны въ ясную погоду за 10—12 миль.

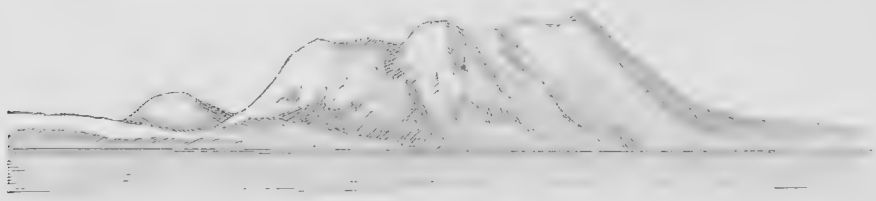
стоящей отъ мыса къ югу на двѣ мили, доставалъ глубину отъ 25 до 37 саж., обогнувъ же мысъ и будучи на милю сѣвернѣе его, не досталъ дна при лотлинѣ выпущенномъ до 40 саж., хотя былъ отъ берега не далѣе 2 кабельтововъ. Такого характера берегъ по R-бу NNO простирается до мыса Штейнъ и далѣе по R-бу N до о-ва Моржоваго, представляя за мысомъ Штейнъ защиту отъ SW-хъ вѣтровъ.

По опредѣленію 1906 г. мысъ Шипунскій имѣетъ координаты: широта N-я 53° 06′ 11″, долгота O-я отъ Гринвича 159° 59′ 42″ 3. Тогда же опредѣлены на немъ: высота его надъ уровнемъ моря 882 фута и склоненіе компаса W-е 2° 31′.

Бухта Алеутская. Бухта эта, защищенная отъ зыби съ моря выдающимися мысами и камнями, находится между мы-

сомъ Шипунскимъ и бухтой Морковой; она годна лишь для самыхъ малыхъ судовъ, но не обслѣдована еще. Здѣсь прежде было селеніе якутовъ, занимавшихся бобровымъ промысломъ, а до войны 1904—1905 г. г. стоялъ японскій рыболовный станокъ или станъ. Въ окрестностяхъ есть прѣсная вода и выкидной лѣсъ.

Сопка Жупанова. Миляхъ въ 20 къ NO-ту отъ Корацкой сопки и въ равномъ разстояніи отъ прибрежій заливовъ Авачинскаго и



Гора Жупанова.
На NW 60 въ 29 мил.

Кроноцкаго, расположенъ дѣйствующій вулканъ-сопка *Жупанова*, о трехъ вершинахъ, каждая изъ которыхъ сходна съ сопкой Авачинской, только всѣ ниже ея, такъ какъ высота надъ моремъ Жупановыхъ вершинъ считается только въ 8.854 фута, но есть указаніе, что высота этой сопки равна 9,054 футамъ.

Заливъ Кроноцкій (*). Полуостровъ Шипунскій съ юга и полуо-въ Кроноцкій съ сѣвера образуютъ большой **заливъ Кроноцкій**, шириною при входѣ, между мысами Шипунскимъ и Козлова, немного болѣе 100 миль и вдающійся къ NW-ту на 35 миль. Въ этомъ заливѣ есть нѣсколько небольшихъ бухтъ, представляющихъ хорошія якорныя стоянки при W-хъ вѣтрахъ, но въ общемъ заливъ этотъ не вполнѣ изслѣдованъ, и при плаваніи въ немъ слѣдуетъ принимать мѣры предосторожности.

Отъ мыса Шипунскаго берегъ залива Кроноцкаго на разстояніи 35 миль направляется въ общемъ на N и представляетъ изъ себя продолженіе кряжа, идущаго отъ мыса Шипунскаго къ сосѣдней Жупановой сопкѣ; горы тутъ не слишкомъ высоки, но круты, неправильны и раздѣлены многими разсѣлинами и разлогами.

(*) Смотри карту № 594.

Въ 35 миляхъ отъ Шипунскаго мыса выдается мысъ **Клинъ** (онъ же Купановъ), у котораго горы прекращаются и далѣе къ сѣверу уступаютъ мѣсто ровному низменному берегу, а береговая черта, уклонившись тутъ не надолго къ W-ту, начинаетъ склоняться къ NO-у и O-ту, и образовавъ по западную сторону мыса Ольга небольшую бухту, вдавшуюся къ сѣверу, поворачиваетъ къ O-ту, до мыса Козлова, составляющаго SO-ую оконечность полуострова Кропоцкаго.

Бухта Моржовая (*). Къ сѣверу отъ мыса Шипунскаго въ 10 миляхъ и въ $1^1/_4$ мили отъ берега лежитъ *островокъ Моржовый* или *Бензенръ*, къ SO-ту отъ котораго на нѣкоторомъ разстояніи шхуною «Сторожъ» былъ усмотрѣнъ бурунъ, а при мертвомъ штилѣ видѣнъ былъ прибой. Островъ этотъ очень примѣтный, имѣя конусообразную форму около 200 футъ вышиной; берегъ же, близъ коего островъ расположенъ, высотой футъ 250—300 и отъ возвышенностей материка отдѣленъ перешейкомъ, высота котораго надъ моремъ футъ 150.

Отъ о-ва Моржоваго берегъ материка, уклонившись круто къ W-ту и S-ду, а потомъ къ N-ду, образовалъ небольшую, но достаточно укрытую *бухту Моржовую*. Вся длина бухты отъ входа въ нее до вершины S-го ея колѣна до 5 миль, а ширина отъ 2 миль до $^1/_4$ мили, глубины же въ ней отъ 50 саж. во входѣ уменьшаются внутрь ея до 5 саж. подлѣ береговъ W-й и S-й ея вершинъ. Входная и W-я части бухты Моржовой открыты къ O-ту, а южную часть можно считать закрытой отъ вѣтровъ. Берега бухты круто возвышенны, поднимаясь приблизительно до 2.000 футъ выше уровня моря, за исключеніемъ вершинъ бухты въ W-й и S-й ея частяхъ, гдѣ впадаютъ рѣчки. Пологости возвышенностей отчасти густо покрыты чащей кривыхъ ольховыхъ кустовъ, отчасти травою. Впадающая въ W-й уголъ бухты рѣчка судоходна для шлюпокъ во время прилива вверхъ на 1 милю, до раздѣленія ея на нѣсколько рукавовъ и до болотистой долины, обставленной высокими горами, мѣстами покрытыми

(*) См. листъ плановъ № 570.

снѣгомъ. На NO-мъ берегу южнаго рукава бухты выпадаетъ горный ручей, протекающій по ровной долинѣ между обрывистыми горами. Сѣверный берегъ бухты имѣетъ около себя въ недалекомъ разстояніи много отдѣльныхъ подводныхъ камней, но глубина моря около нихъ значительная. Горы тутъ по взморью футъ 150 высотой, но внутри берега, поднимаясь высоко, образуютъ горныя дефиле съ обрывами и сопками. Сѣверный, входный въ бухту, мысъ имени *Аргали*, составляя продолженіе этихъ горъ, опускается въ море обрывистой стѣной около 2 тыс. футъ высоты и имѣетъ около себя, въ разстояніи около 2 кабельтововъ отъ утесовъ, надводную скалу, поднимающуюся надъ водой футъ на 6—8.

Мысъ Аргали одно изъ любимыхъ мѣстъ горныхъ барановъ, но охотиться за ними нѣтъ выгоды, такъ какъ убитые въ большинствѣ упадаютъ въ недоступныя ущелья. Мясо этихъ животныхъ превосходно и вѣсъ рослаго доходитъ до 4 и 5 пудовъ.

Бухта Моржовая въ общемъ имѣетъ фигуру сапога съ глубинами въ средней ея части отъ 17 до 25 саженъ.

Въ бухтѣ Моржовой въ 1906 г. астрономически опредѣлены два пункта: на мысѣ къ W-ту отъ о-ва Моржоваго и у западнаго озера въ южномъ рукавѣ бухты. Координаты перваго пункта получились: широта N-я 53° 15′ 35″, долгота O-я отъ Гринвича 160° 01′, 01″ 3; координаты второго: шир. 53° 13′ 22″,3 N-я, долг. 159° 57′ 07″,4 O-я отъ Гринв., при этомъ тутъ же получено склоненіе компаса W-е 2° 14′,4 (*).

(*) Дополнительныя свѣдѣнія о бухтѣ Моржовой. (Изъ журнала плаванія транспорта «Якутъ» въ 1903 г. подъ командой капитана 2-го ранга Новаковскаго).

«Пройдя Шипунскій мысъ въ $1^1/_2$ миляхъ, транспортъ вошелъ въ Моржовую бухту и, руководствуясь лотомъ и планомъ бухты, добросовѣстно составленнымъ шхиперомъ Гекъ, прошелъ на якорь въ S-й рукавъ бухты, при чемъ оказалось, что громадныя горы, служащія берегами бухты, весьма скрадываютъ входъ въ S-й ея рукавъ. Южная часть бухты Моржовой есть очень глухое мѣсто и безъ признаковъ человѣческаго жилья, почему названіе *Мед-*

Берегъ Кроноцкаго залива отъ мыса Аргали до мыса Жупанова Это пространство, занимая болѣе 25 миль протяженія, представляетъ волнистую линію возвышеннаго берега, въ изгибахъ котораго судно можетъ найти якорныя стоянки: 1) въ первой бухточкѣ отъ мыса Аргали, приведя южный входный мысъ на OSO, на глубинѣ 11—12 саж., при вѣтрахъ отъ SO чрезъ W до NW-та, и 2) за мысомъ *Кронье*, въ бухточкѣ шириной 1 мили и углубленной въ берегъ на 1 милю, при вѣтрахъ отъ NO-та чрезъ N до W-та, на глубинѣ 5—6 саж. и противъ устья рѣчки, вытекающей по каменистому прибрежью изъ значительной величины круглаго озера.

Мысъ Кронье, вышиною 200—300 футъ, покрытъ лѣсомъ и поднимается почти вертикально; приблизительно въ 1 кабельтовѣ отъ крайней оконечности мыса находится кеглеобразная скала, около 100 футъ вышины и съ глубиною моря 14 саж.

вьюжій уголъ было бы вполнѣ подходящее для нея; глубина въ ней отъ 17 саж. при входѣ постепенно уменьшается внутрь до 5 саж. почти вплотную у берега вершины, при грунтѣ изъ ила и песка и при отсутствіи опасностей: даже NO-й вѣтеръ гонитъ сюда лишь небольшую волну, берега же здѣсь гористы, круты и почти отвѣсно спускаются къ морю, оканчиваясь неширокой, приглубой полосой земли, усѣянной галькой. Горы здѣсь поросли кедровникомъ и рябиной, кажущимися съ судна малорослыми, болѣе похожими на мохъ, въ дѣйствительности же эта растительность чрезвычайно густа и въ ростъ человѣка. Берегъ капризно испещренъ горными ручьями, получающими свое начало въ высотахъ горъ и ниспадающими въ бухту; они журчатъ, прыгаютъ по камнямъ, образуя красивые, иногда широкіе водопады. Наливаться водою здѣсь легко: стоитъ подвести шлюпку вплотную къ берегу и изъ любого водопада быстро набѣжитъ въ нее кристальная чудесная вода. Здѣсь также изобиліе хорошаго выкиднаго лѣса: есть деревья чуть не футъ въ діаметрѣ. Изъ животныхъ водятся утки, медвѣди, горные бараны, нерпы, моржи и большой величины крабы, ловъ же рыбы на удочку оказался неудачнымъ».

«Входъ въ Морковую бухту легко отличить по острову Морковому, довольно высокому и отдѣляющемуся отъ берега, при чемъ сзади него бываетъ видна впадина, гдѣ высокія скалы заходятъ одна за другую».

«Морковая бухта ближе къ Командорскимъ островамъ, чѣмъ Петропавловскъ на 65 миль и, представляя въ себѣ надежное убѣжище отъ непогодъ, должна быть обязательно рекомендуема судамъ, получающимъ назначеніе крейсеровать у Командорскихъ острововъ».

«Бухта Морковая отъ Никольскаго рейда на островѣ Беринга отстоитъ на 235 миль по истинному курсу SW 60°».

въ $^1/_4$ мили отъ нея. Сѣвернѣе мыса Кронье глубина моря отъ 20 до 30 саж. измѣрена въ разстояніи 1 и 2-хъ миль отъ берега, къ югу же отъ мыса Жупанова, въ разстояніи 3 или 4 мили отъ него, близко къ берегу и параллельно ему, находится гряда камней, омываемая бурунами.

Мысъ Жупанова или Клинъ съ моря представляется островомъ, такъ какъ онъ отдѣляется отъ берега узкимъ песчанымъ перешейкомъ. Онъ также футъ 200—300 высотой и почти вертикаленъ къ морю, къ перешейку же спускается постепенно.

Бухта Жупанова(*). Бухта эта образована мысомъ Жупанова, выдавшимся къ N-ду, и лежитъ по NW-ую его сторону. Якорная стоянка въ ней указывается противъ устья рѣки Жупановки, на глубинѣ 5 саж., на пеленгахъ: мысъ Жупанова на SO (по компасу) въ разстояніи 1 мили и гора Жупанова на WtS въ разстояніи около 32-хъ миль. Рѣка Жупановка значительной длины, съ двумя устьями, имѣющими глубину на ихъ барѣ 4—5 футъ; у устьевъ, съ О-й стороны ихъ, имѣется бухточка для шлюпокъ и далѣе для небольшихъ яхтъ съ осадкой отъ 6 до 12 футъ; открыта она только вѣтрамъ отъ N-да и NO-та. Берегъ здѣсь во многихъ мѣстахъ покрытъ немзою. Широта бухты по обсерваціи 53° 43′ N-я.

Берегъ отъ мыса Жупанова до залива Ольги. Отъ мыса Жупанова къ N-ду на 15 миль тянется берегъ низкій и песчаный съ глубинами моря 8—10 саж. въ разстояніи отъ него одной и двухъ миль; далѣе берегъ постепенно поднимается до высоты около 200 футъ, съ крутыми къ морю склонами и съ нѣсколькими ущельями, въ видѣ маленькихъ падей.—Такого характера берегъ тянется на 13 миль, за рѣку Шемячикъ, послѣ чего начинается низменное прибрежье, идущее до залива Ольги. На указанномъ пространствѣ береговой черты выдающійся утесъ *Полосатый* и другой утесъ—около 9 миль сѣвернѣе-

(*) См. карту № 594.

образуютъ небольшія бухточки, гдѣ возможна высадка на шлюпкахъ даже при зыби отъ SO-та; къ NO-ту же обѣ бухточки открыты. Сѣвернѣе этихъ утесовъ есть устья рѣкъ *Шемячика* и *Кроноцкой*, но онѣ не осмотрѣны по причинѣ недоступности ихъ баровъ при господствующей лѣтомъ SO-й зыби, стоянка же около нихъ при береговыхъ вѣтрахъ возможна на глубинахъ 7—8 саж. въ 1 и $1^1/_2$ миляхъ отъ берега. Прибрежье у устья рѣки Шемячикъ низменное, а приблизительное положеніе этого устья опредѣлено по обсерваціи въ широтѣ 54° 9′ N-й. Между этими рѣками, надъ постепенно поднимающимся внутрь берегомъ, выдѣляются нѣсколько сопокъ, изъ которыхъ нѣкоторыя уже погасшіе вулканы, а другія находятся еще въ дѣйствіи; сопка *Кроноцкая*, расположенная къ сѣверу отъ устья рѣки Кроноцкой, высоко поднимаясь надъ мѣстностью, есть самая выдающаяся изъ числа сказанныхъ сопокъ, выдѣляясь своимъ пикомъ, въ видѣ сахарной головы.

Сѣверная бухта Кроноцкаго залива, она же якорное мѣсто у мыса Ольга или бухта «Сторожъ» (*). Эта, открытая всѣмъ-южнымъ вѣтрамъ, бухта вдается въ берегъ по R-бу NNO на 8 миль при ширинѣ во входѣ до 10 миль. Она обставлена горами отъ 200 до 250 футъ высоты. и будучи расположена за мысомъ Ольга, къ сѣверу отъ него, представляетъ временную стоянку въ вершинѣ своей, на глубинѣ не менѣе 7 саж., отъ мыса Ольга на NtW по компасу въ разстояніи около 4 миль; далѣе же вглубь, пока она еще не обслѣдована основательно, сдаваться не слѣдуетъ, а также не слѣдуетъ сдаваться и къ O-му берегу бухты, такъ какъ найдено, что эти мѣста окаймлены подводными рифами, скалами и камнями, простирающимися до $^1/_2$ мили отъ берега, обнажающимися только при отливѣ и покрытыми морской травой, при чемъ мѣстами глубина даже 6 саж. подходитъ близко къ нимъ. У мыса Ольга, по этой же причинѣ, тоже ходитъ прибой по всѣмъ направленіямъ на разстояніи мили, но середина описываемой бухты

(*) См. планъ на картѣ № 570.

видимо чиста и глубока, имѣя много болѣе 8 саж. глубины. Прѣсную воду въ бухтѣ легко доставать, но дровъ мало. Приливъ здѣсь около 5 футъ.

Полуостровъ Кроноцкій. Сѣверный берегъ залива Кроноцкаго, выдавшійся на 30 миль къ О-ту почти полукругомъ, образовалъ собой *полуостровъ* называемый *Кроноцкимъ*, берега котораго, покрытые мелкимъ лѣсомъ, весьма однообразны, и хотя не очень высоки, но всѣ круты и, оканчиваясь отвѣсными каменистыми скалами, образуютъ нѣсколько мысовъ, между которыми расположены бухты, однако не заслуживающія вниманія.

По всему побережью здѣсь находится много надводныхъ и подводныхъ камней, изъ которыхъ самые большіе и въ самомъ большомъ удаленіи отъ берега лежатъ у мыса Козлова, составляющаго SO-ю оконечность Кроноцкаго полуострова. Миляхъ въ 10—15 внутрь отъ этого берега возвышаются крутыя, неправильныя, какъ-бы изрытыя горы.

Мысъ Ольга (*). Мысъ, находящійся въ 11—12 миляхъ къ западу отъ мыса Козлова и составляющій собою О-й входный мысъ въ сѣверную бухту Кроноцкаго залива, называется *мысомъ Ольга*; онъ плоскій поверху и отвѣсенъ, но не болѣе

М. Ольга на WNW въ 20 мил.

150 футъ вышины, почему рѣже бываетъ закрытъ туманомъ и слѣдовательно можетъ служить примѣтнымъ мѣстомъ для плаванія въ N-й части Кроноцкаго залива. Вокругъ мыса по всѣмъ направленіямъ бьется прибой на разстояніи мили.

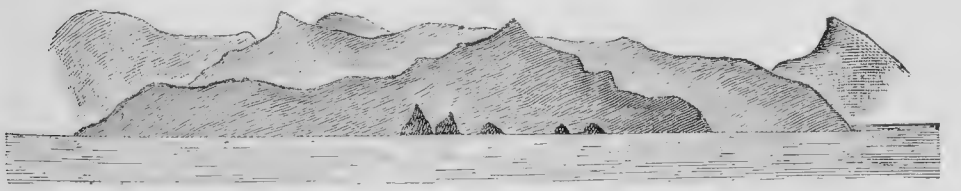
(*) Смотри карты №№ 1454, 594, 580 и 570.

Глубина моря къ WSW-ту въ 2 мил. отъ мыса Ольга 8—12 саж., къ SSW-ту же, на такомъ же разстояніи, до 20 саж.

Къ O-ту отъ мыса Ольга выдѣляются два отвѣсныхъ скалистыхъ мыса, вышиною каждый около 200 футъ и съ нѣсколькими высокими камнями вблизи ихъ; тутъ, далѣе къ O-ту, въ $^1/_2$ мили отъ крайняго камня у мыса Козлова, глубина моря измѣрена 27 саж.

Мысъ Козлова. Высокій, крутой, отчетливо обрисовывающійся отъ NO-та и O-та, сѣверный входный мысъ залива Кроноцкаго носитъ названіе: *мысъ Козлова*; выступающіе къ S-ду отъ этого

М. Козлова на NO 30° въ 5 мил.



М. Козлова на N въ 3 мил.

М. Козлова на SW въ 6 мил.

мыса, болѣе чѣмъ на милю, надводные камни, могутъ служить весьма примѣтнымъ мѣстомъ для приближенія въ этомъ мѣстѣ къ берегу. Оконечность мыса поднимается откосомъ до 150 футъ, а у моря соединяется съ пирамидообразной скалой въ 60 футъ вышины, отдѣленной отъ берега каменистымъ рифомъ около 1 кабельтова ширины. Возвышенности, лежащія за мысомъ Козлова, достигаютъ до высоты 500 футъ выше уровня моря.

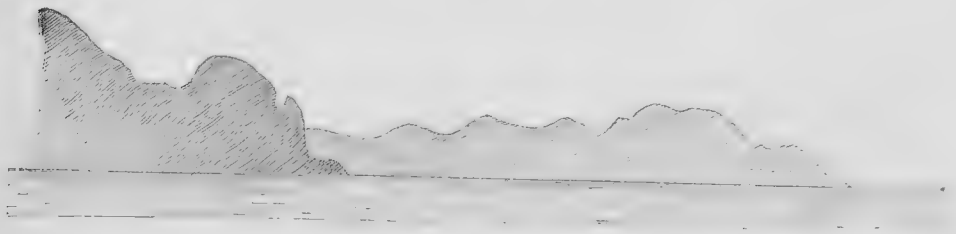
Мысъ Кроноцкій. Восточная оконечность полуострова Кроноцкаго, лежащая въ 25 миляхъ отъ мыса Козлова, носитъ названіе *мысъ Кроноцкій*. Мысъ этотъ гористъ, высокъ и очень примѣтенъ по находящемуся близъ него большому кекуру; къ N-ду отъ мыса берегъ понижается и на немъ горы такъ далеко къ сѣверу, какъ показано на картахъ, не распространяются.

М. Кроноцкій на N въ 8 мил.

NW 70° М. Кроноцкій въ 24 мил. NW 7°

Вода вокругъ мыса Кроноцкаго на нѣсколько миль имѣетъ зеленый цвѣтъ и къ югу и сѣверу отъ него подъ берегами лежатъ камни, и тѣ изъ нихъ, которые находятся къ югу отъ мыса, возвышаясь надъ моремъ до 10 и 15 футъ, служатъ леж-

бищемъ для Сивучей, почему носятъ названіе «Сивучьихъ кекурьевъ». Въ общемъ, море тутъ глубоко до самыхъ почти утесовъ и уже въ 13 миляхъ отъ берега лотъ проноситъ съ 100 саженями лотлиня. Грунтъ моря въ этихъ мѣстахъ крупный песокъ и каменки.



М. Кроноцкій.
на NNW въ 8 мил.

М. Чажма.

М. Кроноцкій, на SWtS въ 9 мил.

По имѣющимся даннымъ мысъ Кроноцкій, или вѣрнѣе, болѣе выдавшаяся къ О-ту оконечность полуострова Кропоцкаго лежитъ въ широтѣ 54° 44′ N-й, долгота же этой оконечности можетъ быть принята 162° 02′ О-я отъ Гринвича, хотя имѣется опредѣленіе, по которому долгота мыса указывается 162° 13′ О-я отъ Гринвича.

Сопка Кроноцкая. На параллели мыса Кроноцкаго, на полуостровѣ того же имени возвышается сопка Кроноцкая, представляющая изъ себя высокій пикъ, сходный съ сахарной головой и поднимающійся надъ всей мѣстностью на высоту 10.608 футъ выше уровня моря. Открываясь въ ясную погоду

за 120 миль и болѣе, гора эта можетъ служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ, при чемъ она кажется стоящей совершенно отдѣльно.

Заливъ Камчатскій (*). Отъ мыса Кроноцкаго обрывистый и мѣстами окаймленный подводными камнями берегъ идетъ около 30 миль къ NWtN-ду и поворачивая далѣе къ N, NO и O-ту, къ устью рѣки Камчатки, а затѣмъ къ SO-ту до мыса Камчатскаго, образуетъ большой, открытый, углубившійся до 40 миль *заливъ Камчатскій*, шириною при входѣ около 80 миль; прибрежье залива невысоко и почти вездѣ отрубисто, но вдали виденъ хребетъ высокихъ снѣжныхъ горъ, простирающихся до самой Ключевской сопки. Въ этомъ заливѣ плавающія суда хотя и встрѣчали довольно сильные сулои, быстро мѣнявшіе свое мѣсто, но они видимо происходили отъ приливо-отливныхъ теченій.

Бухта Чажма (*). Миляхъ въ 22 отъ Кроноцкаго мыса, въ шир. 55° $7^1/_2$′ N-й, и къ сѣверу отъ мыса Чажма, вдалась въ берегъ небольшая бухта того же имени. Бухта эта, съ ровнымъ песчанымъ и отлогимъ берегомъ, гораздо глубже и больше, чѣмъ показана на картахъ, и служитъ нерѣдко убѣжищемъ для промысловыхъ шхунъ. Посѣтившій эту бухту въ 1900 г. шхиперъ Гекъ на шхунѣ «Сторожъ» опредѣляетъ размѣры бухты: около 3-хъ миль шириной и 1 миля длиной, при чемъ якорную стоянку шхуна имѣла тогда у устья рѣчки, на глубинѣ 5 саженъ съ песчанымъ грунтомъ, въ 1 милѣ отъ берега. Въ бухтѣ, на южной сторонѣ ея, найдена, выдающаяся отъ берега на $^1/_2$ мили, отмель съ рифомъ на концѣ ея, видимымъ надъ поверхностью воды. На этомъ же южномъ берегу бухты впадаетъ извилистая рѣчка; устье этой рѣчки около $^1/_2$ мили шириной и имѣетъ отъ 4 до 5 футъ на барѣ, почему въ неё могутъ войти шлюпки и налиться прѣсной водою. Окруженная высокими горами и имѣющая 2 мили ширины при значительномъ

*) Смотри карту № 569.

вглубь протяженіи, долина этой рѣки изобилуетъ дичью и иногда легко различить слѣды медвѣдей, спускающихся сюда съ горъ лѣтомъ за ягодами, растущими въ изобиліи. По долинѣ вверхъ, въ $^1/_4$ верстѣ отъ устья рѣки, находится горячій минеральный ключъ температурой +32° R. Бухта Чажма находится въ заповѣдномъ округѣ, гдѣ воспрещена охота на соболей.

Берегъ у бухты Чажма, на SW въ 7 мил.

Якорная стоянка въ бухтѣ указывается на глубинѣ $7^1/_2$ саж., грунтъ мелкій песокъ, въ пересѣченіи пеленговъ: мысъ Чажма SO $35^1/_2°$ и Плоская сопка NW $55^1/_2°$. При входѣ въ бухту слѣдуетъ остерегаться близко подходить къ мысу Чажма, ибо отъ него выступаетъ рифъ и разбросаны надводные и подводные камни, которыхъ есть нѣсколько и близъ берега передъ устьемъ рѣки; въ общемъ берегъ бухты ровный, песчаный и отлогій, къ югу же отъ бухты онъ становится обрывистымъ и окаймленъ подводными камнями.

Берегъ Камчатскаго залива **къ сѣверу отъ бухты Чажма** имѣетъ такой же гористый характеръ, поднимаясь надъ моремъ до 300 и 400 футъ, какъ и къ югу отъ бухты, за исключеніемъ небольшой части къ сѣверу отъ рѣчки *Сторожа*, долина которой есть единственная низменность такого значительнаго размѣра на всемъ берегу Камчатскаго залива. Въ общемъ сказанный берегъ достаточно глубокъ и безопасенъ и только отъ мысовъ его, называемыхъ: мысъ Шуберта и мысъ Крюгеръ, выступаютъ на недалекое разстояніе рифы. Берегъ этотъ изобилуетъ изгорными рѣчками, протекающими по долинамъ, выходящимъ къ взморью, а часть берега отъ мыса

Шуберта до мыса Крюгеръ имѣетъ много желто-красноватыхъ утесовъ, изъ числа которыхъ утесъ *Красный* отличается своими многочисленными ярко-красными полосами на вершинѣ, и этимъ служитъ хорошимъ знакомъ во время тумана.

Столовыя горы сѣвернѣе м. Чажма. (Снято отъ мыса Чажма на NO въ 7 мил.).

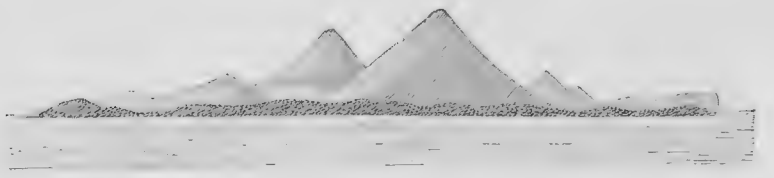
Глубины подъ берегомъ начинаютъ уменьшаться отъ мыса Крюгеръ къ вершинѣ Камчатскаго залива, гдѣ залегла значительная низменность, среди которой выпадаетъ въ море рѣка Камчатка, самая большая и наболѣе населенная изъ всѣхъ рѣкъ, орошающихъ Камчатскій полуостровъ. У устья этой рѣки, въ 1 милѣ отъ берега, глубина моря все же 10 саж. и лишь къ О-ту она уменьшается до 9 и 8 саженъ.

Въ вершинѣ Камчатскаго залива замѣчено отливное теченіе идущимъ въ О-мъ направленіи, а приливное — въ W-мъ, со скоростью отъ 1 до 2 миль въ часъ, и такъ какъ лѣтомъ господствующіе тутъ вѣтры между SSO и SSW сопровождаются въ большинствѣ сильной зыбью съ моря, то стоящее на якорѣ судно, поворачиваемое силою теченій бортомъ къ зыби, получаетъ боковую качку, дѣлающую пріемъ и сдачу грузовъ невозможными, почему при такихъ обстоятельствахъ совѣтуется уходить на стоянку подъ W-й берегъ Камчатскаго мыса, какъ будетъ указано ниже.

Въ другихъ мѣстахъ Камчатскаго залива особыхъ теченій не замѣчено.

Ключевская сопка. Въ 36 миляхъ отъ западнаго берега Камчатскаго залива возвышается гигантъ между Камчатскими горами—*сопка Ключевская или Камчатская*, получившая свое названіе отъ деревни *Ключевской*, лежащей у подошвы сопки, на правомъ берегу рѣки Камчатки, при горячемъ минеральномъ ключѣ. Сопка эта имѣетъ видъ конуса не совершенно остраго, но весьма крутого. Ключевская сопка, вѣчно дымящаяся, почти ежегодно извергаетъ громадное количество пепла и грязи, а въ дѣйствіи она была въ 1854 и 1885 г. г. Высота сопки по опредѣленію Литке 16,502 фута, но есть указаніе, что она равна 16.131 футу.

Сопка Ключевская.
Мѣсто на NO отъ м. Чажма въ 7 м.

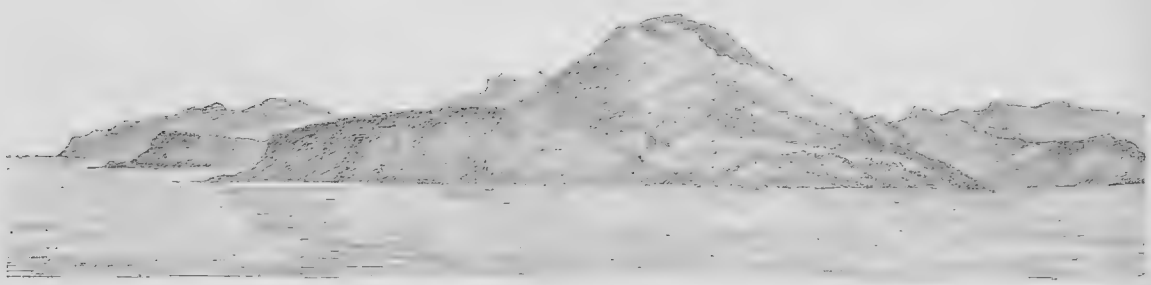


Сопка Ключевская. На NW 80° въ 65 мил.

Съ SW-й и NO-й сторонъ сопки расположены еще 2 вулкана, оба много ниже сопки, и изъ нихъ SW-й, съ зазубренной вершиной, носитъ названіе иглы, а другой вулканъ — съ довольно ровною вершиной.

Мысъ Камчатскій. Полуостровъ, ограничивающій Камчатскій заливъ съ сѣвера, оканчивается къ SO-ту мысомъ *Камчатскимъ*; южная часть этого полуострова, высотою около 1,500 ф., въ ясную погоду хорошо видна какъ отъ мыса Кроноцкаго, такъ и отъ острова Беринга, и издали представляется въ видѣ небольшого острова довольно высокаго и нѣсколько покатаго къ O-у, что происходитъ отъ того, что съ W-й стороны полуострова вплоть расположились озера *Нерпичье* и *Столбовое* съ впадающими въ нихъ рѣками и еще западнѣе лежитъ низменность устья

М. Камчатскій. На NO 12° въ 46 мил.



М. Камчатскій. На SW 50 въ 6 мил.

рѣки Камчатки. Самый мысъ представляетъ изъ себя песчаную кошку, высотою около 20 ф., усѣянную громадными обломками скалъ и тянущуюся на протяженіи мили къ SO-ту отъ подошвы горъ. На самой оконечности мыса лежитъ особенно замѣтная груда этихъ скалъ высотою до 10 ф., издали похожая на старинную крѣпость съ башнями и у мѣстныхъ

жителей извѣстная подъ именемъ *Камень-городъ*. По увѣренію мѣстныхъ жителей мысъ оканчивается подводнымъ рифомъ, выходящимъ на двѣ мили въ море, въ какомъ разстояніи бываютъ видны буруны. Во времена бывшей Россійско-Американской компаніи у Камня-города въ большихъ размѣрахъ производился бобровый промыселъ. Въ настоящее время этого промысла нѣтъ, за неимѣніемъ у жителей Усть-Камчатска, ближайшаго здѣсь поселенія, другихъ шлюпокъ, кромѣ выдолбленныхъ изъ дерева небольшихъ батовъ, на которыхъ въ море выходить нельзя.

Сѣверный берегъ Камчатскаго залива отъ мыса Камчатскаго до осыпи Лахтакъ *). Отъ мыса Камчатскаго берегъ идетъ сначала на WNW, при чемъ на разстояніи 6 миль совершенно обрывистъ, и горы высотою до 900 ф. прямо подходятъ къ морю, а далѣе на 2 мили по тому же направленію берегъ сразу понижается до 40 ф. и представляетъ собою площадь съ вертикальными разрѣзами, съ моря имѣющую видъ нѣсколькихъ искусственныхъ насыпей или земляныхъ укрѣпленій, а отсюда берегъ того же вида тянется почти прямо на N на протяженіи 7 миль. Примѣтными мѣстами на этомъ послѣднемъ берегу могутъ служить устье рѣчки Бѣлой и осыпь Лахтакъ.

Осыпь Лахтакъ. Осыпь Лахтакъ лежитъ у самаго моря и представляетъ собою отвѣсную, очень замѣтную скалу, желтовато-сѣраго цвѣта, высотою футъ 450 и даже выше, и имѣющую видъ треугольнаго щита, основаніе котораго упирается въ воду и отличается отъ окружающихъ горъ совершеннымъ отсутствіемъ всякой растительности. Глубина моря противъ этого утеса неровная: отъ 10 до 22 саж. въ 1—$1^1/_2$ мили отъ берега и тутъ можно на глубинѣ 11 саж. укрыться отъ не очень свѣжаго SO-го вѣтра.

Якорное мѣсто. Къ сѣверу отъ осыпи Лахтакъ берегъ образуетъ неглубоко вдавшуюся бухту, прикрытую съ моря неболь-

*) Смотри карту № 580.

шой песчаной косой, за которой можно становиться на якорь на глубинѣ 10 саж., противъ высокаго темно-сѣраго холма. Бухта эта защищена отъ N-да до O-та и хотя въ нее также заходитъ почти всегда встрѣчаемая въ Камчатскомъ заливѣ въ лѣтніе мѣсяцы южная зыбь, но она здѣсь не образуетъ сильныхъ буруновъ, такъ что гребныя суда почти всегда могутъ приставать къ берегу. Отсюда же слѣдуетъ посылать въ Усть-Камчатскъ за лоцманомъ, такъ какъ входить въ рѣку Камчатку безъ него опасно, а лоцманъ, за неимѣніемъ порядочной шлюпки, къ судну самъ выѣхать не можетъ.

Во времена бывшей Россійско-Американской кампаніи въ бухтѣ Лахтакъ находилось поселеніе промышленниковъ, ходившихъ отсюда на бобровый промыселъ на Камчатскій мысъ.

Отъ осыпи Лахтакъ до устья р. Камчатки. Отъ осыпи Лахтакъ берегъ, образовавъ бухту, направляется на 5 миль на NNW и затѣмъ прямо заворачиваетъ къ W-ту и идетъ по этому направленію до устья рѣки Камчатки на протяженіи почти 8 миль, при чемъ послѣднія $1^1/_2$ мили берегъ составляетъ вмѣстѣ съ тѣмъ и лѣвый берегъ рѣки и называется *зарѣчною кошкой*; ширина кошки около двухъ кабельтововъ, высота же, постепенно понижаясь къ устью, не болѣе 8 ф. въ большую воду, и вслѣдствіе такой незначительной высоты коника плохо видна съ моря изъ-за буруновъ и сливается съ лежащимъ за нею болѣе высокимъ правымъ берегомъ рѣки, на которомъ видны строенія Усть-Камчатскаго селенія.

Якорное мѣсто. Передъ устьемъ рѣки Камчатки можно становиться на якорь, руководствуясь лотомъ, на глубинѣ 10—13 саж., грунтъ мелкій песокъ. Лучшее якорное мѣсто рукописныя лоціи указываютъ въ пересѣченіи пеленговъ: Ключевская сопка SW 83°, Шевелюгъ сопка NW 50°; осыпь Лахтакъ SO 78°, мысъ Камчатскій SO 63° и маякъ NO 53°; принимая же во вниманіе несогласія въ положеніяхъ этой мѣстности на существующихъ картахъ, надо къ указаннымъ пеленгамъ

относиться критически. При подходѣ къ самому устью рѣки Камчатки примѣтными мѣстами, кромѣ створныхъ знаковъ, могутъ для судна служить строенія селенія Усть-Камчатскаго и маякъ. Маякомъ здѣсь называютъ высокую четыреугольную деревянную башню съ флагштокомъ, на которомъ для показанія высоты воды подымаютъ флагъ: поднятый до мѣста флагъ обозначаетъ полную воду, флагъ спущенный совсѣмъ означаетъ малую воду *).

Предостереженіе. Не слѣдуетъ съ судовъ, стоящихъ на рейдѣ передъ устьемъ, посылать гребныя суда въ рѣку, иначе какъ въ полную воду, такъ какъ въ противномъ случаѣ они подвергаются опасности быть разбитыми бурунами. Въ малую воду чрезвычайно сильный бурунъ ходитъ на барѣ и по фарватеру, который вслѣдствіе этого трудно различить, что и было причиной гибели командира и матроса со шхуны «Пурга» въ 1883 году.

Рѣка Камчатка. Зарождаясь въ Гопальскомъ узлѣ Камчатскихъ горъ, немного сѣвернѣе Коряцкой сопки, *рѣка Камчатка*, протекая въ сѣверо-восточномъ направленіи по чудесной и обширной долинѣ, образовавшейся между двумя главными хребтами полуострова Камчатка, орошаетъ собой сказанную долину на протяженіи 700 верстъ, при чемъ достигнувъ широты 56° N-й, постепенно склоняется къ востоку, огибаетъ съ сѣверо-

*) Крейсеръ «Забіяка» въ 1894 г. стоялъ у устья рѣки Камчатки на глубинѣ 14 саж. въ $2^1/_2$ миляхъ отъ берега, имѣя входные знаки на створѣ и Камчатскій мысъ на румбѣ SO $61^1/_2{}^0$. Для подхода къ устью р. Камчатки и для стоянки у этого берега большимъ судамъ англійская лоція даетъ такое указаніе: «Слѣдуетъ подойти и опознать бѣлые утесы на SW-мъ берегу Камчатскаго полуострова и отсюда подниматься на N, держась миляхъ въ 5 отъ берега до утеса Лахтакъ, находясь у коего станутъ видны строенія селенія Усть-Камчатскаго и сигнальная башня, на которую и надо взять курсъ до пеленга на нее NW 6° и до пеленга на мысъ Лахтакъ SO 68°, когда и отдать якорь на глубинѣ около 7 саж., при чемъ къ наружной кошкѣ можно по ея приглубости подходить смѣло.

М. Кл.

запада Ключевскую гору и, принявъ съ сѣвера наибольшой свой притокъ рѣку Еловку, прорѣзываетъ восточный хребетъ между горой Шевелючъ и Ключевскими вулканами, образуя щеки съ пролетомъ въ 100 саж. ширины и въ той же широтѣ впадаетъ въ Восточный Океанъ, а именно въ сѣверный уголъ Камчатскаго залива. Долина рѣки Камчатки, образуемая двумя хребтами, по мѣрѣ удаленія ея отъ верховья рѣки къ сѣверу, постепенно расширяется, достигнувъ наибольшихъ своихъ размѣровъ въ предѣлахъ той же 56° широты; затѣмъ въ щекахъ она суживается до минимума, послѣ чего снова расширяется, образуя большую котловину, окруженную горами, гдѣ находится мѣстечко Нижне-Камчатскъ (въ 20 миляхъ отъ устья), перенесенное сюда еще въ 1740 г. и въ настоящее время имѣющее лишь сто съ небольшимъ жителей. Устье рѣки Камчатки, подобно тому какъ и устья многихъ другихъ Камчатскихъ рѣкъ, особенно на западномъ побережьѣ, носитъ характеръ лагунныхъ отложеній. По рѣкѣ растутъ отличныя кормовыя травы и отличный строевой лѣсъ— лиственница, которымъ и снабжался прежде Петропавловскій портъ съ доставкою его на морскихъ судахъ. Есть указаніе, что рѣка Камчатка доступна даже для плаванія каботажнымъ судамъ отъ устья вверхъ на 150 миль*).

*) Подтвержденіемъ этого свѣдѣнія можетъ служить полученный въ 1906 г. планъ рѣки Камчатки отъ ея устья до села Ушки или Усковъ. Планъ этотъ былъ составленъ за время съ 1902 по 1906 г. годъ механикомъ Леппялуото, служащимъ въ Камчатскомъ торгово-промышленномъ обществѣ по части сборки и постановки механизмовъ на рыболовныхъ заводахъ общества и неоднократно плававшимъ на пароходѣ по рѣкѣ Камчаткѣ отъ ея устья вверхъ до села Ускова или Ушки, буксируя баржи съ товарами, а также безъ буксира.

По плану Леппялуото рѣка на послѣдне—упомянутомъ пространствѣ имѣетъ извилистый фарватеръ съ глубинами отъ 10 до 5 и 4 футъ, а близъ села Ускова до 3 футъ во время обыкновеннаго уровня воды въ рѣкѣ. Рѣка протекаетъ однимъ русломъ вездѣ, кромѣ пространства въ ея низовьяхъ между селеніями Ключевскимъ и Камакова, гдѣ бассейнъ рѣки, наполненный ея протоками, расширяется до 10 верстъ. Согласно того же плана рѣки Камчатки и плана полуострова Камчатки г-на Тюшева, существующія на рѣкѣ поселенія расположены въ среднемъ около 30 верстъ одно-отъ другого въ слѣдующемъ порядкѣ: село Усть-Камчатское близъ устья рѣки, далѣе вверхъ: селеніе Нижне-Камчатскъ, село Камачи или Камакова, селеніе Ключевское

Приливы и отливы. Прикладной часъ у устья рѣки около 4 часовъ, а наибольшая высота прилива 5—7 ф. Въ іюнѣ бываетъ разливъ рѣки и тогда вода поднимается въ ней у селенія Усть-Камчатскаго на $1^1/_2$ саж. выше обыкновеннаго уровня. Въ концѣ сентября въ рѣкѣ меньше всего воды и въ это время приливъ вноситъ соленую морскую воду до селенія; въ остальное же время года это не случается, такъ какъ тогда теченіе рѣки пересиливаетъ приливъ, и это-то столкновеніе двухъ теченій, вмѣстѣ съ бурунами, и дѣлаетъ баръ такимъ опаснымъ въ малую воду и способствуетъ нарастанію и измѣненію зарѣчной кошки при устьѣ рѣки.

Замерзаніе. Рѣка замерзаетъ въ октябрѣ или въ первыхъ числахъ ноября, а вскрывается въ маѣ, считая по новому стилю.

Входъ въ рѣку Камчатку. *См. планъ устья рѣки Камчатки на картѣ № 580.* Суда, углубленныя менѣе 10 ф., могутъ входить въ рѣку въ полную воду, пользуясь нарочно установленными для сего створными знаками, но непремѣнно должны брать лоцмана, такъ какъ фарватеръ часто мѣняется особенно послѣ сильныхъ S-хъ вѣтровъ, а самое устье рѣки по наблюденіямъ съ 1854 по 1906 г. постепенно теперь передвигается къ WSW-ту, но есть указаніе, что оно двигалось и въ обратную сторону. Фарватеръ устья идетъ между рифами двухъ конекъ, отдѣляющихъ устье рѣки отъ моря. Наименьшая ширина фарватера на барѣ $^1/_2$ кабельтова, а наименьшая глубина его на барѣ въ малую воду 5 и 6 футъ, при протяженіи бара равномъ тоже $^1/_2$ кабельтову. Перейдя баръ, глу-

---

къ сѣверу отъ Ключевской сопки, село Кресты, село Ушки или Усково, село Козыревка, селеніе Старое, лѣтники села Толбачикъ, лѣтники села Щапина, село Мапура, село Кырганикъ, селеніе Милково, селеніе Верхне-Камчатскъ, село Шаромское и село Нущино близъ водораздѣла и около 20 верстъ сѣвернѣе параллели широты 54°. Наибольшее число поселеній расположено на правомъ берегу рѣки, и именно 10, а остальныя 6 на лѣвомъ; жители селеній содержатъ рогатый скотъ и лошадей. *М. Кл.*

бина фарватера увеличивается сразу до 12 и затѣмъ до 20 футъ, и при этомъ фарватеръ въ своемъ направленіи круто поворачиваетъ къ О-ту и идетъ по срединѣ рѣки на протяженіи 3-хъ миль до мѣста впаденія въ рѣку протока, соединяющаго рѣку съ большимъ и очень узкимъ прѣсноводнымъ озеромъ, длиною около 20 верстъ, извѣстнымъ у жителей подъ именемъ *Большой заливъ*.

Отсюда слѣдуетъ переваливать ближе къ правому берегу рѣки, чтобы избѣжать большую банку, лежащую къ SO-ту отъ селенія и ближе къ лѣвому берегу рѣки. Середина этой банки во время отлива видна надъ водою.

Якорное мѣсто. Въ рѣкѣ на якорь можно становиться или у самаго селенія или на плесѣ немного южнѣе селенія.

Лоцмана. Проводкою по рѣкѣ занимается одинъ изъ казаковъ и у него есть ученикъ. Занятіе это переходитъ по наслѣдству отъ отца къ сыну. Они же устанавливаютъ ежегодно входные створные знаки.

Нерпичье озеро. Въ 6 верстахъ отъ устья рѣки Камчатки къ NO-ту расположено прѣсноводное *озеро Нерпичье* или по—камчадальски—*Колкокро*, примыкающее къ гористой части полуострова Камчатскаго. Озеро это, шириною до 20 верстъ и столько же длиной, соединяется съ рѣкой Камчаткой узкимъ рукавомъ съ глубиною отъ 13 до 19 футъ.

Селеніе Усть-Камчатскъ. На правомъ берегу устья рѣки Камчатки расположено *селеніе Усть-Камчатскъ*, состоящее изъ полутора десятка домовъ и имѣющее около 100 чел. жителей обоего пола. Жители—казаки, всѣ находящіеся на службѣ, занимаются рыбной ловлей, огородничествомъ и соболинымъ промысломъ. Это мѣстечко замѣчательно тѣмъ, что 20 іюля 1728 г. отсюда вышелъ, на выстроенномъ здѣсь суднѣ, командоръ Берингъ въ свою знаменитую экспедицію для удостовѣренія отдѣлимости материка Азіи отъ материка Америки. Но обслѣ-

дованію 1906 г. это селеніе отстоитъ нынѣ отъ самаго устья рѣки почти въ 5 миляхъ.

Продукты. Въ Усть-Камчатскѣ, кромѣ свѣжаго мяса, рыбы и картофеля и то въ ограниченномъ количествѣ, больше ничего достать нельзя.

Сообщеніе. Сообщеніе изъ селенія Усть-Камчатскаго по морю съ Владивостокомъ черезъ Петропавловскъ производится пароходами Восточной Китайской желѣзной дороги, которые дѣлаютъ сюда два рейса. По долинамъ рѣкъ береговое сообщеніе изъ Усть-Камчатска совершается съ Больше-рѣцкомъ, Петропавловскомъ и Тигилемъ, преимущественно зимой, и на собакахъ.

Климатъ. Лѣтомъ въ Усть-Камчатскѣ, какъ и по всему W-у берегу Камчатки, господствуютъ сильные туманы и дуютъ преимущественно южные вѣтры. Въ сентябрѣ погода стоитъ хорошая; туманы хотя и встрѣчаются, но рѣже и при томъ не такіе густые. Въ октябрѣ преобладаютъ W-е и NW-е вѣтры.

Широта, долгота и склоненіе компаса. Согласно имѣющихся морскихъ картъ, *широта селенія Усть-Камчатскаго* можетъ быть принята 56° 11′ N-я, *долгота* же его по русскимъ картамъ получается 162° 40′ O-я отъ Гринвича, а на англійской картѣ № 2388—селеніе положено въ O-й долготѣ 162° 25′, и эта координата согласуется съ опредѣленіемъ произведеннымъ лейтенантомъ Шталь въ 1894 г. на крейсерѣ «Забіяка». Что же касается *склоненія компаса*, то, основываясь на наблюденіяхъ его же, Шталя, и руководствуясь картою равныхъ склоненій изданія германскаго адмиралтейства, оно для 1907 года должно считаться O-е около $1^1/_4{}^0$, при годовомъ уменьшеніи около 3′; на вновь же изданной американской картѣ склоненіе для мѣстности у устья рѣки Камчатки показано $^1/_2{}^\circ$ W-е при годовомъ увеличеніи около $3^1/_2{}'$.

ГЛАВА III.

Командорскіе острова *).

Общее обозрѣніе.

Въ Беринговомъ морѣ, къ ONO-ту отъ Петропавловска въ 300 миляхъ, расположена группа острововъ *Командорскихъ*. Отъ ближайшаго берега полуострова Камчатка, именно отъ берега мыса Камчатскаго, ближайшій къ нему островъ Беринга въ этой группѣ находится въ разстояніи около 90 миль, а ближайшій островъ Атту въ Алеутскихъ островахъ отстоитъ отъ о-ва Мѣднаго на 190 миль. Группа состоитъ изъ двухъ большихъ острововъ, ближайшее разстояніе между которыми менѣе 25 миль, и двухъ маленькихъ острововъ, со многими мелкими камнями, кекурами и отдѣльными скалами. Большіе два острова группы носятъ названія: *островъ Беринга и островъ Мѣдный*, мелкіе же два называются: *островъ Топорковъ* и *островъ Сивучій или Арій камень*. Послѣдніе два необитаемы, безъ прѣсной воды, и лежатъ около NW-й оконечности острова Беринга. Командорскіе острова не причисляются къ Алеутской грядѣ, хотя они составляютъ одно изъ звеньевъ цѣпи, соединяющей американскіе вулканы съ камчатскими. Въ образованіи этихъ острововъ вѣроятно участвовали вулканическія силы и ими они приподняты изъ воды, хотя можетъ быть и принадлежали материку. Составляющія ихъ базальтовыя и сіенитовыя породы и пемза, которую выбрасываетъ море, свидѣтельствуютъ о работѣ подземной силы. Долина и бухта св. Преображенія на

*) См. русскіе карты и планы за №№ 1345, 1400, 1454, 501, 502 и 455 и англійскія карты №№ 2460, 2459 и 1644.

островѣ Мѣдномъ, гдѣ находится селеніе, имѣютъ характеръ совершенно сходный съ кратеромъ погасшаго вулкана, частію разрушеннаго волнами. На горахъ находится окаменѣлый лѣсъ тропической формаціи. На глазахъ старожиловъ и теперь острова́ поднимаются изъ воды, которая со времени открытія острововъ значительно отступила. Дѣйствующихъ вулкановъ ни на одномъ островѣ нѣтъ, но землетрясенія случаются часто, иногда продолжительныя, сопровождающіяся внезапнымъ возвышеніемъ воды футъ на 10 и болѣе, которая столь же стремительно опять упадаетъ, что и слѣдуетъ всегда имѣть въ виду, при выборѣ мѣста якорной стоянки *). Замѣчательно, что на островахъ ощущаются только дѣйствія вулкановъ Алеутскихъ острововъ, хотя разстояніе до послѣднихъ вдвое болѣе, чѣмъ до ближайшаго берега Камчатки.

Командорскіе острова названы такъ, въ честь капитанъ-командора русской службы Беринга (слывшаго въ томъ краѣ собственно подъ названіемъ Командора), случайно открывшаго ихъ 5 ноября 1741 года, при возвращеніи его изъ 2-й экспедиціи, послѣ открытія Алеутскихъ острововъ, при чемъ судно его, «св. Петръ», разбилось на восточномъ берегу острова, названнаго съ тѣхъ поръ именемъ Командора.

Острова́ Беринга и Мѣдный очень возвышенны и въ ясную погоду бываютъ видны за 40—45 миль и море у нихъ глубоко: мѣстами въ нѣсколькихъ миляхъ отъ нихъ глубина доходитъ до 100 саж., между же островами она 50—60 саж., но главнаго удобства, необходимаго для полнаго развитія всякой у моря лежащей мѣстности, они лишены, и именно: они не имѣютъ не только гаваней для морскихъ судовъ, но даже нѣтъ ни одного надежнаго рейда, что естественно должно ограничивать плаваніе около нихъ только на время лѣтнихъ мѣсяцевъ.

*) Въ 1901 г. командиръ транспорта «Якутъ» капитанъ 2 ранга Новаковскій, стоя на Никольскомъ рейдѣ у о-ва Беринга, былъ свидѣтелемъ, какъ внезапно образовался на рейдѣ валъ или бурунъ, по его мнѣнію, высотою чуть не до 20 футъ, пронесшійся черезъ мѣсто рейда, наполненное группою мелководныхъ пятенъ передъ устьемъ рѣчки Никольской. *М. Кл.*

Съ самаго открытія Берингомъ Командорскихъ острововъ они сдѣлались извѣстны богатствомъ пушныхъ звѣрей и по настоящее время на нихъ идетъ большой котиковый промыселъ.

Климатъ. Климатъ Командорскихъ острововъ неособенно холодный; зимой не бываетъ большихъ морозовъ, но зато иногда случаются сильныя снѣжныя вьюги, а NW-ые и W-ые вѣтры приносятъ къ островамъ много льду. Лѣтомъ господствуютъ туманы и только при N-хъ и NO-хъ вѣтрахъ бываетъ ясно. Это указываетъ, что зарожденіе тумановъ въ NW-й части Тихаго океана находится именно въ сосѣдствѣ Курильской гряды.

Снѣгъ на островахъ, въ ихъ ложбинахъ между горъ, остается долгое время и стаиваетъ только къ концу іюля. Самое лучшее время считается здѣсь августъ. **Господствующіе вѣтры** съ мая мѣсяца—SO, S, SSW съ туманомъ и дождями, смѣняющіеся O-мъ и NO-мъ. Съ августа начинаютъ преобладать W и NW, при ясной погодѣ. Осенью свѣжія погоды чаще и продолжаются по недѣлямъ; вообще же въ теченіе лѣта среднимъ числомъ раза два бываютъ жестокіе штормы, но они не продолжаются долѣе двухъ сутокъ. Штили тоже стоятъ непродолжительно: не болѣе сутокъ и бываютъ въ іюнѣ и іюлѣ. Вообще, по замѣчаніямъ мореходовъ бывшей Россійско-Американской компаніи, плававшихъ по много лѣтъ въ Беринговомъ морѣ, господствующіе вѣтры къ S-ду отъ параллели 59° есть S и SW, которые всегда сопровождаются туманомъ или бусомъ. Горизонтъ очищается только при O-тѣ, но не надолго.

Для сужденія о господствующихъ *въ осеннее время* вѣтрахъ приводится ниже таблица, составляющая выборку за 5 лѣтъ (съ 1877 по 1881 г.) изъ журнала, который, по распоряженію Промысловой компаніи, ведется агентомъ ея въ селеніи Никольскомъ на островѣ Беринга въ сентябрѣ, октябрѣ и первой половинѣ ноября, для наблюденія за временемъ ухода съ лежбищъ котиковъ. Количества наблюденныхъ вѣтровъ от-

несены къ главнымъ румбамъ компаса и показаны въ таблицѣ въ процентахъ на 100.

	N	NO	O	SO	S	SW	W	NW	Штиль.
Сентябрь	9	10	5	14	21	21	4	16	0
Октябрь	12	20	10	15	16	11	1	15	0
1—11 Ноября	14	14	12	14	9	16	4	16	1

Изъ всего количества наблюденнаго числа вѣтровъ, штормы составляютъ для сентября 5%, для октября 4% и для ноября 10%, при чемъ въ сентябрѣ ихъ направленія были отъ румбовъ N, NO, SO, SW, NW и ближайшихъ къ нимъ, при господствующемъ направленіи штормовъ отъ SW-та, въ октябрѣ—отъ румбовъ NO, O, SO, SW, NW и ближайшихъ къ нимъ, съ небольшимъ преобладаніемъ надъ прочими штормами штормовъ отъ NW-та и наконецъ, въ 10 дней ноября—отъ румбовъ NO, SO, SW, и NW, при господствѣ штормовъ отъ NW-та и наиболѣе частомъ господствѣ отъ SW-та.

Въ 1882 г. былъ на Командорскихъ островахъ для ученыхъ изысканій, естествоиспытатель докторъ Штейнегеръ, который также производилъ и метеорологическія наблюденія. Результаты его наблюденій выражены въ ниже слѣдующей таблицѣ также количествомъ вѣтровъ отъ разныхъ румбовъ въ %:

	N	NO	O	SO	S	SW	W	NW	Штиль.
20—31 Мая	0	14	21	4	24	31	3	3	0
Іюнь	14	21	15	7	29	12	0	1	1
Іюль	4	11	14	5	41	20	0	4	1
Августъ . . .	2	2	2	3	64	20	0	7	0
Сентябрь . . .	15	0	1	2	26	24	18	13	1

По соединеніи этой таблицы съ первой таблицей, получается возможность имѣть нѣкоторое опредѣленіе, какіе именно вѣтры крейсерующее у Командорскихъ острововъ судно можетъ ожидать во время навигаціи съ мая по ноябрь. Изъ соединенія таблицъ получается, что господствующій вѣтеръ для всего времени есть S, дующій болѣе часто въ іюлѣ и августѣ и болѣе рѣдко съ осени; слѣдующій за нимъ SW раздѣляется почти ровно на всѣ мѣсяцы; затѣмъ вѣтеръ NO чаще встрѣ-

чается въ началѣ лѣта и въ концѣ осени; потомъ слѣдуетъ O, имѣющій одинаковый характеръ съ NO-ми вѣтрами, SO, NW и N—дуютъ болѣе усиленно съ сентября и наконецъ, W-й вѣтеръ есть столь рѣдкій на Командорскихъ островахъ, что въ лѣтніе мѣсяцы онъ не встрѣчается; штили же бываютъ еще рѣже.

Штормы докторомъ Штейнегеромъ наблюдались: въ маѣ—2: оба отъ SW-та со скоростью 27—32 мили въ часъ; въ іюнѣ—4: изъ нихъ 3 отъ N-да со скоростью 25—39 миль и 1 отъ SW-та со скоростью 25—26 миль; въ іюлѣ 3: два отъ NO-та со скоростью 25—30 миль и одинъ отъ S-да со скоростью 28 миль; въ августѣ штормовъ не было; въ сентябрѣ—2: оба отъ N-да со скоростью 29—37 миль.

Средняя **высота барометра** и средняя **температура** за лѣтнее время помѣщены въ нижеслѣдующей табличкѣ (*):

	20—31 Мая.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.
Барометръ . . .	754,8	753,1	752,4	755,7	754,8
Термометръ . . .	+ 4°,3	+ 5°9	+ 9°,0	12°,2	10°,2

Въ котиковомъ промыслѣ замѣчательно то, что котики, для своихъ жизненныхъ потребностей по размноженію своего рода, вылѣзаютъ на лежбища только въ туманныя и сумрачныя погоды, а такими погодами естественно должны быть обильны Командорскіе острова, лежащіе среди моря и, по своей малой величинѣ, не могущіе производить континентальныхъ вѣтровъ, приносящихъ вездѣ сухую погоду и ясные дни.

Плаваніе. Плавая у Командорскихъ острововъ, какъ за общее правило нужно принять: остерегаться заходить въ морскую капусту, потому что она растетъ на рифахъ. При свѣжихъ вѣтрахъ можно посѣщать только подвѣтренныя стороны острововъ. При штормахъ не слѣдуетъ отстаиваться

(*) Барометръ въ миллиметрахъ, термометръ по Цельсію. Наблюденія производились на высотѣ надъ моремъ 14,4 фута.

въ бухтахъ, а лучше уходить изъ нихъ и держаться за навѣтреннымъ островомъ, но и въ этомъ случаѣ лучше держать пары совершенно готовые, въ виду того, что перемѣны вѣтровъ бываютъ внезапны. Не слѣдуетъ разсчитывать всегда получить обсервацію или пеленги, потому что туманы часты и при томъ туманъ держится всегда гуще съ подвѣтренной стороны острововъ. Проходя вдоль западныхъ и сѣверныхъ береговъ обоихъ острововъ, не слѣдуетъ держаться близко къ нимъ, особенно подъ парами, когда дымъ несетъ на берегъ; также не слѣдуетъ стрѣлять изъ орудій и свѣтить электрическими фонарями; все это распугиваетъ звѣря.

Теченіе (*). Постоянныхъ теченій моря у Командорскихъ острововъ не существуетъ; замѣчается только слабое теченіе послѣ вѣтра, дувшаго нѣсколько дней по одному направленію. Приливъ у Командорскихъ острововъ достигаетъ высоты 6—7 футъ во время сизигій. По сѣверному берегу острова Беринга замѣчено приливное и отливное теченіе вдоль берега по направленію отъ О-та къ W-ту и обратно. У острова Мѣднаго также замѣчены вдоль береговъ слабыя приливныя и отливныя теченія.

Послѣ продолжительныхъ вѣтровъ, смотря по ихъ направленію, море выкидываетъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, на берега острововъ много лѣса, преимущественно изъ породъ, произрастающихъ въ Камчаткѣ, но иногда и американскихъ, а также японскихъ. Также приносило къ островамъ японскую деревянную посуду, что даетъ основаніе допустить существованіе слабой вѣтви теченія Куросиво, проходящей вблизи острововъ. Но можетъ быть и то, напримѣръ, что теченіе Куросиво проходитъ своей вѣтвью западнѣе острововъ Командорскихъ, тогда дующіе упорно осенью и зимою вѣтры отъ W-та и NW-та непремѣнно должны образовать поверхностное теченіе, которое и будетъ гнать къ О-ту и OSO-ту все, что будетъ поднесено

(*) См. русскія карты №№ 1345, 1454 и 1400.

теченіемъ Куросиво въ сѣверныя широты, и такимъ образомъ, годами, что-нибудь изъ этихъ предметовъ должно быть занесено и на Командорскіе острова. Точно также возможно, что теченіе Куросиво, много не доходя этихъ острововъ, перемѣняетъ направленіе свое къ О-ту, но такъ какъ лѣтомъ и весной тамъ упорно дуютъ S-е и SO-е вѣтры, тоже, какъ извѣстно, образующіе всегда поверхностное теченіе, то и въ этомъ случаѣ посуда и деревья Японіи могутъ быть увлечены изъ общей струи Куросиво и перенесены къ Командорскимъ островамъ. Это доказываетъ, что только однѣ батометрическія наблюденія будутъ въ состояніи выяснить на чьей сторонѣ правда, т. е. ощущаютъ ли на себѣ Командорскіе острова теплое теченіе Куросиво или нѣтъ. Можно не безъ вѣроятности полагать, что эти острова находятся между теченіями Берингова моря и Куросиво, и потому около нихъ зимою, при господствѣ W-хъ вѣтровъ, должны ощущаться холодное теченіе, а лѣтомъ обратно.

Народонаселеніе. Жители, какъ острова Беринга, такъ и острова Мѣднаго, по происхожденію алеуты, православнаго исповѣданія, причислены къ Камчатской епархіи и къ приходу Петропавловска и поселены еще въ 1826 г., когда острова входили въ составъ земель бывшей Россійско-Американской кампаніи, просуществовавшей съ 1779 г. по 1867 г. Всѣхъ жителей на островѣ Беринга, обоего пола и дѣтей, въ 1882 г. было 311 человѣкъ, а на островѣ Мѣдномъ—200 человѣкъ и число ихъ на столько увеличивается, что въ 1902 г. ихъ числилось на о-вѣ Беринга до 336 человѣкъ, а на о-вѣ Мѣдномъ до 300, всего же до 636 душъ. По окончаніи промысловъ, во время которыхъ жители располагаются по разнымъ бухтамъ въ лѣтнихъ помѣщеніяхъ, все населеніе острова Мѣдный для зимняго пребыванія собирается въ селеніе Преображенское, которое поэтому только одно и можетъ считаться какъ осѣдлое селеніе на этомъ островѣ; на островѣ же Беринга такихъ поселеній два: селеніе Никольское на W-мъ берегу и зимовье въ бухтѣ Старая гавань—на О-мъ берегу острова.

Производительность острововъ. Крупнаго лѣса ни на одномъ изъ острововъ нѣтъ, но въ разлогахъ и около рѣчекъ растетъ, хотя и мелкій, тальникъ, а также рябинникъ, причина же этому одна: жестокіе сѣверные вѣтры зимою. Лѣтнія травы и мхи растутъ роскошно, особенно на островѣ Беринга. Изъ употребляемыхъ въ пищу растеній и ягодъ находятъ: сарану, барщевикъ, крапиву, щавель и петрушку; морошки и шикши родится множество, рѣже брусника и княженика. Попытки разводить картофель дали плохіе результаты: онъ очень мелокъ, получался. Прибрежныя воды богаты водорослями, особенно морскою капустою нѣсколькихъ видовъ, которая употребляется также и здѣсь въ пищу. На мѣстахъ благопріятныхъ для роста, водоросли достигаютъ вышины отъ 10 до 15 саж. и представляютъ собою густые подводные лѣса. Подобныхъ водорослей нѣтъ ни въ какомъ морѣ. Это богатство морской растительности обусловливало собою пребываніе въ этой мѣстности морскихъ коровъ, нынѣ исчезнувшихъ (*).

Изъ земныхъ звѣрей водятся на островахъ одни песцы, преимущественно голубые, и ихъ на островѣ Беринга больше, чѣмъ на о-вѣ Мѣдномъ; изъ земноводныхъ же держатся коты, сивучи и нерпы. Китовъ выбрасываетъ рѣдко.

Изъ рода пернатыхъ на островахъ живутъ куропатки; пролетные лебеди остаются иногда до половины зимы; гусей не бываетъ вовсе; аръ, топорковъ, урилъ и другихъ морскихъ птицъ водится множество.

Острова изобилуютъ рѣчками, хотя болѣе горнаго характера, но все же богатыми приходящей въ нихъ періодической рыбой: гольцами, красною, горбушей и кижучемъ; послѣдняя держится въ протокахъ иногда всю зиму. Въ морѣ близъ острововъ водится много трески и палтусовъ.

(*) Послѣдній экземпляръ этихъ животныхъ убитъ у Командорскихъ острововъ въ 1768 году. По описанію путешественника Штеллера, звѣрь этотъ достигавшій, судя по его скелетамъ, до 30 футъ длины и до 200 пудовъ вѣса, въ сущности былъ мирнаго характера. М. Кл.

Изъ минеральныхъ богатствъ находятся: самородная мѣдь съ примѣсью серебра—на островѣ Мѣдномъ (*) и залежи магнитнаго желѣзняка, небольшія залежи каменнаго угля и различныя красильныя глины—на островѣ Беринга и нѣкоторыя породы сопровождающія золото.

Провизія. Хотя прѣсной воды на островахъ много, но наливаться ею не вездѣ удобно. На островѣ Мѣдномъ можно брать воду въ селеніи Преображенскомъ и изъ водопадовъ, а на островѣ Беринга изъ ключа къ югу отъ церкви въ селеніи Никольскомъ, изъ Гаванской же рѣчки у этого селенія вода при устьѣ рѣчки получается солоноватая, но можно послать въ рѣку шлюпку, которая при полной водѣ должна подняться выше, а потомъ, въ концѣ слѣдующаго отлива налиться и съ новой полной водой выйти. Однако слѣдуетъ быть осмотрительнымъ и воду раньше пробовать.

Изъ съѣстныхъ припасовъ можно получать или самимъ ловить въ рѣкахъ рыбу; жители продаютъ охотно молоко и иногда на убой рогатую скотину. Свѣжую муку для хлѣба всегда можно получить въ небольшомъ количествѣ изъ кампанейскихъ магазиновъ, равно какъ и различныя мелочи.

Уголь. На островѣ Беринга есть небольшой складъ привознаго каменнаго угля, принадлежащаго котиковой компаніи, мѣстный же уголь не разрабатывается. Грузить уголь надо въ мѣшкахъ, на байдарахъ.

(*) Въ 1755 году присланная изъ Якутска горная команда разработывала эту руду, выламывая ее въ прожилкахъ утесовъ. *М. Кл.*

ГЛАВА IV.

Острова Беринга и Мѣдный.

Островъ Беринга (*). Островъ Беринга, самый большой изъ всей группы Командорскихъ острововъ, имѣетъ длину, по R-бу NW—SO 35°, около 48 миль. Онъ имѣетъ фигуру узкаго треугольника, обращеннаго острой вершиной къ S-ду. Наибольшая ширина его находится въ самой сѣверной части, между мысами Сѣверо-восточнымъ или Вакселя и Сѣверо-западнымъ и равна 19 милямъ **). Къ SO-ту островъ постепенно суживается и по срединѣ, въ мѣстѣ называемомъ Половина, онъ имѣетъ только 7 миль ширины; далѣе къ югу онъ становится уже и уже и оканчивается величественнымъ, обрывистымъ, острымъ какъ ножъ, мысомъ Монати. Островъ Беринга представляетъ изъ себя высоко и круто поднявшуюся изъ моря часть горнаго хребта, мѣстами обставленнаго острыми горами, которыя въ самой срединѣ острова нѣсколько выше, почему и замѣтнѣе болѣе другихъ; южная часть острова также чрезвычайно гориста, при чемъ нѣкоторые отдѣльные на ней пики достигаютъ высоты 2.200 ф. Вдоль западнаго берега южной части острова горы выше и обрывистѣе, къ восточному же берегу онѣ спускаются болѣе пологими скатами и долины не такъ круты, узки и коротки, какъ на западномъ. Двѣ долины, начинающіяся одна въ Гладковской бухтѣ, а другая въ бухтѣ Половина, имѣютъ между ихъ вершинами весьма низкій водораздѣлъ и представляютъ собой хорошо примѣтную, особенно со стороны восточнаго берега острова, сквоз-

*) См. русскія карты №№ 1454, 501, 502 и 455; англійскія №№ 1644 и 2460.
**) По англ. картѣ № 1644 ширина острова до 23 миль.

ную долину, которая собственно и называется *Половиной*. По обѣ стороны этой долины пики и кряжи горъ разбросаны въ большомъ безпорядкѣ, а нѣсколько южнѣе ея находится высочайшая гора острова, которой дано имя Штеллера и которая поднимается надъ моремъ до 2200 футъ; къ южной оконечности острова горы становятся круче и неприступнѣе.

На островѣ есть нѣсколько озеръ и хотя изъ нихъ вытекаютъ рѣки, но сколько-нибудь судоходныхъ нѣтъ; по берегу также много водопадовъ и ручьевъ. Поверхность острова, за исключеніемъ сѣверной его части, состоитъ изъ тундры, но болѣе всего изъ луговыхъ мѣстъ; сѣверная же часть острова совершенно другого характера и горы на ней болѣе плоски и столообразны, представляя рядъ плато, спускающихся къ морю уступами и раздѣленныхъ озерами и перевалами. Берега острова Беринга окружены весьма опасными и малоизслѣдованными рифами съ отдѣльными надводными и подводными камнями. Закрытыхъ якорныхъ стоянокъ на островѣ нѣтъ. На Никольскомъ рейдѣ можно отстаиваться при О-хъ штормахъ, но при другихъ вѣтрахъ стоянка эта ненадежная, особенно если въ темную штормовую ночь, въ случаѣ внезапнаго измѣненія вѣтра, что часто бываетъ, потребуется немедленно уходить съ рейда; осенью же, при господствующихъ NW-хъ вѣтрахъ, здѣсь часто бываетъ невозможно имѣть сообщеніе съ берегомъ. Этимъ неудобствомъ отличаются впрочемъ вообще всѣ якорныя стоянки на обоихъ островахъ группы. На восточномъ берегу острова Беринга якорныхъ стоянокъ совсѣмъ нѣтъ, кромѣ бухты *Старая гавань*, недоступной для большихъ судовъ и куда рѣдко кто заходитъ. Затѣмъ стоянка у Сѣвернаго лежбища, хотя закрыта отъ S-да, но сообщеніе съ берегомъ возможно тутъ только въ тихую погоду.

Сѣверный берегъ острова Беринга очень однообразенъ, не высокъ и плоскогорье, стоящее на немъ, имѣетъ подобіе бруствера, который судно, плывущее отъ О-та, можетъ принять за цѣлый рядъ полевыхъ укрѣпленій. Отъ всѣхъ трехъ главныхъ

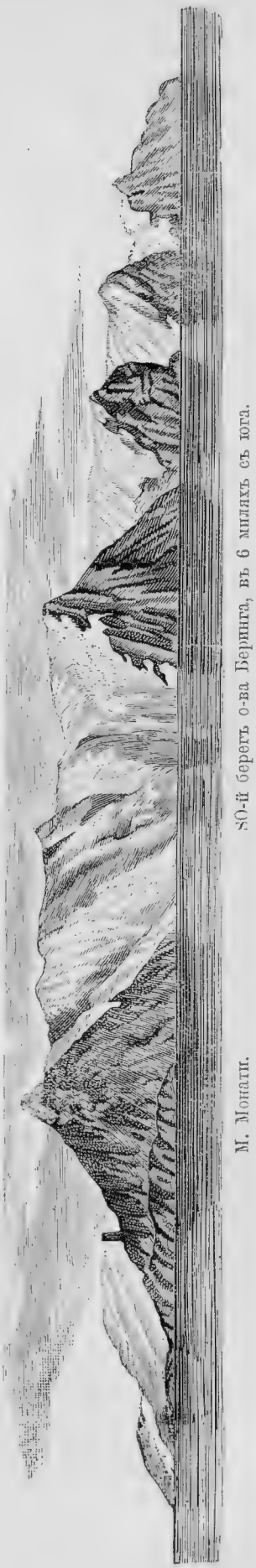
мысовъ этого берега, именно: отъ Сѣверо-восточнаго, Юшина, и Сѣверо-западнаго, выходятъ далеко въ море большіе каменистые рифы. Также и по всему этому берегу между указанными мысами, мили на 2 отъ прибрежья, встрѣчается много подводныхъ и надводныхъ камней, изъ которыхъ подводные камни мѣстными жителями называются *Потайниками*.

Западный берегъ острова очень обрывистъ и представляетъ цѣлую стѣну каменистыхъ скалъ, которая тянется отъ мыса Входный рифъ до мыса Монати. Берега этой части острова приглубы, исключая нѣкоторыхъ мысовъ, какъ-то: Полуденнаго, Казарменнаго и Шепитанскаго, отъ которыхъ выступаютъ рифы на болѣе или менѣе значительное разстояніе.

Восточный берегъ острова гораздо ниже западнаго и не такъ приглубъ. Почти сплошной прибрежный рифъ тянется широкой полосой вдоль всего этого берега, къ которому, по этому случаю, большимъ судамъ не слѣдуетъ подходить ближе 3 миль. У мыса Толстого и къ сѣверу отъ него выступающіе рифы, представляя видъ вспаханнаго поля, образуютъ родъ пояса до полумили шириною, покрывающагося въ полную воду. Между этимъ поясомъ и берегомъ остается неширокій и неглубокій каналъ. Противъ береговыхъ впадинъ, которыя служатъ устьями рѣчекъ и которыя величиной побольше, поясъ этотъ прерывается.

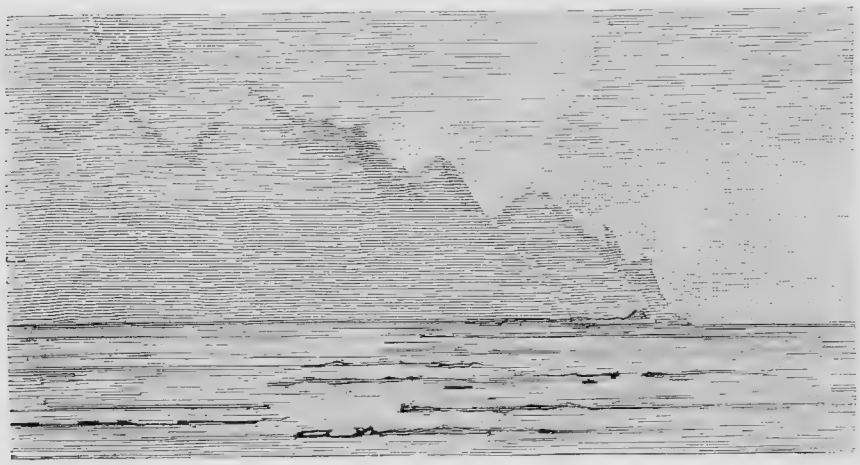
Мысъ Монати. Южная оконечность острова Беринга носитъ названіе *мыса Монати*; она высока, утесиста, но къ морю кончается отлогостью. Отъ этого мыса мили на двѣ идетъ въ море каменистый рифъ; въ ясную погоду всѣ камни этого рифа бываютъ видны и по нимъ ходитъ большой, почти непрекращающійся, бурунъ. Благодаря этому рифу мысъ этотъ слѣдуетъ проходить съ большой осторожностью. Къ NW-ту отъ этого же мыса лежитъ очень примѣтный кекуръ или камень, имѣющій правильную форму, въ видѣ башни.

Отъ мыса Монати до мыса Толстого. Восточный берегъ острова Беринга къ N-ду отъ мыса Монати на 10 миль идетъ,



М. Монати. ЮО-й берегъ о-ва Беринга, въ 6 миляхъ съ юга.

почти прямо на N, крутыми утесами, до мыса Перегребнаго, и далѣе на NW на 4 мили до мыса Толстого или Хитрово, образуя нѣсколько изгибовъ. На этомъ пространствѣ есть двѣ бухты или вѣрнѣе впадины: *Говорушечья* и *Перегребная*. Юж-

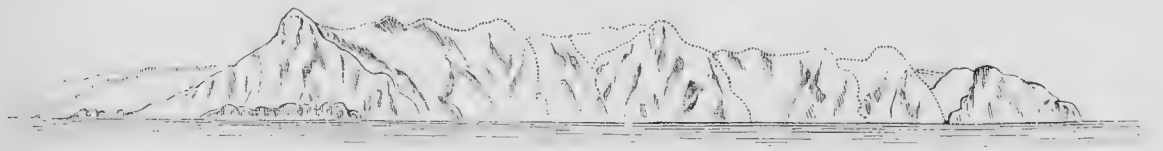


Мысъ Монати, на ONO въ 12 мил.

нымъ предѣломъ бухты Говорушечьей можно принять отличительную скалу *Непропускъ* или *Непроходимый утесъ*, находящуюся немного сѣвернѣе мыса Никандрина и въ разстояніи около 3-хъ миль отъ мыса Монати. Бухта Перегребная заключается между мысами Перегребной и Толстой и получила свое названіе отъ того, что въ прежнее время ѣдущіе на байдарахъ на островъ Мѣдный съ острова Беринга отправлялись изъ этой бухты.

SO берегъ о-ва Беринга отъ мыса Монати до мыса Перегребнаго, на SW.

Мысъ Командорскій. Въ 4-хъ миляхъ къ WNW-ту отъ мыса Толстой находится мысъ Командорскій; подлѣ него лежитъ отлогій берегъ, а надъ нимъ возвышается гора; по берегу стекаетъ рѣчка глубиною до 5 футъ и шириною сажень 15, берущая



Мысъ Монати, на NW 66° въ 10 мил. Мысъ Толстой.

SO сторона о-ва Бершига.

начало изъ озера. У этого самаго берега потерпѣло крушеніе судно командора Беринга, пакетботъ «Св. Петръ», въ 1741 г. 28 ноября; здѣсь же, на берегу рѣчки, могила самаго Беринга, обозначенная поставленнымъ на ней крестомъ. На склонѣ песчаныхъ холмовъ сохранилось еще съ того времени нѣсколько полуразрушенныхъ юртъ.

Отъ мыса Толстой до мыса Сѣверо-восточный или Вакселя. Отъ мыса Толстой къ сѣверу на 25 миль до сказаннаго мыса Вакселя восточный берегъ острова Бершига образовалъ отлогую впадину съ различными изгибами, соотвѣтствующими ложбинамъ и оврагамъ, по которымъ стекаютъ въ море рѣки и водопады. На этомъ разстояніи могутъ служить, какъ примѣтныя мѣста: мысъ Половинный, лежащій отъ мыса Толстой въ 7 миляхъ и мысъ Буянъ, лежащій отъ мыса Половиннаго въ 8 миляхъ, изъ нихъ мысъ Буянъ окруженъ опаснымъ рифомъ, на которомъ много потайниковъ или подводныхъ камней, присутствіе которыхъ узнается только по всплескамъ буруновъ надъ ними. Отъ мыса Буянъ на NNW въ 6 миляхъ лежитъ мысъ Старогаванскій, составляющій южный предѣлъ бухты Старая гавань. Вообще весь этомъ берегъ, на всемъ его 25-ти мильномъ протяженіи, весьма опасенъ по своей отмелости и далеко выдающимся рифамъ; но глубина моря въ 4 миляхъ разстоя-

нія отъ берега по всему сказанному протяженію около 20 саж., грунтъ камень.

Бухта Старая гавань (*). Бухта Старая гавань представляетъ собою небольшую, мелководную въ вершинѣ, круглую бухточку, соединенную съ моремъ каналомъ шириною въ $2^1/_2$ кабельтова и длиною 5 кабельтововъ. Каналъ этотъ проходитъ между двумя рифами. Сѣверный рифъ образуется массою частью надводныхъ, частью подводныхъ камней, черезъ которые постоянно ходятъ буруны. Эти каменья тянутся вдоль берега къ N-ду болѣе чѣмъ на милю и разбиваютъ волненіе при N-хъ вѣтрахъ. Южный рифъ, идущій отъ мыса Старогаваньскаго къ O-ту, есть сплошная группа надводныхъ каменьевъ высотою отъ 2 до 3 футъ, пересѣченная узкими канавами; отъ этого рифа по тому же направленію, т. е. къ O-ту, выдаются въ море нѣсколько отдѣльныхъ камней, замѣтныхъ по ходящимъ на нихъ бурунамъ.

Входить въ бухту „Старая гавань“ можно только мелкимъ судамъ. Входъ въ нее никакихъ затрудненій не представляетъ и хорошо обозначается бурунами по обѣ стороны входнаго въ бухту канала, войдя въ который слѣдуетъ придерживаться южнаго рифа, у котораго нѣтъ подводныхъ камней, за исключеніемъ одного съ глубиною 5 футъ, лежащаго въ самой узкой части канала. Глубина посреди канала отъ 8 до 5 саж., грунтъ въ N-ой его части камень, въ S-ой песокъ; въ бухтѣ же глубина отъ 30 до 12 футъ, при песчаномъ грунтѣ. По словамъ мѣстныхъ жителей, даже при свѣжихъ NO-хъ вѣтрахъ, море и въ бухтѣ и въ каналѣ сравнительно спокойно, такъ какъ волненіе съ моря разбивается все о наружные камни.

Въ SW-ой части бухты лежитъ поселеніе изъ нѣсколькихъ семей алеутовъ-промышленниковъ, живущихъ въ землянкахъ. Внутри бухты есть рѣчка Старогаваньская съ хорошею водою. Старая гавань въ прежнее время часто посѣщалась промысловыми шхунами, избиравшими ее какъ самое спокойное

(*) См. планъ бухты на русской картѣ № 502 и Англійскую карту № 1644.

мѣсто на Командорскихъ островахъ; въ настоящее же время въ нее изрѣдка заходили только хищническія иностранныя шхуны, для того, чтобы выждать удобное время поживиться на котиковыхъ лежбищахъ; но въ 1884 г. на Командорскихъ островахъ устроена была военная стража и это заставила тогда хищническія шхуны прекратить посѣщеніе этой бухточки. На низменныя мѣста бухты Старая гавань и на сосѣдній берегъ острова Беринга сѣвернѣе бухты, выбрасываетъ послѣ сильныхъ вѣтровъ много лѣса.

Идя отъ N-да, бухту Старая гавань находятъ слѣдующимъ образомъ: обогнувъ мысъ Вакселя, откроются на восточномъ берегу острова Беринга послѣдовательно двѣ впадины между горами. Черезъ сѣверную изъ этихъ впадинъ будетъ видна одна изъ Столовыхъ горъ, лежащихъ на W-мъ берегу острова Беринга и настолько характерная по своему виду, что ошибиться въ ней нельзя, вторая же, т. е. южная изъ этихъ впадинъ, и будетъ обозначать бухту Старая гавань. Приведя эту вторую впадину на W, можно подходить къ бухтѣ руководствуясь лотомъ, такъ какъ глубина измѣняется къ берегу очень правильно: въ 3 миляхъ отъ берега она 25 саженъ, грунтъ ракушка; въ 2 миляхъ, что будетъ на линіи NO-го и SO-го мысовъ бухты, она 15 саж., при грунтѣ камень и песокъ. На этомъ мѣстѣ большое судно должно становится на якорь, а маленькое можетъ проходить дальше внутрь, руководствуясь по бурунамъ справа и слѣва курса.

Мысъ Сѣверо восточный или Вакселя. Отъ бухты Старая гавань восточный берегъ острова Беринга идетъ миль на 7 по румбамъ сперва NtW, а потомъ NO и оканчивается невысокимъ тупымъ мысомъ, выдающимся мили на 3 въ море и носящимъ названіе *мыса Вакселя* или *Сѣверо-восточнаго*. Къ сѣверо-западу отъ этого мыса есть выдающійся отдѣльный мысъ *Тонкій* или *Саранный*, по характерному виду оправдывающій вполнѣ свое первое названіе. Какъ отъ этого мыса, такъ и отъ мыса Вакселя, протягиваются въ море рифы на милю и

болѣе, и кажется, что весь берегъ вокругъ нихъ и между ними усѣянъ каменьями.

Бухта Саранная (*). Отъ мыса Тонкаго сѣверный берегъ острова Беринга поворачиваетъ на W и образуетъ открытую губу до мыса Юшина. Почти по срединѣ между этими мысами, по широкому, покрытому зеленью, разлогу протекаетъ рѣчка *Саранная*, длиною около мили и берущая начало изъ обширнаго озера *Сараннаго* или св. Ѳеодосіи, лежащаго надъ уровнемъ моря на высотѣ 40 футъ. На западномъ берегу Сараннаго озера находится группа столообразныхъ горъ, состоящая изъ трехъ горъ, очень примѣтныхъ съ востока. На рѣчкѣ Сарапной, на ея западной сторонѣ, въ полумили отъ берега, находится лѣтнее селеніе изъ юртъ, гдѣ проживаютъ жители острова, для промысла котовъ. Ближе къ морю стоитъ домъ надзирателя и магазины котиковой кампаніи.

Весь берегъ этой части острова усѣянъ подводными камнями-потайниками и подходить къ нему слѣдуетъ съ большой осторожностью; высаживаться на берегъ можно, но между камнями и не при свѣжемъ вѣтрѣ, правя нѣсколько правѣе магазина, имѣющаго деревянный спускъ къ морю или раскатъ. Обыкновенно на встрѣчу приходящему судну выѣзжаетъ на байдарѣ казакъ. Передъ строеніями при устьѣ рѣчки есть бухточка, называемая *Саранной* и образуемая: подводнымъ каменистымъ рифомъ, идущимъ отъ берега по направленію NNW и ограничивающимъ бухту съ востока, и подводной отмелью далеко выдающейся въ море по R-бу NNO отъ мыса Ракушечнаго, который находится по W-ю сторону рѣчки Сарапной. Въ разстояніи $^1/_2$ мили отъ берега глубина въ бухточкѣ 5 саженъ, въ разстояніи $^3/_4$ мили она 7 саж., а передъ входомъ въ бухточку, въ разстояніи $1^1/_2$—2 миль отъ берега, глубина 14 саж. Въ бухточкѣ этой съ удобствомъ и безопасностью въ прежнее

(*) См. русскія карты №№ 501 и 455.

время укрывались промысловыя шхуны отъ крѣпкихъ NO-хъ и NW-хъ вѣтровъ.

Мысъ Юшина. Сѣверную оконечность острова Беринга составляетъ низменный мысъ *Юшина*. Отъ мыса этого протягивается къ N-ду опасный рифъ мили на 2, по срединѣ котораго, въ разстояніи полумили отъ берега, есть большой надводный камень.

Сивучій камень или камень Морской левъ. На NW19° въ разстояніи $^1/_2$ кабельтова отъ мыса Юшина лежитъ очень замѣтный по своей фигурѣ камень, носящій имя *Сивучій* - на русскихъ картахъ и *Морской левъ* (Sea Lion rock)—на англійскихъ картахъ. Камень этотъ соединяется съ берегомъ непрерывнымъ рядомъ камней, незамѣтныхъ съ большого разстоянія, почему онъ кажется тогда отдѣльнымъ; высота этого камня надъ моремъ отъ 10 до 15 футъ.

Сѣверное котиковое лежбище (*). По восточную сторону мыса Юшина находится *Сѣверное котиковое лежбище*. Стоянка на якорѣ у этого лежбища закрыта отъ S-хъ вѣтровъ, но сообщеніе съ берегомъ возможно только въ тихую погоду, такъ какъ берегъ представляетъ груду неправильныхъ каменистыхъ рифовъ вулканическаго происхожденія, при чемъ и грунтъ такого же характера. Подходя къ Сѣверному лежбищу, слѣдуетъ держать по R-бу StW$^1/_2$W на соляной магазинъ, который есть единственное европейское зданіе на этомъ лежбищѣ и замѣтенъ тѣмъ, что окрашенъ сурикомъ. Лучшія якорныя стоянки противъ лежбища: 1) на глубинѣ 10 саж., грунтъ песокъ съ ракушкой, пеленгуя ближайшіе предметы по правому компасу: NO-ый мысъ острова Беринга на SO 76°, соляной магазинъ на SW 12° и край NW берега острова Беринга на SW 61 $^1/_2$°, и 2) на глубинѣ 8-9 саж., при слѣдующихъ

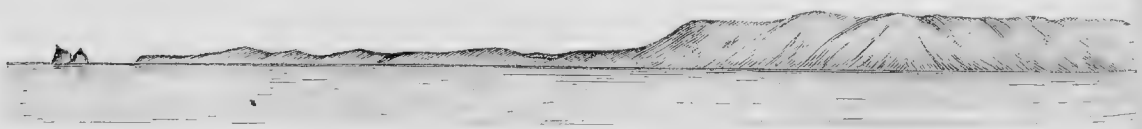
(*) См. планъ на картѣ № 502 и карты №№ 501 и 455.

пеленгахъ: Сивучій камень WSW$^1/_2$W или WSW и соляной магазинъ на SSW. Становясь восточнѣе этого послѣдняго мѣста можно встрѣтить или большую глубину или морскую капусту съ небольшой глубиной, на каковой, какъ извѣстно, растетъ эта водоросль.

Астрономическій пунктъ. У соляного магазина, что на Сѣверномъ лежбищѣ, крейсеромъ «Забіяка» въ 1894 г. опредѣленъ былъ астрономическій пунктъ въ широтѣ 56° 21′ 12″ N-й и долготѣ 165° 57′ 23″ O-й отъ Гринвича. Съ этого мѣста астрономическій пеленгъ на Сѣверо-восточный мысъ есть NO 78° 24′.

Камень Емельяновскій. У мыса Юшина, въ $2^1/_2$ миляхъ къ востоку отъ рифа Сивучій камень, находится камень *Емельяновскій*; на русскихъ картахъ онъ носитъ названіе «Подводный камень», несмотря на то, что онъ возвышается надъ поверхностью воды футъ на 10.

Мысъ Сѣверо-западный. (*) По западную сторону мыса Юшина берегъ о-ва Беринга, песчаный и низменный, идетъ на SSW на 2 мили до бухты Фонтанка, а дальше—на WSW до гористо-возвышеннаго мыса *Сѣверо-западнаго*, составляю-



О-въ Арій и Сѣверо-Западный мысъ о-ва Беринга, на NW въ 14 мил.

щаго западную оконечность острова Беринга. Мысъ этотъ окруженъ на значительное отъ берега разстояніе рифомъ, мористѣе котораго находятся три покрывающіеся водою камня. Эти камни лежатъ отъ мыса въ $1^1/_2$ миляхъ между румбами W и WSW$^1/_2$W; буруны показываются на нихъ временно. Глубина у Сѣверо-западнаго мыса острова Беринга, въ

(*) См. карты №№ 501 и 455.

1—2 миляхъ отъ него между румбами SSW и WSW, довольно ровная, около 8 саженъ. Составляя крайнюю западную точку группы Командорскихъ острововъ, мысъ Сѣверо-западный отъ ближайшаго берега полуострова Камчатки, именно отъ берега мыса Камчатскаго, отстоитъ на разстояніе около 90 миль.

Никольская бухта. Отъ Сѣверо-западнаго мыса западный берегъ острова Беринга направляется къ SO-ту и въ 9 миляхъ отъ мыса образуетъ небольшую открытую бухту *Никольскую*, въ которой лѣтомъ возможна порядочная якорная стоянка въ $^3/_4$ мили отъ берега, на глубинѣ 8—10 саж., грунтъ песокъ, а подъ нимъ камень. Глубина въ бухтѣ въ 5 кабельтовахъ отъ берега—7 саж., уменьшается къ берегу до $2^1/_2$ саж. и менѣе, а къ острову Топорковъ постепенно увеличивается до 14 саж. Въ проливѣ между островомъ Топорковъ и мысомъ Входный Рифъ глубина не ровная отъ 7 и 8 до 16 и 17 саж., грунтъ песокъ, камень, ракушка и глина. Бухта Никольская называется также гаванью, но это названіе дано ей въ противоположность прочимъ, мало приступнымъ, мѣстамъ Командорской группы. Западные вѣтры отъ SW-та до NNW-та здѣсь разводятъ громадную зыбь и тогда при дурномъ грунтѣ стоянка становится безпокойной, а въ осеннее время даже опасной. Эта опасность увеличивается осенью потому, что въ NO-й части Тихаго океана W-е вѣтры осенью дуютъ очень продолжительно, свѣжо и порывисто и бывали примѣры, что промысловыя шхуны выбрасывало на берегъ. Были даже случаи, что на рейдѣ образовывались внезапно накатныя волны, почти до 20 футъ высоты, какъ это описано въ отчетѣ командира транспорта «Якутъ» за 1901 годъ, и именно: «Стоя съ 21-го по 23-е сентября на Никольскомъ рейдѣ я былъ свидѣтелемъ одной особенности, случившейся на этомъ рейдѣ, которую моряку надо имѣть въ виду. Тамъ, гдѣ находятся 21 футовая банка Якутъ, 14 футовый камень Александръ и другія отдѣльныя пятна отъ 18 до 30 футъ, въ одинъ моментъ, передъ моими глазами, надъ этой группой банокъ выросъ

Столовая гора.

XW-ая оконечность о-ва Беринга отъ юга.

бурунъ, чуть не въ 20 футъ высоты. Мнѣ удалось замѣтить, что этотъ бурунъ или валъ развился тогда, когда на Входномъ Рифѣ бурунъ сталъ слабѣе. Это явленіе разъяснило мнѣ причину, почему алеуты постоянно обходили мѣсто указанныхъ банокъ, держась или сѣвернѣе ихъ, или придерживаясь Входнаго Рифа. Отсюда вытекаетъ прямой выводъ: стоя на якорѣ мористѣе, а также сѣвернѣе мѣста группы банокъ, не слѣдуетъ допускать, чтобы шлюпки, посылаемыя съ судна въ селеніе Никольское и къ соляному сараю, проходили черезъ мѣсто расположенія банокъ». Въ бухтѣ расположено *селеніе Никольское*, считающееся главнымъ всей этой группы. Въ селеніи находятся церковь, контора кампаніи, содержащей въ арендѣ острова, и мѣстопребываніе управляющаго, назначаемаго отъ правительства. Берегъ бухты къ N-ду отъ селенія песчанъ и отмелъ, съ песчаными надъ нимъ холмами, поросшими травой. У селенія впадаетъ въ море, вытекающая изъ озера *Гаваньскаго*, рѣчка *Гаваньская*, въ устье которой въ тихую погоду можно входить на шлюпкахъ въ полную воду. Другая рѣчка, *Ладыгинская*, впадаетъ въ эту же бухту, но сѣвернѣе рѣчки Гаваньской. Обычное мѣсто для приставанія шлюпокъ для сообщенія съ селеніемъ находится у церкви у устья рѣчки Гаваньской; при свѣжихъ же вѣтрахъ шлюпкамъ можно приставать, а при нуждѣ и выкидываться на южномъ берегу бухты, близъ южнаго мыса называемаго Входный Рифъ, въ небольшой бухточкѣ, гдѣ стоятъ флагштокъ и соляной магазинъ; здѣсь есть мѣсто, гдѣ берегъ покрытъ древесью, прочія же мѣста этого берега каменисты и надъ небольшою покатостью ихъ возвышаются обрывы.

Подводная скала. Въ Никольской бухтѣ англійскимъ судномъ «Archer» открыта подводная скала съ глубиною на ней $1^3/_4$ саж. или $10^1/_2$ футъ въ малую воду. Отъ этой скалы церковь въ селеніи находится на SO 49° въ разстояніи $11^1/_2$ кабельтововъ, а южный мысъ острова Тонорковъ на SW 56°.

Кромѣ отдѣльной банки Archer, на рейдѣ обнаружена еще цѣлая группа банокъ съ глубинами надъ ними отъ 14 до 30

футъ, расположенная къ WNW-ту отъ церкви въ 500 саж. и къ югу отъ створа церкви съ Никольскимъ береговымъ знакомъ.

Столовыя горы. (*) Миляхъ въ 3—4 къ сѣверу отъ селенія Никольскаго возвышаются двѣ чрезвычайно характерныя, правильной формы, *Столовыя горы*: Большая и Малая. Горы эти часто бываютъ видны сверхъ тумана и могутъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для подхода къ бухтѣ Никольской. На нашихъ первыхъ картахъ острова Беринга высота горъ показывалась въ 900 футъ, но американскій естествоиспытатель Штейнегеръ высоту ихъ опредѣляетъ только въ 577 футъ.

Островъ Топорковъ (**). При входѣ въ бухту Никольскую, въ $2^1/_4$ миляхъ на NW 80° (истин.) отъ селенія, находится плоскій, невысокій, въ окружности не болѣе мили, островъ *Топорковъ*. Островъ этотъ совершенно ровный, высотою только 30 футъ и при приближеніи съ моря трудно отличимъ, потому что контуръ его сливается съ берегомъ. Съ южной стороны островъ этотъ не имѣетъ опасностей: проходя его тутъ въ 2 кабельт., находятъ глубину болѣе 25 саж., тогда какъ къ западу отъ него, между нимъ и камнемъ Арій, а также и къ сѣверу отъ него повсюду видны признаки потайниковъ (потайниками же называются такіе камни, которые свое существованіе выказываютъ лишь временно), поэтому, входя въ бухту, слѣдуетъ островъ Топорковъ оставлять къ сѣверу и сѣверо-западу. Названіе острова указываетъ, что онъ служитъ излюбленнымъ мѣстомъ особой породы птицы, въ родѣ голубей, извѣстной здѣсь подъ названіемъ «топорокъ». Лучшее мѣсто для приставанія къ острову указывается на N-й его оконечности.

Островъ Арій камень. Въ $5^1/_2$ миляхъ на NW 83° отъ острова Топорковъ находится островъ *Арій камень* или Сивучій, получившій свое названіе отъ птицъ аръ, которыя водятся на немъ во множествѣ. Онъ имѣетъ видъ характерной

(*) См. карты: русскую № 501 и англ. № 1644.
(**) См. карты: русскую № 455 и англ. № 1644

двойной скалы, около полумили въ окружности; сѣверная часть его представляетъ пикообразную скалу, около 150 футъ высоты, южная же часть есть совершенно плоскій камень, футъ 6 надъ водою, черезъ который перекатываются буруны и подлѣ котораго есть еще маленькій островокъ или камень. Островъ Арій, видимый въ ясную погоду за 12 миль, можетъ вмѣстѣ съ Сѣверо-западнымъ мысомъ о-ва Беринга служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ при подходѣ къ бухтѣ Никольской, пока будетъ разсмотрѣнъ о-въ Топорковъ.

Половинчатый камень. Почти на $^1/_3$ разстоянія отъ острова Топорковъ къ Арій камню лежитъ камень, оголяющійся въ малую воду и извѣстный подъ именемъ Половинчатаго. Къ NO и S-ду отъ этого камня есть признаки потайниковъ, въ проходѣ же между нимъ и о-вомъ Топорковъ наибольшая глубина 18 и 19 саженъ, при чемъ необходимо имѣть въ виду, что на англійскихъ картахъ проходъ этотъ значится на 410 саж. шире, чѣмъ на русскихъ картахъ.

Створный знакъ. Въ селеніи Никольскомъ, къ югу-востоку отъ церкви, поставленъ треугольный знакъ, выкрашенный въ бѣлый цвѣтъ съ краснымъ пятномъ. Створъ этого знака съ церковью, NW—SO $57^3/_4{}^0$, ведетъ безопасно отъ подводной $10^1/_2$ футовой скалы на рейдѣ и служитъ для подхода къ якорному мѣсту, оберегая отъ мелководныхъ пятенъ, расположенныхъ сплошной группой въ разстояніи 500 саж. на $WNW^1/_2$ W отъ церкви; но лучше, для безопасности судна, не пользоваться этимъ створомъ и становиться на якорь, не доходя его линіи отъ юга, на глубинѣ 10—14 саж., тѣмъ болѣе, что створный Никольскій знакъ не значится въ Описаніи маяковъ, башенъ и знаковъ Россійской Имперіи по берегамъ Восточнаго Океана, а потому въ постоянномъ существованіи его нѣтъ гарантіи.

Якорное мѣсто (*). Болѣе укрытая стоянка на Никольскомъ рейдѣ рекомендуется въ глубинѣ рейда, на $5^1/_2$ и 6 саженяхъ, на створѣ колокольни церкви съ Никольскимъ знакомъ, имѣя соляной магазинъ на южномъ входномъ мысу на SW 13^0; но слѣ-

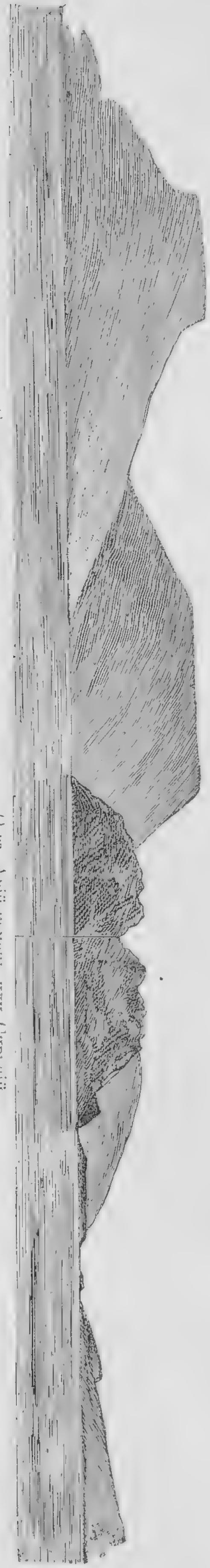
(*) См. карту № 455.

дуетъ имѣть въ виду, что у Командорскихъ острововъ крѣпкіе вѣтры часто внезапно мѣняются, при чемъ SO-ые вѣтры переходятъ къ S-ду и SW-ту, а NO-ые вѣтры къ N-ду и NW-ту, и такъ какъ на Никольскій рейдъ при W-хъ вѣтрахъ гонитъ большую волну, то выходъ со стоянки при такихъ обстоятельствахъ будетъ затруднительнымъ. Южнѣе створной линіи, становиться на якорь внутри рейда ни въ какомъ случаѣ не совѣтуется, въ виду неровности каменистаго грунта и обнаруженной цѣлой группы мелководныхъ банокъ, изъ конхъ *Камень Александръ* имѣетъ глубину лишь 14 футъ. Указывается также стоянка на глубинѣ $6^1/_2$ саж., грунтъ сѣрый песокъ, имѣя мысъ Входный Рифъ на SW 28° и южную оконечность острова Топорковъ на SW 77°. На этомъ мѣстѣ обыкновенно становился капитанъ Зандманъ, много лѣтъ плававшій у этихъ острововъ на пароходѣ «Александръ II», принадлежащемъ Котиковой кампаніи.

Принимая во вниманіе вновь обнаружившуюся неровность дна Никольскаго рейда, благоразуміе требуетъ, пока рейдъ не будетъ обслѣдованъ обстоятельно, большимъ судамъ избѣгать якорную стоянку на этомъ рейдѣ на глубинахъ менѣе 10 и даже 12 саж.

Приливъ. Приливъ въ Никольской бухтѣ достигаетъ высоты около 6 футъ при прикладномъ часѣ отъ 4 до 5 часовъ.

Астрономическіе пункты. На мысѣ Входный Рифъ крейсеромъ «Забіяка» въ 1894 г. опредѣленъ астрономическій пунктъ, коего координаты получились: шир. 55° 11′ 40.″5 N-я, долг. 165° 57′ 43.″5 O-я отъ Гринвича. Тамъ же, по опредѣленію американскаго лейтенанта Таннеръ въ 1892 г., координаты получились: широта N-я 55° 10′ 30″, долгота O-я отъ Гринвича 166° 0′ 58″. По наблюденіямъ клипера «Разбойникъ» 1889 года, перевычисленнымъ астрономомъ Фусомъ, широта флагштока въ селеніи Никольскомъ оказалась N-я 55° 12′ 7″, долгота O-я отъ Гринвича 165° 59′ 12″, а по наблюденіямъ подполк. Ждашко въ 1906 г. шир. N-я 55° 11′ 43″: 5, долг. O-я отъ Гринв. 165° 58′ 27″. 6.



Столовыя горы.

О-въ Арій-камень или Сивучій, на NO 80 въ 6 миляхъ.

Входъ въ Никольскую гавань отъ W-та.

Склоненіе компаса. По наблюденіямъ русскихъ судовъ и по магнитнымъ картамъ германскаго и сѣверо-американскаго адмиралтействъ, склоненіе компаса въ селеніи Никольскомъ для 1907 года около 2° O-е, при годовомъ уменьшеніи отъ 4′ до 5′, наблюденія же полковн. Ждашко въ 1906 г. дали скл. комп. 1°·7 O-е.

Входъ въ бухту Никольскую. При подходѣ съ моря отъ SW-та и S-да къ бухтѣ Никольской первыми хорошими указаніями могутъ служить двѣ отличительныя горы: Большая Столовая и Малая Столовая, которыя часто бываютъ видны сверхъ тумана. Хотя въ южной части острова Беринга есть также отдѣльныя вершины горъ, но онѣ острѣе; Столовыя же горы, даже не видавшій ихъ ранѣе сразу узнаетъ по ихъ виду. Правя на эти двѣ горы, судно послѣдовательно будетъ усматривать Арій камень, островъ Топорковъ и мысъ Входный Рифъ, но такъ какъ самая низменная часть сѣверной половины острова Беринга есть берегъ бухты Никольской съ прилегающими къ ней озерами и долиной рѣчки Гаваньской, то въ пасмурную или туманную погоду, если не видно Столовыхъ горъ, необходимо прежде увидать Арій камень и отъ него уже взять на Топорковъ островъ, открывающійся низкимъ, темнымъ пятномъ на ровномъ сѣроватомъ фонѣ береговой полосы. Идя въ бухту, нужно избѣгать прохода по сѣверную сторону острововъ Арій камень и Топорковъ и лучше всего, передъ входомъ на рейдъ, привести о-въ Топорковъ на ONO и послѣ этого, слѣдуя на рейдъ, проходить въ полумили отъ острова Топорковъ съ юго-восточной стороны его, такъ какъ у южной его стороны, кромѣ видимыхъ камней, никакихъ другихъ опасностей не обнаружено. Входить же на рейдъ курсомъ ближе къ мысу Входный Рифъ рѣшительно недопустимо, въ виду окружающаго этотъ мысъ каменистаго рифа, обмываемаго постояннымъ буруномъ, и замѣченныхъ отдѣльныхъ буруновъ внѣ рифа по направленію къ WtS-ду.

Къ этому не лишнее будетъ добавить, что на англійской картѣ Командорскихъ острововъ за № 1644, для охарактери-

зованія этой карты, составляющей въ сущности копію съ нашихъ картъ, нанесено слѣдующее замѣчаніе: «Относительное положеніе береговъ всѣхъ острововъ этой группы и ихъ частностей слѣдуетъ разсматривать какъ приближенное, а потому

М. Тонкій. М. Орѣховскій. М. Полуденный.

На 80 въ 12 миляхъ.

W-й берегъ острова Беринга.

руководствоваться этою картою при плаваніи совѣтуется съ большою осторожностію».

Мысъ Тонкій. Отъ мыса Входный Рифъ западный берегъ острова Беринга въ общемъ идетъ на SO, дѣлая изгибы и образуя мысы и обрывы, чередующіеся съ низменностями. Въ 4 миляхъ отъ этого мыса выступаетъ мысъ *Федосьи*, который, со слѣдующимъ мысомъ Тонкимъ или Орѣховскимъ, дѣлаетъ впадину внутрь острова. Послѣдній мысъ, т. е. Тонкій или Орѣховскій, примѣтенъ тѣмъ, что отъ него и отъ слѣдующихъ отъ него къ югу мысовъ идетъ отмель, на которой по временамъ ходитъ бурунъ. Въ этой части прибрежья острова Беринга глубина 19 саж. встрѣчается на значительномъ разстояніи отъ берега, а глубина 50 саж., при каменисто-песчаномъ грунтѣ, отстоитъ отъ берега миль на 10.

Мысъ Полуденный. Въ 8—9 миляхъ къ югу отъ мыса Тонкаго выступаетъ отъ берега мысъ *Полуденный*, который отъ сѣвера, съ разстоянія 1—4 миль, представляется въ видѣ

цѣлаго лабиринта пещеръ и гротовъ. Отъ этого мыса тянется, болѣе чѣмъ на $1^1/_2$ мили къ S-ду и SW-ту, какъ бы

W-й берегъ о-ва Беринга. М. Полуденный
На OSO въ 2 мил.

раздвоенный рифъ и потому проходить этотъ мысъ слѣдуетъ съ большой осторожностью.

Полуденное лежбище (*). Къ SO-ту отъ мыса Полуденнаго въ разстояніи 4-хъ миль находится мысъ *Казарменный* тоже съ каменистымъ рифомъ, выдающимся отъ него на 1 милю. Между этими двумя мысами есть легкая впадина въ берегъ, и идущіе отъ этихъ мысовъ рифы образуютъ здѣсь бухту, на берегу которой расположены лѣтнее селеніе и соляной магазинъ, къ сѣверу отъ котораго находится водопадъ. Подходя отъ сѣвера къ этому лежбищу, надо, пройдя $1^1/_2$ мили отъ мыса Полуденнаго, держать прямо въ берегъ и потомъ становиться на якорь у водопада между рифами мысовъ Полуденнаго и Казарменнаго, на глубинѣ отъ 15 до 20 саж., грунтъ крупный песокъ и ракушка, но мѣсто это открыто всѣмъ западнымъ вѣтрамъ и частью южнымъ. Якорная стоянка эта опредѣляется слѣдующими пеленгами: водопадъ на $NNO^1/_2O$, сѣверный мысъ

(*) См. планъ на картѣ № 502.

лежбища на NWtW$^1/_2$W, соляной магазинъ на NO и южный мысъ лежбища на SOtS$^1/_2$O. Пристань для шлюпокъ находится у мыса Казарменнаго, а въ $^3/_4$ миляхъ къ западу отъ нее, на самомъ берегу, находится природная арка, имѣющая названіе Арка Штеллера.

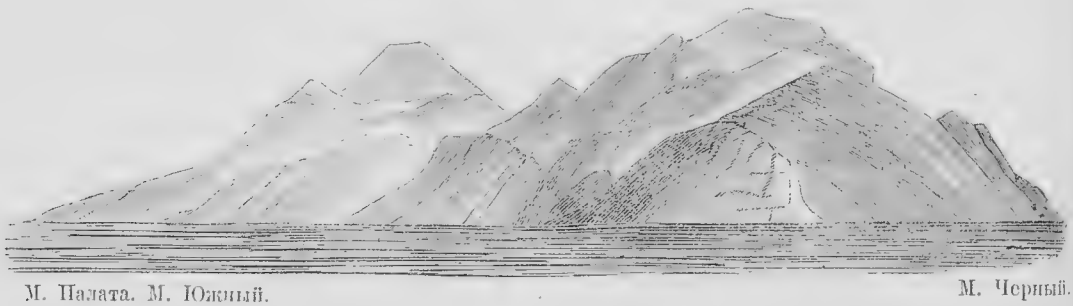
Мысъ Кратерный. Южнѣе Казарменнаго мыса берегъ образуетъ небольшую бухту *Гладковскую* съ глубиною 25 саж., грунтъ мелкій песокъ и ракушка, а въ 2 миляхъ далѣе выступаетъ мысъ *Кратерный*, получившій это названіе потому, что сейчасъ же отъ него, прямо изъ воды, подымается довольно высокая гора съ отверстіемъ на вершинѣ, на подобіе кратера, на англійской картѣ называющаяся горой Штеллера и показываемая имѣющей высоту надъ моремъ 2.200 футъ. Мѣстные жители называютъ этотъ мысъ Перешеечнымъ, такъ какъ отъ этого мѣста, черезъ весь островъ, до восточнаго берега, идетъ равнина, раздѣляющая островъ на двѣ части.

Мысъ Островной. Отъ мыса Кратернаго въ 5 миляхъ находится мысъ *Островной*, получившій свое названіе потому, что издали представляется въ видѣ двухъ плоскихъ островковъ, которые по мѣрѣ приближенія къ мысу сливаются, а за ними показывается небольшой перешеекъ. Къ югу отъ мыса въ 1 милѣ находится подводный камень, а потому не слѣдуетъ слишкомъ приближаться къ этому мысу. Тотчасъ за мысомъ Островнымъ берегъ острова Беринга образуетъ двѣ, рядомъ лежащія, небольшія, открытыя къ S-ду и W-ту бухты: *Серебрянникова* и *Лисинскую*, въ послѣднюю изъ которыхъ впадаетъ рѣчка, вытекающая изъ озера.

Островъ Мѣдный (*). Островъ Мѣдный примѣчателенъ по своему узкому и длинному виду. Онъ представляетъ круто поднимающійся изъ океана узкій горный хребетъ со многими пиками отъ 1.000 до 2.000 футъ высотой и короткими отрогами въ обѣ стороны, оканчивающимися острыми обрывистыми мысами. Протягиваясь по направленію SO—NW 47° на 29 миль, островъ имѣетъ наибольшую ширину 4 мили, мѣстами сужи-

(*) См. русскія карты №№ 501 и 502 и англійскую № 1644.

вается до 3 миль, а у южной оконечности его есть перешеекъ, шириною всего 150 саж. N-я оконечность этого острова отъ S-й оконечности острова Беринга лежитъ на NO 68° въ разстояніи $26^1/_2$ миль (*). Берега острова Мѣднаго вообще высоки и обры-



О-въ Мѣдный отъ SO; въ 4 мил. отъ него.

вается до 3 миль, а у южной оконечности его есть перешеекъ, шириною всего 150 саж. N-я оконечность этого острова отъ S-й висты, узкія прибрежныя полосы усыпаны обломками скалъ. Островъ окруженъ отдѣльными камнями и цѣлыми группами утесовъ, изрытыхъ волнами. Поперечныя его долины весьма коротки, но находящаяся на сѣверной части острова глубокая долина, между бухтами Бобровой и Песчаной отдѣляетъ сказанную часть острова такъ, что съ большого разстоянія островъ Мѣдный кажется двумя отдѣльными островами. Порядочныхъ якорныхъ стоянокъ для большихъ судовъ у острова Мѣднаго нѣтъ, но почти во всѣхъ бухтахъ его можно становиться на якорь на 25—30 саженяхъ, если нѣтъ вѣтра на берегъ. Западный берегъ острова особенно крутъ и неприступенъ, почти не вдается въ островъ бухтами и только горные массивы часто спускаются на немъ отвѣсно въ море такъ, что обходъ ихъ по берегу невозможенъ. Почти всѣ берега острова приглубы и хорошо примѣтны и кромѣ нѣсколькихъ кекуровъ, лежащихъ въ небольшомъ разстояніи отъ прибрежья на западной и восточной

(*) По англійской картѣ № 1644 ширина о-ва Мѣдный до 6 миль и отстоитъ онъ отъ о-ва Беринга на 30 миль.

сторонахъ острова, никакихъ опасностей подъ этими берегами нѣтъ, и только отъ NW-го и SO-го мысовъ острова вытягиваются большіе рифы. На восточномъ берегу Мѣднаго есть нѣсколько бухтъ, но весьма открытыхъ, почему ни одна изъ нихъ не представляетъ безопасной якорной стоянки, и въ нихъ даже сообщеніе съ берегомъ очень затруднительно, вслѣдствіе постоянныхъ буруновъ. Исключеніе составляетъ только маленькій ковшъ въ Преображенской бухтѣ, удобный для приставанія шлюпокъ.

Островъ Мѣдный названъ такъ потому, что въ NW части его находятъ самородную мѣдь. На старыхъ картахъ Командорскихъ острововъ есть надпись, указывающая мѣсто, гдѣ именно добывалась мѣдь. Въ 1755 г. изъ Якутска была посылаема на островъ горная команда для разработки руды, которой въ прожилкахъ утесовъ было выломано до $1^1/_2$ пудовъ. Жителей на островѣ Мѣдномъ, считая и дѣтей, въ 1882 г. было до 200 человѣкъ, а въ 1902 г. до 300. По окончаніи промысловъ, во время которыхъ жители острова Мѣднаго располагаются по разнымъ бухтамъ въ лѣтнихъ помѣщеніяхъ, все населеніе острова для зимняго пребыванія собирается въ селеніе Преображенское, которое поэтому только одно и можетъ считаться какъ осѣдлое селеніе на островѣ Мѣдномъ.

Китоловная банка. Къ NW-у отъ мыса Сулковскаго (*), въ разстояніи около 11 миль, есть банка, называемая *Китоловная* съ 2 саженями глубины на ней. Во время большой зыби на банкѣ бываютъ видны буруны, кругомъ же ея глубины болѣе 100 саж. Замѣчательно, что туземцы не имѣли случаевъ удостовѣриться въ существованіи этого камня. Открыта эта банка американскимъ китоловомъ въ 1846 г.; положеніе ея по атласу Тебѣнькова въ 12 миляхъ на NW отъ сѣверной оконечности острова Мѣднаго и въ 10 мил. отъ Бобровыхъ камней (**), но на позднѣйшей картѣ Зандмана она показывается на NWtW въ $11^1/_2$ мил. Капитанъ парохода «Котикъ» утверждаетъ, что онъ про-

(*) Онъ же NW-й мысъ о-ва Мѣднаго.

(**) По англійской картѣ № 1644 отъ Бобровыхъ камней до банки 9 миль.

Островъ Мѣдный.

а

NW-я часть острова, отъ SSO (W-я половина).

а

б NW-я часть острова (O-я половина).

NW оконечность острова.
На NW 23° въ 35 мил.

Сѣверная половина острова.

ходилъ черезъ мѣсто банки и потому въ существованіи ея сомнѣвается. Все это заставляетъ думать, что положеніе банки нанесено на картахъ не точно. По мнѣнію капитана шхуны «Бобрикъ», Китоловная банка лежитъ западнѣе и южнѣе. Въ 1895 г. транспортъ «Якутъ», пройдя Бобровые камни, легъ на курсъ, ведущій въ 2 миляхъ къ SW-ту отъ Китоловной банки, какъ она показана на картѣ 1883 г. Отойдя на 8 миль отъ Бобровыхъ, камней вода сдѣлалась другого цвѣта и чаще встрѣчалась морская капуста. Лотъ Томсона далъ 27 саж. Съ этого мѣста къ W-ту глубины правильно измѣнялись, увеличиваясь къ серединѣ пролива между островами до 50 саж. При проходѣ между Бобровыми камнями и Китоловной банкой другія суда замѣчали сулой, который былъ сильнѣе близъ Китоловной банки, и находился нѣсколько западнѣе, чѣмъ банка нанесена на карту, что подтверждаетъ мнѣніе капитана шхуны «Бобрикъ».

Бобровые камни отъ SO-та.

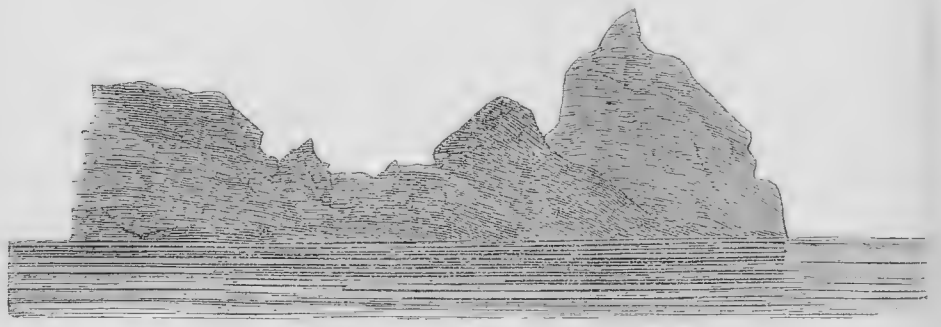
Сѣверо-западный мысъ или Сулковскаго. Островъ Мѣдный съ сѣвера оканчивается мысомъ Сѣверозападнымъ или *Сулковскаго*, отъ котораго къ NW-ту тянется почти на 3 мили опасный рифъ, а потому судамъ не совѣтуется подходить близко къ этому мысу.

Бобровые камни. По срединѣ рифа, идущаго отъ Сѣверозападнаго мыса острова Мѣднаго, расположены очень ориги-

Бобровые камни отъ SSO-та.

нальной формы двѣ крутыя отдѣльныя скалы, которымъ дано имя *Бобровыхъ камней*. Камни эти могутъ служить хорошей примѣтой для опредѣленія мѣста судна по пеленгамъ.

Отъ мыса Сѣверо-западнаго до мыса Песчанаго. Восточный берегъ острова Мѣднаго отъ Сѣверо-западнаго мыса на 4 мили до мыса Песчанаго направляется на SO; на этомъ протяженіи выдаются въ море два примѣтныхъ мыса: Проме-



О-й берегъ о-ва Мѣднаго. М. св. Матвѣя. На NW въ 6 миляхъ.

жуточный и св. Матвѣя (онъ же Бобровый караулъ). Послѣдній наиболѣе характеренъ и имѣетъ названіе Боброваго караула потому, что съ него можно наблюдать бобровыя лежбища у N-й оконечности острова Мѣднаго.

Бухта Песчаная (*). Отъ мыса Песчанаго берегъ острова Мѣднаго изогнулся къ W-ту небольшою бухтою, изъ которой вдалась къ S-ду тоже бухточка; первая изъ нихъ называется бухтою *Песчаною*, а вторая *Преображенскою гаванью*. Къ О-ту отъ бухточки Преображенской южный берегъ Песчаной бухты тянется почти на О на 2 мили до мыса *Сваучій камень*, у котораго, какъ и у мыса Песчанаго, лежатъ два кекура. Разстояніе между этими двумя крайними мысами или обѣими парами ихъ кекуровъ около 3-хъ миль. Примѣтнымъ мѣстомъ для входа въ бухту Песчаную можетъ служить хорошо види-

(*) См. русскія карты № 502 и 501 и англійскую № 1644.

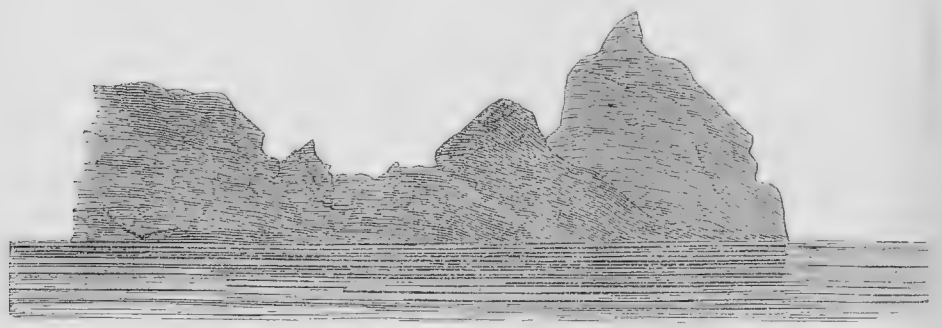
мый, высокій мысъ Песчаный, около котораго, какъ сказано выше, неподалеку находятся два большихъ очень примѣтныхъ камня. Песчаная бухта, въ мѣстѣ якорной стоянки, именно въ вершинѣ своей, шириною всего 4—5 кабельтововъ; глубина тутъ отъ 3 до 12 саж., грунтъ песокъ и стоять на якорѣ спокойнѣе, чѣмъ на якорномъ мѣстѣ передъ входомъ въ бухточку Преображенскую, такъ какъ это послѣднее мѣсто лежитъ въ открытомъ морѣ, у отвѣсной скалы, плохо защищено даже отъ NW-та и имѣетъ большую глубину: 20 саженъ и болѣе, но и бухта Песчаная имѣетъ тоже немаловажное неудобство, состоящее въ томъ, что почти постоянная зыбь доходитъ до вершины ея, огибая мысъ Толстой даже при N-хъ вѣтрахъ, хотя бухта отъ нихъ защищена высокою горою. Эта зыбь дѣлаетъ приставаніе къ берегу крайне затруднительнымъ и, при неосторожности, шлюпка рискуетъ легко быть разбитою. Становиться на якорь въ этой бухтѣ слѣдуетъ на глубинѣ $19^1/_2$ саж., грунтъ сѣрый песокъ, противъ разложины вертикальной скалы и на створѣ Пальца (отдѣльная скала при входѣ въ гавань Преображенскую) съ церковью, чтобы истинные пеленги съ этого якорнаго мѣста были: Палецъ—SO $3^1/_2$°, мысъ Песчаный—NW $23^1/_2$°, мысъ Сивучій—SO 68°, или можно становиться на глубинѣ 17 саж., пеленгуя

Добавленіе къ описанію бухты Песчаной.

Къ страницамъ 110 и 111. Указанная въ этомъ описаніи якорная стоянка въ вершинѣ бухты Песчаной, на глубинѣ 3 и болѣе саж., рекомендуется для небольшихъ судовъ; стоянки же на глубинѣ $19^1/_2$ саж. и 17 саж., находящіяся не въ вершинѣ бухты, а близь входа въ Преображенскую гавань, указываются для большихъ судовъ и вообще обѣ эти послѣднія стоянки рекомендуются судамъ, которымъ требуется имѣть сообщеніе съ селеніемъ Преображенскимъ.

нальной формы двѣ крутыя отдѣльныя скалы, которымъ дано имя *Бобровыхъ камней*. Камни эти могутъ служить хорошей примѣтой для опредѣленія мѣста судна по пеленгамъ.

Отъ мыса Сѣверо-западнаго до мыса Песчанаго. Восточный берегъ острова Мѣднаго отъ Сѣверо-западнаго мыса на 4 мили до мыса Песчанаго направляется на SO; на этомъ протяженіи выдаются въ море два примѣтныхъ мыса: Проме-



О-й берегъ о-ва Мѣднаго. М. св. Матвѣя. На NW въ 6 миляхъ.

жуточный и св. Матвѣя (онъ же Бобровый караулъ). Послѣдній

(*) См. русскія карты № 502 и 501 и англійскую № 1644.

мый, высокій мысъ Песчаный, около котораго, какъ сказано выше, неподалеку находятся два большихъ очень примѣтныхъ камня. Песчаная бухта, въ мѣстѣ якорной стоянки, именно въ вершинѣ своей, шириною всего 4—5 кабельтововъ; глубина тутъ отъ 3 до 12 саж., грунтъ песокъ и стоять на якорѣ спокойнѣе, чѣмъ на якорномъ мѣстѣ передъ входомъ въ бухточку Преображенскую, такъ какъ это послѣднее мѣсто лежитъ въ открытомъ морѣ, у отвѣсной скалы, плохо защищено даже отъ NW-та и имѣетъ большую глубину: 20 саженъ и болѣе, но и бухта Песчаная имѣетъ тоже немаловажное неудобство, состоящее въ томъ, что почти постоянная зыбь доходитъ до вершины ея, огибая мысъ Толстой даже при N-хъ вѣтрахъ, хотя бухта отъ нихъ защищена высокою горою. Эта зыбь дѣлаетъ приставаніе къ берегу крайне затруднительнымъ и, при неосторожности, шлюпка рискуетъ легко быть разбитою. Становиться на якорь въ этой бухтѣ слѣдуетъ на глубинѣ $19^1/_2$ саж., грунтъ сѣрый песокъ, противъ разложины вертикальной скалы и на створѣ Пальца (отдѣльная скала при входѣ въ гавань Преображенскую) съ церковью, чтобы истинные пеленги съ этого якорнаго мѣста были: Палецъ—SO $3^1/_2°$, мысъ Песчаный—NW $23^1/_2°$, мысъ Сивучій—SO 68°; или можно становиться на глубинѣ 17 саж., пеленгуя мысъ Песчаный на NtW$^1/_2$W и Сивучій камень на OtS. На обоихъ этихъ мѣстахъ уже при N-хъ вѣтрахъ стоянка становится безпокойной, а при NO-тѣ слѣдуетъ сниматься съ якоря и уходить, и кромѣ того, здѣсь на большихъ глубинахъ твердый грунтъ плохо держитъ якоря и былъ случай потери якорнаго штока.

Преображенская гавань (*). Гавань Преображенская, находящаяся на южномъ берегу бухты Песчаной, есть небольшая бухточка или ковшъ, діаметромъ около двухъ кабельтововъ и съ глубиною отъ $1^3/_4$ до 3 саж. при грунтѣ песокъ и камень. На лѣвомъ мысу гавани, или правомъ съ моря, стоитъ флагштокъ. На противоположномъ, т. е. О-мъ берегу гавани воз-

(*) См. планъ на картѣ № 502 и англ. карту № 1644.

вышается на 1.925 футъ выше уровня моря самая высокая на островѣ, коническая, покрытая вѣчнымъ снѣгомъ гора, называемая *Гаванскою*, и служащая хорошею примѣтою для отысканія гавани. Передъ самымъ входомъ въ Преображенскую гавань много камней и скалъ, служащихъ какъ бы брекватеромъ, нѣсколько защищающимъ гавань отъ сѣвера. Входя въ эту гавань камни эти слѣдуетъ оставлять

Селеніе Преображенское.
На SW 60° въ 5 мил.
Входъ въ гавань Преображенскую.

вправо и держать прямо на селеніе, поровнявшись же съ замѣчательнымъ камнемъ, стоящимъ у W-го берега гавани, близъ входнаго флагштока, слѣдуетъ отдавать якорь и, завершувшись, подать швартовы на берегъ. При N-хъ вѣтрахъ слѣдуетъ имѣть больше каната, такъ какъ наружные каменья и скалы не совершенно защищаютъ гавань. Подходя къ острову Мѣдному впервые, трудно замѣтить входъ въ эту гавань, а равно и селеніе, особенно при легкомъ туманѣ, поэтому, идя вдоль берега, при чемъ лучше подходить отъ сѣвера, слѣдуетъ замѣчать послѣдовательность мысовъ и кекуровъ.

Селеніе Преображенское (*). Въ вершину гавани Преображенской впадаетъ небольшая рѣчка *Гаванская*. По обѣ стороны

(*) См. планъ на № 502.

этой рѣчки, въ глубокой и узкой долинѣ у подножія горы Гаваньской, расположено селеніе *Преображенское* съ церковью. Саженяхъ въ 100 отъ церкви къ W-ту стоитъ флагштокъ. Это селеніе — единственное осѣдлое мѣсто на островѣ Мѣдномъ.

Бухты Жировая и Гладковская. Къ S-ду отъ Песчаной бухты берегъ идетъ также извилинами, сохраняя общее направленіе на SO и выдаваясь въ море мысами *Жировымъ* и *Гладкимъ*. Къ сѣверу отъ мыса Жирового бухточка носитъ названіе *Жировая*, а лежащая къ югу называется *Гладковская*. Въ этой послѣдней есть кекуры и камни, но они лежатъ ближе къ мысу Гладкому.

Бухта Корабельная. Къ югу отъ мыса Гладкаго до мыса Корабельнаго, находящагося отъ перваго въ 5 миляхъ, берегъ образуетъ открытую бухту *Корабельную* съ глубиною близъ мыса Гладкаго 15 саж., а близъ мыса Корабельнаго 9 саж. Стоянка въ этой бухтѣ возможна только при западныхъ вѣтрахъ, глубина въ ней 12 саж., грунтъ крупный песокъ. Селеніе изъ нѣсколькихъ юртъ расположено посредишѣ бухты между песчаными дюнами; берегъ у этого селенія очень отмелый, такъ что при волненіи шлюпкамъ приставать очень затруднительно. Лучшая якорная стоянка у Корабельнаго мыса, пеленгуя: Корабельный мысъ на OtS и средину селенія на $S^1/_2W$. При подходѣ къ бухтѣ съ юга, не слѣдуетъ забывать, что отъ мыса Корабельнаго на протяженіе $^1/_2$ мили къ NNO-ту тянется рифъ, и потому нужно огибать мысъ въ должномъ разстояніи.

Мысъ Черный. Слѣдующій мысъ Черный находится отъ мыса Корабельнаго къ SO-ту въ 4 миляхъ и отъ него берегъ поворачиваетъ къ S-ду. Мысъ этотъ самый высокій изъ всѣхъ восточныхъ мысовъ острова Мѣднаго и дальше всѣхъ ихъ выступаетъ въ море.

Бухта Глинка. Въ 4 миляхъ къ S-ду отъ мыса Чернаго берегъ образовалъ небольшую, шириною меньше мили, бухту *Глинка*.

Въ бухтѣ глубина 12 саж., грунтъ песокъ; отъ ея входныхъ мысовъ выступаютъ рифы и подъ берегомъ въ бухтѣ много камней и между всѣми этими камнями проходящій фарватеръ крайне извилистъ. При западныхъ вѣтрахъ бухта довольно удобна для якорной стоянки, хотя съ горъ и прорываются довольно свѣжіе порывы, но волненіе и зыбь тогда въ нее не заходятъ; при восточныхъ вѣтрахъ стоянка въ ней невозможна, притомъ же и сообщеніе тутъ съ берегомъ затруднительно, вслѣдствіе постоянныхъ буруновъ. Въ бухтѣ Глинка также есть лѣтнее селеніе и соляной магазинъ. Становиться на якорь въ этой бухтѣ нужно на створѣ мысовъ Глинка и Юговосточный, имѣя при этомъ мысъ Черный на NWtN и селеніе на SW½W. Глубина при входѣ въ бухту отъ 20 до 30 саж.

Островной перешеекъ. Отъ мыса Глинка островъ Мѣдный суживается до 150 саженъ, образуя, такъ называемый, *Островной перешеекъ* и кончаясь довольно высокою горою, стоящею на крайней SO-й оконечности острова. Съ западной стороны перешейка вдается въ него открытая бухта Сѣкачинская.

Мысъ Юговосточный. SO-ая оконечность острова Мѣднаго носитъ названіе *Юговосточный мысъ*. Большой опасный рифъ, выступающій на 3мили, окружаетъ всю эту юговосточную оконечность острова, около которой по рифу разбросано нѣсколько отдѣльныхъ камней конической формы.

Западный берегъ острова Мѣднаго. Западный берегъ острова Мѣднаго не имѣетъ такихъ извилинъ, какъ восточный. У него вообще много отдѣльно стоящихъ кекуровъ и въ сѣверной половинѣ его можно къ нему держаться очень близко. Хорошими примѣтами на этомъ берегу, кромѣ мысовъ, могутъ служить: лежащій въ 3 миляхъ къ югу отъ мыса Сѣверозападнаго—*Сидячій камень* и находящійся въ 14 миляхъ отъ того же мыса замѣтный, съ обрывистыми берегами, мысъ, представляющій почти середину острова Мѣднаго. У этого мыса почти вплоть лежитъ группа камней, изъ которыхъ очень примѣтенъ, такъ

называемый, *Корабельный столбъ*, поднимающійся изъ воды перпендикулярно на 100 футъ и соединенный съ берегомъ низкимъ каменистымъ перешейкомъ.

Къ югу отъ Корабельнаго столба до мыса Водопадскаго, получившаго названіе отъ близлежащаго водопада, находится *Корабельное лежбище*. Отъ этого мыса берегъ поворачиваетъ въ NO-ю четверть и образуетъ, наиболѣе вдавшуюся въ него, открытую широкую бухту *Середку*. Дальше къ югу выдается мысъ Лебяжій, между которымъ и слѣдующимъ къ югу мысомъ, имени Палата, находится лежбище *Глиняковское*. Весь этотъ берегъ усѣянъ изорванными рифами и подводными и надводными камнями, особенно выступающими у мыса Лебяжьяго къ SW-ту на 1 милю. Мысъ *Палата*, на которомъ находится бобровый караулъ, самый выдающійся въ этой части берега; онъ высокій, острый и также окруженъ изорванными рифами и отдѣльными камнями (*).

*) *Къ карт№ 501.* Изъ самыхъ сѣверныхъ нашихъ владѣній въ Восточномъ океанѣ, Петропавловскій портъ съ ближайшими къ нему берегами полуострова Камчатки, а также и Командорскіе острова по богатству около нихъ морскихъ промысловъ, постоянно посѣщаются нашими военными судами, поэтому для лучшаго ознакомленія съ характеромъ плаванія у сказанныхъ мѣстъ въ доступное время года (съ Мая по Октябрь) помѣщаются, въ дополненіе къ вышеизложенному описанію, еще свѣдѣнія, касающіяся крейсерства судовъ, заимствуя ихъ изъ донесеній тамъ плававшихъ нашихъ крейсеровъ.

Такъ, въ донесеніи Командира клипера Вѣстникъ, плававшаго въ сказанномъ районѣ въ 1882 году съ 6 Іюля по 13-е Августа помѣщено: «Слѣдуя отъ мыса Желтаго къ Командорскимъ островамъ 7 Іюля съ разсвѣтомъ были накрыты туманомъ, который повременамъ рѣдѣлъ и въ $^1/_2$ 9 часа утра дозволилъ увидѣть камень Сивучій въ разстояніи отъ насъ 3-хъ миль, опредѣлившись по которому, прошли вплотную по южную сторону острова Топоркова на Никольскій рейдъ, гдѣ у селенія стали на якорь на глубинѣ 7 саж., грунтъ песокъ, въ южной части рейда, имѣя указаніе не становиться сѣвернѣе параллели острова Топоркова или пеленга флагштока у селенія отъ О до OtN, такъ какъ тамъ бухта усѣяна подводными камнями.—Въ селеніи, по случаю ухода жителей на промыслы, клиперъ засталъ только ихъ семейства и старика старосту, почему 8-го числа снялся съ якоря и подъ парами отправился осматривать лежбища, но предварительно взялъ на клиперъ вытребованнаго съ ближайшаго лежбища одного изъ жителей, хорошо знакомаго съ берегами Берингова острова. Проходя мимо Полуденнаго лежбища, предста-

вляющаго собою лайду, клиперъ видѣлъ на немъ массу котовъ, часть которыхъ играла въ водѣ даже кругомъ клипера; въ это же время клипером провѣрена вѣрность указанія лоціи, что стоянка у этого лежбища, обыкновенно на глубинахъ 15—20 саж., грунтъ крупный песокъ и ракушка, открыта всѣмъ западнымъ вѣтрамъ. Когда клиперъ въ 5 час. пополудни обогнулъ южный мысъ о-ва Беринга съ его далеко выдающимся рифомъ, въ большинствѣ времени покрытомъ бурунами, бывшій вѣтеръ отъ О-та началъ свѣжѣть, зыбь увеличилась и горизонтъ закрылся густою пасмурностью, почему клиперъ вступилъ подъ паруса, подъ которыми и держался всю ночь, до разсвѣта.

9-го Іюня въ 4 часа утра дали ходъ машинѣ и пошли къ о-ву Мѣдный; вѣтеръ къ этому времени совсѣмъ стихъ и замѣнился густымъ туманомъ; береговъ не было видно, шли малымъ ходомъ по лоту и, когда около 10-ти часовъ утра, достали глубину 30 саж., то въ то же время услыхали передъ носомъ бурунъ, почему повернули обратно отъ берега и, отойдя 5 миль, остановили ходъ и стали держаться подъ триселями. Около 2-хъ часовъ пополудни задувшій вѣтеръ отъ SW-та, нѣсколько разогналъ туманъ, почему опять пошли къ берегу, который вскорѣ и увидѣли; мѣсто клипера оказалось вѣрнымъ и находилось противъ Корабельнаго лежбища; отсюда клиперъ пошелъ на югъ, держась въ 3-хъ мильномъ разстояніи отъ берега, хотя туманъ временами на столько сгущался, что закрывалъ берегъ. Проходя Корабельное лежбище и лежбище Палата или Глинка видѣли на лайдахъ котиковъ, но жителей не видали, ибо въ этотъ день отгона звѣря не было и потому они были въ своихъ лѣтнихъ селеніяхъ на противоположной сторонѣ острова, куда они черезъ хребетъ и гонятъ звѣря для убоя и снятія шкуръ, для чего и засольные сараи находятся тамъ же *).

Въ 6 час. вечера клиперъ обогнулъ южный мысъ острова Мѣдный съ такимъ же далеко выдающимся рифомъ, какъ и у мыса Монати, и въ 7 час. вступилъ подъ паруса, подъ которыми, при тихомъ вѣтрѣ отъ SW-та, отойдя на 20 миль отъ берега, привелъ къ вѣтру и держался пока разсвѣло; къ этому времени открылся весь о-въ Мѣдный и клиперъ пошелъ на якорь въ бухту Глинка, гдѣ сталъ на глубинѣ 12 саж., грунтъ песокъ. Тутъ приняли на клиперъ другого лоцмана, осмотрѣли операцію засолки шкуръ и въ полдень, при засвѣжевшемъ вѣтрѣ отъ SW-та, принесшимъ съ горъ довольно свѣжіе порывы, и нашедшемъ туманѣ, клиперъ вышелъ изъ бухты Глинка и перешелъ въ Корабельную бухту, отдавъ якорь на глубинѣ 12 саж., грунтъ крупный песокъ. Отсюда клиперъ перешелъ въ бухту Св. Преображенія, при входѣ въ которую, въ 4 часа пополудни положилъ якорь на глубинѣ 18 саж., грунтъ песокъ, гдѣ и заночевалъ. Осмотръ показалъ, что входъ во внутреннюю бухту, гдѣ расположено зимнее селеніе острова, затрудненъ надводными камнями и доступенъ для прохода только гребнымъ судамъ.

*) Лежбище «Палата», расположенное въ разстояніи 8 миль отъ лежбища Корабельнаго, потому только можетъ называться лежбищемъ «Глинка», что жители, занимающіеся убоемъ котовъ на лежбищѣ Палата, живутъ въ бухтѣ Глинка.

11-го Іюля въ 6 ч. утра при штилѣ и туманѣ, повременамъ рѣдѣвшемъ, клиперъ снялся, прошелъ ровно срединой между NW-мъ мысомъ острова и мѣстомъ Китоловной банки, спустился къ югу до Корабельнаго лежбища на W-омъ берегу о-ва Мѣдный, перевалилъ къ мысу Хитрово на О-мъ берегу Беринга и отсюда пошелъ къ сѣверу, держа въ 4-хъ миляхъ отъ берега, до мыса Вакселя, гдѣ въ 6 час. вечера взялъ курсъ отъ берега и вступилъ подъ паруса. На пути между островами лотъ все время давалъ глубину около 50-ти саженъ съ грунтомъ песокъ, тогда какъ нѣсколько миль къ сѣверу 100 саженями лотлиня дна не доставали; подъ берегомъ о-ва Беринга между мысами Хитрово и NO-й Ваксель глубины были измѣрены 20 саж. при грунтѣ камень въ разстояніи 4-хъ миль отъ прибрежья, въ сущности значительно отмелаго и рифистаго, у остальныхъ же береговъ 20-ти саженную глубину можно найти только вплотную къ нимъ. Въ 4 часа утра 12-го числа клиперъ вступилъ подъ пары и направился къ Сѣверному лежбищу, самому богатому изъ всѣхъ лежбищъ, но осмотрѣть его нельзя было по причинѣ сильнаго прибоя, образовавшагося бывшимъ тогда довольно свѣжимъ сѣвернымъ вѣтромъ; вслѣдствіе этого клиперъ прошелъ на Никольскій рейдъ, гдѣ потомъ выдержалъ довольно свѣжій вѣтеръ отъ SW-та съ большой зыбью, но все же другого якоря отдавать ему не пришлось и даже не приходилось давать ходъ машинѣ, хотя пары были все время готовы.

Во время стоянки на Никольскомъ рейдѣ командиръ и офицеры ѣздили на Сѣверное лежбище, отстоящее отъ селенія на 20 верстъ. Путь туда и обратно былъ совершенъ на собакахъ, запряженныхъ въ нарты, при чемъ ѣхали очень быстро, въ особенности по тундристымъ и болотистымъ мѣстамъ. На лежбищѣ, протяженіемъ вдоль берега около 2 верстъ, середину занимали матки съ дѣтенышами и сѣкачи, а по сторонамъ—холостяки и молодыя матки. Для убоя отдѣленныхъ отъ общаго стада звѣрей отгоняютъ отъ берега на одну версту, затѣмъ отдѣляютъ шаговъ на сто въ сторону приблизительно по 30 штукъ и тутъ бьютъ ихъ по головѣ дрегалками (толстыя палки), длиною около сажени, причемъ сперва легкимъ ударомъ оглушаютъ звѣря, а потомъ уже добиваютъ.

Бьютъ только холостяковъ (3—5 лѣтніе коты), матки же, сѣкачи и молодые сѣрые коты, попавшіе въ отгонъ, прогоняются обратно къ лайдѣ, но уже послѣ того, какъ на ихъ глазахъ перебьютъ всѣхъ холостяковъ, тѣмъ не менѣе замѣчено, что оставшіеся въ живыхъ и на будущій годъ возвращаются на тоже лежбище, что значительно упрощаетъ промыселъ.

14-го Іюля съ полдня вѣтеръ началъ стихать и перешелъ черезъ S къ SSO-ту. Клиперъ вышелъ въ море. Барометръ, стоявшій довольно высоко не смотря на свѣжій SW, началъ быстро падать и утромъ 15-го, при тихомъ вѣтрѣ отъ О-та, показывалъ уже 29,16 д.; паденіе барометра разрѣшилось сильнымъ дождемъ, который лилъ безпрерывно всю слѣдующую ночь до утра 16-го, когда и барометръ началъ подниматься, а вѣтеръ началъ переходить черезъ N къ NW-ту и затѣмъ, послѣ полдня началъ стихать, такъ что къ вечеру совсѣмъ заштилѣло и совершенно выяснѣло. Въ 11 час. вечера на клиперѣ, находившемся въ 50 миляхъ отъ Камчатскаго берега, на пути въ Петропавловскъ, былъ почувствованъ около мидделя глухой ударъ въ под-

водную часть судна, сопровождаемый довольно большимъ сотрясеніемъ. Брошенный дипломъ съ 100 саж. лотлиня не досталъ дна и водолазъ, осматривавшій потомъ подводную часть клипера, не нашелъ въ ней никакихъ поврежденій. 16 Іюля въ 2 часа клиперъ вошелъ въ Петропавловскую гавань, изъ которой, во вторичный рейсъ для осмотра лежбищъ Командорской группы, вышелъ 1-го Августа въ полдень; въ 7 час. того же дня при вѣтрѣ отъ SSW-та, пары были прекращены и поставлены паруса; 2-го числа простояла ясная погода при SW-мъ вѣтрѣ, который 3-го числа, стихая, нанесъ туманъ, по причинѣ котораго ночь на 4-е число клиперъ продержался подъ малыми парусами, держа въ бейдевиндъ до утра, когда при разсѣевающемся туманѣ былъ опознанъ берегъ острова Беринга и клиперъ могъ войти на Никольскій рейдъ.

5-го Августа выйдя съ этого рейда, клиперъ къ вечеру 8-го числа окончилъ осмотръ лежбищъ, при чемъ по ночамъ держался въ морѣ подъ парусами, а днемъ, когда не было тумана, шелъ подъ парами вдоль береговъ, якорныя же стоянки, не прекращая паровъ, имѣлъ только у Полуденнаго лежбища и въ бухтѣ Преображенія, гдѣ ночевалъ на 8-е число. Вечеромъ этого числа клиперъ отъ о-ва Беринга направился на мысъ Лопатка на Камчаткѣ, куда подошелъ 12 числа, пролавировавъ 10-е и 11-е числа подъ парусами. Такъ какъ по случаю нашедшаго тумана мысъ Лопатка увидать не могли, то въ полдень 12-го числа пошли прямо въ берегъ и вскорѣ опознали камни «Три сестры», опредѣлившись по которымъ, клиперъ направился на сѣверъ и до темноты, не смотря на то, что туманъ, сгущаясь, закрывалъ иногда совсѣмъ берегъ, держался отъ этого послѣдняго въ 4-хъ миляхъ, и лишь на ночь отошелъ отъ него на 15 миль. Въ 11 час. утра 13-го числа, при прояснившейся погодѣ, благодаря установившемуся съ полночи вѣтру отъ NW-та, клиперъ отдалъ якорь на внутреннемъ рейдѣ Петропавловска.

2) Плаваніе крейсера Африка у Командорскихъ острововъ во вторую половину навигаціи 1882 года сопровождалось слѣдующими обстоятельствами: Путь отъ Сангарскаго пролива до Петропавловска съ 10 по 16 Августа былъ совершенъ при тихихъ вѣтрахъ изъ SO-й четверти и густомъ туманѣ, прочищавшемся въ нѣкоторые дни лишь на нѣсколько часовъ, при чемъ вдоль Курильской гряды, въ 20—25 миляхъ отъ нея, испытывалось теченіе на NO отъ 8 до 10 миль въ сутки, а у Камчатскаго берега подавало судно болѣе на N въ часъ до $^3/_4$ узла. Въ Петропавловскѣ крейсеръ имѣлъ погоду ясную отъ румбовъ SO и SW до начала Сентября, когда началъ дуть NW съ крѣпкими порывами, вслѣдствіе гористой мѣстности и многихъ ущелій. Съ конца Августа по утрамъ сталъ выпадать иней и на вершинахъ сопокъ значительно прибавилось снѣгу, что все вмѣстѣ повліяло на пониженіе температуры, послѣ захода солнца опускавшейся до+4° и даже+2° R.

Переждавъ время линянія котиковъ и въ виду наступленія промысла на бобровъ, крейсеръ 12 Сентября въ 8 час. утра оставилъ Петропавловскъ и сопровождаемый свѣжимъ SO-мъ и туманомъ, 14 числа прибылъ къ устью Камчатской рѣки, въ $1^1/_2$ мили отъ котораго сталъ на якорь на глубинѣ 14 саж., но стоянка, благодаря зыби, оказалась тутъ безпокойной и образовавшаяся боковая качка крейсера доходила до 17°. Отсюда крейсеръ, имѣя

ясную погоду, къ 9-ти час. утра 16 числа перешелъ на Никольскій рейдъ, а 18-го числа пошелъ для осмотра лежбищъ на островахъ. Обойдя W-ые берега обоихъ острововъ и О-й берегъ о-ва Мѣднаго, крейсеръ подошелъ къ бухтѣ Преображенской и, чтобы принять агента, всталъ тутъ на якорь, но развившаяся громадная зыбь отъ NO-та, образовавшая боковые розмахи крейсера до 28°, при значительномъ паденіи барометра, принудили его уйти въ море, въ проливъ между островами, гдѣ застопоривъ машину и поставивъ триселя, клиперъ держался до утра 22-го числа, испытывая порывы до 10 балловъ съ дождемъ, при чемъ днемъ подходилъ къ о-ву Мѣдному на разстояніе 5 миль, а на ночь отходилъ на разстояніе отъ него 15 миль. Пользуясь тѣмъ, что вѣтеръ отошелъ къ N ду, крейсеръ перешелъ на стоянку у Никольскаго селенія и на этомъ переходѣ встрѣтилъ рѣдкое въ этой части моря явленіе, именно: близъ кормы его прошелъ смерчъ. На Никольскомъ рейдѣ стоянка при бывшемъ N-мъ вѣтрѣ, хотя онъ и сопровождался крѣпкими порывами, оказалась возможной, но все же пары поддерживались изъ опасенія возможности перехода вѣтра въ NW или SW-ую четверти. Слѣдующій обходъ лежбищъ крейсеръ произвелъ 24 и 25 Сентября и, послѣ осмотра бухты Песчаной, командиръ крейсера пришелъ къ заключенію, что по болѣе точномъ обслѣдованіи эта бухта можетъ замѣнить, употребляемое судами, вполнѣ открытое NO-ымъ вѣтрамъ, мѣсто стоянки у селенія Преображенскаго.

Время съ 27 Сентября по 5 Октября крейсеръ пробылъ въ Петропавловскѣ, при чемъ въ теченіе двухъ дней испыталъ дувшіе съ силою штормовъ вѣтры отъ NW и NO-та. Въ эти дни температура къ вечеру спускалась здѣсь до 1°R и выпалъ первый снѣгъ, а на западномъ берегу полуострова Камчатки морозъ дошелъ до—7°R.

5-го Октября въ 9 час. утра крейсеръ пошелъ въ послѣдній обзоръ острововъ и тотчасъ испыталъ въ морѣ крѣпкій SW съ порывами и большимъ неправильнымъ волненіемъ при падающемъ барометрѣ; черезъ сутки, послѣ недолгаго затишья, задулъ порывистый NO съ дождемъ и пасмурностью, которые потомъ замѣнились снѣгомъ и градомъ, вѣтеръ же, достигнувъ степени шторма, принудилъ крейсеръ укрыться подъ W-ую сторону о-ва Беринга, гдѣ онъ и держался подъ зарифленными парусами, при самомъ маломъ ходѣ машины, до полдня 8-го Октября, когда отдалъ якорь на Никольскомъ рейдѣ. Отправляясь отсюда на слѣдующій день въ крейсерство, клиперъ поднялъ якорь безъ лапъ и пятки, что видимо надо отнести къ каменистому, съ малымъ слоемъ грунта, дну рейда, о каковомъ качествѣ грунта командиру крейсера потомъ подтвердилъ и командиръ компанейскаго парохода «Александръ».

Обзоръ острововъ въ этотъ разъ сопровождался умѣренными перемѣнными вѣтрами и продолжался до 11 Октября; въ этотъ рейсъ крейсеромъ была обслѣдована, такъ называемая, Старая гавань на О-мъ берегу о-ва Беринга и нашли, что хотя входъ въ бухту довольно скрытъ берегомъ и бурунами, разбивающимися на окружающемъ рифѣ, все же она, по размѣрамъ своимъ и закрытости даже отъ NO-го вѣтра, должна считаться болѣе безопаснымъ мѣстомъ на этихъ островахъ, чѣмъ всѣ другіе существующіе на нихъ рейды.

Дальнѣйшій путь крейсера составляло плаваніе его отъ Командорскихъ острововъ до Владивостока, сопровождавшееся перемѣнными и достигавшими до 10 балловъ свѣжими вѣтрами при снѣгѣ, дождѣ и низкомъ стояніи барометра, и только 15-го числа выдался первый солнечный день.

3) Обстоятельства плаванія клипера Разбойникъ, крейсеровшаго въ первую половину навигаціи 1884 года, въ рапортѣ командира клипера изложены такъ:

Выйдя 16-го Мая изъ Владивостока, клиперъ 19-го вечеромъ прошелъ Лаперузовъ проливъ, въ которомъ, чтобы идти по фарватеру, пришлось 5 разъ отклонять курсъ вправо, такъ какъ теченіе оказалось на NO 65° до 3-хъ миль въ часъ при мертвомъ штилѣ. Съ выходомъ въ Охотское море погода начала портиться: сперва накрыла пасмурность, потомъ туманъ и временами дожди, съ которыми клиперъ пересѣкъ Курильскую гряду, пройдя черезъ проливъ Діаны и плылъ потомъ океаномъ; вѣтеръ преимущественно былъ изъ NO-й четверти не выше свѣжаго; 2-го Іюня клиперъ вошелъ на Никольскій рейдъ на о-вѣ Беринга, отдавъ якорь на глубинѣ 6 саженъ. Теченіе за все плаваніе отъ пролива Діаны до параллели мыса Лопатка въ среднемъ отнесло клиперъ на SOtO до 65 миль, а ближе къ Командорскимъ островамъ на NW 53° до 8 миль въ неполныя сутки. Въ селеніи Никольскомъ жителей мужского пола не оказалось: они наканунѣ ушли на рыбную ловлю въ озерахъ и рѣчкахъ и на лежбища для промысла котовъ, почему клиперъ того же 2 числа, не смотря на густой туманъ, оставилъ Никольскій рейдъ и пошелъ въ бухту Св. Преображенія на о-вѣ Мѣдномъ, въ которой 3 числа въ 1 часъ пополудни отдалъ якорь на глубинѣ 18 саж., грунтъ песокъ, при ясной погодѣ, выйдя разомъ изъ густого тумана, когда находился между островами группы. Жители селенія Преображенскаго тоже оказались разошедшимися по лежбищамъ, вслѣдствіе чего клиперъ, простоявъ на якорѣ до 8 часовъ вечера, оставилъ это мѣсто и пошелъ въ обходъ острововъ, но такъ какъ нашедшій густой туманъ препятствовалъ держаться близко къ берегамъ острововъ и барометръ не предвѣщалъ хорошую погоду, клиперъ взялъ курсъ въ Петропавловскъ, куда и прибылъ 9 Іюня въ 7 часовъ вечера, ориентируясь отъ мыса Шипунскаго до входа въ Авачинскую губу только по нижнимъ частямъ береговъ, такъ какъ ихъ верхнія части были скрыты туманомъ, причемъ, за невозможностью при такомъ состояніи погоды усмотрѣть наружный Петропавловскій маякъ, клиперъ принужденъ былъ ночь на 9 число продержаться въ морѣ подъ парусами.

Стоя въ Петропавловскѣ на внѣшнемъ рейдѣ, на глубинѣ 10 саженъ, клиперъ въ теченіе 4-хъ дней выдержалъ свѣжій вѣтеръ съ сильными порывами изъ О-й половины компаса, сопровождаемый дождемъ и туманомъ, по окончаніи котораго 19 Іюня ушелъ изъ Петропавловска и до 30 Іюля крейсеровалъ доходя до Берингова пролива.

4-го Августа, согласно полученнаго отношенія управляющаго Командорскими островами, клиперъ вышелъ въ крейсерство изъ Петропавловска и хотя въ морѣ было туманно, но пользуясь умѣреннымъ вѣтромъ, направился вдоль Камчатскаго берега до мыса Камчатскаго, откуда, по случаю быстро засвѣжѣвшаго вѣтра отъ ONO-та, при падающемъ барометрѣ и нашедшемъ мокромъ и густомъ туманѣ, а также и для сообщенія съ Усть-Камчатскимъ

селеніемъ, клиперъ спустился къ устью рѣки Камчатки, гдѣ на глубинѣ 10 саж. отдалъ якорь; но такъ какъ, вслѣдствіе встрѣченныхъ на устьѣ рѣки буруновъ, шлюпка не могла войти въ рѣку, мѣсто же стоянки хотя и было прикрыто гористымъ берегомъ, оказалось неспокойно для стоянки при этомъ вѣтрѣ, то рѣшено было перемѣнить мѣсто, но лишь только канатъ пришелъ на панеръ, цѣпь лопнула въ звенѣ на клюзѣ, что заставило клиперъ выдти въ море для слѣдованія къ селенію Преображенскому на о-вѣ Мѣдномъ, куда однако, по случаю крайне бурной погоды, сопровождаемой то туманомъ, то непереставая ливнимъ дождемъ, при вѣтрѣ, мѣнявшемся отъ NO-та до S-да, клиперъ пришелъ лишь 9-го числа; но такъ какъ густой туманъ, препятствовавшій тщательному осмотру береговъ, продолжался, а вѣтеръ перешелъ къ SW-ту, то клиперъ въ тотъ же день ушелъ отсюда къ устью рѣки Камчатки для отысканія потеряннаго якоря, который, благодаря прояснѣвшейся погодѣ и стихнувшемуся вѣтру, легко былъ найденъ и поднятъ на судно. Исполнивъ это, клиперъ намѣревался продолжать прерванный осмотръ Камчатскаго берега, но задувшій вѣтеръ отъ ONO-та, быстро принесшій туманъ, скрывшій берега, и вслѣдъ за тѣмъ начавшійся проливной дождь, принудили клиперъ, для сохраненія машины и топлива, спуститься въ Петропавловскъ, куда онъ и пришелъ въ 9 часовъ утра 13 числа, причемъ входъ въ Авачинскую губу былъ опредѣленъ по острову Старичкову, хорошо выдѣлившемуся изъ тумана, коимъ всѣ другія мѣста береговъ, не исключая мыса съ маякомъ, были густо покрыты, а это указываетъ, что для маяка островъ Старичковъ представляетъ близъ входа въ Авачинскую губу лучшее мѣсто. Этимъ плаваніемъ клиперъ закончилъ свое крейсерство у Командорскихъ острововъ и 19 Августа въ 7 час. вечера оставилъ Петропавловскъ для слѣдованія во Владивостокъ, но на пути зашелъ въ бухту у мыса Желтаго, гдѣ, за о-вомъ Уташудъ, на глубинѣ 9 саж., грунтъ песокъ, простоялъ на якорѣ съ 9 час. утра до 4 час. дня 20 числа. Одной изъ причинъ ухода клипера во Владивостокъ было заболѣваніе команды цынгою, благодаря обильнымъ сырымъ и холоднымъ погодамъ, господствовавшимъ въ Беринговомъ морѣ въ это лѣто.

Остальное плаваніе клипера отъ о-ва Уташудъ до 4-го Курильскаго пролива и далѣе до Лаперузова пролива совершено было, хотя при перемѣнныхъ вѣтрахъ, но почти все время въ туманѣ. На этотъ разъ въ Лаперузова проливѣ рѣзко выраженнаго теченія не было клипером замѣчено.

4) *Крейсерство у Командорскихъ острововъ во вторую половину того же года клипера Абрекъ сопровождалось слѣдующими погодами:* оставивъ Владивостокъ 22 Августа, клиперъ зашелъ за углемъ въ Хакодате; выйдя оттуда 28 числа въ океанъ, онъ встрѣтилъ при умѣренномъ вѣтрѣ чрезвычайно сильный прибой, уменьшившій ходъ его до 4-хъ узловъ, а перебой винта дошелъ до треска въ машинѣ, почему командиръ нашелъ благоразумнымъ вернуться въ Хакодате, гдѣ онъ узналъ, что встрѣченный клиперомъ въ океанѣ прибой образовался вслѣдствіе долго продолжавшагося восточнаго вѣтра. 30 числа, хотя направленіе вѣтра было тоже, но начавшійся подъемъ барометра, у береговъ Японіи служащій признакомъ прекращенія восточныхъ вѣтровъ, далъ поводъ клиперу оставить якорное мѣсто и, не смотря на встрѣченный такой же крупный прибой, онъ вышелъ въ океанъ, и сдѣлавъ

переходъ почти весь подъ парами, до самаго Петропавловска, онъ отдалъ якорь на его рейдѣ 6-го Сентября. Погрузивъ здѣсь уголь, для чего клиперъ подтягивался къ пристани, онъ пошелъ къ Командорскимъ островамъ 11-го числа, а 14-го числа, по указанію выѣхавшаго изъ Преображенскаго селенія алеута, сталъ на якорь въ бухтѣ Песчаной на глубинѣ 17 саженъ, грунтъ твердый песокъ; тутъ командиръ клипера отъ жителей узналъ, что благодаря пребыванію на островахъ военной команды, не допускавшей до самой поздней осени хищническія суда приближаться къ берегамъ острова, число котиковъ и время ихъ пребыванія у острововъ начало увеличиваться, и осенью они стали оставаться на лежбищахъ до конца Ноября, между тѣмъ сами жители караулятъ лежбища только до Сентября мѣсяца. По словамъ тѣхъ же жителей, котики потому излюбили Командорскіе острова, что они не любятъ жаркихъ погодъ; острова же эти, благодаря обилію тумановъ, ихъ посѣщающихъ въ лѣтнее время, избавлены отъ такихъ погодъ. Ночью на 15 число засвѣжѣвшій вѣтеръ отъ SW-та погналъ въ бухту зыбь, которая огибала островъ Мѣдный съ юга; съ горъ начались сильные порывы съ туманомъ и дождемъ, а разсвѣтъ показалъ, что клиперъ за ночь сдрейфовало на глубину 22 саж. и сверхъ сего, снимаясь съ якоря, чтобы выйти изъ бухты, подняли его безъ шитока Отправляясь отсюда, клиперъ сперва подошелъ къ Корабельной бухтѣ (она же Корейская), гдѣ, пока шлюпка ходила на берегъ, держался подъ парами на линіи входныхъ мысовъ, на глубинѣ 18—27 саж. Хотя у береговъ былъ тогда большой прибой, но благодаря знанію взятаго на шлюпку мѣстнаго жителя, она благополучно могла между каменьями пройти къ удобному для приставанія мѣсту и вернуться на судно. Переночевавъ подъ парусами въ морѣ при тихомъ W-мъ вѣтрѣ, клиперъ утромъ 16-го числа подошелъ къ бухтѣ Глинка и тутъ также продержался на линіи входныхъ мысовъ на глубинѣ 20—30 саж., пока шлюпка, благодаря знанію лоцмана, благополучно сходила въ бухту, не смотря на значительный на берегу прибой и на то, что фарватеръ въ бухту между каменьями крайне извилистъ. Отъ этой бухты клиперъ пошелъ, въ обходъ S-хъ мысовъ острововъ Мѣднаго и Беринга, къ селенію Никольскому, къ которому и подошелъ къ вечеру, но такъ какъ къ этому времени бывшій SW-й вѣтеръ началъ усиливаться, то командиръ рѣшилъ ночь провести подъ парусами, держась подъ О-нымъ берегомъ о-ва Беринга, что и было исполнено; съ разсвѣтомъ же 17 числа клиперъ пошелъ къ Сѣверному лежбищу этого острова, придя къ которому, въ 11 час. утра отдалъ верпъ въ разстояніи $1^1/_2$—2 миль отъ берега на глубинѣ 14 саж., во входѣ въ бухточку, образуемую двумя подводными рифами передъ строеніями лежбища; войти же въ эту бухточку командиръ не рѣшился, боясь, что выходя изъ нея, будетъ трудно повернуться, не коснувшись рифовъ. По словамъ командира компанейскаго парохода Александръ II, онъ обыкновенно, входя въ бухту, становится на глубинѣ 7 саж. въ $^3/_4$ мили отъ берега. Отсюда командиръ клипера предполагалъ пройти на Никольскій рейдъ и за тѣмъ осмотрѣть лежбища на W-мъ берегу о-ва Беринга, но не стихавшій SW, а потомъ быстро установившійся свѣжій N-й вѣтеръ, оба съ громаднымъ волненіемъ, заставили клиперъ продержаться въ морѣ подъ зарифленными парусами близъ NW-го мыса о-ва Беринга до 19 числа, послѣ

чего, не расчитывая по позднему времени на скорую перемѣну погоды, клиперъ спустился въ Петропавловскъ, куда прибылъ 21 Сентября въ 2 часа пополудни.

Изъ наблюденій, веденныхъ на клиперѣ за это плаваніе, обращаютъ на себя вниманіе слѣдующія: температура воды въ морѣ встрѣчалась подъ берегомъ Камчатки +5° и +6° R и теченіе моря на SW 12 миль въ сутки, а далѣе отъ берега и вокругъ Командорскихъ острововъ температура воды +7° и +8° R и теченіе моря на NO отъ 4 до 10 миль въ сутки; но по словамъ капитана Зандмана, первое указанное теченіе моря встрѣчается только осенью. Затѣмъ, вдоль берега о-ва Мѣднаго наблюдались приливныя и отливныя теченія, но слабыя. Замѣчено, что на О-мъ берегу о-ва Беринга хорошо примѣтны мысы: Перегребной, Толстый и Буянъ; изъ нихъ мысъ Перегребной выше всѣхъ мысовъ этого берега и больше выдается въ море. Мысъ Командорскій при курсѣ съ юга трудно отличимъ и только тогда можно узнать его, когда мысъ Толстый будетъ виденъ на NW 50°; эти мысы близко одинъ къ другому и отдѣлены глубокой бухтой Перегребной. Берегъ острова Беринга въ этой части выше другихъ мѣстъ и глубина у него наибольшая. На W-мъ берегу о-ва Беринга самые примѣтные мысы: Тонкій, Полуденный и Островной. Отъ о-ва Беринга островъ Мѣдный виденъ въ видѣ трехъ островковъ, близко лежащихъ; на О-мъ берегу о-ваМѣднаго есть у мыса Корабельнаго, непоказанный на картѣ клипера Вѣстникъ, опасный подводный рифъ, идущій отъ мыса на NNO на протяженіи $^1/_2$ мили. О-въ Мѣдный очень замѣтно отъ середины своей суживается къ N-й и S-й оконечностямъ. Находящійся на NO берегу о-ва Беринга, подлѣ NO-го мыса этого острова, мысъ Тонкій, по характерному виду, вполнѣ оправдываетъ это названіе и повидимому весь N-й берегъ острова на картѣ Литке положенъ близко къ истинному.

Удостовѣрено, что вѣтры отъ SW до NNW-та разводятъ громадную зыбь на Никольскомъ рейдѣ о-ва Беринга; на этомъ рейдѣ суда, проходящія по S-ую сторону о-ва Топорковъ въ 4-хъ кабельтовахъ, имѣли глубину 30 саж. По заявленію поручика Тимофѣевскаго хорошее якорное мѣсто на Никольскомъ рейдѣ получается: приведя флагштокъ у Компанейскаго магазина на О и конецъ рифа S-го берега на SW. Плаваніе клипера Абрекъ подтвердило заявленіе другихъ плававшихъ, что туманы у Командорскихъ острововъ держатся гуще съ подвѣтренныхъ сторонъ острововъ, чѣмъ съ навѣтренныхъ.

Стоя въ Петропавловской гавани съ 21 по 27 Сентября, клиперъ дважды дрейфовало: разъ при О-мъ вѣтрѣ и разъ при N-мъ и оба раза при сильныхъ порывахъ, при чемъ у одного изъ якорей оказался сломаннымъ желѣзный штокъ, каковое поврежденіе командиръ относитъ къ малому слою ила и песку въ грунтѣ и къ твердой породѣ дна подъ грунтомъ наружной гавани. Принявъ уголь клиперъ оставилъ Петропавловскъ утромъ 27 числа и до подхода къ 4-му Курильскому проливу имѣлъ маловѣтріе съ разныхъ румбовъ, а въ 4-й проливъ вступилъ при задувшемъ вѣтрѣ отъ О-та, принесшемъ густой туманъ, совершенно закрывшій острова; выйдя же въ Охотское море подлѣ острова Онекотанъ, неожиданно получилъ короткій шквалъ отъ NW, съ дождемъ и густою пасмурностью, на который отвѣтилъ шквалъ изъ океана

отъ OtN-а, сопровождаемый тѣми же явленіями, и затѣмъ, вплоть до совершеннаго выхода изъ пролива находили шквалы то отъ NW-та, то отъ N и NO-та, и лишь съ траверза о-ва Маканруши установился OtN, однако съ дождемъ и иногда съ градомъ и густою пасмурностію, все скрывавшей собою. Благодаря такимъ погодамъ, выдержавъ форменный циклонъ въ теченіе 2-го и 3-го Октября, прошедшій отъ SW къ NO-ту, и проведя съ 7 по 15 Октября въ безпокойномъ крейсерствѣ у о-ва Тюленьяго, клиперъ прошелъ проливъ Лаперуза и вышелъ въ Японское море лишь 18 числа, причемъ въ проливѣ Лаперуза теченіе пажимало его на Японскій берегъ, противно тому, что было испытано клипером Разбойникъ въ Маѣ 1884 г. (Смотри пунктъ 3-й этого дополненія).

5) *Клиперъ Крейсеръ, содержавшій крейсерство у Командорскихъ острововъ въ навигацію 1886 года, испыталъ тяжелое плаваніе.* Такъ, оставивъ Хакодате 2 Іюля въ 7 часовъ вечера, онъ въ океанѣ сейчасъ же изъ Сангарскаго пролива вошелъ въ густой туманъ, сопровождаемый, по временамъ, дождемъ. Такая погода, за исключеніемъ 9 и 10 Іюля, когда временно проясняло, сопровождала клиперъ до 12-го числа, когда открывавшіеся берега Командорской группы, дозволи ему, пройдя вдоль западнаго берега о-ва Мѣднаго, достигнуть Преображенской бухты, расположенной на этомъ островѣ, въ которой онъ въ 5 часовъ вечера и сталъ на якорь, на глубинѣ 15 саженъ. Проходя океаномъ отъ Сангарскаго пролива по курсу мимо о-ва Скотанъ (онъ же Чикотанъ), клиперъ сначала наблюдалъ температуру воды на поверхности море $+13^1/_2{}^0$R, которая однако быстро понизилась до $+5^1/_2{}^0$; хотя 7-го числа она опять повысилась до $+10^0$, сохраняя на глубинѣ 100 саженъ только $+4^1/_2{}^0$, но 9 числа вновь спала и въ теченіе слѣдующихъ трехъ дней была отъ $+5^1/_2{}^0$ до $+6^1/_2{}^0$R. Оставивъ Преображенскую бухту 13-го Іюля, крейсеръ осмотрѣлъ о-въ Беринга и 14-го числа отдалъ якорь у селенія Никольскаго на глубинѣ $6^1/_2$ саж. Ознакомившись съ бытомъ жителей Командорской группы, командиръ клипера капитанъ 2-го ранга Остолоповъ нашелъ, что арендующая эту группу компанія дѣлаетъ все возможное для благосостоянія жителей; такъ, каждая семья живетъ въ отдѣльномъ домѣ; предметы существованія отпускаются по весьма умѣреннымъ цѣнамъ и всегда доброкачественные; въ обоихъ главныхъ селеніяхъ имѣются церкви съ запасными при нихъ капиталами и содержатся школы и проч. Тогда же выяснено было, что единственнымъ указателемъ, уцѣлѣвшей на восточномъ берегу острова Беринга, могилы командора Беринга, служитъ только простой деревянный крестъ, не всегда существующій. Жители на столько чтутъ эту могилу, что не смотря почти на двухъ-сотъ-лѣтнюю давность смерти Беринга, остались нетронутыми, принадлежавшіе командѣ судна Командора, металлическіе двуглавые орлы, буссы и проч. Такъ какъ опросы жителей и осмотръ лежбищъ группы показали отсутствіе хищническихъ судовъ у острововъ, то, чтобы приготовить клиперъ къ предназначенному ему плаванію въ сѣверную часть Берингова моря и въ Беринговъ проливъ, онъ съ утра 14-го Іюля отправился въ Петропавловскую гавань, въ которую и прибылъ 19-го числа, совершивъ весь переходъ при постоянномъ туманѣ.

иногда столь густомъ, что съ трудомъ можно было разсмотрѣть предметы на разстояніи длины судна.

Не видя береговъ, клиперъ, подойдя по счисленію къ берегу сѣвернѣе мыса Шипунскаго, для огибанія этого мыса и его далеко выдавшагося рифа, руководствовался лишь указаніями лота, держа судно въ предѣлахъ глубинъ отъ 40 и 45 саж. до 100 саж., причемъ нѣсколько разъ пришлось прекращать пары и держаться подъ триселями. Благодаря наступившему штилю, дозволившему ясно слышать прибой волнъ у берега, клиперъ могъ подойти ко входу въ Авачинскую губу, а не надолго усмотрѣнный Маячный мысъ дозволилъ клиперу войти въ губу, въ которой туманъ уже не былъ такъ густъ. Наружный Петропавловскій маякъ, скрытый туманомъ, такъ и не былъ тогда усмотрѣнъ клипером.

Дополненіе къ вышеизложеннымъ свѣдѣніямъ. 1) По общему мнѣнію какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ командировъ судовъ, посѣщавшихъ Командорскіе острова, у береговъ этихъ острововъ измѣрено еще не достаточно глубинъ, но все-же можно сказать, что дно подъ островами весьма неровное: въ виду этого, существованіе еще неизвѣстныхъ подводныхъ опасностей въ этихъ водахъ весьма вѣроятно и особенно въ окрестностяхъ Никольскаго рейда на о-вѣ Беринга, въ подтвержденіе чего можетъ служить объявленіе, опубликованное Правительствомъ Сѣверо-Американскихъ штатовъ, объ усмотрѣномъ по западную сторону о-ва Беринга, въ проливѣ къ W-ту отъ о-ва Топорковъ по направленію къ скалѣ Арій-Камень, мелководіи, на которомъ образовываются буруны протяженіемъ около полумили, причемъ объявленіе совѣтуетъ судну, подходящему къ Никольскому рейду, для минованія этой опасности держать южнѣе воображаемой линіи, соединяющей о-въ Топорковъ съ Арій-Камнемъ, а такъ какъ въ объявленіи вполнѣ точнаго мѣста этой опасности не указывается, то впредь до болѣе подробныхъ свѣдѣній, нѣтъ основанія предполагать, что опасность эта есть ничто иное, какъ указанный на 100 страницѣ настоящей лоціи, такъ называемый, половинный камень, находящійся въ томъ же проходѣ, но на $^1/_3$ разстоянія ближе къ о-ву Топорковъ, чѣмъ къ Арій-Камню.

2) Командиры пароходовъ Сунгари и Мугденъ, занимавшихся транспортировкою грузовъ по русскимъ портамъ Восточнаго океана, пришли къ заключенію, что лучшее время для нагрузки и выгрузки грузовъ на Никольскомъ рейдѣ на островѣ Беринга—въ квадратуру.

3) Тѣ же командиры не рекомендуютъ судамъ, уходящимъ съ Командорскихъ острововъ непосредственно въ Охотское море въ туманную погоду, пытаться проходить чрезъ 1-й Курильскій проливъ, и обратно, для выхода въ океанъ изъ Охотскаго моря, не избирать путь чрезъ сказанный проливъ.

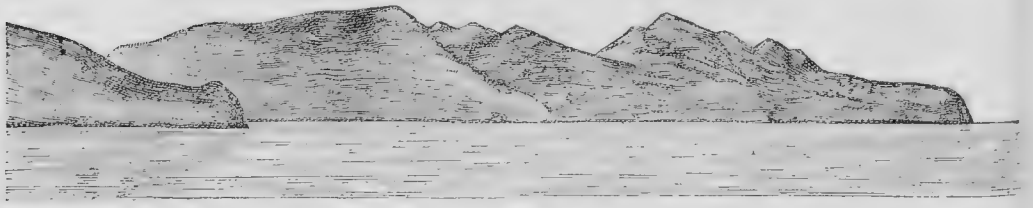
4) Необходимо имѣть въ виду, что вблизи западнаго берега Берингова моря плавающія суда будутъ всегда находиться подъ вліяніемъ теченія съ сѣвера, существованіе котораго удостовѣренно тѣмъ, что брошенныя съ клипера Крейсеръ въ 1896 году хорошо укупоренныя бутылки были найдены южнѣе тѣхъ мѣстъ, гдѣ были опущены въ море, причемъ оказалось, что въ среднемъ онѣ проходили свой путь съ суточною скоростью 9—13 миль.

ГЛАВА V-я.

Камчатскій берегъ къ N-ду отъ М. Камчатскаго. (*)

Отъ мыса Камчатскаго до мыса Африка. Отъ мыса Камчатскаго берегъ идетъ на протяженіи 15 миль до мыса Африка въ направленіи NO $49^1/_2°$, образуя три неглубоко вдавшіяся бухты. Прибрежье между обоими мысами гористо и обрывисто, основанія горъ прямо упираются въ море, образуя небольшіе мысы.

Мысъ Африка. Мысъ *Африка* примѣтенъ по отдѣльному пику высотою около 1200 ф., отъ котораго онъ выступаетъ въ море тремя плоскими и ровными уступами. Отъ основанія послѣд-



М. Африка,
на NtO въ 19 мил.

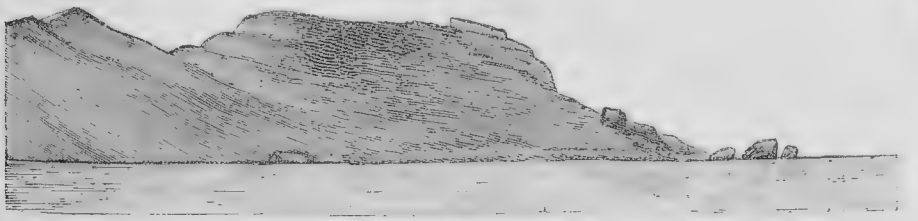
няго уступа идетъ въ море такая же низменная песчаная косика, какъ и у мыса Камчатскаго. Эта коса, по всей вѣроятности, также имѣетъ подводное продолженіе въ видѣ рифа. Къ W-ту отъ сказаннаго пика тянется на 5 миль плоскогорье, имѣющее видъ, такъ называемой, Столовой горы (**).

(*) См. русскія карты №№ 1454, 580 и 582 и англійскія №№ 2388 и 2459.
Примѣч. При измѣреніи въ 1907 г. Берингова моря, на пути отъ Камчатскаго мыса до N-й оконечности о-ва Беринга лотъ не доставалъ дна на 100 саж. лотлиня; также не доставали дна и на пути отъ S-го мыса о-ва Мѣднаго къ WSW-ту на 180 миль.

(**) На послѣднихъ исправленныхъ русскихъ и англійскихъ картахъ разстояніе между мысами Африка и Камчатскій получается около 10 миль, а между мысами Африка и Столбовой около 36 миль.

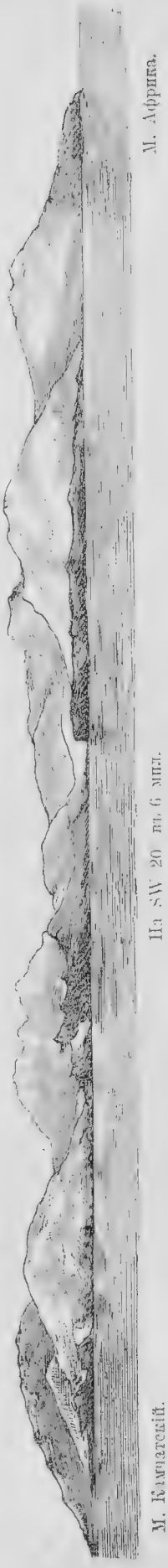
Отъ мыса Африка до мыса Столбового. Отъ мыса Африка до мыса Столбового на протяженіи около 30 миль береговая черта съ небольшими изгибами направляется по меридіану. На всемъ этомъ пространствѣ берегъ высокъ и гористъ, къ самому морю по большей части покатъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ отрубистъ. Въ серединѣ этого берега, у расположеннаго тутъ Нерпичьяго озера, горный кряжъ разрывается, уступая мѣсто весьма низменному разлогу отъ 2 до 3 миль шириною, черезъ который къ WSW-ту не видать съ моря ни одной высокости на берегу до самой Ключевской сопки. По словамъ командира коммерческаго парохода Александръ, много лѣтъ плававшаго у этого берега, прибрежный рифъ между мысами Столбовой и Африка, а также къ югу отъ послѣдняго до мыса Камчатскаго, вѣроятно не выступаетъ отъ берега такъ много, какъ показано на картахъ, такъ какъ пароходъ Александръ проходилъ этотъ берегъ въ 3—5 миляхъ и никакихъ далеко выдавшихся камней у него не замѣтилъ.

Мысъ Столбовой. Мысъ Столбовой выдается въ море высокимъ утесомъ и очень примѣтенъ по находящимся передъ нимъ тремъ кекурамъ, изъ конхъ одинъ очень большой и два поменьше.



М. Столбовой.
на NWtN въ 15 мил.

Рѣка Столбовская. Отъ мыса Столбового берегъ заворачиваетъ круто къ NW-ту и затѣмъ къ W-ту и WSW-ту до устья рѣки *Столбовской;* горы снижаются и у воды сначала



Восточный бер. Камчатки.

идетъ невысокій утесъ, а затѣмъ низменная пологость до рѣки Столбовской. Рѣка эта называемая иначе *Упакычъ*, течетъ изъ небольшого озера длиною 10, а шириною 5 верстъ. Отъ устья рѣки Столбовской идетъ на *батахъ или долбленкахъ* путь въ селеніе Усть-Камчатское: сперва по рѣкѣ Столбовской и ея озеру, а затѣмъ по рѣчкѣ *Точкальнумъ*, впадающей съ юга въ озеро, а съ этой рѣчки баты перетягиваютъ версты двѣ по болотнымъ мѣстамъ до рѣчки *Пежаныча* или *Переволочной*, впадающей въ озеро Нерпичье, соединяющееся съ разливами рѣки Камчатка, на ея устьѣ.

Мысъ Озерной (*). Отъ устья рѣки Столбовской берегъ идетъ къ N-ду въ видѣ большого открытаго къ О-ту залива, вдавшагося въ материкъ по параллели миль на 30; постепенно возвышаясь, берегъ этотъ миляхъ въ 10 отъ устья рѣки становится гористымъ миль на 15; далѣе, миль на 25—30, идетъ ровный, невысокій берегъ, а потомъ опять горы, острыя и довольно высокія, наполняютъ весь мысъ *Озерной*, примѣтный по своей высокой островатой горѣ. Берегъ этотъ почти совершенно неизслѣдованъ и нужно быть очень осторожнымъ, плавая около него, ибо повидимому здѣсь находятся банки, такъ напр., компанейскій пароходъ Александръ, плавая тутъ, приткнулся къ одной изъ нихъ, лежащей въ 10 миляхъ къ N-ду отъ устья рѣки Столбовской (**).

Въ общемъ всѣ рѣки, впадающія въ море на берегу между мысами Столбовымъ и Озернымъ, питаются изъ горнаго кряжа,

---

(*) См. карты № 1454 и № 580.

(**) *Примѣч.* На нѣмецкой картѣ Камчатскаго полуострова, составленной Эрманомъ на основаніи путешествій Крашенинникова 1732—1740 г.г. и Литке и Бичи (Beachy), значится островъ къ N-ду отъ устья рѣки Столбовской, а не мель; на этой же картѣ показано много рѣкъ, выпадающихъ въ море на пространствѣ берега между мысами Озерной и Столбовой, и изъ нихъ наибольшая рѣка Озерная, составившаяся изъ двухъ притоковъ, оба берущихъ начало на сопкѣ Велючинской, имѣетъ устье въ срединѣ берега между рѣкою Столбовскою и мысомъ Озерной. *М. Кл.*

въ которомъ главная вершина, сопка *Шивелючь*, поднимается надъ моремъ по однимъ свѣдѣніямъ до 9898 футъ, а по другимъ до 10519 ф. и имѣетъ рядомъ лежащія вершины не очень много ниже главной.

Сопка Шивелючь, на NW 39° въ 60 мил.

Подводная скала. По донесенію Японскаго Правительства существуетъ подводная скала на NO 42° въ разстояніи 10 миль отъ мыса Озернаго, въ приблизительной широтѣ 57°42′30″ N-й и долготѣ 163°30′ O-й отъ Гринвича. Хотя эта скала и нанесена на карты Англійскаго Адмиралтейства, но помѣчена литерами П. Д. (Положеніе сомнительное).

Въ описаніи путешествія Капитана Литке на шлюпѣ Сенявинъ есть указаніе, что отъ мыса Озернаго выдается рифъ въ направленіи на NO на $1^1/_2$ мили; на немъ бываютъ буруны.

Есть также указаніе, что такой же рифъ существуетъ и у мыса сѣвернѣе мыса Озернова.

Мысъ Начикинскій. Отъ мыса Озернаго прибрежье идетъ на разстояніе около $23^1/_2$ миль къ NW-ту, постепенно понижаясь и, наконецъ, выступаетъ въ море низменнымъ мысомъ *Укинскимъ* или *Начикинскимъ*, лежащимъ въ широтѣ (по опредѣленію 1906 г.) 57° 59$^1/_2$′ N-й, долготѣ 162° 42′ O-й отъ Гринвича. Мысъ этотъ, очень примѣтный по находящейся близъ него высокой горѣ, служитъ предѣломъ разселенія на Камчатскомъ полуостровѣ инородцевъ, Камчадаловъ и осѣдлыхъ Коряковъ, первые изъ коихъ живутъ къ югу отъ мыса, а вторые къ сѣверу отъ него. Гору на мысѣ опредѣлилъ Капитанъ Литке въ шир. 57° 54′ N-й.

Укинская губа (*). Отъ мыса Начикинскаго берегъ круто поворачивая къ W-ту, а затѣмъ къ N-ду и NO-ту, до гавани Карага, образуетъ большой, открытый къ О-ту, заливъ шириною при входѣ между мысомъ Озернымъ и гаванью Карага около 78 миль, носящій названіе губы *Укинской*. Въ южную часть губы впадаетъ большая рѣка *Ука*, въ которую въ прежнее время могли входить суда съ осадкою до 15 футъ и теперь, даже поверхностный обзоръ въ 1903 г. устья рѣки обнаружилъ наименьшую глубину 11—12 ф. на барѣ между входными косами. Затѣмъ, сѣвернѣе этой рѣки до мыса Дранкинскаго впадаетъ въ море еще нѣсколько рѣкъ. Сѣверная часть Укинской губы, миль на 10 къ югу отъ лѣтняго Дранкинскаго становища представляетъ собою лѣсистую отлогую низменность, изрѣзанную лагунами; послѣ чего, она возвышается почти до 100 футъ. Отъ мыса, лежащаго около 10 миль къ сѣверо-востоку отъ того же самаго становища, песчаная отмель, вровень съ водою, тянется на разстояніе въ 1 милю отъ берега и съ глубиною 6 саж. въ $1^1/_2$ миляхъ отъ самой крайней точки этого мыса. По послѣднему обзору берега, эта мель съ бурунами находится у о-вка *Каюмнаго*, около $11^1/_2$ миль южнѣе гавани Карага.

Затѣмъ берегъ идетъ почти на N и NNO и сохраняетъ это направленіе до тѣхъ поръ, пока не останется до мыса Карагинскаго 8 или 10 миль, причемъ лотъ даетъ правильныя глубины отъ 6 до 8 саж.; съ этого пункта глубины постепенно уменьшаются до 3 саженъ противъ SW-й отмели при входѣ въ гавань Карага.

Относительно населенности надо сказать, что на берегу между Начикинскимъ мысомъ и губой Карага и далѣе къ сѣверу до залива барона Корфа, оно полнѣе, чѣмъ гдѣ-либо на О-мъ берегу Камчатскаго полуострова и на Корякской и Чукотской земляхъ Берингова моря, причемъ поселенія расположены преимущественно, на устьяхъ рѣкъ, которыя тутъ богаты рыбою, а окрестности-морскими птицами и звѣрями.

(*) См. карту № 582.

Губа Укинская, кромѣ сказанной отмели у мыса, лежащаго около 10 миль къ NO-ту отъ лѣтняго становища Дранкинскаго (или Дранка), и другой отмелости, выдающейся отъ берега, лежащаго въ 8—12 миляхъ къ югу отъ того же становища, свободна отъ опасностей и имѣетъ умѣренныя

Р. Дранка.

Устье рѣки на WNW въ 3 мил.

глубины: отъ 38 саж. во входѣ до 6—8 саж. въ 1 и 2 миляхъ отъ береговъ губы, при груптѣ: въ срединѣ ея мелкій камень, а ближе къ берегамъ—песокъ.

Въ южномъ углубленіи губы, расположенномъ къ W-ту отъ мыса Начикинскаго, находится, подлѣ О-го берега этого углубленія, голый, намывнаго характера островокъ *Манджуръ*, около котораго стоянка представляетъ убѣжище на глубинѣ 3—5 саж. отъ всѣхъ вѣтровъ, за исключеніемъ отъ NNO-та до NNW-та(*). Упомянутая рѣка Ука, къ устью которой открыто съ 1908 года почтово-пароходное сообщеніе, впадаетъ въ то же углубленіе губы, къ W-ту миляхъ въ 10—12 отъ островка. Устье рѣки астрономически опредѣлено транспортомъ Шилка въ 1906 г. и координаты устья получились: широта 57° 50′ 14″ N-я, долгота 162° 11′ 40″ О-я отъ Гринвича. Стоянка передъ устьемъ указывается на глубинѣ 5 саж., а въ рѣкѣ, за входными мысами, очень хорошее мѣсто съ приглубыми берегами и есть ключъ прѣсной воды. Теченія въ устьѣ приливо-отливныя до 2-хъ узловъ. Въ отливъ вода за баромъ на поверхности мало соленая.

(*) По опредѣленію 1906 г. островъ лежитъ въ шир. 57° 49′ 52″ N-й, долг. 162° 26′ 32″ О-й.

Въ остальныхъ мѣстахъ губа не представляетъ удобныхъ стоянокъ, кромѣ когда вѣтры дуютъ съ берега, т. е. отъ западныхъ румбовъ.

Губа Укинская отъ линіи, соединяющей мысъ Озерной съ гаванью Карага, вдается къ W-ту, въ О-й берегъ Камчатки, на 35 миль.

Гавань Карага (*). Карагинская губа или *гавань Карага* вдается къ NW-ту на 8—9 миль, имѣя ширину до 6 миль. Отъ сѣвернаго входнаго мыса въ гавань, протянулась къ S-ду дугообразно, съ выпуклостью къ востоку, низменная, песчаная кошка, суживающая входъ въ гавань до $2^1/_2$ миль и защищающая гавань отъ восточныхъ вѣтровъ (*). Глубина во входѣ въ гавань, съ 3-хъ саж. близъ отмели у южнаго входнаго мыса, постепенно увеличивается къ NO-ту, т. е. къ мысу Песчаная коса, до 8—10 саж., находящихся почти вилотную у мыса. Далѣе внутрь бухты глубины обслѣдованы только подъ восточнымъ берегомъ гавани; онѣ сначала идутъ ровныя 7, 8, 9 саж., а потомъ уменьшаются къ вершинѣ до 3-хъ саж. въ $^3/_4$ мили отъ нея, на параллели мыса *Стирлинга*, послѣ чего внезапно переходятъ въ 16, 8 и 3 фута у косы мыса *Селенія*, на которомъ расположена лѣтняя деревня. По внутреннюю сторону Песчаной косы, оканчивающейся мысомъ Селенія, вдается въ материкъ довольно обширная бухта, но мелководная. Гавань Карага защищена отъ всѣхъ вѣтровъ, и океанская зыбь до нея не доходитъ, благодаря Карагинскому острову, занявшему близъ гавани положеніе параллельное берегу. О-я половина гавани кажется чиста отъ всякихъ опасностей, такъ какъ шкуна Сибирь, выходя изъ нея лавировкою противъ SO-го вѣтра, пересѣкла ее нѣсколькими галсами и имѣла правильно измѣняющіяся глубины, причемъ SW-я сторона гавани, видимо, мельче, ибо при плаваніи на галсахъ къ западному берегу гавани глубина уменьшалась (**). При обходѣ

(*) Смотри карту № 582 и планъ на № 298.

(**) По заявленію морехода г-на Вестмана, кошки, протянувшіяся отъ обоихъ береговъ гавани, образуютъ входъ въ нее только въ 1 милю ширп-

мыса Песчаная коса слѣдуетъ брать нѣкоторыя предосторожности, такъ какъ отъ оконечности его на OSO въ разстояніи около 1 мили обнаружена небольшая банка (по англійской лоціи—камень). Глубина въ этомъ мѣстѣ, при проходѣ шкуны Сибирь, съ 12-ти саж. уменьшилась до 8 и 5 саж., причемъ со шкуны видно было пятно воды другого цвѣта; послѣ сего глубины въ сторону моря опять пошли правильно, возрастая до 12—15 саж. Также и у южнаго входнаго въ гавань мыса надо быть осторожнымъ по случаю существованія отмелости подъ нимъ, въ одномъ мѣстѣ которой измѣрена глубина только $1^1/_2$ саж. въ срединѣ входа въ гавань.

Рѣка Карага. На параллели мыса Селенія въ вершинѣ гавани Карага впадаетъ рѣка того-же имени, имѣющая настолько неглубокое устье, что едва позволяетъ пройти въ низкую воду вельботу. При устьѣ прибрежье рѣки низменно, а далѣе въ небольшомъ разстояніи начинаются горы, покрытыя лѣсомъ. Около 4-хъ миль вверхъ по рѣкѣ находится зимняя деревня, до которой отъ NW-та тянется хребетъ весьма высокихъ горъ, имѣющихъ страннаго вида зубчатыя и трубообразныя вершины; къ NO-ту же отъ деревни горы замѣтно снижаются.

Рѣка Карага вершиною своею близко сходится съ вершиною рѣки Лѣсной, впадающей въ Охотское море на параллели широты 59° 29′ N; по этимъ двумъ рѣкамъ производится сообщеніе изъ гавани Карага на W-й берегъ полуострова Камчатка. Рѣка Карага рыболовная, преимущественно рыбою лососовой породы.

Приливъ. Приливъ въ гавани Карага достигаетъ высоты около 6 футъ.

Астрономическій пунктъ. Въ гавани Карага полковникомъ Жданко въ 1906 году опредѣленъ пунктъ на мысѣ Старшины, въ 800 саженяхъ отъ оконечности мыса, въ широтѣ 59° 07′01″,3 N-й и долготѣ 163° 05′11′,7 O-й отъ Гринвича; тутъ же опредѣлено склоненіе компаса 0° 14′18″ W-е и наклоненіе стрѣлки 69° 29′ 36″.

пой. Засимъ, въ южной части гавани глубина 3 и 4 саж., а въ сѣверной части на глубинѣ 7 саж. и илистомъ грунтѣ представляется надежное якорное мѣсто при всѣхъ вѣтрахъ.

Дополнительныя свѣдѣнія о гавани Карага. Командиръ англійскаго военнаго судна «Algerine», посѣтившій гавань въ 1904 г. нашелъ, что отъ западнаго берега Карагинской гавани мелководье простирается на разстояніе до $1^1/_2$ мили отъ береговой черты. Коса, простирающаяся отъ мыса Старшины, большею частью осыхаетъ въ малую воду. Высадка у мыса Селеніе вообще затруднительна, за исключеніемъ времени полной воды,

27 футовая банка. По донесенію того же Командира, на подходѣ къ Карагинской гавани, къ О-ту отъ входа ея, существуетъ мель, съ глубиною надъ нею 27 футъ; мѣсто же ея опредѣлено на SW 7° въ 7 миляхъ отъ мыса Кузмищева и на SW 80° отъ мыса Семенова на Карагинскомъ островѣ, въ приблизительныхъ: широтѣ 58° 59′N-й и долготѣ 163° 16′ О-й отъ Гринвича.

На этой мели, длиною, повидимому, около $1^1/_2$ кабельтова, измѣрено нѣсколько глубинъ въ 5 саж. и дно при этомъ оказалось неровнымъ.

Мысъ Кузмищева. Параллельно сѣверному берегу гавани Карага, въ нѣкоторомъ разстояніи отъ него, тянется высокій каменный увалъ или ровный хребетъ, который выступаетъ въ море утесистымъ мысомъ Кузмищева, очень примѣтнымъ по своему выдавшемуся положенію.

Изъ горъ, окружающихъ гавань Карага, обращаютъ на себя вниманіе гора *Входная*—на S-мъ входномъ въ гавань мысѣ, и гора *Западная* къ W-ту отъ бухты въ 3-хъ миляхъ.

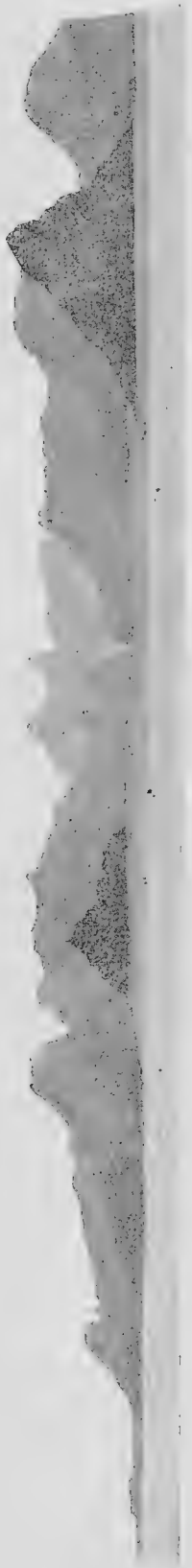
Карагинская губа (*). Отъ мыса Кузмищева берегъ, направляясь къ N-ду, NO-ту и далѣе заворачивая въ SO-ю четверть до мыса Ильпинскаго, образуетъ большой открытый заливъ, именуемый *Карагинская* губа, омывающій восточное прибрежье самой узкой и самой низкой части полуострова Камчатка. Берега этого залива обслѣдованы транспортомъ Шилка въ 1906 г., но мало; однако показаніе жителей, что въ вершинѣ залива есть хорошо закрытая губа *Яйчвынъ или Вычувы*, передъ

(*) См. карту № 582.

входомъ въ которую расположенъ небольшой островокъ Чама, подтвердилось, такъ какъ видимо туземцы указывали на заливъ Уала и островокъ Шилка.

Обзоромъ транспорта Шилка въ 1906 г. выяснено, что губа Карагинская отъ линіи входныхъ мысовъ Кузьмищева и Ильинскаго вдается въ материкъ на 30 миль и берега ея заселены при устьяхъ рѣкъ, изъ которыхъ *Кичига* беретъ начало изъ того же горнаго кряжа, въ которомъ зарождается рѣка *Подкагерная*, вытекающая въ Пенжинскій заливъ на параллели широты 60°. На берегу этой Карагинской губы, къ W-ту отъ мыса Ильинскаго, астрономически опредѣлены два пункта: Устье рѣки *Кичиги* въ широтѣ 59°47′37″ N-й и долготѣ 163°23′58″ O-й отъ Гринвича и заливъ *Туумлятъ* въ широтѣ 59°32′8″ N-й, долготѣ 163°14′9″ O-й отъ Гринвича. На устьѣ рѣки Кичиги опредѣлено склоненіе компаса 1°7′30″ W-е, а въ заливѣ Туумлятъ 0°6′ W-е.

Губа Карагинская имѣетъ ширину входа, между мысами Кузьмищева и Ильинскаго, до 65 миль; наибольшая глубина по срединѣ ея измѣрена 29 саж., подъ берегами же глубины довольно быстро переходятъ въ 8, 7 и менѣе саженъ. Берега губы извилисты и образуютъ бухты, изъ которыхъ бухта *Оссора* непосредственно прилегаетъ отъ сѣвера къ гавани Карага, имѣя такую же величину и фигуру, какъ и эта гавань; глубина въ ея входѣ 16—12 саж., но внутри она мало обслѣдована, между тѣмъ бухта открыта только отъ SO-та.—Изъ горъ, окружающихъ бухту, заслуживаютъ вниманія *гора съ конусомъ* и *гора Закругленная*: первая къ W-ту отъ бухты, вторая къ N-ду. За симъ, находящіеся на N-мъ берегу Карагинской бухты: заливъ *Безыменный*, между полуостровами Ильинскій и Ильныръ, и бухта *Уала*—по W-ую сторону послѣдняго изъ этихъ полуостововъ, годны для стоянки только при вѣтрахъ изъ N-й половины компаса, хотя имѣютъ удобныя для стоянки глубины: 7—10 саж., за исключеніемъ ихъ вершинъ, сравнительно мелководныхъ; въ общемъ оба эти мѣста требуютъ болѣе подробнаго обслѣдованія.



Рѣка Кичига,
Устье рѣки на NW½W въ 6 мил.

Благодаря тому, что губа Карагинская значительно вдалась въ материкъ Камчатскаго полуострова, онъ въ этомъ мѣстѣ имѣетъ наименьшую ширину, именно около 90 верстъ, и это есть единственное мѣсто на полуостровѣ, гдѣ съ перевала на главномъ хребтѣ видны въ ясную погоду оба моря: Берингово и Охотское.

Мысъ Шилка, тоже астрономически опредѣленный въ 1906 г., составляетъ W-й входный мысъ въ бухту Уала и замѣтенъ по находящемуся подлѣ него островку; устье рѣки *Кичиги* лежитъ отъ мыса Шилка на SW въ 8 миляхъ; къ этому устью фарватеръ съ глубиною $5^1/_2$ саж. подходитъ вплоть. На этомъ же берегу, въ мѣстности заполненной горами, по срединѣ между устьемъ р. Кичига и бухтой Оссора, вдается въ берегъ небольшой заливъ *Туумлятъ* съ 15 футовой заводью и съ глубиною по срединѣ залива 12—10 саж., при высотѣ прилива до 5 футъ и прикладномъ часѣ около 4 час.

Островъ Карагинскій (*). Противъ гавани Карага лежитъ большой островъ *Карагинскій*, расположенный вдоль матерого берега, въ 20—25 миляхъ отъ него, и имѣющій по направленію NO—SW около 60 миль длины при наибольшей ширинѣ до 30 миль. Отъ самой N-й оконечности острова, именуемой мысъ *Голинищева*, простирается къ SW-ту, срединою острова, почти на $^3/_4$ всей длины его, кряжъ крутыхъ горъ до 2000 футъ высотою, по обѣ стороны коего идутъ кряжи меньшей высоты. На SO-й сторонѣ острова горы подходятъ къ самому берегу и по большей части выдаются въ море высокими и крутыми мысами, но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ отдѣляются и низменные тундренные мысы, къ морю отрубистые. Вездѣ видны глубокія между горъ разсѣлины и овраги, по коимъ часто стекаютъ ручьи и водопады. Къ югу островъ постепенно суживается и миляхъ въ 13 отъ S-го конца острова горы примѣтно понижаются, дѣлаются ровнѣе и положе, а миляхъ въ 6 отъ того же конца уступаютъ мѣсто низкому перешейку около $1^1/_2$ мили ширины, котораго съ моря не видно миль за 20 и тогда Карагинскій островъ кажется

(*) См. планъ острова на картѣ № 551 и карту № 582.

раздѣленнымъ на два. Отъ перешейка ближе къ S-му концу острова поднимаются опять холмы, не очень высокіе, до 700 футъ выше моря, и покрытые тундрой. Горы, которыя на SO-й сторонѣ острова подходятъ, какъ сказано, къ самому морю, на W-й сторонѣ острова оставляютъ мѣсто ровной тундрѣ, большей или меньшей ширины, которая въ нѣкоторыхъ мѣстахъ опускается въ море утесами отъ 50 до 100 ф. высоты, а въ другихъ мѣстахъ снижается къ кошкамъ, образующимъ прибрежье. Въ двухъ или трехъ мѣстахъ этого W-го берега горы подходятъ довольно близко къ нему и между ними отличается одна 930 футъ высотою и пирамидальной фигуры, но съ тупою вершиной, весьма примѣтной отъ SW-та Ручьи, водопады и даже рѣчки съ глубиною въ устьѣ 5—6 футъ, впадающія въ море, встрѣчаются очень часто. Вода въ нихъ прекрасная и въ большую часть изъ нихъ заходитъ съ приливомъ много рыбы. Восточное побережье острова повидимому чисто отъ опасностей и изгибается бухтами, мало вдающимися и совершенно открытыми, и только на сѣверѣ, по восточную сторону мыса Голенищева, есть бухта нѣсколько болѣе другихъ вдающаяся къ SW-ту, но и она также совершенно открыта; въ вершинѣ ея по довольно большому разлогу протекаетъ рѣчка. Отъ середины западнаго берега острова выступаетъ коса, образующая бухту Ложныхъ вѣстей (*). Прибрежье острова почти на всемъ его протяженіи чисто отъ опасностей, исключая рифа отъ мыса Крашенинникова и небольшого рифа, выступающаго отъ берега въ 11 миляхъ къ сѣверу отъ SW оконечности острова. Вдоль сѣверо-западной половины острова, отъ мыса Голенищева до косы, глубина 6 саж. въ разстояніи 1 мили отъ берега, а вдоль юго-западной части острова, отъ оконечности косы или мыса Семенова, круто опускающагося въ море, глубина по направленію къ S-ду постепенно уменьшается отъ 20 саж. на 14, 12, 6 и 4 саж.—въ 1 мили отъ SW мыса острова.

(*) См. планъ бухты на картѣ № 298.

Главный хребетъ горъ острова совершенно обнаженъ, а низменныя мѣста и тундры покрыты густымъ кустарникомъ, черезъ который даже трудно пробраться. Кустарникъ этотъ состоитъ изъ ольховника, рябины, кедровника и мѣстами березняка. Тундры въ нѣкоторыхъ мѣстахъ мокры и почти не проходимы, а въ другихъ сухи и покрыты травою, составляя прекрасные луга. Въ большомъ изобиліи находятся всякаго рода сѣверныя ягоды, именно: брусника, клюква, черника, голубица, жимолость, рябина, морошка, шикша и другія. Островъ изобилуетъ медвѣдями, встрѣчаются также красныя лисицы и олени. Гусей и утокъ много, особенно по берегамъ озеръ и рѣчекъ. Рыба ловится въ изобиліи во всѣхъ почти рѣчкахъ, куда она заходитъ съ приливомъ, а съ отливомъ уходитъ опять въ море. Главнымъ образомъ попадается горбуша, а затѣмъ гольцы, кунжа, камбала и вахня. Прѣсной воды на островѣ изобиліе: кромѣ дождевой и снѣжной есть также родники. Дровъ нѣтъ; кустарникъ на дрова не годится, а выкиднаго лѣса почти совсѣмъ нѣтъ.

Мысъ Крашенинникова (*). Южная оконечность Карагинскаго острова носитъ названіе: мысъ Крашенинникова; онъ отрубистъ, выдается къ S-ду острымъ угломъ и его продолженіе составляетъ рифъ съ нѣсколькими кекурами. Хотя на картахъ и нанесенъ рифъ отъ мыса Крашенинникова на 6 миль къ югу, но, по донесенію командира шкуны Сибирь, рифъ этотъ не простирается далѣе $1^1/_2$ миль. Шкуна проходила вплотную къ этому мѣсту въ замѣчательно ясную и хорошую погоду, но буруновъ и подозрительныхъ пятенъ, далеко протянувшихся отъ мыса, не замѣтила даже съ салинга, исключая впрочемъ того рифа, который нанесенъ на старыхъ картахъ и простирается на разстояніе около $^1/_2$ мили отъ мыса, частью находясь надъ водой; но все же тутъ при плаваніи требуется осторожность. Тотъ же командиръ донесъ, что къ W-ту отъ Крашенинникова мыса грунтъ для якорной стоянки неудобенъ и глубины мѣняются неправильно отъ 12 до 4 саж. въ разстояніи 1 мили отъ берега,

(*) См. карты № 582 и № 551.

причемъ найдено, что дно моря каменистое. Восточный берегъ этого мыса къ N-ду до перешейка—отрубистъ и низменный.

Южный берегъ Карагинскаго острова. Отъ мыса Крашенинникова берегъ идетъ къ NW-ту на 4 мили до другого мыса, имѣющаго около 700 футъ высоты и тоже окруженнаго рифомъ. На мысѣ возвышаются два примѣтныхъ холма; отъ этихъ холмовъ идетъ къ NO-ту высокій яръ, который къ SO-ту снижается покато, а къ W-ту уваломъ до широкой косы, покрытой тундрой и кустарникомъ и образующей собою SW-ую оконечность Карагинскаго острова. Дождевая вода, скопляясь у подошвы этого яра въ нѣсколькихъ озерахъ, даетъ начало прекрасной рѣчкѣ, извивающейся по долинѣ отъ O-ту къ W-ту, будучи довольно широка и глубока, но, какъ обыкновенно здѣсь, имѣетъ устье очень мелкое.

SW оконечность острова Карагинскаго. SW оконечность о-ва Карагинскаго представляетъ низменную песчаную косу; отъ нея къ SO-у, къ S-му рифу острова, на картахъ показаны глубины 22, 25 и 18 саж.; между тѣмъ, по донесенію шхипера шкуны Сибирь, имъ тамъ измѣрены глубины только 8—10 саж., при обходѣ же косы, глубина постепенно уменьшалась до 4 саж. въ разстояніи 1 мили отъ берега.

Бухта у SW-й оконечности Карагинскаго острова. Отъ SW-й оконечности Карагинскаго острова берегъ, изгибаясь къ O-ту и затѣмъ до NNO-та, образуетъ небольшую бухту, открытую отъ NNO-та, черезъ N, до W-та (по англійской лоціи до NtW), но въ ней очень неудобно стоять на якорѣ, хотя въ разстояніи 1 мили отъ берега глубина 4 саж. при груптѣ песокъ съ иломъ. Въ бухтѣ этой, за исключеніемъ SW-й оконечности острова, берегъ вездѣ приглубъ и приставать на шлюпкахъ къ нему удобно; но при N-хъ вѣтрахъ у берега бываетъ большой прибой.

Губа Ложныхъ вѣстей (*). Отъ середины западнаго берега острова Карагинскаго, на параллели гавани Карага, выступаетъ сначала къ W-ту и затѣмъ къ SW-ту низкая, ши-

(*) См. планъ губы на картѣ № 298.

риною отъ 150 саж. до $^1/_2$ мили, кошка, образующая къ югу отъ себя бухту, называемую губой *Ложныхъ вѣстей*. Губа эта, шириной при входѣ около 5 миль и столько же длиною, имѣетъ приглубые вездѣ берега; глубина въ ней при входѣ 8—10 саж. и постепенно уменьшается внутрь до 4 саж. въ $^1/_2$ мили отъ берега ея вершины, при грунтѣ илъ и песокъ. Хотя губа и открыта вѣтрамъ изъ SW-й четверти, ибо ближайшій берегъ материка въ этомъ направленіи лежитъ довольно далеко, чтобы служить защитою, но тѣмъ не менѣе губа представляетъ прекрасный рейдъ, такъ какъ въ ней большой зыби и отъ SW-та не бываетъ. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ кошка соединяется съ островомъ, вдается въ нее отъ S-да, изъ губы, заводь длиною отъ SO-та къ NW-ту до $^3/_4$ мили и шириною около 1 кабельтова. Глубина въ заводи 10 футъ въ малую воду, грунтъ илъ; въ полную воду окружающія заводь низменныя мѣста затопляются, и она распространяется во всѣ стороны такъ, что перешеекъ, отдѣляющій ее отъ моря съ сѣверной стороны, дѣлается не болѣе 40 саженъ ширины. Заводь эта представляетъ изъ себя прекрасную гавань для небольшихъ судовъ, причемъ, входя въ нее, должно держаться ближе къ материку берегу, покуда окопечность кошки, которая образуетъ западную сторону гавани и отъ которой идетъ отмель къ SO-ту, не придетъ на W, тогда держаться ближе къ сказанной кошкѣ, которая приглуба.

Приливы и отливы. Обыкновенное возвышеніе прилива у Карагинскаго острова отъ 3 до 4 футъ, а въ губѣ Ложныхъ вѣстей 6 футъ, но въ крѣпкіе осенніе вѣтры оно доходитъ и до 8 и болѣе футъ. Прикладной часъ въ губѣ Ложныхъ вѣстей около 7 час. 30 мин. Приливъ приходитъ отъ N-да и идетъ по проливу графа Литке, что къ W-ту отъ губы, но въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ берега теченій не замѣтно, а въ рѣчкахъ и гавани они довольно сильны.

Астрономическій пунктъ. Въ 1906 году въ губѣ Ложныхъ вѣстей, на кошкѣ, въ разстояніи 1400 саж. отъ мыса Семенова, опредѣленъ Полковникомъ Жданко астрономическій

пунктъ, координаты котораго получились: широта 59° 00′ 24″,3 N-я, долгота 163° 43′ 20″,4 O-я отъ Гринвича, причемъ наблюденія долготы отнесены къ Петропавловску, коего долгота принята 158° 38′ 13″,35 O-я отъ Гринвича, согласно перевычисленій астронома Фуса.

На томъ же пунктѣ одновременно произведено опредѣленіе склоненія компаса, которое получилось 0° 35′ W-е. Во время посѣщенія губы шлюпомъ Сенявинъ въ 1828 г., въ Іюлѣ приливы были въ сутки по одному только разу и именно вечеромъ, а отливы тоже одинъ разъ въ сутки—утромъ.

Проливъ Карагинскій (*). Проливъ, отдѣляющій островъ Карагинскій отъ полуострова Камчатка, называемый проливомъ Карагинскимъ, имѣетъ ширину до 15 миль въ самомъ узкомъ мѣстѣ, и именно между мысомъ Кузмищева на материкѣ и мысомъ Семенова или оконечностью W-ой кошки на о-вѣ Карагинскомъ. Наибольшая измѣренная глубина въ проливѣ 40 саж., наименьшія — 12,11,7 и даже $4^1/_2$ саж.; эта послѣдняя найдена отъ входа въ гавань Карага къ O-ту въ 6—7 миляхъ. Грунтъ въ проливѣ песокъ, камень и илъ. Западная сторона въ узкой части пролива мельче восточной. Вся длина пролива, обусловленная длиною острова Карагинскаго, достигаетъ до 55 миль, при направленіи NOtN—SWtS.

Островъ Верхотуровъ (**). Къ N-ду отъ о-ва Карагинскаго расположенъ небольшой голый островокъ *Верхотуровъ* или *Малый Карагинскій*. Проливъ, раздѣляющій эти острова, шириною около 22 миль и имѣетъ наибольшую глубину 30 саж., которая къ острову Карагинскому замѣтно уменьшается. Островокъ этотъ высотою около 1000 футъ, круглой формы, 3—4 мили въ окружности, окруженъ отдѣльными скалами, на которыхъ во время прилива замѣтны всплески. Со всѣхъ сторонъ, исключая NW-й стороны, онъ опускается почти отвѣсно

(*) На новѣйшихъ картахъ этому проливу начали присвоивать названіе: пролива графа Литке. *М. Кл.*

(**) См. карты за № 582 и 1454.

Входъ въ заливъ барона Корфа отъ NO 27½° до NO 35½° въ разстояніи около 31 мили.

въ море; съ NW-й же стороны выдается отъ него на небольшое разстояніе низменность и коска.

Скалы Окимканъ и кекуръ Неупокоева. Къ NNO-ту отъ острова Верхотурова, въ разстояніи 7 миль, находятся скалы Окимканъ, представляющія группу камней, простирающуюся съ O на W около $1^1/_2$ или 2 миль; онѣ неправильной формы, совершенно безплодны и окруженны опасными рифами съ глубокою водою вплотную къ нимъ. Одна изъ скалъ представляетъ изъ себя довольно высокій, но тонкій кекуръ, а другая голый, каменный, утесистый островокъ высотою около 100 футъ съ плоскою вершиною. Въ проходѣ между этими скалами и островомъ Верхотурова глубины очень неправильны: отъ 22 до 10 саж., грунтъ камень и ракушка, а къ мысу Ильпинскому идутъ буруны.

Примѣчаніе. Въ журналѣ плаванія транспорта Якутъ есть указаніе, что транспортъ въ 1901 г., входя въ заливъ барона Корфа отъ юга и находясь отъ о-ва Верхотурова по румбу NO 28° истинный, въ разстояніи 22-хъ миль, встрѣтилъ недалеко въ сторонѣ отъ курса морскую капусту на корню, причемъ глубина на мѣстѣ судна была измѣрена болѣе 20-ти саженъ; командиръ транспорта относитъ это къ существованію подводной опасности между островомъ Верхотурова и мысомъ Ильпинскимъ, но по картамъ мѣсто судна приходится уже на самомъ мысѣ Ильпинскомъ, что доказываетъ недостаточно точное положеніе на картахъ или острова или мыса.

Мысъ Ильпинскій. Мысъ Ильпинскій представляетъ изъ себя конечный пунктъ залива Карагинскаго и начало залива барона Корфа; онъ выдается отъ горъ умѣренной высоты къ SW-у, ровною, невысокою, къ морю отрубистою оконечностью.

Заливъ Барона Корфа (*). По восточную сторону Ильпинскаго мыса, между нимъ и мысомъ Говенскимъ, берегъ вдается на 45 миль къ NNO-ту внутрь материка и образуетъ большой *заливъ имени барона Корфа* или иначе *Култузная-губа*. Будучи шириною при входѣ между вышеупомянутыми мысами 38 миль, заливъ этотъ къ сѣверу постепенно и значительно (до 4—5 миль) суживается, а въ вершинѣ, выступившими отъ берега косками, образуетъ 3 небольшихъ бухты: на западной сторонѣ *гавань Скрытую*, въ самой вершинѣ *гавань Сибирь* и на восточной сторонѣ *гавань Генерала Скобелева*. Глубина залива посреди

(*) Смотри планъ на картѣ № 298 и карту № 726.

его, къ SO-ту отъ рѣки Вивинской, наибольшая 50 саж. и отсюда постепенно уменьшается къ вершинѣ и берегамъ, гдѣ грунтъ песокъ; во входѣ же въ заливъ съ моря найдена глубина наибольшая тоже 50 саж. при грунтѣ песокъ и неровномъ днѣ. Отъ рѣки Вивинской до угольныхъ копей глубина 10—14 саж. въ 3 миляхъ, 5—6 саж. въ 2 миляхъ и 3 саж. въ 1 милѣ отъ берега; далѣе вдоль косы гавани Скрытой глубина 5—8 саж. въ 1 милѣ отъ берега идетъ на разстояніе около 6 миль отъ угольныхъ копей, а отъ N-й половины косы выступаетъ 3-хъ и 4-хъ саженная отмель до средины залива, круто обрывающаяся на 12 и 13 саж. Восточный берегъ залива повидимому мелче, такъ какъ шкуна Сибирь, открывшая существованіе этого залива, проходя въ 1885 году въ разстояніи отъ сказаннаго берега около 5 миль, встрѣтила почти на полпути отъ вершины залива до входа въ него только 6 саж. и отсюда къ югу глубина значительно увеличивалась лишь тогда, когда шкуна подошла къ мысу Говенскому, у котораго, въ разстояніи около 3 миль отъ берега къ SW-ту, лотъ съ 15 саж. лотлиня не достигалъ дна (*).

Бухта Гека. Отъ мыса Ильпинскаго приглубый берегъ, имѣющій болѣе 15 саж. глубины въ 1—$1^1/_2$ миляхъ отъ него, идетъ на 7 миль къ NNO-ту до мыса Opia, примѣтнаго по стоящему возлѣ кекуру, а затѣмъ идетъ къ NW-ту на 1 милю до мыса Ара, отъ котораго къ сѣверу выступаетъ на два кабельтова каменистый рифъ. Отъ мыса Ара берегъ, круто заворачивая къ W-ту и далѣе изгибаясь полукругомъ къ NO-ту до мыса Пріятель, образуетъ открытую отъ востока бухту имени *Гека*. Бухта эта защищена съ сѣвера отмелью, выступившею отъ мыса Пріятель къ OSO-ту на 2 мили; почти на концѣ этой отмели расположенъ небольшой островокъ. Глубина 14 саж.

(*) *Примѣч.* Основываясь на картѣ, приложенной шхипером шхуны Сибирь къ его описанію плаванія шхуны, нельзя считать, чтобы подъ О-ымъ берегомъ залива глубины были меньше, чѣмъ подъ W-ымъ, такъ какъ на сказанной картѣ путь шхуны показанъ не въ 5 миляхъ отъ О-го берега залива, а только въ $1^1/_2$ мили, при чемъ измѣренныя глубины получены имъ достаточно большія. *М. Кл.*

W-й берегъ залива Барона Корфа.
Рѣка Вивинская.
(Вивуки).

Устье рѣки на NW въ 3 мил.

при входѣ въ бухту, къ NO-ту въ $1^1/_2$ миляхъ отъ мыса Ара, постепенно уменьшается до 4 саж. у S-й песчаной косы лагуны или озера Легунмунъ, когда коса приходится на NW въ $1^1/_2$ миляхъ; вслѣдъ затѣмъ, почти мгновенно, глубина уменьшается до 12, 6 и 3 футъ по направленію къ устью того же самого озера, расположеннаго въ сѣверо-западной части бухты Гека и отдѣленнаго отъ нея низменной песчаной косой. Входъ въ озеро хотя и мелокъ, но вельботъ свободно можетъ пройти въ него даже въ низкую воду *). Въ западной части бухты Гека глубины неправильныя въ предѣлахъ отъ 3 до 6 саж.

Якорныя стоянки. Бухта Гека представляетъ прекрасное убѣжище даже при SO-мъ вѣтрѣ, причемъ слѣдуетъ въ этомъ случаѣ становиться на якорь въ 1 мили на WNW отъ мыса Ара. При западныхъ и сѣверныхъ вѣтрахъ можно становиться на якорь въ сѣверной части бухты, близъ устья лагуны, на глубинѣ 4 и 5 саженъ, къ S-ду отъ мыса Пріятель и къ западу отъ островка, находящагося у этого мыса на концѣ его отмели, протянувшейся почти на милю, причемъ островокъ будетъ служить прекраснымъ примѣтнымъ пунктомъ (**).

Вивинская рѣка. Въ разстояніи 12 миль къ NOtO-ту отъ лагуна Легунмунъ впадаетъ въ заливъ барона Корфа рѣка *Вивинская*, имѣющая глубину на барѣ въ высокую воду около 15 футъ, ширина же входа въ нее, окаймленнаго съ обѣихъ сторонъ низменными песчаными косами, около 2-хъ кабельтововъ. По внутреннюю сторону этихъ косъ рѣка образуетъ большой лагунъ, гдѣ суда могутъ становиться на якорь на глубинѣ 4 саж., или же швартовиться бокомъ къ берегу, который круто спускается въ воду. Скорость теченія рѣки въ устьѣ около 5—6 узловъ. На той и другой сторонѣ у впаденія рѣки въ море идутъ отмели около 1 кабельтова длины каждая. При устьѣ на

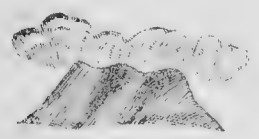
(*) У Крашенинникова сказано, что очень низменный перешеекъ, соединяющій возвышенный полуостровъ Ильинскаго съ материкомъ, затопляется съ моря, а лагуна, видимо, находится на этомъ перешейкѣ. *М. Кл.*

(**) Въ нѣкоторыхъ полученныхъ сообщеніяхъ не упоминается о существованіи этого островка; есть основаніе считать, что это происходитъ потому, что островокъ затопляется приливомъ. *М. Кл.*

лѣвомъ берегу расположена рыбацкая деревня, въ которой можно достать въ небольшомъ количествѣ семгу. Приливъ въ устьѣ достигаетъ высоты около 8 футъ.

Уголь. Въ 11 миляхъ къ N-ду отъ устья Вивинской рѣки, на томъ же W-мъ берегу залива, начинаются залежи бураго угля (лигнита) — рядъ угольныхъ пластовъ, выступающихъ наружу почти на протяженіи двухъ миль, вилоть у самаго моря. Толщина пластовъ колеблется отъ 1 до 12 футъ. Лучшій по качеству уголь находится на югѣ, гдѣ начинаются болѣе нижнія наслоенія. Уголь по качеству принадлежитъ къ невысокимъ сортамъ, по сравненію съ употребляемымъ на пароходахъ; онъ даетъ хорошее пламя, дыму не даетъ, сѣры не содержитъ, но оставляетъ много мусора. Некрупными кусками его очень удобно добывать, такъ какъ онъ лежитъ на берегу кучами, въ глыбахъ всѣхъ размѣровъ, вѣсомъ выше $^1/_2$ тонны. Берегъ у мѣста нахожденія угля обрывистъ и пересѣкается падями, въ которыхъ текутъ ручьи. По обрывамъ идутъ полосы угля, наклонныя къ береговой чертѣ и видныя издали въ видѣ черныхъ пятенъ и линій. Хорошей примѣтой для подхода къ этимъ копямъ надо также считать наклонныя, подобно углю, бѣлыя полосы. У берега бываетъ, въ особенности при вѣтрахъ отъ S-да и SO-га, прибой, но весьма удобно приставать на шампункахъ. Угольный пластъ вдается глубоко въ материкъ, чему служатъ указаніемъ кусочки угля, вымытые теченіемъ ручейковъ. Вскорѣ за бѣлыми полосами, крутой берегъ идетъ на N, образовывая у своей подошвы болотистую долину, покрытую травой и служащую началомъ косы гавани Скрытой.

Угольная гора. У угольныхъ копей, въ 3-хъ миляхъ отъ берега, возвышается высокая гора имени *Угольная*, по



Вершина Угольной горы отъ SO.

Вершина Угольной горы отъ O-та.

вѣрнѣе, это небольшой хребетъ, длиною до $2^1/_2$ миль и протянувшійся съ юга на сѣверъ. Гора эта, если смотрѣть на нее съ юга, кажется конусомъ, а съ востока—вершина ея имѣетъ волнистую поверхность, нѣсколько снижающуюся къ югу (*).

Гавань Скрытая. Въ $2^1/_2$ миляхъ къ N-ду отъ угольныхъ копей, выступаетъ отъ берега въ NO-мъ направленіи узкая, низменная, песчаная кошка, образующая къ западу отъ себя обширную лагуну, называемую Скрытой гаванью. Извилистая кошка эта, повидимому, приближается къ материку, постепенно наростая подъ вліяніемъ приливныхъ и отливныхъ теченій, и теперь уже проходъ въ лагуну подъ NO-й оконечностью кошки имѣетъ только отъ 200 до 300 саж. ширины, причемъ фарватеръ въ этомъ мѣстѣ, протянувшеюся отъ кошки отмелью съ замѣтнымъ на ней буруномъ, суженъ до 10—15 саж., при глубинѣ въ 12 ф.; внутри-же лагуны, ближе ко входу ея, есть мѣсто съ глубиной отъ 23 до 30 ф. По берегамъ лагуны есть коряцкія юрты и русская заимка и она можетъ имѣть значеніе въ томъ случаѣ, если будетъ приступлено къ разработкѣ залежей каменнаго угля. Глубина въ лагунѣ, при грунтѣ песокъ, постепенно, отъ сказаннаго мѣста съ 23—30 футами глубины, уменьшается внутрь до 12—16 футъ въ серединѣ ея, но западная часть лагуны, съ илистымъ грунтомъ, мелководна отъ 1 до 6 ф., и въ ней много небольшихъ островковъ. На западномъ берегу лагуны находится устье рѣки *Рыбной*, впадающей въ лагуну тремя руслами, шириною до 50 саженъ каждое, при глубинѣ въ 10 ф. Какъ лагуна, такъ и рѣка изобилуютъ рыбой. Къ сѣверу отъ рѣки Рыбной W-й берегъ лагуны крутой, обрывистый, футъ 70 высоты, имѣетъ узкую, песчаную и низменную прибрежную полосу и пересѣкается падями, а у входа въ гавань, противъ отмели, что у оконечности косы, находится небольшая рѣчка Теличекъ, въ устьѣ которой въ полную воду удобно наливаться водой. Къ югу отъ рѣки Рыбной берегъ не такъ крутъ и имѣетъ болѣе широкую береговую полосу и также разсѣкается многими падями, по которымъ текутъ ручьи.

(*) На вновь изданной картѣ за № 726 этой горѣ присвоено названіе: *гора Успенія.* *М. Кл.*

Приливы и отливы. Приливъ въ Скрытой гавани, у ея входа, достигаетъ 8 ф. высоты, а въ западной части лагуны, гдѣ вода почти прѣсная, до 6 ф. Теченіе во входѣ въ гавань при приливахъ и отливахъ доходитъ до $1^1/_2$—2 узловъ.

Зеленый холмъ. Къ сѣверу отъ отмели, что у конца кошки Скрытой гавани и къ востоку отъ ручья Теличекъ, гдѣ удобно наливаться водой, расположенъ очень типичный зеленый курганъ, который можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для подхода къ устью Скрытой гавани, такъ какъ онъ возвышенъ надъ моремъ на 192 фута.

Трехвершинная гора. Къ сѣверу отъ входа въ Скрытую гавань, въ $3^1/_2$ миляхъ отъ берега вершины залива, возвышается очень примѣтная гора, имѣющая три острыхъ вершины, почему она и получила *такое названіе*; гора эта, возвышаясь надъ всѣми окружающими, можетъ служить хорошимъ пунктомъ для подхода судовъ къ вершинѣ залива барона Корфа (*).

Гавань Сибирь. По восточную сторону Зеленаго холма крутой, обрывистый берегъ залива барона Корфа, имѣющій направленіе W—O, сворачиваетъ на NO и выдѣляетъ къ востоку, по параллели, песчаную низменную косу, по внутреннюю сторону которой образовалась прекрасная бухта, защищенная отъ всѣхъ вѣтровъ и получившая при ея открытіи названіе *гавань Сибирь*. Бухта эта, съ хорошо удерживающимъ грунтомъ, вдаваясь къ западу на $2^1/_2$ мили, имѣетъ при входѣ глубину 5 саж., которая постепенно уменьшается до 4 саж. въ серединѣ бухты, а дальше внутрь становится мелководной. На концѣ косы, образующей бухту, стоитъ деревянный столбъ, опредѣляющій мѣсто астрономическихъ наблюденій 1906 года, а къ SO-ту отъ него сарай комерсанта Вонлярлярскаго съ флагштокомъ на немъ; къ W-ту отъ этого же столба почти въ $^1/_2$ мили есть юрты туземцевъ. Середина вод-

(*) Гора эта, видимо, не показана на новой картѣ залива № 726. *М. Кл.*

наго пространства гавани Сибирь занята отмелью, видимою въ малую воду; она распространилась параллельно берегу клиномъ, что стѣснило мѣсто стоянки.

Многоглавая гора. Къ NO-ту отъ гавани Сибирь, въ 4 миляхъ отъ берега, находится очень характерная гора *Многоглавая*, имѣющая восемь вершинъ, высоты коихъ постепенно понижаются къ бухтѣ. Гора эта можетъ служить примѣтнымъ пунктомъ при подходѣ къ гаванямъ Сибирь и Скобелева. Высота этой горы надъ моремъ до 2 тыс. футъ (*).

Вершина горы Многоглавой, на NNO.

Гавань Скобелева. Почти также въ вершинѣ залива барона Корфа, къ S ½ O-ту въ 7 миляхъ отъ оконечности косы гавани Сибирь, выступаетъ отъ восточнаго берега залива, противъ Скрытой гавани, сначала на 2 мили къ WNW-ту, а затѣмъ на 2 мили къ N-ду, низменная, узкая, песчаная коша, образуя къ сѣверу и востоку отъ себя закрытую отъ всѣхъ вѣтровъ бухту, способную вмѣстить до 50 судовъ и называемую *гаванью Генерала Скобелева*. Сѣверный конецъ косы этой гавани, на которой расположена деревня въ 15 домовъ, лежитъ отъ оконечности коши гаваниСибирь къ югу въ разстояніи 4 миль (**); глубины въ проходѣ между оконечностями кошекъ наибольшія 10, 9 и 8 саж., а южнѣе ихъ, между ними и кошкой гавани Генерала Скобелева, находятся двѣ банки: 7 футовая и 12 футовая, коимъ присвоено названіе банокъ *Жуковскаго;* эти всѣ глубины показаны въ малую воду, а изъ банокъ 7 футовая занимаетъ направленіе по румбамъ NNO-SSW около 2-хъ кабельтововъ и лежитъ отъ N-й оконечности косы гавани

(*) На вновь изданной картѣ за № 726 этой горѣ присвоено названіе *гора Головизнина*.

(**) По донесенію командира транспорта Якутъ въ 1901 г. коса гавани Скобелева отъ косы гавани Сибирь лежитъ на SO 14° (истин.) въ шир. 60° 24′ N, долг. 166° 14′ O-й. *М. Кл.*

Генерала Скобелева въ 1 милѣ на NWtN; грунтъ ея— песокъ, гравій и ракушка.

Гавань Генерала Скобелева внутри не обслѣдована, и только подъ восточнымъ берегомъ ея кошки измѣрены глубины 8, 7, 6 и 5 саж. Такъ какъ, кромѣ сказанныхъ 2-хъ банокъ, лежащихъ къ сѣверу отъ кошки гавани Генерала Скобелева, выступаетъ также и къ W-ту отъ этой кошки отмель съ глубинами менѣе 3 саж., то для прохода въ обѣ гавани: Сибирь и Генерала Скобелева, слѣдуетъ, пройдя скалы Драхенфельса, придерживаться сѣверо-западнаго берега залива барона Корфа, а затѣмъ, судно, идущее въ гавань Скобелева, обойдя съ сѣвера банки Жуковскаго, не должно отдаляться отъ О-го берега кошки этой гавани, пока эта послѣдняя не получитъ подробнаго обслѣдованія.

Рѣка Култузная. Въ сѣверо-восточный уголъ залива барона Корфа впадаетъ рѣка Култузная, у устья которой также расположена деревня Коряковъ.

Гора Култузная. Къ востоку, на параллели гавани Генерала Скобелева, въ 12 миляхъ отъ нея, возвышается очень примѣтная гора имени *Култузная*. Возвышаясь надъ окружающими горами и будучи очень примѣтна отъ SW-та по своей вер-

Вершина горы Култузная, на NO.

шинѣ, схожей съ острымъ конусомъ, гора эта можетъ служить хорошимъ пунктомъ при подходѣ судовъ къ гаванямъ: Скрытой, Сибирь и Генерала Скобелева (*).

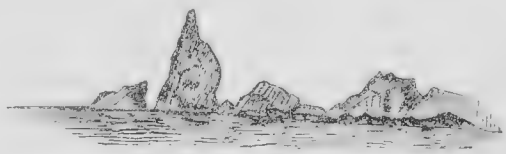
Скалы Драхенфельса. Почти въ 3 миляхъ на StW отъ косы гавани Генерала Скобелева лежитъ группа скалъ, около 20 футъ высоты надъ моремъ, съ бурунами между ними и ближайшимъ берегомъ, такъ какъ по заявленію командира транспорта

(*) Описаніе это, примѣняя его къ картѣ № 726, близко подходитъ къ горѣ, имѣющей на картѣ названіе: гора съ пекуромъ.

Якутъ, это пространство залива заполнено банками съ грунтомъ камень и плита, а вне банокъ грунтъ—песокъ (**).

Командиръ транспорта Якутъ, для миованія банокъ Жуковскаго и W-й отмели отъ конки гавани Генерала Скобелева, а также и отмели отъ конки гавани Скрытой, при плаваніи въ вершину залива барона Корфа, совѣтуетъ отъ параллели горы Угольной или Успенія держать гору Многоглавую по носу, приведя ее въ малый растворъ съ конкой гавани Сибирь, по R (ист.) около NO 40°, причемъ уменьшить ходъ, начать *бросать лотъ и тщательно слѣдить за измѣненіемъ цвѣта воды*, имѣя въ виду, что на дальнѣйшемъ пути къ сѣверу глубины получаются весьма неравномѣрныя, мѣняясь большими скачками. Этотъ же совѣтъ предлагается и для выхода судна изъ N-й части залива барона Корфа, но жаль, что путь этотъ имѣетъ одно неудобство: конка гавани Сибирь весьма низменна и, проектируясь на берегъ, трудно и поздно опознается.

Мысъ Примѣтный. Въ 6—7 миляхъ къ сѣверу отъ восточнаго, входнаго въ заливъ барона Корфа, мыса имени Говенскаго, восточный берегъ этого залива выступаетъ мысомъ *Примѣтнымъ*, имѣющимъ на концѣ своемъ острый высокій кекуръ, который, идя отъ юга и входя въ заливъ, выдѣляется очень рельефно и потому можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для опредѣленія мѣста судна при входѣ въ заливъ. Въ 2 миляхъ къ востоку отъ этого мыса возвышается гора *Примѣтная*.



Мысъ Примѣтный отъ S-да.

Въ 10 мил. къ N-ду отъ мыса Примѣтнаго и въ $2^1/_2$ мил. отъ О-го берега залива барона Корфа находятся измѣренныя двѣ глубины въ $4^1/_2$ саж. каждая. Такъ какъ эти глубины единственныя,

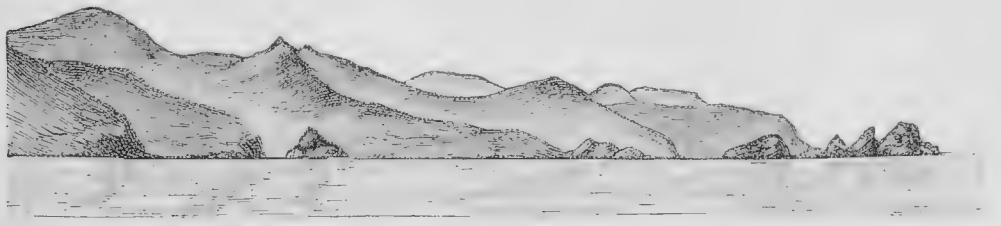
(**) На той же вышеприведенной картѣ № 726 скалы Драхенфельса нанесены въ 1 мили къ W-ту отъ начала косы гавани Генерала Скобелева. *М. Кл.*

то слѣдуетъ обходить это мѣсто, пока оно не будетъ подробно обслѣдовано.

Гора Пирамидальная. На восточномъ берегу залива барона Корфа, въ 5 миляхъ къ О-ту отъ береговой черты, между гаванью Генерала Скобелева и мысомъ Примѣтнымъ, нѣсколько ближе къ послѣднему, возвышается гора *Пирамидальная*. Съ юга вершина горы кажется конусообразной, а съ запада имѣетъ видъ двухъ конусовъ, стоящихъ на одномъ основаніи, причемъ сѣверный изъ нихъ нѣсколько ниже.

Вершина горы Пирамидальной на О.

Мысъ Говенскій. Правый входный, высокій и крутой, мысъ залива барона Корфа носитъ названіе мыса *Говенскаго* или *Говена*. Высота материка, прилегающаго съ сѣвера къ этому мысу, около 1000 футъ выше уровня моря, причемъ коническій холмъ высотой около 1200 футъ, лежащій къ N-ду отъ мыса, представляетъ прекрасный отличительный знакъ. Около 3-хъ миль къ N-ду отъ этого холма вытекаетъ мелководная рѣчка, гдѣ можно съ удобствомъ запастись хорошей водой. Самый мысъ Говенскій не выше 300 футъ, постепенно спускается внизъ, оканчиваясь единственной только скалой, крутой и приплюснутой



М. Говенскій на SO-въ 3 мил.

сверху. Рифа у оконечности мыса не замѣчено, но замѣчены сулои. Глубина 55 саж. находится въ 12 миляхъ къ SW отъ мыса, а вокругъ мыса въ 3-хъ миляхъ дна не достали съ 15 саженями лотлиня.

На послѣдней изданной картѣ за № 726 самая южная оконечность этого мыса положена въ широтѣ 59°48′N-й, долготѣ 166°07′ O-й отъ Гринвича, но все же ручаться за вѣрное

Таблица астрономически и тригонометрически опредѣленныхъ пунктовъ въ заливѣ барона Корфа въ 1906 г. полковникомъ Жданко и выводы магнитныхъ наблюденій и другихъ.

Мѣста наблюденій.	Широта N-я.	Долгота O-я отъ Гринвича.	Склоненіе компаса O-е.	Наклоненіе магнитной стрѣлки.	Прикладной часъ.	Наибольшее возвышеніе воды.	Высота надъ уровн. моря.
	° ′ ″	° ′ ″	° ′	° ′	ч. м.		
1) Гавань *Сибирь*: оконечность кошки	60 27 11.2	166 15 07	2 03	70 57	5 35	(*) 5 ф.	—
2) Мѣсто добыванія угля, на W-мъ берегу залива	60 18 42,4	165 49 47.6	1 10,7	—	—	—	—
3) Гора *Многоглавая*, на N-мъ берегу залива	60 31 40.2	166 19 20	—	—	—	—	до 2 т. ф.
4) Флагштокъ сарая *Вонлярлярскаго*, на косѣ гавани *Сибирь*, къ SO-у отъ пункта 1-го.	60 26 57.9	166 14 08,1	—	—	—	—	—
5) Зеленый холмъ на N-мъ берегу залива къ N-ду отъ кошки гавани *Скрытой*.	60 26 37.4	166 09 32,2	—	—	—	—	192 ф.

(*) По наблюденіямъ транспорта «Якутъ» въ 1900 г. эта высота получена—9 футъ. По наблюденіямъ этого же судна возвышеніе воды *въ гавани генерала Скобелева* найдено 8 ф., у рѣки Вивинской—8 ф. и въ бухтѣ Гека—11 ф. Отсюда среднее сизигійное возвышеніе воды въ заливѣ барона Корфа около 9 футъ.

Годовое уменьшеніе склоненія компаса 4′—5′.

Примѣчаніе. Опредѣленныя долготы пунктовъ получены въ зависимости отъ долготы Петропавловска, которая по перевычисленію астронома Фуса принята 158° 38′ 13″. 35 O-я отъ Гринвича.

положеніе на картахъ мыса Говенскаго нельзя, въ виду разногласія свѣдѣній о его географическомъ положеніи, поэтому въ туманную погоду требуется осторожность при подходѣ къ нему.

Олюторскій заливъ. Между мысами Говенскимъ и Олюторскимъ, лежащими почти на одной параллели, въ разстояніи около 130 миль одинъ отъ другого, берегъ, вдаваясь тупымъ угломъ на 45 миль внутрь материка, образуетъ большой, открытый отъ юга заливъ *Олюторскій*, повидимому, не имѣющій скрытыхъ опасностей. Глубина на линіи его входныхъ мысовъ превышаетъ 100 саж.; въ разстояніи 6—8 миль отъ его берега она отъ 15 до 32 саж.; въ разстояніи $2^1/_2$ миль—она отъ 18 и болѣе саж. у мыса Говенскаго уменьшилась до 9 въ вершинѣ залива, и до 5 и 6 саж. подъ его О-мъ берегомъ; подъ мысомъ же Олюторскимъ она опять 18 и болѣе саж. Берега залива гористые; въ вершину впадаетъ рѣка Олюторка, съ корякскимъ поселеніемъ на ея устьѣ.

Гавань Лаврова (*). Отъ мыса Говенскаго берегъ идетъ на NO на разстояніи 45 миль до *гавани Лаврова*, находящейся по опредѣленію шкуны «Сибирь» въ широтѣ 60° 18′ N-й, долготѣ 167° 14′ О-й отъ Гринвича (**). Берегъ на всемъ этомъ протяженіи представляется ровнымъ и невзрѣзаннымъ и имѣетъ правильныя глубины отъ 18 до 15 саж. въ 2 миляхъ отъ берега. *Гавань Лаврова* представляетъ изъ себя небольшую, около 6 миль длиною, съ шириною при входѣ около 4 миль, бухту, вдающуюся въ берегъ къ NW-ту. Глубины въ бухтѣ, отъ 6 саж. при входѣ, постепенно уменьшаются до 4 саж. въ томъ мѣстѣ, гдѣ бухта принимаетъ N-ое, а потомъ NO-ое направленіе, суживаясь до 2 кабельтововъ, при 3-хъ и 2-хъ саженяхъ глубины въ низкую воду. Приливы въ бухтѣ достигаютъ высоты до 7 ф. Четыре небольшихъ рѣчки или потока впадаютъ въ бухту на W-омъ ея берегу. На восточномъ берегу, гдѣ бухта изгибается къ N-ду и NO-ту, выдается низ-

(*) См. планъ гавани на картѣ № 298 и карты за №№ 582 и 1454.

(**) Болѣе вѣроятныя координаты гавани, именно ея входа: широта 60° 14′ N-я, долгота 167° 24′ О-я отъ Гринвича. *М. Кл.*

менная полоса земли, на которой есть остатки нѣкогда жилыхъ юртъ. Для небольшихъ судовъ, укрывшихся этою низменностью, представляется хорошее убѣжище отъ всѣхъ вѣтровъ. Прѣсная вода легко можетъ быть добыта въ бухтѣ.

Гавань Сомнѣнія (*). Отъ бухты Лаврова берегъ тянется на NOtO на протяженіи около 15 миль съ глубиною отъ 8 до 12 саж. въ разстояніи отъ него отъ 1 до 2 миль; онъ высокъ и безилоденъ, и видимыхъ отдѣльныхъ опасностей близъ него не замѣчается. Далѣе, берегъ вдается внутрь материка небольшой бухтой, получившей названіе *гавань Сомнѣнія* или Сомнительная гавань. Но она совершенно еще необслѣдована и отдѣльнаго плана ея не имѣется.

Мысъ Крещеный огнемъ. Отъ гавани Сомнѣнія на протяженіи 10 миль къ NO-ту глубины идутъ отъ 10 до 8 саж. въ разстояніи 2—3 миль отъ берега; на низменной части берега въ томъ мѣстѣ, гдѣ впадаетъ небольшая рѣчка съ лагунами внутри ея, находится деревня. Съ того пункта, гдѣ низменность кончается, берегъ беретъ болѣе восточное направленіе съ глубиною у него 10—15 саженъ, уменьшающеюся до 8—7 саж. у выступающаго къ югу мыса *Крещеный огнемъ*, который подходящимъ отъ SW-та судамъ открывается подобно острову и представляетъ собою единственный замѣтный мысъ, видимый въ окрестности при нѣсколько неясной погодѣ.

Якорная стоянка. Около мыса Крещеный огнемъ можно имѣть не особенно хорошее убѣжище при SW-мъ вѣтрѣ на глубинѣ 6 саж.; между прочимъ, это единственное мѣсто, гдѣ на всемъ берегу отъ мыса Ильпинскаго до мыса Наварина, находится выкидной лѣсъ. Съ внутренней стороны мысъ Крещеный огнемъ образуетъ небольшую мелководную бухточку, почти осыхающую въ низкую воду, почему въ ней могутъ укрываться лишь гребныя суда. Приливъ въ бухточкѣ достигаетъ высоты 6 футъ.

(*) См. карту № 582.

Рѣка Олюторка. Отъ мыса Крещеный огнемъ умѣренно возвышенный берегъ идетъ на О, почти на протяженіи 15 миль, съ глубиною отъ 8 до 9 саж. въ 1—2 миляхъ отъ него; затѣмъ тянется низменный песчаный берегъ на пространствѣ 15 миль, съ 4 и 5 саженями глубины въ 1 мили отъ него, и почти въ серединѣ этого низменнаго берега находится устье *рѣки Олоторки*, которая течетъ съ сѣвера на югъ, и на которой въ 10 миляхъ отъ устья расположено селеніе Олюторское. Далѣе, за низменностью, берегъ сразу значительно повышается (до 1100 футъ) и идетъ таковымъ около 6—7 миль, когда опять становится низменнымъ; здѣсь находится небольшая деревня; глубины вездѣ идутъ правильныя отъ 7 до 8 саж. въ разстояніи 1 мили отъ берега. Около 3-хъ миль къ О-ту отъ деревни берегъ вновь дѣлается возвышеннымъ съ глубиною отъ 8 до 10 саж. въ 2 миляхъ отъ него и принимаетъ SO-ое и, окончательно, SSO-е направленіе къ мысу Олюторскому, становясь, по мѣрѣ приближенія къ этому мысу глубже и глубже, такъ что вблизи него лотъ не достигъ дна съ 18 саж. лотлиня.

6 футовое озеро. На восточномъ берегу Олюторскаго залива, по опредѣленію шкипера Гека, въ широтѣ 60° 9′ N-й, долготѣ 169° 52′ О-й отъ Гринвича, находится устье или входъ въ лагуну, соединенную съ моремъ каналомъ шириною около 50 саж. Лагуна эта, имѣя на барѣ всего только 6 футъ, названа *6-ти футовымъ озеромъ*, глубина моря передъ которымъ постепенно уменьшается къ берегу до 4 саж. въ 1 мили отъ него. Будучи около 6 миль въ діаметрѣ, озеро это развѣтвляется на другія меньшія озера, съ разбросанными у нихъ здѣсь и тамъ временными рыбацкими хижинами.

Мысъ Олюторскій. Восточный входный мысъ Олюторскаго залива носитъ названіе то же, что и заливъ; онъ представляетъ изъ себя высокій суровый утесъ, безъ видимыхъ опасностей у его оконечности, причемъ въ 1 мили отъ него глубина болѣе 18 саж. Мысъ этотъ очень примѣтенъ по высокой, 2700 ф., трехвершинной горѣ, круто опускающейся въ море, къ сѣверу отъ которой въ небольшомъ разстояніи видна не очень высокая, конической фигуры, горка; къ сѣверу-же отъ той же трех-

М. Олюторскій. На WSW, W въ 8 мил.

вершинной горы, по О-му берегу Олюторскаго залива, находятся еще три примѣтныя горы: дальняя изъ нихъ, высотою 3900 ф., находится на сѣверномъ берегу 6-ти футоваго озера; средняя 3300 ф.—на южномъ берегу этого-же озера и южная 2900 ф. по срединѣ между средней горой и мысомъ Олюторскимъ. Олюторскій мысъ, въ сущности, представляетъ собою южную оконечность длиннаго полуострова, выдавшагося въ море возвышеннымъ клиномъ отъ N-да къ S-ду; высокія, вулканическаго образованія, горы, безъ всякой растительности, мѣстами покрытыя снѣгомъ, тѣснятся на полуостровѣ въ безпорядкѣ безконечною цѣпью на все пространство видимаго горизонта. Дико и мертво смотрятъ эти первобытные берега полуострова; киты, тюлени и морскія птицы—единственныя здѣсь представители животнаго царства. Что же касается до мѣстныхъ жителей, имѣется указаніе, что кромѣ Коряковъ, здѣсь обитаютъ еще Олюторцы, преданные христіанству не смотря на то, что окружающіе ихъ туземцы язычники. Они иначе физически сложены; между ними есть замѣчательно красивые и всѣ имѣютъ свой особый языкъ.

По опредѣленію Литке въ 1827 г. со шлюпа Сенявинъ, мысъ Олюторскій имѣетъ координаты: широта 59° 58′ N-я, долгота 170° 18′ О-я отъ Гринвича. Полковникъ Жданко опредѣлилъ въ 1906 г. съ транспорта Шилка координаты вершины горы на мысѣ: широта 59° 57′ N-я, долгота 170° 15′ О-я отъ Гринвича. Оба опредѣленія произведены съ судна; затѣмъ, есть такое же опредѣленіе лейтенанта Опацевича въ 1876 г. съ клипера Гайдамакъ, давшее координаты мыса: широта 59° 57′ 15″ N-я, долгота 170° 19′ О-я отъ Гринвича.

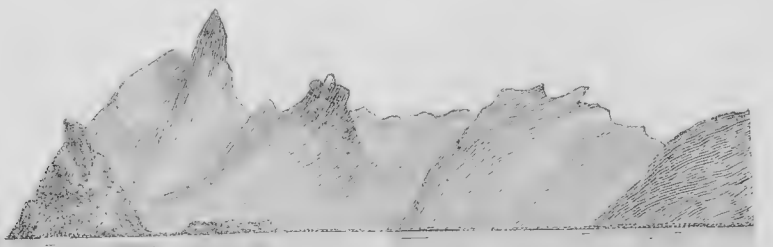
Тюленье озеро (*). Отъ мыса Олюторскаго берегъ идетъ на NNO при 20-ти саженной глубинѣ вилоть у него и представляется болѣе или менѣе ровнымъ почти на протяженіи двадцати миль до лагуны, носящей названіе *Тюленьяго озера*, у входа въ которую глубина 7 ф. Лагуна эта отдѣляется отъ моря низменной, песчаной и узкой косой, на которой много остатковъ старыхъ зимнихъ юртъ, покинутыхъ обитателями.

(*) См. карты № 298 и № 1427.

Само озеро достаточной величины и въ немъ водятся особой породы тюлени (волосатыя перны).

Шлюпочная гавань (*). Отъ Тюленьяго озера приглубый берегъ, продолжаясь въ томъ-же направленіи, какъ и раньше, становится возвышеннымъ и выдается суровыми утесами и мысами, отстоящими другъ отъ друга на десять—двѣнадцать миль, пока, въ разстояніи 34 миль отъ озера Тюленьяго, не достигнетъ другой лагуны, называемой *Шлюпочная гавань*, изъ которой идетъ значительное теченіе. Здѣсь, на глубинѣ 7 саженъ, у устья канала, соединяющаго лагуну съ моремъ, можно имѣть хорошую якорную стоянку, защищенную отъ SW-хъ вѣтровъ, въ $^1/_2$ мили разстоянія отъ узкаго, имѣющаго неправильный видъ, полуострова, который лежитъ прямо противъ входа въ гавань и образуетъ тутъ прекрасное мѣсто для шлюпокъ, гдѣ онѣ могутъ приставать къ берегу и могутъ быть вытащены въ случаѣ, когда въ лагуну будетъ заходить зыбь съ моря. Сама лагуна занимаетъ значительное пространство, и на ея сѣверномъ берегу есть туземная деревня.

Отъ Шлюпочной гавани до мыса Кн. Витгенштейна. Отъ устья канала, соединяющаго Шлюпочную гавань съ моремъ,



М. Кн. Витгенштейна,
на SWtW въ 7 мил.

къ сѣверу берегъ низменный и покрытъ валунами на протяженіи 6—7 миль, послѣ чего онъ поворачиваетъ къ О-ту, по

(*) См. карты № 298 и 1427.

направленію къ выдавшемуся мысу Кн. Витгенштейна, становится гористымъ и иззубренъ острокопечными пиками; глубина моря на этомъ пространствѣ колеблется между 10—13 саженями въ разстояніи 1—$1^1/_2$ мили отъ берега.

Мысъ Кн. Витгенштейна. Южный входный мысъ въ бухту Глубокую носитъ названіе *мыса Кн. Витгенштейна*. Будучи высотою

Берегъ у бухты Глубокой.
Гора Кн. Витгенштейна.

На NW¾W въ 19 мил.

М. Князя Витгенштейна, на SW 60° въ 15 мил.

около 4000 футъ, мысъ очень примѣтенъ, какъ своимъ положеніемъ, выдавшимся къ SO-ту, далеко въ море, такъ и по своему шпицу, находящемуся на его восточной оконечности,

чрезвычайно похожему, по своему виду, на отдѣльную высокую древнюю пирамиду. По сѣверную сторону мыса, у берега, находятся два кекура.

М. Князя Витгенштейна,
на SWtS въ 6 мил.

Бухта Глубокая (*). Отъ мыса Кн. Витгенштейна берегъ, круто поворачивая къ NW-ту, чрезъ 14 миль образуетъ бухту именуемую *Глубокая гавань*. Бухта это представляетъ длинный, около 11 миль, узкій фіордъ, отъ 1 до 5 миль шириною, съ высокими суровыми берегами и съ двумя небольшими островками по срединѣ входа, носящими названіе: *два часовыхъ*. Глубина при входѣ въ бухту, на фарватерѣ между этими островками и Черными мысомъ, отъ 12 до 14 саж.; далѣе на $1^1/_2$ мили вглубь бухты лотъ проносило съ 18 саженями лотлиня, а еще далѣе измѣрено 42 саж. и затѣмъ постепенно глубина уменьшается къ вершинѣ бухты, достигая 12 саж. въ $1^1/_2$ мили отъ берега, а именно противъ того мѣста, гдѣ бѣжитъ незначительный горный потокъ съ хорошею прѣсной водою. Берега по обѣимъ сторонамъ бухты, идущей по R NW—SO, возвышаются до 2000 футъ, откуда отвѣсно спускаются къ водѣ и угрюмы на видъ.

Бухта Иматра. На западномъ берегу бухты Глубокой, въ $1^1/_2$ или 2 миляхъ отъ островковъ «Два часовыхъ», находится

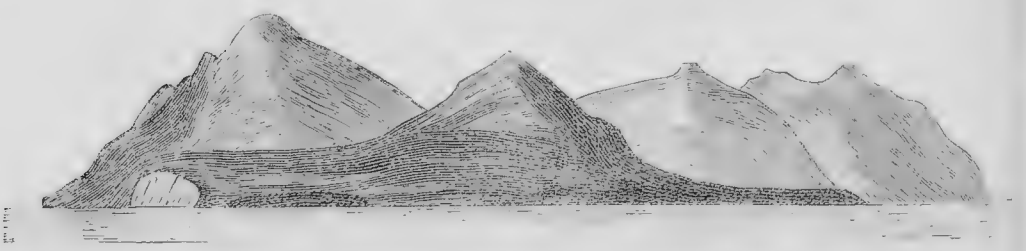
(*) См. планъ на картѣ № 298.

бухта Иматра, вдавшаяся къ WSW-ту. Бухта эта круглой формы, около 1 мили въ діаметрѣ, соединяется съ Глубокой бухтой проходомъ, шириною около $1^1/_2$ кабельтова. Имѣя глубину 15 саж. посрединѣ и будучи защищена со всѣхъ сторонъ высокими берегами, бухта Иматра представляетъ прекрасное якорное мѣсто. Въ SO-ой ея части, между горъ, находится водопадъ Иматра, а въ глубинѣ ея—небольшая рѣчка хорошей прѣсной воды.

Мысъ Черный. Правый входный мысъ въ бухту Глубокую носитъ названіе: мысъ Черный; онъ очень примѣтенъ по небольшому островку или скалѣ Черной, лежащей въ $^1/_2$ мили на S отъ него; скала эта 20 ф. высоты съ 12 саженями глубины въ $^1/_4$ мили отъ наружной ея стороны. Отъ мыса Чернаго берегъ тянется на NO къ мысу Наталія на протяженіи 8—10 миль, съ глубиною отъ 10 до 15 саж. въ разстояніи 2—3 миль отъ береговой его черты.

Бухта Наталія (*). Между входными мысами Наталіи и Елены берегъ, вдаваясь внутрь къ NW-ту, образуетъ бухту, называемую *гавань Наталія*, шириною при входѣ около 11 миль.

Бухта Наталія.



М. Елены (съ сѣвера) съ разстоянія 5 миль.

Бухта эта, вдаваясь на 14 миль, постепенно, воронкообразно, суживается къ срединѣ и далѣе вдается ровнымъ рукавомъ шириною $2^1/_2$ мили. Глубина бухты, отъ 24 саж. посрединѣ между входными мысами, постепенно уменьшается внутрь до

(*) См. планъ бухты на картѣ № 298.

20 саж. при входѣ въ рукавъ, и далѣе—до 6 саж. у самой вершины бухты, гдѣ берегъ представляетъ низменную песчаную покатость, по которой протекаетъ значительная рѣка. Бухта эта ограждена со всѣхъ сторонъ неправильнаго вида возвышенностями отъ 1500 до 2000 футъ выше уровня моря и открыта вполнѣ отъ SO-та.

Бухты св. Петра и св. Павла. На западномъ берегу бухты Наталіи, въ 4 миляхъ сѣвернѣе мыса того же имени, находится бухточка круглаго вида, называемая *бухта св. Петра*, а еще сѣвернѣе вдалась въ берегъ такого же вида *бухточка св. Павла*. Бухточки эти отдѣлены одна отъ другой высокимъ утесомъ, соединеннымъ съ материкомъ узкимъ, низменнымъ перешейкомъ; глубина при входѣ въ бухту св. Павла 14 саж. Къ сожалѣнію обѣ эти бухточки не были изслѣдованы, между тѣмъ, повидимому, онѣ должны бы быть хорошимъ якорнымъ мѣстомъ для судовъ при всевозможныхъ вѣтрахъ и имѣется свѣдѣніе, что онѣ составляютъ не двѣ, а одну общую бухту, раздѣленную не мысомъ, а островомъ.

Островъ Василія (*). Отъ мыса Елены берегъ идетъ на протяженіи 22 миль къ ONO-ту до S-го мыса бухты Анастасіи; съ виду онъ суровый и возвышенный съ глубинами 12—14 саженъ въ 2 миляхъ разстоянія отъ него. Посреди̇нѣ этого пространства, въ разстояніи почти $^3/_4$ мили отъ материка, находится *островъ Василія* около $^1/_2$ мили длиною, узкій, утесистый и безплодный, съ глубиною 8 саж. вблизи самаго острова съ южной стороны. Напротивъ сѣверной его оконечности на материкѣ находится, повидимому, рѣка или широкое устье лагуны, но ни это устье, ни проливъ между островомъ и материкомъ не были изслѣдованы, между тѣмъ, если глубина пролива окажется достаточна, то онъ можетъ представить хорошо защищенную отъ SO-хъ вѣтровъ якорную стоянку.

(*) См. карты №№ 582 и 1427.

Бухта Анастасіи (*). Въ 6 миляхъ отъ острова Василія вдается въ берегъ, къ NW-ту, почти на 18 миль, бухта *Анастасіи*, съ ровною шириною около 7 миль. Глубина бухты отъ 15 саж. между S-мъ и N-мъ входными мысами правильно и постепенно уменьшается къ берегамъ и внутрь до 4 саж. въ вершинѣ бухты. Оба берега бухты очень высоки и круты, исключая вершины, гдѣ берегъ представляетъ песчаную низменность съ нѣсколькими рѣчками.

Материкъ къ югу отъ бухты Анастасіи кажется высокимъ, гористымъ, угрюмымъ на видъ и иззубреннымъ острокопечными пиками и этотъ характеръ онъ имѣетъ далѣе къ югу на всемъ протяженіи до мыса Олюторскаго, къ сѣверу же отъ бухты онъ имѣетъ совершенно другой видъ: здѣсь вершины горъ закруглены, а самые склоны горъ покрыты пятнами травы. Все это представляетъ прекрасный отличительный знакъ для судовъ, подходящихъ къ берегу отъ О-а.

Гавань Ресина. Въ вершинѣ бухты Анастасіи, выдавшимся къ W-ту отъ восточнаго ея берега умѣренно высокимъ (отъ 60 до 100 ф.) и узкимъ полуостровомъ Ресина, образуется небольшая бухта, которая носитъ названіе *гавань Ресина*. Бухта эта, съ глубиною 4 саж. посрединѣ, хорошо защищена и отъ SO-го вѣтра, но при входѣ въ нее слѣдуетъ остерегаться рифа, идущаго къ западу на $^1/_4$ мили отъ мыса Линдхольма, составляющаго W-ую оконечность полуострова Ресина; у этого мыса находится деревня и кромѣ того нѣсколько туземцевъ живетъ на полуостровѣ. Приливы и отливы достигаютъ въ бухтѣ Анастасіи высоты 6 футъ.

Согласно послѣдней изданной картѣ этой мѣстности за № 582, N-ый входный въ бухту Анастасіи мысъ лежитъ въ широтѣ 61° 24′ N-ой, долготѣ 173° 28′ O-й отъ Гринвича, а S-ый такой же мысъ въ широтѣ 61° 15′ N-й, долготѣ 173° 08′ O-й отъ Гринвича.

(*) См. планъ бухты на картѣ № 298 и карты № 582 и № 1427.

Рифъ. Въ 3—4 миляхъ къ NO-ту отъ N-го входнаго мыса въ бухту Анастасіи выступаетъ отъ берега почти на 1 милю рифъ, покрытый почти постоянно бурунами, съ глубиною 12 саж. въ $1^1/_2$ миляхъ отъ него; далѣе къ NO-ту около 6 миль до мыса Орангутангъ глубина остается такая же.

Бухта Орангутангъ. Отъ мыса Орангутангъ берегъ тянется на NNW и N почти на разстояніе четырехъ миль, направляясь въ глубину *бухты Орангутангъ*, открытой отъ О-та. Во время SW-хъ вѣтровъ здѣсь можно вполнѣ безопасно стоять на якорѣ на девяти-саженной глубинѣ. Но мѣсто это нельзя рекомендовать какъ хорошее, такъ какъ грунтъ для якорной стоянки не удобенъ: онъ твердый и неровный, почему и глубина въ бухтѣ, по словамъ шкипера шкуны Сибирь, неравномѣрна, ибо, входя въ эту бухту, шкуна измѣрила одна послѣ другой двѣ глубины и нашла 9 и 3 саж.

Бухта Дежнева (*). Въ 8 миляхъ сѣвернѣе бухты Орангутангъ вдается въ берегъ, довольно обширная, съ высокими утесами на ея SO-й окопечности, бухта имени Дежнева. Бухта эта не изслѣдована, но надо полагать, что въ нее впадаетъ большая рѣка или нѣсколько рѣкъ, ибо противъ входа въ бухту наблюдается значительное теченіе и вода на поверхности отчасти прѣсная.

Рубиконскія высоты. Отъ Дежневской бухты берегъ беретъ NO-е направленіе и становится гораздо низменнѣе и съ болѣе мелкими глубинами почти въ 2 миляхъ отъ него; идетъ онъ въ этомъ направленіи около 40 миль до *Рубиконскихъ высотъ*, представляющихся двумя круглыми холмами около 600 футъ высоты, съ протекающей между ними, по длинной песчаной отлогости, рѣкою Рубиконъ.

Отъ рѣки Рубиконъ до мыса Наваринъ. Отъ устья рѣки Рубиконъ берегъ продолжаетъ направляться на NO, а далѣе, пово-

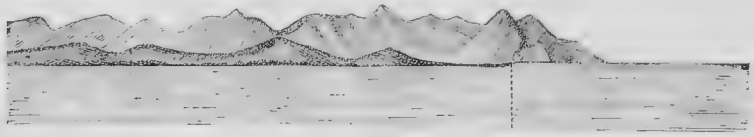
(*) См. карты № 582 и № 1427.

рачивая на О и потомъ на OSO до мыса Наваринъ, образуетъ пологую, открытую, обширную *бухту*, на всемъ 110 мильномъ протяженіи которой, онъ еще не обслѣдованъ. Въ эту бухту впадаетъ большая рѣка Хадырка; глубина моря держится 18—26 саж. въ 10 миляхъ отъ берега бухты и отъ 35 до 60 саж. въ 25—30 миляхъ отъ него, причемъ восточнѣе и ближе къ мысу Наваринъ глубины увеличиваются. Берегъ на протяженіи 25 миль къ западу отъ мыса Наваринъ высокъ, круто опускается къ морю съ незначительными долинами между горъ и имѣетъ около себя въ разстояніи 1 мили правильныя глубины отъ 9 до 11 саж., а подъ мысомъ Наваринъ, онѣ уже болѣе 15 саж. въ такомъ же разстояніи.

Мысъ Наваринъ. Значительный по своей величинѣ полуостровъ на сѣверной части Корякской земли, образующій къ югу вышесказанную открытую бухту, а къ сѣверу Анадырскій

М. Наваринъ, съ юга въ 5 мил.

заливъ, оканчивается на югѣ въ широтѣ 62° 14′ N-й мысомъ имени *Наваринъ*. Крутой и высокій мысъ этотъ, откры-



М. Наваринъ.
на NO 30° въ 23 мил.

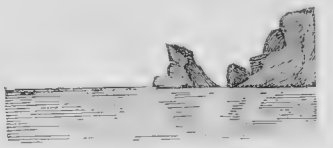
вающійся за 60 миль, очень примѣтенъ по своему выдавшемуся положенію, но еще болѣе отличается онъ острой на немъ

горой высотою до 1690 футъ и которой бока почти отвѣсно со всѣхъ сторонъ опускаются къ морю. Берегъ мыса высокій и состоитъ изъ голыхъ скалъ, отвѣсно спускающихся къ морю. На немъ не замѣтно никакого присутствія жизни, но зато масса разныхъ птицъ летаетъ надъ моремъ цѣлыми стаями (*).

Гора графа Гейдена. По вышесказанному полуострову, оканчивающемуся мысомъ Наваринъ, простирается хребетъ высокихъ горъ, изъ которыхъ гора графа Гейдена, находящаяся въ 12 миляхъ къ NW-ту отъ мыса Наваринъ, достигая 2100 футъ высоты надъ моремъ, *превосходитъ высотою всѣ прочія горы* и очень примѣтна по своему коническому виду. Въ сентябрѣ она уже бываетъ вся покрыта снѣгомъ.

Колонна и кекуръ. Въ $^1/_2$ мили отъ мыса, находящагося къ востоку отъ мыса Наваринъ въ 2-хъ миляхъ, возвышаются два очень примѣтные, оригинальной формы, колоннообразные камня высотою 137 ф., изъ которыхъ ближайшій къ мысу носитъ названіе *Колонна*, а дальнѣйшій *Кекуръ*. Противъ этихъ камней на берегу есть селеніе туземцевъ.

Кекуръ и колонна
въ разствореѣ.
На SW въ 5 мил.

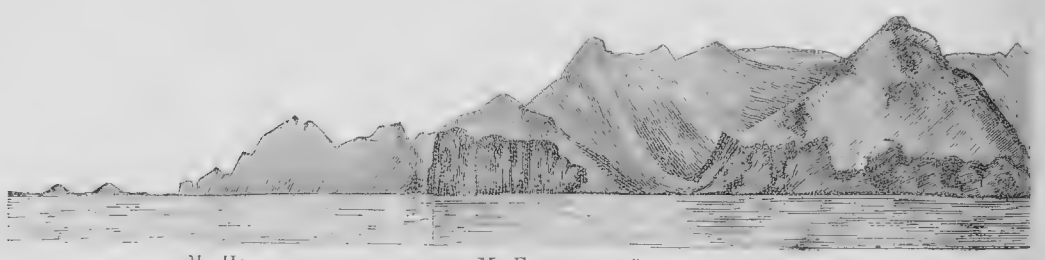


Кекуръ и колонна
въ створѣ.

Мысъ Чесьма. Отъ колоннообразныхъ камней берегъ крутой и гористый идетъ на NNO на разстояніе 5 миль до мыса *Чесьма*. На этомъ протяженіи онъ имѣетъ двѣ отличительныя возвышенности: одна на 1690, другая на 1150 футъ выше моря. *Мысъ Чесьма*, имѣющій высоту 1270 ф., отличается тѣмъ, что

(*) Въ описаніи плаванія транспорта Якутъ въ 1901 г. сказано, что мысъ Наваринъ высокій, характерный мысъ, имѣя видъ довольно крутого тарана съ рогомъ меньшей величины, послѣ чего идетъ гора. Съ восточной стороны примѣтна еще высокая скала у самаго берега, напоминающая каменную, угломъ поставленную, плиту. *М. Кл.*

къ NO-ту отъ него въ $^1/_2$ мили находятся два плоскихъ, приглубыхъ съ мористой стороны, низкихъ надводныхъ камня и нѣсколько кекуровъ близъ самаго мыса. По мнѣнію Гека оба плоскіе камня отстоятъ отъ берега дальше, чѣмъ показывается ихъ мѣсто на картахъ; глубина 10 саж. была измѣрена очень близко къ нимъ.



М. Чесьма, на StO въ 4½ мил. М. Безымянный, на StW въ 1 м.

Бухта Грейга. Къ сѣверу отъ мыса Чесьма пологій берегъ, вдаваясь въ материкъ небольшою впадиною, образуетъ до мыса Безъимяннаго бухту *имени Грейга*. При SW-хъ вѣтрахъ можно имѣть спокойную стоянку въ этой бухтѣ на глубинѣ 6 и 7 саж., приведя мысъ Чесьма на SSO, въ разстояніи отъ него 1 мили. Въ бухтѣ Грейга нихуюю Сибирь были встрѣчены туземцы, гнавшіе большое стадо оленей, пріобрѣтать которыхъ можно.

Мысъ Безъимянный. Южный входный мысъ въ губу Архангела Гавріила носитъ названіе *мыса Безъимяннаго* или графа Литке.

2300 ф.

Гора на SW 86½° въ 17 мил.
Губа Архангела Гавріила.

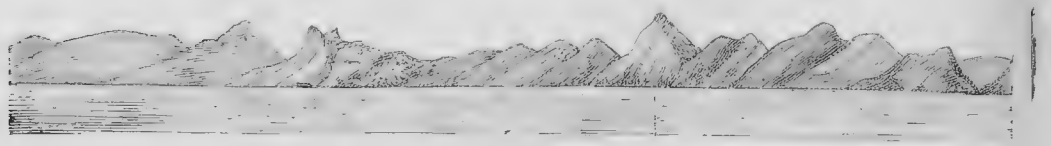
Мысъ этотъ крутой, скалистый, приглубый и высотою 1440 ф.

Губа Архангела Гавріила. Отъ мыса Безъимяннаго до мыса Кинга, находящихся другъ отъ друга на SWtS—NOtN въ 7 миляхъ, берегъ вдается на 5 миль къ NW-ту, образуя бухту, называемую *губа Архангела Гавріила*. Глубина въ губѣ отъ 6 до 10 саж., грунтъ мелкій песокъ; къ входнымъ мысамъ глубина увеличивается отъ средины бухты и доходитъ до 14 саж. Губа эта названа ея именемъ мореплавателемъ Литке въ память судна командора Беринга. Въ сущности бухта эта не представляетъ никакихъ удобствъ для мореплаванія, потому что открыта отъ NO-та чрезъ O до S-да, имѣя широкій входъ и мало вдавшись въ берегъ, отчего, даже при штилѣ, въ нее входитъ безпрепятственно большая морская зыбь, а при небольшомъ даже вѣтрѣ изъ восточной половины компаса зыбь эта быстро увеличивается и разбивается вдоль всего берега сильнымъ прибоемъ, небезопаснымъ для приставанія къ берегу гребныхъ судовъ. Единственнымъ удобствомъ губы можно считать только достаточное въ ней количество прѣсной воды и выкиднаго лѣса на южномъ берегу бухты. Клиперъ Всадникъ 21-го іюня 1876 г. нашелъ эту губу наполненую льдомъ, тогда какъ бухта Провидѣнія, лежащая на 2° сѣвернѣе, была чиста отъ льда въ первыхъ числахъ іюня (*).

Лагуна Оріанда. Губа Архангела Гавріила, по приближеніи къ ней съ моря, кажется очень углубленной въ берегъ, но это такъ кажется вслѣдствіе того, что за вершиной ея расположено обширное внутреннее озеро, называемое *лагуна Оріанда*. Озеро это отдѣляется отъ губы песчанымъ, низменнымъ, издали невиднымъ перешейкомъ, соединяющимъ оба берега губы. Перешеекъ состоитъ изъ песку, но въ SW-й своей,

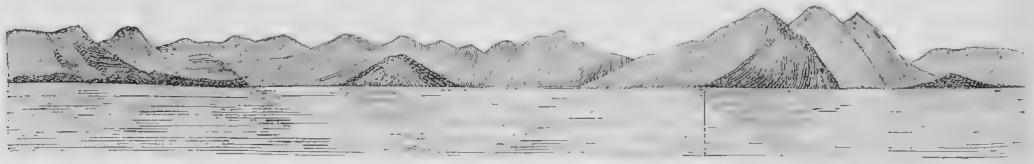
(*) Даже изъ Охотскаго моря нерѣдко, теченіемъ и вѣтрами, льды приносятся въ Амурскій Лиманъ въ первую половину іюля и потому много вѣроятности, что найденный клиперомъ Всадникъ въ бухтѣ Архангела Гавріила ледъ былъ принесенный изъ рѣки Анадырь или изъ бухтъ св. Креста, но возможно, что онъ былъ постояннымъ южнымъ теченіемъ принесенъ отъ сѣвера моря и загнанъ въ бухту весенними восточными вѣтрами. *М. Кл.*

болѣе широкой, части онъ изъ наноснаго пласта, покрытаго травой; со стороны губы, гдѣ накатываются волны прибоя, перешеекъ этотъ нѣсколько выше, со стороны же бассейна представляетъ рядъ песчаныхъ отмелей, осыхающихъ при отливахъ въ губѣ. На SW-й части перешейка находятся два небольшія прѣсныя озера. Повидимому бассейнъ не имѣетъ прямого сообщенія съ губою, хотя вода въ немъ соленая и замѣтны колебанія уровня отъ прилива. Берега бассейна обставлены съ сѣвера и юга правильнымъ рядомъ горъ съ остроконечными вершинами и отлогими скатами; изъ этихъ вершинъ очень примѣтенъ Острый пикъ на N-мъ берегу лагуны. Сама



Острый пикъ.
N-ый берегъ лагуны Оріанда.

лагуна Оріанда неправильной формы и высокимъ скалистымъ мысомъ, называемымъ *Озерной*, на западномъ берегу лагуны, какъ бы раздѣляется на двѣ неравныя части, изъ которыхъ

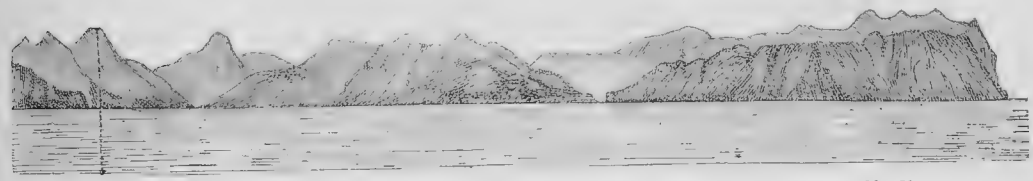


М. Озерной,
на NW въ 7 мил.

сѣверная—бо́льшая. На сѣверной сторонѣ подходитъ къ лагунѣ гора въ 2300 футъ вышиною. На южной сторонѣ, на берегу, во временныхъ помѣщеніяхъ живетъ нѣсколько туземцевъ, занимающихся рыбной ловлей, а около 5 миль внутрь страны находится зимняя деревня.

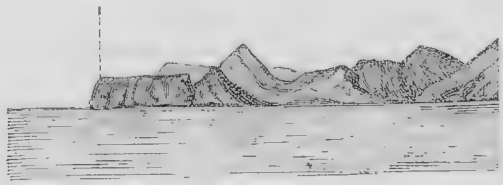
Астрономическій пунктъ. Въ западномъ углу губы Архангела Гавріила въ 1876 г. Лейтенантомъ Опацевичемъ опредѣленъ астрономическій пунктъ, коего координаты получились: широта 62° 23′ 30″ N-я, долгота 179° 3′ 48″ O-я отъ Гринвича.

Мысъ Кинга. Сѣверный входный мысъ въ губу Архангела Гавріила носитъ названіе: мысъ *Кинга*; онъ скалистъ, крутъ и высотою надъ уровнемъ моря около 1370 футъ.



Первый пикъ. М. Кинга. на NO въ 6½ мил.

1368 ф.



М. Кинга, на SW въ 25 мил.

М. Кинга, на WSW въ 8 мил.

Мысы Гангутъ и Синопъ. Отъ мыса Кинга берегъ направляется на N и черезъ 2 мили выступаетъ обрывистымъ *мы-*

сомъ Гангутъ высотою до 2000 футъ; далѣе же, образуя отлогую бухточку, выступаетъ утесистымъ, крутымъ и высокимъ *мысомъ Синопъ*, составляющимъ южный входный мысъ въ бухту Ушакова.

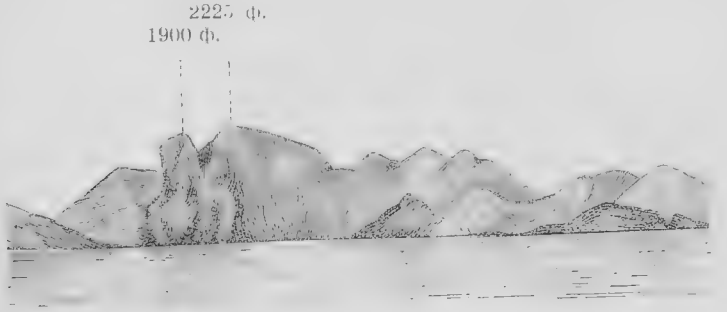
Бухта Ушакова. Отъ мыса Синопъ берегъ продолжаетъ направляться сперва къ N-ду, а потомъ, поворачивая постепенно къ О-ту, образуетъ полукруглую открытую *бухту Ушакова*. За береговой чертой мѣстность понижается и образуетъ долину, служащую, какъ бы, продолженіемъ этой бухты. Глубина въ бухтѣ, въ срединѣ ея, 8—9 саж. въ 2 миляхъ отъ берега и отсюда къ N-ду увеличивается до 12—14 саж. по направленію къ мысу Св. Ѳаддея; грунтъ бухты черный песокъ и мелкій кремень съ ракушкою.

Мысъ Св. Ѳаддея. Въ 4 миляхъ къ NNO-ту отъ сѣвернаго входнаго мыса въ бухту Ушакова выступаетъ отъ материка къ востоку мысъ Св. Ѳаддея, составляющій, по мнѣнію нѣкоторыхъ, южный предѣльный пунктъ Анадырскаго залива, какъ наиболѣе выдавшійся къ О-ту мысъ на этой части берега, но болѣе правильнымъ будетъ называть входными мысами Анадырскаго залива мысы Наваринъ и Чаплина. На крутомъ, обрывистомъ и приглубомъ мысѣ св. Ѳаддея возвышается круг-

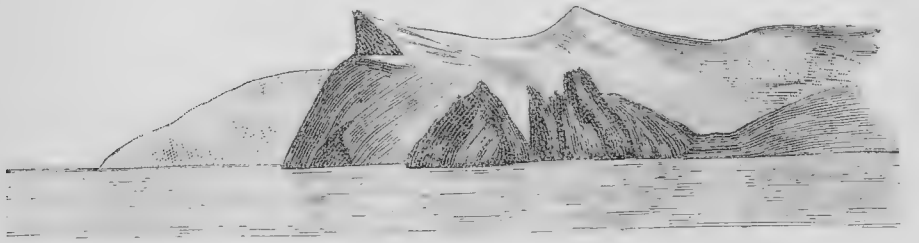
М. Св. Ѳаддея, на NNO въ 21 мили.

ловатая гора 2225 ф. высоты, которая на SO-мъ обрывѣ имѣетъ замѣчательный выступъ въ видѣ цилиндра; высота вершины этого выступа надъ поверхностью моря около 1900 футъ. На

обрывахъ мыса замѣтно слоистое расположеніе пластовъ земли, подъ нѣкоторымъ уклономъ къ сѣверу, тогда какъ въ 13 миляхъ къ югу по берегу, на подобныхъ же обрывахъ пласты



М. Св. Оаддея,
на W въ 12 мил.



М. Св. Оаддея,
на SW 35° въ 15 м.

уклонены къ югу и замѣтны песчаныя осыпи. Глубина моря у мыса Св. Оаддея 14 саженъ въ 1 мили и 17 саженъ въ 2 миляхъ отъ берега.

Анадырскій заливъ (*). Между мысомъ Св. Оаддея и мысомъ Чукотскимъ, отстоящими другъ отъ друга на SW—NO 65° на 220 миль, принимая ихъ предѣльными мысами, берегъ, вдаваясь отъ нихъ внутрь материка, образуетъ большой заливъ Анадырскій, имѣющій въ окружности до 420 миль, не считая малыхъ излучинъ и большихъ бухтъ. Командоръ Берингъ первый

(*) См. карты №№ 560, 582, 691, 1427 и 1345 и англ. карту № 654.

обошелъ этотъ заливъ кругомъ и открылъ въ немъ заливъ Св. Креста и губу Св. Преображенія, а Литке на шлюпѣ Сенявинъ въ 1828 году описалъ ихъ. Въ 1847 г. описывали заливъ суда Россійско-Американской компаніи. Въ 1865—67 г. осматривала заливъ Американская телеграфная компанія, а еще позднѣе нѣкоторыя подробности въ описаніи характера залива дали наши военные клипера.

Въ западный уголъ этого залива впадаетъ большая рѣка Анадырь, по которой заливъ этотъ и получилъ названіе Анадырскаго. Въ заливъ врѣзаются, не считая Анадырскаго лимана, еще нѣсколько бухтъ, изъ которыхъ: *заливъ св. Креста* отличается своей обширностью, *бухты Провидѣнія и Адмирала Бутакова*, какъ имѣющія хорошія закрытыя якорныя стоянки, и *бухта Угольная*, какъ имѣющая въ окрестностяхъ хорошій уголь; другія же бухты мало имѣютъ значенія, ибо не велики и открыты. Берега залива довольно высоки, кромѣ нѣкоторой, почти совсѣмъ неизслѣдованной, части на западѣ, къ сѣверу отъ мыса св. Ѳаддея, гдѣ горы начинаютъ отходить отъ береговой черты вглубь материка и эта прибрежная полоса, въ теченіе лѣтнихъ мѣсяцевъ по освобожденіи отъ снѣга, покрывается травой и мѣстами низкимъ корявымъ кустарникомъ. Встрѣчающіяся кое-гдѣ лѣтнія конусообразныя юрты чукчей нѣсколько разнообразятъ унылый и однообразный видъ этой мѣстности. Многія вершины возвышенностей на берегу залива черноватаго цвѣта и кажутся издали покрытыми залежами каменнаго угля, который однако при ближайшемъ разсмотрѣніи оказывается темносѣрымъ плитнякомъ. Средняя глубина залива Анадырскаго на внѣшней его линіи отъ 40 до 50 саж., отсюда уменьшается вглубь и въ особенности къ NW-ту. Грунтъ въ заливѣ преимущественно мелкій камень съ ракушкою.

Относительно пополненія запасовъ свѣжей провизіи при плаваніи въ заливѣ не можетъ встрѣтиться недостатка, потому что у чукчей можно достать всегда оленье мясо и рыбу. Вблизи береговъ масса птицъ разныхъ породъ, а въ кустарникахъ

можно поохотиться за зайцами, хотя не безъ риска, впрочемъ, встрѣтиться съ медвѣдемъ.

8-ми футовая мель. На русскихъ картахъ почти посрединѣ Анадырскаго залива, въ шир. 64° 18′ N-й и долготѣ 177° 59′ W-й отъ Гринвича, находится *8 футовая мель*, нанесенная съ рукописныхъ китобойныхъ картъ; хотя плаваніе клипера Разбойникъ, прошедшаго близъ предполагаемой банки и измѣрявшаго глубину лотомъ Томсона, и заставляетъ усомниться въ существованіи этой опасности, но тѣмъ не менѣе лучше не приближаться близко къ этому мѣсту и во всякомъ случаѣ принимать предосторожности.

Мысъ Коробицына. Слѣдующій къ сѣверу отъ мыса св. Оаддея берегъ, сперва идетъ также высокъ, крутъ и отвѣсно спускается къ водѣ, а потомъ берегъ снижается и тянется длинной полосой до 70 футъ высоты, оканчивающейся отвѣснымъ

М. Коробицына
(Разбойникъ),
на NW 37° въ 2½ мил.

М. Коробицына
(Разбойникъ), съ сѣвера.

мысомъ Коробицына, который составляетъ южный входный мысъ въ Угольную бухту и носитъ еще названіе: мысъ Низ-

менный. Внутри материка за мысомъ открывается цѣлый рядъ острокопечныхъ холмовъ, теряющихся въ глубинѣ материка.

Угольная бухта (*). Между мысами Коробицина и Барыкова, отстоящими одинъ отъ другого на 13 миль, берегъ, вдаваясь около 8 миль внутрь, образуетъ открытую отъ О-та бухту, получившую названіе *Угольной* бухты по находящимся на берегахъ ея залежамъ каменнаго угля. Глубина въ этой бухтѣ, имѣющей ровную ширину около 15 миль, отъ 15 и 16 саж. при входѣ, правильно и постепенно уменьшается внутрь до 6 саж. въ $1^1/_2$ миляхъ отъ западнаго ея берега; грунтъ по всей бухтѣ песокъ. Песчаное прибрежье западнаго берега бухты тянется ровной, нѣсколько возвышенной, полосой, исключая средней части, гдѣ выступаетъ мысъ св. Леонида; мысъ этотъ крутъ, высокъ, приглубъ и дѣлитъ бухту какъ бы на двѣ части: южную и сѣверную; имъ кончается выступающій къ морю кряжъ угольныхъ горъ.

Рѣка Лахтина. Въ сѣверной части Угольной бухты, къ сѣверу отъ мыса св. Леонида, находится устье *рѣки Лахтина* шириною около 40 саж., а по другимъ свѣдѣніямъ 20 саж.; замѣтить это устье съ моря очень трудно, особенно при свѣжемъ вѣтрѣ, когда волны покрыты бѣлыми гребнями; при тихомъ же вѣтрѣ входъ въ него можно распознать по промежутку въ бурунахъ, идущихъ по всему берегу бухты. Рѣка протекаетъ извилинами по плоской низменности, заросшей мохомъ и частью травой, гдѣ попадается мелкій кустарникъ многолѣтней породы съ красными листьями, а также довольно много попадается отличныхъ шампиньоновъ.

Въ рѣкѣ глубина до 22 футъ, на ея же барѣ только 7 футъ и то на самое малое разстояніе. Офицерами клипера Разбойникъ, обслѣдовавшими эту рѣку въ 1889 году, правый ея берегъ былъ пройденъ вверхъ отъ устья около

(*) См. планъ бухты на картѣ № 298 и карты №№ 582 и 1427.

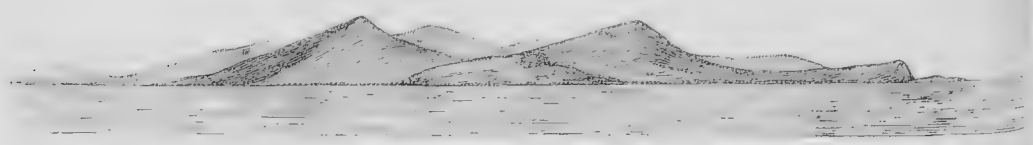
3 миль, а лѣвый до 4 миль, до начала большого озера, имѣющаго болѣе 2-хъ миль въ поперечникѣ; здѣсь рѣка дѣлаетъ крутой поворотъ къ S-ду. Рѣка по мѣрѣ удаленія отъ устья вверхъ постепенно расширяется и достигаетъ 3—4-хъ кабельтововъ. Въ началѣ, на пространствѣ около $1^1/_2$ миль отъ устья, оба берега рѣки приглубы и фарватеръ идетъ довольно правильно, имѣя глубину 12—14 футъ, но далѣе берегъ становится на столько отлогимъ, что плошки не могутъ подходить къ нему ближе 20 саж., а мѣстами есть мели и на срединѣ рѣки, благодаря которымъ фарватеръ отыскивается съ большимъ затрудненіемъ. На рѣкѣ, у озера, находится туземное селеніе, а въ окрестностяхъ много болотной дичи.

Уголь. Въ Угольной бухтѣ, въ нѣсколькихъ мѣстахъ, выступаютъ наружу пласты каменнаго угля. Первый пластъ, считая отъ сѣвера, находится на откосѣ горы, на высотѣ отъ моря около 100 футъ, въ горномъ кряжѣ на сѣверо-западномъ берегу бухты, за мысомъ Барыкова. Пластъ этотъ въ 3 фута толщины залегаетъ между двумя слоями мягкой песчаной глины, и изъ него уголь легко выкапывается лопатой. Уголь этотъ, по виду совершенно черный и сырой, добывается въ мелкихъ кускахъ, причемъ находящійся внизу пластъ—промерзлый. Второй пластъ угля въ томъ же кряжѣ горъ, на $^1/_2$ мили ближе къ морю, выходитъ наружу въ двухъ мѣстахъ; уголь въ немъ сухой и отдѣляется большими твердыми кусками, причемъ въ изломѣ имѣетъ бурый цвѣтъ. Кромѣ этихъ двухъ пластовъ уголь находится въ нѣкоторыхъ оврагахъ, промытыхъ въ горахъ ручьями, такъ что можно предположить, что пласты угля залегаютъ на всемъ протяженіи сказаннаго горнаго кряжа, снижаясь по немногу отъ NO-та къ SW-ту. Къ этому надо прибавить, что по южному прибрежью бухты существуютъ большія насыпи каменнаго угля хорошаго качества, а это доказываетъ, что гора *Угольная* къ югу отъ рѣки Лахтина и сосѣднія къ ней горы также угленосныя. При испытаніи образцы, взятые изъ пластовъ угля, легко разгорались

и прекрасно горѣли въ кострахъ. По всѣмъ даннымъ разработка угля не должна представлять особыхъ затрудненій въ виду того, что пласты выходятъ наружу и прикрыты сверху лишь не толстымъ слоемъ глины; но доставка его по тундрѣ къ берегу будетъ затруднительна, такъ какъ разстояніе отъ пластовъ до рѣки не менѣе 3 миль и вся тундра изрѣзана озерами, которыя всѣ имѣютъ направленіе нормальное къ берегу рѣки и видимо произошли отъ весеннихъ потоковъ съ горъ; поэтому, болѣе удобное мѣсто, для нагрузки угля на плюпки, должно быть признано на берегу бухты у начала угольнаго кряжа; однако, хотя разстояніе до пластовъ тутъ не болѣе 200 саж., но погрузка будетъ затрудняться бурунами, идущими вдоль всего берега, даже при сравнительно тихихъ южныхъ вѣтрахъ; вообще же, безъ устройства какихъ-либо приспособленій, нагрузка угля будетъ весьма затруднительна.

Астрономическій пунктъ. По опредѣленію клипера Крейсеръ въ 1886 г. южный входный мысъ въ рѣку Лахтина находится въ широтѣ 62° 58′ 54″ N и долготѣ 179° 20′ 35″ О-ой отъ Гринвича.

Склоненіе компаса. По опредѣленію клипера Разбойникъ въ 1889 г. склоненіе компаса въ Угольной бухтѣ было 13° 28′ О-е. Сравнивая эту величину съ показанной на планѣ Угольной бухты, помѣщенномъ на картѣ № 298 и руководствуясь германской картой равныхъ склоненій 1905 года, можно принять для этой мѣстности на 1909 годъ склоненіе компаса около $11^1/_4$° О-е.

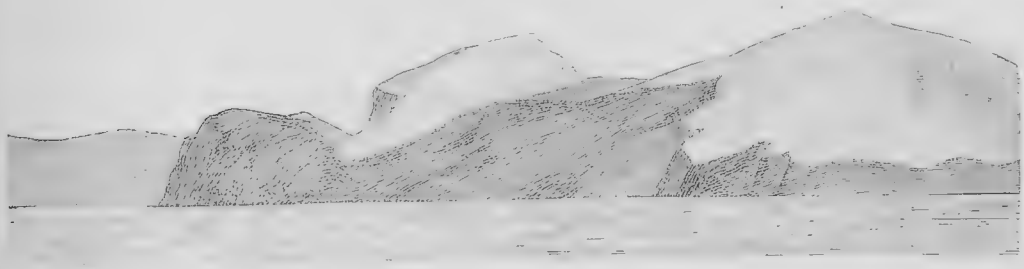


Угольная бухта. М. Барыкова (Остолопова), съ юга.

Мысъ Барыкова. Съ сѣвера бухта Угольная оканчивается отвѣснымъ, приглубымъ мысомъ *Барыкова*, отъ котораго берегъ

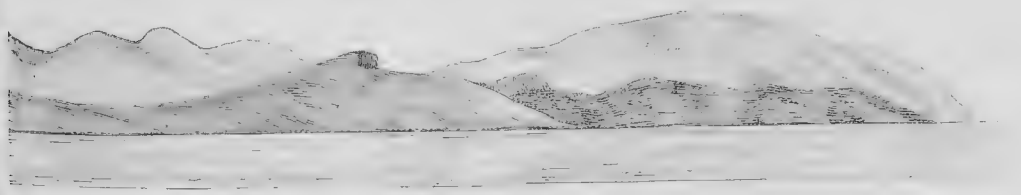
заворачиваетъ на NW и идетъ въ этомъ направленіи весьма гористымъ, на протяженіи 15 миль, до такого же высокаго и крутого мыса Гинтера. Весь этотъ берегъ приглубъ, и глубина болѣе 20 саж. встрѣчается въ 2—3 миляхъ отъ него.

Входъ въ Угольную бухту отъ N-да.



М. Барыкова (Остолопова), на SW 20° въ 16 мил.

Отъ мыса Гинтера до земли Гека (*). Отъ мыса Гинтера до земли Гека берегъ направляется, на протяженіи почти 75 миль, на NNW, изгибаясь нѣсколько къ западу. Къ сѣверу отъ мыса Гинтера горы все далѣе и далѣе отходятъ внутрь материка, и глубина 8—9 саж. въ $1—1^1/_2$ миляхъ отъ берега остается правильною на протяженіи нѣсколькихъ миль, а далѣе устанавливается между 7 и 4 саж. до самой земли Гека; грунтъ вездѣ мелкій, бѣлый песокъ, но иногда и



М. Гинтера отъ SO-та.

кремни. Во избѣжаніе опасности попасть на 3-хъ и 4-хъ саж. глубину не слѣдуетъ, идя вдоль этого берега, переходить за глубину 11 саж. На всемъ этомъ пути берегъ тянется низ-

(*) См. карты № 1427, № 582 и № 560.

менный и песчаный; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ онъ немного возвышается—до 20 ф., а иногда представляетъ только узкую полосу земли съ лагунами или скорѣе озерами по внутреннюю ея сторону, такъ что къ W-ту отъ нихъ земли почти нельзя видѣть. Край здѣсь сравнительно болѣе населенъ, ибо почти на каждыхъ 10—15 миляхъ живутъ туземцы, занимающіеся ловлей рыбы и моржей.

Земля Гека. (Она же мысъ Гека и коса Стрѣлка). Южный входный мысъ въ Анадырскій лиманъ носитъ названіе *Земля Гека*. Точной съемки этой части не было и даже близко къ этому мысу нельзя подойти по причинѣ слишкомъ большой его отмелости. Мѣсто мыса было опредѣлено клипером Разбойникомъ по пеленгамъ, видѣвшимъ землю Гека въ разстояніи не болѣе 2 миль; приблизительное ея положеніе шир. 64° 25′ N-ая долг. 178° 19$^1/_2$′ O-я отъ Гринвича; мысъ этотъ низменный, песчаный, глубина около него быстро переходитъ съ 9 саж. на 6 и менѣе. Чукчи называютъ его Стрѣлкой, и на немъ находится послѣднее Чукотское селеніе этой мѣстности, сношенія съ которымъ, по дальности разстояній лѣтомъ, Анадырцы не имѣютъ, хотя заливъ между этимъ мысомъ и мысомъ Діонисія настолько мелководенъ, что даже чукотскія байдарки на кабельтовъ и болѣе не подходятъ къ его берегамъ. Въ заливъ этотъ впадаютъ двѣ рѣки, изъ которыхъ одна, по отзывамъ чукчей, весьма широкая.

Русская кошка. На NO 40° въ 12 миляхъ отъ земли Гека лежитъ ближайшая оконечность Русской кошки; кошка эта отъ сѣвернаго, вѣрнѣе же, отъ сѣверо-восточнаго берега Анадырскаго лимана выступаетъ на 11 миль къ SW-ту, представляя собой узкую косу, образующую къ W-ту отъ себя *бухту Клинковстрема*, которая вмѣстѣ съ Русской кошкой ограничиваетъ Анадырскій лиманъ съ сѣверо-востока. Кошка сама по себѣ песчана, низменна и высотою около 4 ф. надъ поверхностью моря; южная часть ея къ югу отъ мыса Гедеона шириною отъ 1$^3/_4$ до 2$^1/_4$ миль, остальная же, сѣверная часть

кошки, сразу суживается до $^1/_2$ мили и на всемъ дальнѣйшемъ протяженіи до сліянія съ материкомъ не превышаетъ ширины $^3/_4$ мили.

3 саж. банка. На меридіанѣ мыса св. Василія, представляющаго самую мористую оконечность Русской кошки, находится съ южной стороны мыса, подъ W-мъ берегомъ кошки, 3-хъ саж. банка; на банкѣ этой виденъ сулой.

Горы Соколова. Въ 10 миляхъ на NO отъ основанія Русской кошки находится, съ полукруглою вершиной высотою 1165 ф., гора *имени Соколова № 1*, а въ трехъ миляхъ къ западу отъ нея возвышается на 1198 ф. совершенно такого же вида гора *имени Соколова № 2-й*. Горы эти, служащія окончаніемъ праваго, сѣвернаго, берега Анадырскаго лимана и открывающіяся въ ясную погоду за 40 миль, могутъ служить хорошими пунктами для подхода судовъ къ сказанному лиману.

Бухта Клинковстрема. Бухта Клинковстрема, имѣющая при входѣ своемъ ширину болѣе 4 миль, вдается внутрь, угломъ къ NO-ту, на 9 миль; впадающая въ вершину бухты рѣчка представляетъ удобное якорное мѣсто для судовъ съ небольшимъ углубленіемъ. Господствующая во входной части бухты глубина 3 саж. сохраняется отъ входа до половины бухты, а далѣе бухта мелководна. Наибольшая глубина въ бухтѣ 4 и 5 саж. находится по N-ю сторону мыса св. Василія, составляющаго W-ю оконечность Русской кошки. Эта хотя узкая и невысокая кошка, однако, достаточно защищаетъ бухту съ южной и восточной сторонъ; материкъ защищаетъ бухту съ сѣвера, а къ W-ту она открыта на 30 миль, до берега у мыса Св. Діонисія.

Якорное мѣсто. Бухта Клинковстрема можетъ служить достаточно укрытымъ якорнымъ мѣстомъ лишь для судовъ, углубленныхъ менѣе 15 ф., причемъ лучшее мѣсто къ N-ду и NtO-ту отъ мыса Василія въ 1 и $1^1/_2$ мили. Суда же, имѣющія углубленіе болѣе, должны становиться на якорь внѣ

бухты, именно на параллели W-ыхъ мысовъ Русской кошки, гдѣ глубина 5—5½ саж., грунтъ песокъ, но якорная стоянка здѣсь крайне неспокойна, особенно когда вѣтеръ съ моря и идетъ отливъ, тогда образуется довольно сильная неправильная толчея, а если вѣтеръ дуетъ съ силою 5 балловъ, то и прекращается сообщеніе съ берегомъ. При машихѣ и съ началомъ прилива, въ то время, когда вѣтеръ съ моря, толчея значительно уменьшается.

Приливы и отливы. Теченіе прилива и отлива въ бухтѣ Клинковстрема достигаетъ скорости до 3¼ узловъ, причемъ высота прилива въ сизигіи доходитъ до 9 футъ. Прикладной часъ для бухты 9 ч. 50 мин.

Астрономическій пунктъ. На концѣ Русской кошки и именно на мысѣ св. Василія, въ 1875 г. поставленъ клиперомъ Гайдамакъ столбъ, мѣсто котораго опредѣлено астрономически въ широтѣ 64° 35′ 53,″8 N-й и долготѣ 178° 35′ 39,″5 O-й отъ Гринвича. Отъ столба этого взяты астрономическіе пеленги: на средину горы св. Діонисія—SW 89° 15′; на гору св. Маріи, которая есть лѣвая оконечность сѣвернаго хребта лимана, NW 69° 25′; на гору св. Іоанна—NW 31° 45′, на гору Соколова № 1— NO 47° 55′ и на гору Соколова № 2—NO 42° 15′.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса въ бухтѣ Клинковстрема опредѣлено въ 1875 г. клиперомъ Гайдамакъ— 13° 15′ O-е, но къ этимъ наблюденіямъ, судя по опредѣленіямъ послѣдующихъ годовъ, надо относиться осторожно.

Входъ въ бухту Клинковстрема. Судну, идущему съ юга, чтобы пройдти въ бухту Клинковстрема или въ Анадырскій лиманъ, слѣдуетъ обратить особенное вниманіе, 1) чтобы благополучно миновать 5 саженную глубину, единственно измѣренную южнѣе параллели мыса Гека и немного восточнѣе меридіана горъ Соколова, въ 29 миляхъ на SO 36° отъ W-й оконечности Русской кошки, и 2) чтобы не пропустить Русскую кошку,

которая при своей низменности совершенно сливается съ берегомъ. Для этого судно, увидя двѣ отдѣльно стоящія горы Соколова, которыя въ ясную погоду открываются за 40 миль и отличаются своими одинаковыми полукруглыми вершинами, должно привести ихъ по меридіану и лечь на нихъ. Идя такимъ образомъ, въ ясную погоду вскорѣ должна открыться гора св. Діонисія, похожая на отдѣльно стоящій высокій островъ; эта гора единственное примѣтное мѣсто на всемъ лѣвомъ берегу лимана и на нее слѣдуетъ взять курсъ, когда она будетъ находиться на NW 78° по истинному компасу. Подаваясь по этому направленію, вскорѣ откроется гора св. Маріи, составляющая лѣвую оконечность сѣвернаго берега лимана; она довольно высока и отлого спускается къ морю и вмѣстѣ съ горою св. Діонисія покажутъ направленіе на устье рѣки Анадырь.

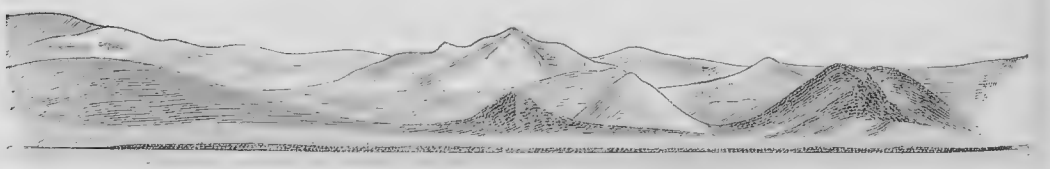
Идя по курсу NW 78°, когда горы Соколова будутъ на NO 40°, судно въ это время будетъ находиться въ разстояніи $3^3/_4$ мили отъ самой оконечности Русской кошки, и тогда съ марса можно будетъ видѣть, какъ эта кошка отъ матерого берега отдѣляется узкою полосою воды. Въ это время судно можетъ удобно опредѣлить свое мѣсто по пеленгамъ горъ: св. Діонисія, св. Маріи и Соколова № 1 и № 2, конечныхъ на правой сторонѣ N-го берега. Кромѣ того, въ это время хорошо видна гора Примѣтная, которая на пеленгѣ NW 22° очень хорошо отдѣляется отъ горы св. Іоанна, вершина коей часто бываетъ покрыта облаками. Опредѣлившись, какъ сказано выше, слѣдуетъ взять курсъ на истинный N и, пройдя немного, будетъ ясно видна правѣе курса южная оконечность Русской кошки и раздѣленіе ея на два мыса. Идя по курсу N, должно слѣдить, чтобы Примѣтная гора не переходила въ NO-ю четверть, что нужно для того, чтобы не попасть на мель Райдъ, лежащую на меридіанѣ этой горы.

Анадырскій лиманъ. Отъ линіи, соединяющей мысъ Гека съ Русской кошкой, къ западу лежитъ *Анадырскій лиманъ*,

образующій обширную гавань, могущую вмѣстить большой флотъ судовъ всѣхъ ранговъ. Будучи шириною при входѣ 12 миль и направляясь на W отъ вышесказанныхъ мысовъ, онъ тотчасъ же расширяется и достигаетъ наибольшей ширины, не менѣе 25 миль, при длинѣ своей около 28—30 миль, расположенной по параллели. Анадырскій лиманъ судоходенъ почти весь; глубина посрединѣ входа въ него 10 саж., отсюда постепенно уменьшается какъ къ Русской кошкѣ и мысу Гека, такъ и внутрь лимана, причемъ сѣверный берегъ болѣе приглубъ. Въ сѣверной половинѣ лимана глубины неправильны и измѣняются отъ $3^1/_2$ до 10 саж., и въ этой же половинѣ расположена 5 футовая *мель Райдъ*. Южная часть лимана представляетъ изъ себя обширный мелководный заливъ. Приближаясь ко входу въ рѣку Анадырь, расположенному въ NW-мъ углу лимана, глубина опять начинаетъ понемногу увеличиваться. По берегамъ лимана расположено до 13 селеній чукчей; сами берега безлѣсны, но на нихъ много выкиднаго лѣса. Вода въ лиманѣ очень малой солености и мутнаго цвѣта; такая вода встрѣчается и на подходѣ къ лиману.

Бухта св. Николая. Сѣверный берегъ лимана имѣетъ общее направленіе на W; отъ основанія Русской кошки сначала онъ идетъ къ W-ту на 5 миль до мыса Павла, а далѣе на 8 миль, по тому же направленію, до низменной кошки, протянувшейся

N-й берегъ лимана р. Анадырь съ точки сѣвернѣе мели Райдъ.



Примѣтная сопка, на NO 25° въ 6 мил. — Б. св. Николая.

отъ берега къ SW-ту на $2^1/_2$ мили и образующей небольшую *бухту имени св. Николая*. Бухта эта, имѣя глубину 2—$2^1/_2$ саж.

посрединѣ, можетъ служить безопаснымъ убѣжищемъ для мелкихъ судовъ. На косѣ находится селеніе чукчей.

Гора Примѣтная. На томъ же сѣверномъ берегу лимана, къ сѣверу отъ бухты св. Николая и въ 2 миляхъ отъ прибрежья лимана, находится небольшая гора коническаго вида, съ боковъ покрытая снѣгомъ. Будучи чернаго цвѣта, гора эта очень хорошо отдѣляется отъ заднихъ горъ и потому носитъ названіе *Примѣтной*. Она можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ какъ для прохода лиманомъ, такъ и для миованія мели Райдъ при плаваніи съ моря въ бухту Клишковстрема или въ бухту св. Николая, для чего гору эту слѣдуетъ держать въ NW четверти, такъ какъ она лежитъ западнѣе обѣихъ бухтъ.

Мель Райдъ. Въ 10 миляхъ къ западу отъ мыса св. Василія и немного западнѣе меридіана горы Примѣтной находится 5 фут. *скала или мель Райдъ*, покрывающаяся полной водою. Песчаная отмель вокругъ этой скалы выдается отъ NO-та черезъ O до S-да на разстояніе отъ $1^1/_2$ до 2 миль, имѣя на южномъ концѣ, при малой водѣ, глубину 3 фута, надъ коей замѣтенъ небольшой бурунъ, который легко можетъ быть принятъ за сулой, тѣмъ болѣе, что сулои во входѣ въ рѣку Анадырь встрѣчаются безпрерывно; надъ самой же скалой Райдъ въ неполную еще воду издали уже замѣтенъ большой бурунъ. Отмель эта отдѣлена отъ косы, образующей бухту св. Николая, проходомъ шириною $2^1/_2$ мили съ глубинами отъ 11 до 5 саж. Чтобы миновать эту отмель, входя южнымъ фарватеромъ во внутреннюю часть лимана и идя на гору св. Діонисія курсомъ NW78°, не слѣдуетъ склоняться отъ этого курса далеко къ сѣверу, пока не будетъ пройденъ меридіанъ буруна на скалѣ отмели.

Скала на мели Райдъ (покрывается въ полную воду).

Отъ бухты св. Николая до мыса Константина. Отъ бухты св. Николая N-й берегъ лимана идетъ къ W-ту до длиннаго

и узкаго *мыса Саламатова*. Этотъ мысъ, выступая полосою или косою около 2-хъ миль длины, образуетъ къ западу отъ себя небольшую бухточку съ глубиною $2^1/_2$ сажени въ серединѣ; съ запада бухточка эта ограничивается обрывистымъ высокимъ мысомъ Константина. Въ лѣтнее время на мысѣ Саламатова располагаются чукчи-рыболовы.

Гора св. Іоанна. Къ W-ту отъ горъ Соколова горный кряжъ идетъ до мыса Саламатова параллельно N-му берегу лимана въ разстояніи отъ него до 4-хъ миль. На кряжѣ этомъ наиболѣе возвышенная точка, приходящаяся на меридіанѣ мыса св. Василія, носитъ названіе *горы св. Іоанна*; высота ея 1666 футъ. Къ западу отъ меридіана мыса Саламатова горный кряжъ приближается къ берегу и кончается горой св. Маріи, южный скатъ которой образуетъ мысъ Константина.

Видъ NW-го берега устья р. Анадырь.

Гора Св. Діонисія,
на NW 78° въ 15 мил.

Гора св. Діонисія. На западномъ берегу лимана, на параллели мыса Василія, возвышается на 1559 ф. *гора св. Діонисія*. Будучи единственной такой высокой возвышенностью на мѣстности около нея, гора эта прекрасно служитъ для указанія входа во внутреннюю часть лимана. Скатъ этой горы къ востоку образуетъ мысъ св. Діонисія, отъ котораго берегъ въ NNO-мъ направленіи идетъ къ мысу Александра, находящемуся уже въ устьѣ рѣки Анадырь.

Уголь. Залежи каменнаго угля находятся около самаго мыса св. Діонисія, гдѣ пластъ выступаетъ кусками на поверхность изъ обваловъ глинистаго берега. Болѣе или менѣе правиль-

наго слоя пѣтъ. Уголь этотъ имѣетъ видъ лигнита и настолько тяжеловѣсенъ, что кажется кусками обуглившагося и окаменѣлаго дерева (*).

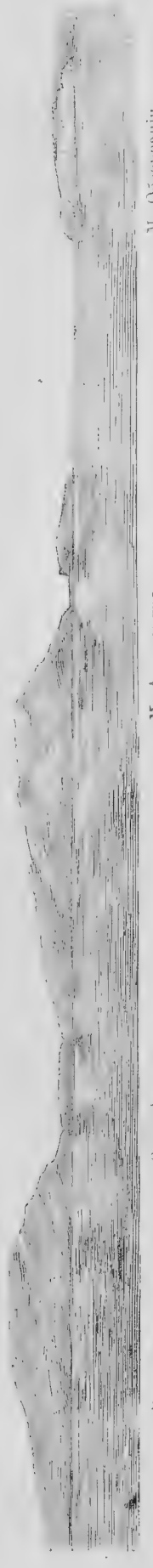
Внутренняя часть Анадырскаго лимана или устье рѣки Анадырь (**). Отъ линіи, соединяющей мысы Константина и св. Діонисія, находящіеся одинъ отъ другого въ 7 миляхъ, берегъ отъ второго изъ нихъ направляется на N на 6 миль до мыса Александра, а отъ перваго къ W-ту на 8 миль до мыса Заселенія. Тутъ сѣверный и западный берега Анадырскаго лимана въ NW-й его части, подойдя одинъ къ другому на 3 и менѣе миль, образуютъ узкость, чрезъ которую изливается въ Анадырскій лиманъ вода рѣки Анадырь, почему въ сущности это есть *устье этой рѣки*. Отъ этой узкости, N-я часть которой между мысами Александра и Обсерваціи имѣетъ не болѣе $1^1/_2$ мили ширины, русло рѣки направлено на W и до мыса Рѣчного, на разстояніи 21 мили, расширяется до 5 миль, а противъ каждаго изъ двухъ заливовъ (Нерпичій и Онеменъ), врѣзавшихся на этомъ плесѣ въ N-ый и S-ый берегъ рѣки, ширина русла доходитъ тутъ до 12 миль.

Глубина отъ 5—7 саж. на линіи мысовъ Константина и св. Діонисія къ узкости или устью рѣки Анадырь увеличивается до 10—12 саж., а далѣе по руслу рѣки къ западу идетъ, измѣняясь между 5 и 12 саженями, до мыса Длиннаго, западнѣе котораго, хотя ширина между берегами и такая же, но фарватеръ съ глубиною отъ 4 до 7 саж. суживается до $1^1/_2$ миль 3-хъ футовыми отмелями.

Мысъ Заселенія. Выше сказано, что отъ мыса Константина берегъ идетъ къ западу и оканчивается длиннымъ *мысомъ За-*

(*) По замѣчанію поручика Ислямова съ крейсера Разбойникъ, многія вершины возвышенностей на берегахъ Анадырскаго залива черноватаго цвѣта и кажутся издали покрытыми залежами каменнаго угля, который однако, при ближайшемъ разсмотрѣніи, оказывается темносѣрымъ плитнякомъ. *М. К.*

(**) См. карты № 560 и № 1427.



Входъ въ рѣку Анадырь изъ лимана.

селенія. По донесенію командира лодки Сивучъ, коса этого мыса совсѣмъ не похожа на показанную на имѣемыхъ картахъ; на косѣ нѣтъ заводи или лагуны, а есть глубокій и весьма приглубый заливъ съ 10—15 саж. у самаго берега съ О-ой ея стороны, по мѣрѣ же удаленія отъ косы становится мельче и кромѣ этого залива имѣется на косѣ нѣсколько озеръ и болотъ. У самаго мыса Заселенія теченія на S и O весьма сильныя: до 6 узловъ; глубина-же здѣсь почти у берега 23 фута.

Астрономическій пунктъ. Оконечность мыса Заселенія по астрономическому опредѣленію клипера Разбойникъ въ 1889 г. находится въ шир. 64° 42′ 7″ N-й, долг. 177° 38′ 16″ O-й отъ Гринвича.

Островъ Алюмка. Въ 1 милѣ къ SW-ту отъ мыса Заселенія находится небольшой, единственный въ Анадырскомъ лиманѣ, *островокъ Алюмка*, заслуживающій вниманія въ смыслѣ кораблевожденія; другое его названіе Sarcophagus указываетъ на его дѣйствительное большое сходство съ надгробнымъ памятникомъ. Небольшой и низенькій островокъ, нѣсколько узкій по меридіану, нисколько не стѣсняетъ фарватера. На NNO отъ него идетъ рифъ на 2—3 кабельтова, на которомъ виденъ бурунъ, а по O-ю, S-ю и W-ю стороны острова, почти у самаго его берега, глубина 5—10 саж. Этотъ островокъ, отъ котораго начинается прѣсная вода, служитъ вѣрнымъ признакомъ для отысканія входа въ устье рѣки Анадырь.

Мысъ Обсерваціи. На NNW отъ *мыса Заселенія* въ разстояніи $4^1/_2$ миль выступаетъ отъ того же O-го берега мысъ Обсерваціи, по сѣверную сторону котораго расположено чукотское селеніе; глубина по W сторону этого мыса, почти у самаго берега, 30—36 футъ. Къ югу мысъ кончается крутымъ обрывомъ красноватаго цвѣта, что дѣлаетъ его очень примѣтнымъ отъ юга.

Мысъ Александръ. На меридіанѣ мыса Обсерваціи и южнѣе его на $1^3/_4$ мили находится *мысъ Александръ*, южнѣе котораго

на протяженіе $^3/_4$ мили выступаетъ отъ берега почти на 3 кабельтова 12 футовый рифъ. Мысъ этотъ кончается косой, состоящей изъ наноснаго щебня, но довольно возвышенной и сухой, и потому тутъ избрано мѣсто и построено въ 1889 г. *селеніе* или точнѣе постъ *Ново-Маріинское*, въ которомъ живетъ окружный начальникъ и тутъ же вблизи расположены зимнія чукоцкія юрты. На мысѣ этомъ можно найти воду и наносный лѣсъ. Въ половодье коса этого мыса затопляется.

Астрономическій пунктъ. Мысъ Александра по астрономическому опредѣленію клипера Разбойникъ въ 1889 г. находится въ широтѣ 64° 44′ 33″ N-й и долготѣ 177° 32′ 30″ O-й отъ Гринвича. Тогда же на мысѣ опредѣлено склоненіе компаса 14° 00′ O-е, что для 1909 г. даетъ склоненіе 11° 40′ O-е, принимая годовое уменьшеніе 7′; по картѣ № 560 оно получается почти 11° O-е; по германской картѣ около $10^1/_2$° O-е, по англійскимъ картамъ оно между 11° и 12° O-е, что даетъ для 1909 г. приближенное среднее $11^1/_4$°, при этомъ надо указать, что на англійскихъ картахъ показывается годовое уменьшеніе склоненія компаса почти остановившимся, а по русскимъ источникамъ оно признается уменьшающееся ежегодно на 7′.

10 футовая банка. При входѣ въ узкость по восточную сторону мыса Александра находится 10 футовая банка съ твердо-песчанымъ грунтомъ и очень небольшого размѣра. Мѣсто банки находится приблизительно въ разстояніи отъ 2 до 4 кабельтововъ на SO 65° отъ мыса Александра; кругомъ банки глубина 7—8 саж. и самое мелкое мѣсто ея замѣтно по неправильной ряби въ видѣ сулоя.

Якорное мѣсто. Лучшее якорное мѣсто въ этой узкости находится въ срединѣ между мысами Александра и Обсерваціи, на глубинѣ 6—7 саж., при груптѣ густой илъ. Стоянка здѣсь спокойнѣе, чѣмъ въ другихъ мѣстахъ, потому что теченіе здѣсь сильно только отливное, приливное же идетъ съ большою скоростью подъ сѣвернымъ берегомъ; но весьма вѣроятно, что

при свѣжихъ SO вѣтрахъ здѣсь менѣе спокойно, хотя впрочемъ грунтъ прекрасный. На якорныхъ стоянкахъ ближе къ мысу св. Михаила грунтъ мелкій песокъ и теченіе одинаково сильно какъ приливное, такъ и отливное, а ближе къ посту Ново-Маріинскому стоянка неудобна, вслѣдствіе каменистаго грунта и сильнаго, особенно отливнаго, теченія, доходящаго до $4^1/_2$ узловъ, а при сильныхъ NW-хъ вѣтрахъ даже до 6 узловъ.

Приливъ и отливъ. Скорость приливнаго и отливнаго теченій въ узкости между мысами Александръ и Обсерваціи достигаетъ $4^1/_2$ узловъ, причемъ приливъ продолжается около 5 часовъ, а отливъ $7^1/_2$ часовъ. Прикладной часъ въ этомъ мѣстѣ 4 часа.

Замѣчено, что въ устьѣ рѣки начало отливнаго теченія наступаетъ раньше момента полной воды, по крайней мѣрѣ за часъ времени.

Входъ въ узкость по О-ю сторону мыса Александръ или входъ въ наружное устье рѣки Анадырь. При входѣ въ рѣку Анадырь главное затрудненіе въ расположеніи курсовъ по Анадырскому лиману представляетъ теченіе, направленіе и скорость котораго въ различное время и въ различныхъ мѣстахъ лимана далеко не одинаковы, почему, плывя по лиману, необходимо опредѣлять скорость и преимущественно направленіе теченій.

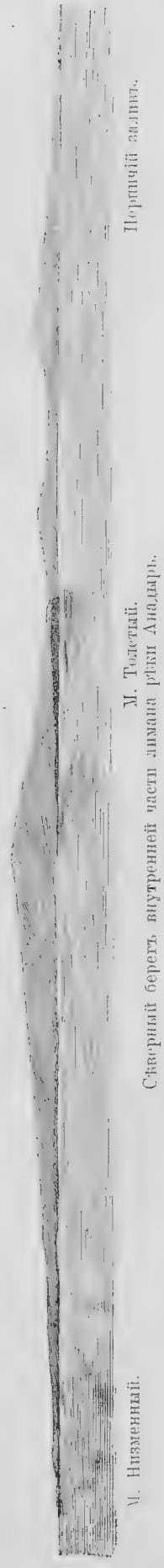
Теченія эти въ Анадырскомъ лиманѣ, какъ замѣчено, направляются: западнѣе меридіана земли Гека при отливѣ приблизительно отъ W-та, а при приливѣ отъ О-та, восточнѣе же этого меридіана теченіе иногда бываетъ и на NNO.

Проходя по лиману рѣки держась южнаго фарватера, слѣдуетъ разсчитывать на наименьшія глубины отъ 17 до 25 ф., каковая разность зависитъ отъ приливовъ и отливовъ. Хорошо примѣтныхъ пунктовъ при входѣ близко нѣтъ, но въ ясную погоду должна быть видима земля Гека въ видѣ низменной песчаной полосы, и по ней можно оріентироваться, а опредѣливъ скорость теченія, слѣдуетъ располагать курсы, принимая въ расчетъ это теченіе. При

проходѣ лимана по южному фарватеру замѣчается довольно постепенное измѣненіе глубины; рѣзкая же перемѣна глубинъ можетъ показать близость отмели.

Плаваніе въ Анадырскомъ лиманѣ, для слѣдованія въ рѣку Анадырь и обратно для выхода изъ рѣки въ море, значительно удобнѣе производить вдоль сѣвернаго берега лимана, чѣмъ располагать его, держась туда и обратно на пеленгѣ горы св. Діонисія по истинному курсу NW—SO 78°, такъ какъ на сѣверномъ фарватерѣ встрѣчаются ровныя и бо́льшія глубины, нежели на южномъ фарватерѣ, и плывущее судно находится вблизи большаго числа примѣтныхъ точекъ, по которымъ можно опредѣлиться. На сѣверномъ фарватерѣ гора Примѣтная, которую издалека трудно однако отличить, служитъ хорошею точкой опредѣленія мѣста, такъ какъ ея меридіанъ проходитъ черезъ мель Райдъ, проходъ между коею и сѣвернымъ берегомъ лимана достаточно широкъ и глубина его не менѣе 5 саженъ во время отлива. При входѣ въ лиманъ, когда горы Соколова покрыты облаками, единственнымъ затрудненіемъ для плаванія N-ымъ фарватеромъ служитъ Русская кошка, вслѣдствіе того, что она низка и сливается съ берегомъ.

Подходя къ внутренней части лимана и находясь по счисленію миляхъ въ 15—12 отъ узкости у мыса Заселенія, слѣдуетъ высматривать островъ Алюмку, который однако очень трудно распознать издали, кто входитъ сюда въ первый разъ. Берегъ въ той сторонѣ открывается въ видѣ трехъ отдѣльныхъ возвышенностей, изъ которыхъ правая (сѣверная) есть м. Обсерваціи, средняя гора Ивкова и лѣвая (южная) гора св. Михаила, раньше же ихъ открывается гора св. Діонисія, которая видна съ большого разстоянія, и такъ какъ она лежитъ отдѣльно отъ прочихъ, то и не можетъ быть смѣшана съ другими горами, но въ большинствѣ случаевъ ея основаніе и вершина бываютъ закрыты облаками и туманомъ, такъ что видна только средняя ея часть въ видѣ усѣченнаго конуса. Мысъ Обсерваціи легко отличить отъ другихъ возвышенностей,



особенно при солнечномъ освѣщеніи, по красноватому оттѣнку его глинистаго обрыва, обращеннаго къ S-ду. Легко также отличить отъ другихъ и гору св. Михаила по ея рельефному уступу на продолговатой вершинѣ. Островъ Алюмку слѣдуетъ искать либо на фонѣ горы Ивкова, либо въ ложбинѣ между горами св. Михаила и Ивкова, причемъ островокъ этотъ проектируется въ видѣ небольшой продолговатой темной полоски (*). Увидѣвъ его, можно проложить курсъ прямо на его южную оконечность, обогнувъ которую взять курсъ на средину мыса Обсерваціи и идти этимъ курсомъ до траверза вновь выстроеннаго деревяннаго дома на мысѣ Александръ. Не слѣдуетъ приближаться къ восточному берегу мыса Александръ, чтобы избѣжать 10 фут. банку, находящуюся въ разстояніи отъ 2 до 4 кабельтововъ на SO 65° отъ мыса. Пройдя траверзъ сказаннаго дома, можно склониться въ середину пролива между мысами Александръ и Обсерваціи и здѣсь становиться на якорь.

Заливъ Нерпичій. Отъ мыса Обсерваціи О-ый берегъ узкости круто уклоняется на N миль на 12, затѣмъ черезъ W изгибается къ югу до мыса Толстый и этимъ образуетъ большой *заливъ Нерпичій*, вдающійся въ материкъ на NtW миль на 10 съ наибольшею шириною внутри его до 7 миль, причемъ во входѣ онъ суживается мысами Нерпичьимъ и Толстымъ до 3 миль. Въ NW-й уголъ залива впадаетъ рѣчка, проложившая черезъ заливъ на SSO, какъ бы, каналъ съ глубинами $3^1/_2$–8 саж. Но обѣ стороны этого канала, который шириною около 1 мили, глубина въ заливѣ 2 саж. и менѣе.

Астрономическій пунктъ. Лѣвый или западный, входный въ заливъ Нерпичій, *мысъ Толстый* опредѣленъ клипером Разбойникъ въ 1889 году въ широтѣ 64° 49′ 14″ N-й и долготѣ 177° 20′ 40″ O-й отъ Гринвича.

Сѣверный берегъ устья рѣки Анадырь къ W-ту отъ мыса Толстого. Отъ мыса Толстого сѣверный берегъ рѣки идетъ на

(*) Гора Ивкова находится за мысомъ Александръ, къ W-ту отъ него.

7 миль на WtS до *мыса Длиннаго*, выступившаго косою къ SSW-ту на $1^1/_2$ мили, при ширинѣ около $^1/_2$ мили. Отъ мыса Длиннаго берегъ дѣлаетъ легкій заворотъ къ NW-ту до мыса *Низменнаго*, лежащаго въ 3 миляхъ къ W-ту отъ перваго, а затѣмъ, берегъ идетъ снова на W съ самыми легкими въ нѣсколькихъ мѣстахъ изгибами до *мыса Рѣчного*.

Этотъ послѣдній мысъ нѣкоторыми признается началомъ дѣйствительнаго устья рѣки Анадырь, считая пространство отъ него внизъ до мыса Заселенія и острова Алюмка *внутреннимъ лиманомъ рѣки Анадырь*, а пространство отъ о-ва Алюмка до Русской кошки и до земли Гека *наружнымъ Анадырскимъ лиманомъ*, что едва ли можно считать правильнымъ.

Мысъ Охотницкій. Къ западу отъ мыса Рѣчного въ 6 миляхъ выступаетъ въ рѣку, отъ ея сѣвернаго берега, мысъ имени *Охотницкій*, на которомъ въ 1865 г. былъ расположенъ лагерь партіи лейтенанта Мак-Кри экспедиціи Россійско-Американской Компаніи по несостоявшейся прокладкѣ телеграфной линіи изъ Америки въ Сибирь черезъ Берингово море. Заливъ на сѣверномъ берегу рѣки между мысами Охотницкій и Рѣчной заполненъ мелководіемъ и кошкой, протянувшейся отъ перваго изъ этихъ мысовъ къ второму.

Рѣка Анадырь. Вѣтры и погода. Англійская лоція Берингова моря даетъ слѣдующія ежемѣсячныя таблицы господствующихъ вѣтровъ и температуръ воздуха для устья рѣки Анадырь по нов. стилю.

	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.
Господств. вѣтры. . . .	SOиNW	NW	NW	NW	NW	SиSO	—	—	—	W	WиNW	NW
Средняя мѣсяч. темпер. по Цельсію .	—24°	—34°	—20°	—17°	0	+6°	—	—	—	—10°	—22°	—30°

Въ Анадырскомъ же острогѣ стужа доходитъ (по стар. ст.) въ Сентябрѣ до —35° R, въ Ноябрѣ до —40° R. и въ Январѣ до —43 R.

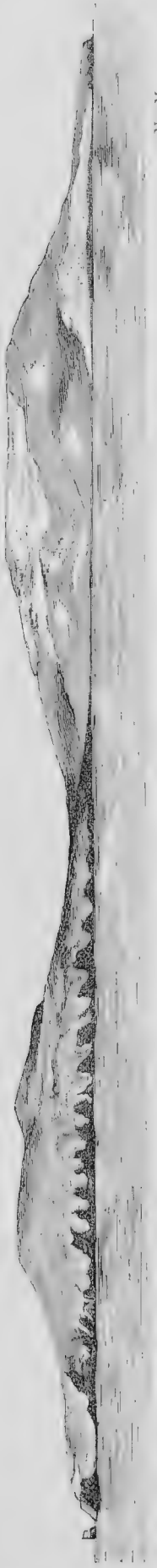
Среди зимы въ Чукотской землѣ тянется почти одна сплошная ночь, освѣщаемая лишь сѣверными сіяніями; лѣтомъ же, въ продолженіе цѣлаго мѣсяца, солнце не сходитъ съ горизонта, но лучи его едва грѣютъ, и потому мѣстность представляетъ собой почти не оттаивающуюся тундру. Изъ мѣстныхъ жителей, чукчей и коряковъ, одни занимаются рыболовствомъ, другіе кочуютъ съ оленями. Старинный жизненный пунктъ въ этомъ краѣ, Анадырскъ, находится приблизительно на параллели 65° N-й широты и на меридіанѣ 172° O-й долготы; онъ и село Марково имѣютъ значеніе для мѣновой торговли русскихъ съ чукчами. Сибирскія пурги, продолжающіяся по нѣсколько дней, составляютъ страшный бичъ для населенія этого края. Зимовавшая на устьѣ Анадыря Американская телеграфная партія въ 1865 г., во время пургъ, чтобы не терять возможности сообщаться домъ съ домомъ, соединяла ихъ туго натянутыми веревками.

Какъ сказано выше начало устья рѣки Анадырь, давшей названіе Анадырскому заливу, можно считать отъ мыса Заселенія и о-ва Алюмка, но можно считать и отъ мыса Рѣчного. Рѣка Анадырь самая большая изъ рѣкъ, впадающихъ въ Берингово море на русскомъ берегу; она открыта нашими казаками въ половинѣ XVII вѣка и замѣчательно не съ вершины, а съ устья: казакъ Дежневъ, обойдя сѣверо-восточный край Сибири, поднялся вверхъ по этой рѣкѣ и въ 1649 г. верстахъ въ 500 отъ устья основалъ острогъ Анадырскій на островѣ рѣки. Существованіе этого острога продолжалось до 1764 г., когда онъ уничтоженъ за ненадобностью. Баръ рѣки находится тотчасъ выше мыса Рѣчного; тутъ рѣка имѣетъ ширину $1^1/_2$ мили, а глубину всего только 9 футъ. Начало или верховье рѣки Анадырь составляетъ рѣка Яблонная въ Яблоновомъ хребтѣ, въ другую сторону изъ котораго вытекаетъ рѣка Большой Анюй, впадающая въ Колыму; два другіе притока,

одинъ собственно Анадырь, другой рѣка Бѣлая, вытекаютъ съ сѣвера изъ озера Иваповскаго, лежащаго восточнѣе Яблоноваго хребта; изъ сосѣднихъ тундръ вливается въ Анадырь еще нѣсколько мелкимъ притоковъ. Въ англійской лоціи сказано, что Анадырь судоходна на 300 миль, но это кажется невѣрно, судя потому, что паровой катеръ, посланный въ 1884 г. съ клипера Разбойникъ, для посѣщенія русскаго селенія, лежащаго миляхъ въ 50 отъ устья, не могъ дойти и до половины пути, за отсутствіемъ хотя сколько нибудь опредѣленнаго фарватера, не смотря на то, что на катерѣ былъ взятъ чукча за лоцмана. Вообще надо полагать, что Анадырь рѣка довольно тихая, широкая и мелководная, только въ осенніе разливы значительно разливающаяся и лишь передъ устьемъ имѣющая постоянно большую глубину отъ 4 до 15 саженъ. Берега рѣки низменны и пріярые, покрыты мелкимъ кустарникомъ, мѣстами выказываются камни. Къ сѣверу отъ этой рѣки сплошная тундра; къ югу въ недалекомъ разстояніи мелкій тальникъ и тополь. Вскрывается рѣка на устьѣ въ исходѣ Мая и началѣ Іюня, и даже позже; возможно, что рѣчной баръ и медленное теченіе рѣки задерживаютъ ходъ льда; встаетъ же рѣка въ концѣ Августа и началѣ Сентября. Весною полыньи въ рѣкѣ появляются задолго до вскрытія ея. На нижней трети своего теченія рѣка не имѣетъ большихъ пороговъ.

Рѣка Анадырь вытекаетъ изъ самой средины Чукотской земли; вся длина ея теченія опредѣляется разно: отъ 1080 до 1300 верстъ; Весной обыкновенно она разливается по всѣмъ направленіямъ, поднимаясь до 15—20 футъ выше обыкновеннаго уровня. Даже на устьѣ рѣки разливъ совершенно затопляетъ всѣ постройки русскаго поселенія Ново-Маріинскъ на мысѣ Александръ, которое служитъ пребываніемъ въ лѣтнее время начальника Анадырскаго округа для сбора ясака съ инородцевъ.

Первая опись рѣки Анадырь произведена лейтенантомъ Дмитріемъ Лаптевымъ во время дѣйствія по описи Сибири съ 1739 по 1742 г. Большой Сѣверной Экспедиціи, а потомъ обслѣдовалъ ее отъ Анадырьска до устья въ 1763 году полковникъ Плениспперъ.



Заливъ Онеменъ. На южномъ берегу низовья рѣки Анадырь, на пространствѣ отъ мыса Савченко до мыса Охотскъ, вдается на 6 миль къ югу при ширинѣ между входными мысами до $6^1/_2$ миль, **заливъ Онеменъ**. Заливъ этотъ хотя и обширенъ, но не имѣетъ большого значенія, такъ какъ слишкомъ мелководенъ: глубина при входѣ въ него только 3 фута.

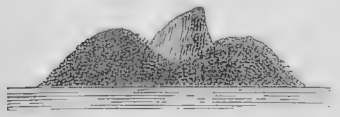
Мысъ Неймана. Отъ праваго, входного въ заливъ Онеменъ, мыса Охотскъ, южный берегъ низовья рѣки Анадырь направляется на 10 миль къ ONO-ту до мыса Св. Михаила. На серединѣ этого пространства выступаетъ отъ берега *мысъ Неймана*, имѣющій 30 футъ высоты, на которомъ клипером Разбойникъ въ 1889 году было опредѣлено склоненіе компаса 14°4′ O-е.

Примѣчаніе. При перевычисленіи астропомомъ Фусомъ астропомическихъ и магнитныхъ наблюденій, произведенныхъ на устьѣ рѣки Анадырь въ 1889 году, хронометрически они отнесены къ Петропавловску, котораго долгота принята 10 ч. 34 м. 32,8 с., что соотвѣтствуетъ O-й долготѣ отъ Гринвича 158° 38′ 12″. (См. Зап. по Гидрографіи 1890 г. 3-й выпускъ).

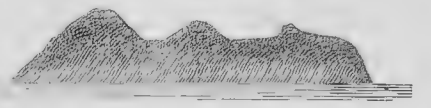
Сѣверный берегъ Анадырскаго залива *отъ Русской Кошки до залива Св. Креста* [1]). Берегъ отъ Русской кошки до залива Св. Креста, на протяженіи 50 миль, направляется на NO и далѣе поворачиваетъ на NtO. При подходѣ издали онъ открывается справа отдѣльными возвышенностями, но, по мѣрѣ приближенія къ нему, сливается и тянется по прямой линіи безъ замѣтныхъ изгибовъ и одинаковой высоты; такъ что трудно отыскать на немъ какія нибудь примѣтныя мѣста. Берегъ самъ красноватаго вида, приглубъ и обрывистъ къ морю, мѣстами покрытъ снѣгомъ и, повидимому, чистъ отъ опасностей; глубина моря 18—20 и болѣе саженъ въ 5—10 миляхъ отъ берега, но у SO-й оконечности Русской кошки, судя по картамъ, есть отмелость, выдавшаяся къ SO-ту на разстояніе 2—3 мили, съ глубинами менѣе 5 саженъ. По берегу во многихъ мѣстахъ виднѣются чукотскія селенія.

[1]) См. карты: русскія за №№ 691, 1345 и 1427 и англ. № 654.

Острая гора. Къ сѣверу отъ горъ Соколова въ 35 миляхъ расположена гора *Острая* высотою 1378 ф. Между направленіями съ моря на нее отъ NNW-та до NW-та, гора эта видна на подобіе остраго конуса и по своей высотѣ и синеватому цвѣту ясно выдѣляется отъ темнаго хребта горъ; западнѣе NW-го пеленга гора эта скрывается, и, на мѣстѣ ея, выдѣляется хребетъ имени Ложный Іоаннъ, надъ которымъ она была видна.



Гора Острая на NtW въ 40 м.



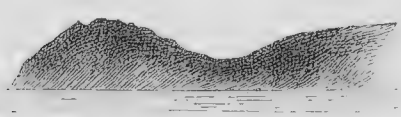
Вершина горы Ложный Іоаннъ, на NW въ 30 мил.

Мысъ Поворотный. Въ 40 миляхъ на NO отъ Русской кошки выступаетъ очень примѣтный, высокій и обрывистый мысъ *Поворотный*, названный этимъ именемъ потому, что отъ него берегъ поворачиваетъ на NNO. Мысъ этотъ оканчиваетъ собою хребетъ Ложнаго Іоанна и, будучи самъ чернаго цвѣта, онъ рѣзко отдѣляется отъ берега, а имѣя 819 футъ высоты надъ моремъ, издали очень замѣтенъ.

М. Поворотный, на NW въ 2 мил.

Мысъ Е или Полукруглый Конусъ. Въ 9 миляхъ къ NNO-ту отъ мыса Поворотнаго берегъ оканчивается обрывистымъ мысомъ *Полукруглый конусъ* съ круглой горой на вершинѣ. Мысъ этотъ имѣетъ видъ полукруглаго конуса, скаты котораго полого идутъ въ обѣ стороны; онъ также очень примѣтенъ, будучи чернаго цвѣта и рѣзко отдѣлясь отъ берега.

*



Мысъ E.

Вершина горы F.

Гора F или Удлиненный Конусъ. Въ 20 миляхъ къ N-ду отъ мыса E возвышается очень замѣтная гора F или *Удлиненный конусъ*, имѣющая видъ удлиненнаго конуса. Какъ мысъ E, такъ и гора F могутъ служить хорошими примѣтными пунктами при плаваніи въ заливъ Св. Креста.

Коса Меечкенъ. Въ 30 миляхъ на NO отъ мыса Полукруглый конусъ находится *мысъ Меечкенъ*, оканчивающій собою замѣчательную косу того-же имени. Она тянется отъ этого мыса на O и ONO на 45 миль и, выступая W-мъ своимъ концомъ во входъ залива Св. Креста, образуетъ часть сѣвернаго берега Анадырскаго залива. Песчаная, шириною до 2 миль, коса эта кое-гдѣ только покрыта травой, гдѣ видны прежнія и настоящія жилища инородцевъ, а остальныя мѣста состоятъ изъ кучъ *камешника*. Узкій и мелкій проливъ отдѣляетъ эту кошку отъ матерого берега, который лежитъ ей параллельно и къ морю кончается невысокими красноватаго цвѣта утесами; далѣе внутрь простирается ровная тундра до подошвы не очень высокихъ и ровныхъ горъ, удаленныхъ отъ моря отъ 7 до 10 миль. Коса Меечкенъ приглуба съ мористой стороны, имѣя 6 и 7 саж. въ 3 миляхъ отъ восточнаго конца ея и отсюда глубины у нея постепенно увеличиваются къ западу, достигая 12 саж. у средины косы въ такомъ же удаленіи отъ нея, и до 30 саж. у западнаго конца ея.

Астрономическій пунктъ. На мысѣ Меечкенъ, нѣсколько западнѣе чукоцкаго селенія, находится астрономическій пунктъ, опредѣленный лейтенантомъ Онацевичемъ въ 1876 году, въ широтѣ 65° 27′ 54″ N-й, долготѣ 178° 42′ 54″ W-й отъ Гринвича.

Банка. Противъ мыса Меечкенъ на SW въ 1 или $1^1/_2$ мили находится отдѣльная банка, что видно изъ того, что при подходѣ къ мысу глубина съ 30 саж. быстро измѣняется на 9 и 5 саж., и хотя надъ нею замѣтенъ сулой, но буруна не бываетъ. Банка отдѣлена отъ кошки и видимо не простирается до мыса Меечкенъ, который приглубъ [1]).

Заливъ Св. Креста. *См. русск. карты №№ 1427 и 691 и англ. № 654.* Сѣверный берегъ Анадырскаго залива, вдаваясь внутрь азіатскаго материка, образуетъ обширный заливъ *имени Св. Креста*, занимающій по меридіану 54 мили и по параллели до 35 миль наибольшей ширины. Вершина залива только 10 миль не достигаетъ полярнаго круга; оба берега его на разстояніи 35 миль отъ входа, простираясь почти параллельно одинъ другому по направленію къ NNW-ту, отстоятъ одинъ отъ другого на 20 миль. Далѣе къ N-ду они сближаются и суживаютъ заливъ до 4 миль и менѣе. Западная оконечность лежащей у входа косы, мысъ Меечкенъ, образуетъ О-й входный мысъ въ заливъ Св. Креста; отъ этого мыса ближайшее разстояніе до противолежащаго W-го берега залива — $13^1/_2$ миль. Заливъ этотъ очень глубокъ, глубина при входѣ въ него до 40 саж., а посрединѣ отъ 45 до 25 саж., при чемъ западный берегъ болѣе приглубый; грунтъ вездѣ илъ. Утесы, составляющіе непосредственно берегъ залива, образованы изъ обломочныхъ породъ, въ составъ конхъ входятъ преимущественно рогово-каменный и яшмовый порфиръ, частью изъ сланцевыхъ и другихъ кремнистыхъ породъ сланцеваго сложенія. Горы, подступающія къ вершинѣ залива, составляютъ вѣтвь главнаго хребта этого NO-го угла Сибири; это доказываютъ ихъ высота, крутизна и острыя вершины. Горы, лежащія къ SO-ту отъ нихъ, у пролива Сенявина, гораздо ниже, и потому весь обширный полуостровъ материка, кончающійся къ SO-ту Чукотскимъ мысомъ и составляющій сѣверо-восточный и частію сѣверный берегъ

[1]) Въ англійской лоціи тоже указывается банка, но къ W-ту отъ мыса Меечкенъ въ $2^1/_2$ мил. и съ глубиною на ней только $3^1/_4$ саж. *М. Кл.*

Анадырскаго залива, есть какъ-бы придаткъ къ главному горному хребту. Сухая тундра встрѣчается повсюду въ заливѣ Св. Креста на большее или меньшее разстояніе отъ берега. Растущаго лѣса нигдѣ по берегамъ залива слѣдовъ нѣтъ; рыба, по мнѣнію Литке, тоже не водится, хотя чукчи, составляя народъ, питающійся главнымъ образомъ рыбой, имѣютъ по берегамъ залива лѣтники, а это указываетъ, что въ заливѣ есть рыба и что, во всякомъ случаѣ, селеніе Меечкенъ навѣрное существуетъ, благодаря только рыбной ловлѣ. Оленные чукчи, кочующіе кругомъ всего залива, но преимущественно на W-ой его сторонѣ, могутъ доставлять оленей. Осѣдлыхъ чукчей во время описи залива въ 1828 г. было только одно селеніе на косѣ Меечкенъ.

На W-мъ берегу залива до бухты Энгаугинъ вездѣ много выкиднаго лѣса, между которымъ встрѣчаются большіе и толстые кряжи; напротивъ того, на восточномъ и сѣверномъ берегахъ залива нельзя найти ни щепки. Это показываетъ, по мнѣнію Литке, что теченіе рѣки Анадырь, входя въ заливъ Св. Креста, ударяетъ, преимущественно, въ западный берегъ, хотя по положенію залива слѣдовало бы ожидать противнаго. Съ другой стороны представляются слѣдующія соображенія: прослѣдя по картѣ направленіе теченія по самому фарватеру р. Анадырь, не можетъ быть никакого сомнѣнія, что теченіе это для своего выхода въ Анадырскій заливъ имѣетъ русло подъ мысомъ Св. Діонисія, слѣдуя отъ котораго прямо на SO, соединяется съ холоднымъ теченіемъ, проходящимъ отъ Берингова пролива подъ берегомъ азіатскаго материка, такъ что нѣтъ никакого основанія предполагать, чтобы оно заворачивалось къ NO-ту, вопреки законамъ природы, а потому и нѣтъ основанія допустить, чтобы оно входило въ заливъ Св. Креста, и въ этомъ случаѣ мнѣніе Литке слѣдуетъ признать не вполнѣ вѣрнымъ. Причина же, почему на западномъ берегу залива оказывается выкидной лѣсъ, выясняется изъ послѣдующаго описанія о дѣйствіяхъ приливныхъ и отливныхъ теченій. Такъ, у мыса Меечкенъ приливное теченіе идетъ

отъ SW-та, слѣдовательно со стороны Анадырскаго лимана и рѣки Анадырь, а это одно даетъ уже возможность появленія передъ входомъ въ заливъ Св. Креста большой части того плавучаго лѣса, который вносится въ Анадырскій заливъ рѣкою Анадырь. Затѣмъ извѣстно, что наибольшая сила теченія въ заливѣ Св. Креста ощущается подъ его берегами, и что приливъ въ немъ идетъ отъ S-да; опять естественно выходитъ, что появляющійся у входа въ заливъ лѣсъ не только вносится, приливомъ въ самый заливъ, но и увлекается имъ ближе къ западному его берегу, причемъ дующіе лѣтомъ чаще и продолжительнѣе SO-ые и O-ые вѣтры должны способствовать тому, чтобы лѣсъ этотъ прямо выбрасывало именно на западный берегъ. Нельзя оставить безъ вниманія и того обстоятельства, что главная масса сплавного лѣса выносится изъ рѣки Анадырь при ея половодьѣ, что должно случаться въ концѣ Іюня и даже въ Іюлѣ, когда SO-ые и O-ые вѣтры вполнѣ устанавливаются, что также способствуетъ тому, что выносимый въ это время лѣсъ изъ рѣки вгоняется въ заливъ Св. Креста въ большемъ количествѣ, чѣмъ въ сосѣднія мѣста. Противъ мнѣнія Литке можно указать и тотъ фактъ, что если бы входящее въ заливъ Св. Креста теченіе Анадыря ударяло въ западный берегъ его, то дующіе къ осени отъ W-та и NW-та вѣтры выбрасывали бы лѣсъ и на восточный берегъ залива, а этого нѣтъ; все это подтверждаетъ мнѣніе, что въ заливъ Св. Креста лѣсъ заносится не теченіемъ Анадыря, а частью приливнымъ теченіемъ и главное господствующими лѣтомъ вѣтрами отъ S-да, SO-та и O-та. Во всякомъ случаѣ это обстоятельство требуетъ повѣрки и въ настоящее время оно можетъ оставаться только какъ догадка, тѣмъ болѣе, что можно указать и на другія причины, такъ, напримѣръ, согласно Литке, наибольшая вода при его стоянкѣ въ этомъ заливѣ бывала при свѣжемъ N-мъ вѣтрѣ, слѣдовательно и NO-й вѣтеръ долженъ дать такое же явленіе; но если это всегда такъ бываетъ, то вслѣдствіе того, что при этихъ вѣтрахъ не можетъ быть волненія въ заливѣ, лѣсъ съ восточнаго и

сѣвернаго его берега непремѣнно долженъ быть сносимъ на западный; лѣсъ же, выкинутый какими либо причинами на западный берегъ залива, навсегда остается на немъ, потому что при вѣтрахъ отъ W-та и NW-та вода должна выгоняться изъ залива. Притомъ же и чукчи съ Меечкена, навѣрно, пользуются круглый годъ лѣсомъ съ восточнаго берега, какъ ближайшаго къ селенію.

Климатъ. Въ послѣдніе дни Августа и въ первые дни Сентября наступленіе осени въ заливѣ очень замѣтно. Крѣпкіе вѣтры дуютъ тогда отъ N-да и NO-та. Послѣдніе сопровождаются снѣжною вьюгою, а первые ясною и сухою погодой. Постоянный снѣгъ выпадаетъ, по словамъ чукчей, не ранѣе 10 Сентября. Тогда всѣ губы и самъ заливъ до половины покрываются льдомъ, и чукчи откочевываютъ въ тундры. По ихъ-же словамъ сильнѣйшія бури дуютъ отъ N-да и NO-та.

Приливы и отливы. Приливныя теченія въ заливѣ Св. Креста идутъ вдоль залива, приливъ отъ S-да, отливъ отъ N-да; послѣдній сильнѣе и долѣе продолжается, чѣмъ первый. У береговъ теченія измѣняются по направленію ихъ. Посреди̇нѣ залива сильныхъ теченій не замѣтно, но въ узкостяхъ онѣ бываютъ сильныя, такъ во входѣ въ губу Энгаугинъ приливъ и отливъ дѣйствуютъ сильно, также и у мыса Меечкенъ, гдѣ приливъ идетъ отъ W-та со скоростью до $1^1/_2$ узла, а отливъ обратно. Въ обыкновенное время приливъ достигаетъ высоты до 5 и 7 ф., иногда же и до 9 футъ. Прикладной часъ около 8 ч. 50 м.

Якорное мѣсто Камангаутъ. Пространство залива св. Креста между входной кошкой и матерымъ берегомъ за ней называется по чукотски—*Камангаутъ*, т. е. Чертовка. На этомъ пространствѣ по сѣверную сторону мыса Меечкенъ, можно найти хорошее якорное мѣсто, открытое однако-же отъ NtW-та до WNW-та. Берегъ, лежащій въ этомъ направленіи не ближе

40 миль, не можетъ удержать волненіе при вѣтрахъ отъ этихъ румбовъ, но не взирая на это, съ хорошими якорями и канатами всегда можно тутъ отстояться. Глубины тутъ отъ 5 до 10 саж., грунтъ илъ. Къ востоку отъ меридіана мыса Меечкенъ глубины эти продолжаются не болѣе какъ на $1^1/_2$ мили. Далѣе идетъ отмель, продолжающаяся по всему проливу, заключенному между кошкой и материмъ берегомъ. Лучшее якорное мѣсто, приведя на SW мысъ Меечкенъ и на OSO край кошки далѣе къ O-у, близъ котораго расположено селеніе; разстояніе отъ этой стоянки до мыса Меечкенъ будетъ 1 миля и столько же отъ ближайшаго берега; глубина 10 саж.,а грунтъ илъ съ пескомъ. Входя на это якорное мѣсто, должно остерегаться каменистой банки, лежащей въ $1^1/_2$ миляхъ къ SW-ту отъ мыса Меечкенъ, и потому не держать къ этому мысу ближе $2^1/_2$—3 миль, пока онъ не перейдетъ въ SO-ю четверть. Самая кошка приглуба настолько, что у W-ой ея оконечности глубина 20 и 30 саж. вплотную; приставать къ ней вездѣ очень удобно, когда нѣтъ свѣжаго вѣтра отъ N-да или NW-та, при которыхъ у ней бываетъ сильный прибой. Около 2-хъ миль къ O-ту отъ мыса Меечкенъ кошка выдается нѣсколько къ N-ду и потомъ, загнувшись къ SO-ту, образуетъ закрытое озерко, въ которомъ въ малую воду глубина 6 футъ; здѣсь, какъ въ котлѣ, при всякомъ вѣтрѣ совершенно тихо. Входя въ эту заводь, нужно остерегаться подводной кошки, осыхающей только въ малую воду и протянувшейся кабельтова на 3—4 между румбами W и NW отъ упомянутой, выдавшейся къ N-ду, части кошки Меечкенъ. Въ сказанной подводной кошкѣ есть размывы, сквозь которые могутъ проходить гребныя суда. Около $^1/_2$ версты къ W-ту отъ озерка находится постоянное селеніе Меечкенъ, состоящее изъ 12 зимнихъ юртъ осѣдлыхъ чукчей. Запастись водой здѣсь негдѣ, ибо и сами чукчи питаются дождевою водою и снѣжною.

Отъ кошки Меечкенъ до губы Кангынинъ. Восточный берегъ залива Св. Креста, разстояніе до котораго отъ мыса

Меечкенъ 8 миль, весьма отмель и въ 3—4 миляхъ глубина не болѣе 3 саж.; далѣе къ N-ду отмель простирается на $1^1/_2$—2 мили отъ берега. Самъ берегъ кончается къ морю наиболѣе утесами вышиною 2, 3 и даже 10 саж., мѣстами же встрѣчается только низменное прибрежье. Горъ по берегу совсѣмъ нѣтъ, но есть ровная тундра, поднимающаяся въ нѣкоторыхъ мѣстахъ полого къ невысокимъ холмамъ, и только къ самой SW-й оконечности этого берега подходитъ отъ NO-та на разстояніе 3—4 миль вѣтвь горъ, изъ которыхъ ближайшая къ заливу, высотою 1462 ф., называется по чукотски *Линлингай*, т. е. Сердце-Камень, а лежащая близъ нея къ O-ту гора называется *Миліютгай*, т. е. Заячій камень. Отъ этихъ горъ хребетъ протягивается къ NO-ту и удаляется отъ берега такъ много, что изъ залива видны только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ вершины самыхъ высокихъ пунктовъ (*).

Въ 25 миляхъ къ сѣверу отъ мыса Меечкенъ выдается отъ O-го берега залива къ WNW-ту на 1 милю кошка, довольно широкая и возвышенная, покрытая сухою тундрою. Она образуетъ небольшую бухточку мили 2 въ окружности, открытую къ NW-ту, въ которой якорная стоянка лучше, чѣмъ у мыса Меечкенъ. Сѣверная сторона кошки этой бухты довольно приглуба, но по южную сторону кошки должно и здѣсь опасаться отмели, простирающейся въ море на 1 или $1^1/_2$ мили. Глубина въ бухточкѣ отъ 5 до 8 саж., грунтъ илъ. Въ вершинѣ бухточки отмель простирается кабельтова на три. Лучшее якорное мѣсто въ бухточкѣ на NNO отъ оконечности кошки въ разстояніи отъ 3 до 5 кабельтововъ. Приставать къ кошкѣ хорошо, только не при N-ыхъ вѣтрахъ, когда бываетъ сильный прибой. Съ версту отъ оконечности кошки есть въ ней бухточка, наполняющаяся во время прилива

(*) По опредѣленію Литке въ 1828 г. гора Линглингай лежитъ въ широтѣ $65^0 36^1/_2$'N-й, долготѣ $178^0 7$'W-й, что согласно съ картами, но названіе: Миліютгай на англ. картѣ № 654 надписано у 2-й горы къ O-ту отъ горы Линглингай, тогда какъ на русской картѣ № 691 подписи эти отнесены Сердце Камень—къ первой вершинѣ, находящейся къ O-ту отъ горы Линглингай, а Миліютгай—къ 3-й вершинѣ. *М. Кл.*

водою и образующая тогда очень хорошую гавань для гребныхъ судовъ; но въ малую воду тутъ очень мелко и при морскихъ вѣтрахъ ходятъ сильные бурупы.

Протечной воды здѣсь нѣтъ, какъ и по всему этому берегу; но лужи и маленькія озера съ хорошей дождевой или снѣжной водой встрѣчаются часто.

Капитанъ Литке на шлюпѣ Сенявинъ стоялъ спокойно въ этой бухточкѣ 8 дней, хотя случались шквалистые N-ые вѣтры.

Губа Кангынинъ. Тотчасъ сѣвернѣе вышеописанной бухточки, отъ O-го берега залива выдалась на 9 миль къ NWtN-ду низменная длинная коса, ограничивающая съ SW-та губу *Кангынинъ*, которая хотя имѣетъ 6 миль ширины при входѣ и около 40 миль въ окружности, но по мелководью и каменистому грунту не имѣетъ большого значенія. Она окружена такого же вида берегомъ, какъ описанный выше, за исключеніемъ гористаго N-го плеча. Во многихъ мѣстахъ выдаются отъ ея береговъ кошки подводныя и наружныя и со всѣхъ сторонъ къ серединѣ простираются отмели, оставляющія только противъ входа въ губу пространство миль 7—8 длиною и около 4 миль шириною, гдѣ глубина не менѣе 6—7 саж. Но такъ какъ грунтъ вездѣ камень и губа открыта между румбами отъ W-та до SW-та, то и якорнаго мѣста въ ней хорошаго не найдено.

Сѣверный берегъ залива Св. Креста. Сѣверный берегъ залива Св. Креста составляетъ совершенную противуположность съ O-мъ и W-мъ берегами. Высокія горы выступаютъ здѣсь тремя крутыми, мрачнаго вида, мысами.

Западнѣе меридіана губы Кангынинъ заливъ Св. Креста суживается, оба его утесистые берега идутъ почти параллельно къ N-ду, образуя между собой каналъ шириною около 5 миль и длиною 6 миль; далѣе въ вершинѣ залива, выступившимъ къ югу скалистымъ мысомъ, онъ развѣтвляется вилкообразно на двѣ губы: Эгвекинотъ и Этелькуюмъ, обѣ мелководныя въ

ихъ вершинахъ. Въ сказанномъ каналѣ бываютъ очень большое волненіе и сулои, почему стоять въ немъ должно быть очень не спокойно, да и глубина въ немъ большая. Въ одномъ мѣстѣ на западной сторонѣ канала выдается отъ берега кабельтова на 4 кошка, образуя небольшую, открытую къ N-ду, бухту, въ которой можно имѣть лишь временное укрытіе, ибо крѣпкіе вѣтры изъ губы Эгвекинотъ сильно здѣсь безпокоятъ.

Губа Эгвекинотъ. Восточная изъ бухтъ, вдавшихся въ вершину залива Св. Креста, носитъ названіе *губы Эгвекинотъ*; будучи ширины отъ 1 до $1^1/_2$ миль, она протянулась съ юга на сѣверъ на 7 миль. Высокія горы, окружающія губу, вездѣ почти оставляютъ неширокую полосу низменнаго берега, а въ вершинѣ ея находится обширный разлогъ, покрытый тундрой. Отъ восточнаго берега губы простирается отмель на 1—2 кабел., а западный приглубъ, съ глубиною 10—15 саж. въ $^1/_2$ мили отъ него; грунтъ въ губѣ илъ, мѣстами съ ракушкой и камнемъ. Прямое и открытое къ S-ду положеніе этой губы служитъ причиною, что во всей губѣ нѣтъ мѣста для якорной стоянки совершенно закрытаго отъ всѣхъ вѣтровъ. Хотя отъ восточнаго берега губы, у входа въ нее изъ залива, выдается къ NW-ту кошка, за которой лежитъ небольшая бухта, но она отъ N-да вполнѣ открытая, и этого достаточно, чтобы сдѣлать стоянку въ ней не только безпокойной, но и опасной. Также въ разстояніи 2-хъ миль отъ вершины губы выдается отъ того-же берега другая кошка, по N-ую сторону которой можно найти стоянку, но тоже не вполнѣ спокойную; въ самой же губѣ Эгвекинотъ подъ западнымъ берегомъ ея можно вездѣ стоять на якорѣ, подвергаясь, кромѣ N-хъ, только S-мъ вѣтрамъ, которые разводятъ зыбь и волну, но онѣ не опасны. Ручьевъ съ прѣсною водой въ губѣ не замѣчено.

Губа Этелькуюмъ. Къ западу отъ губы Эгвекинотъ находится *губа Этелькуюмъ*, имѣющая при входѣ глубину 15—20 саж. и грунтъ илъ. Вершина губы закрыта отъ всѣхъ

вѣтровъ. Отъ восточнаго берега губы, близъ входа въ нее, выдается на разстояніе около 1 версты къ W-ту и WNW-ту кошка, образующая небольшую бухточку *имени Крузенштерна*, шириною при входѣ 2—$2^1/_2$ кабельтова съ глубинами 8—14 саж. и грунтомъ илъ. Въ бухточкѣ можно становиться на якорь фертоингъ или швартовиться къ кошкѣ, которая съ сѣверной стороны очень приглуба.

Гора Матачингай. Близъ вершины губы Этелькуюмъ находится очень примѣтная гора имени *Матачингай*. Будучи высотою 9180 ф., она выше всѣхъ остальныхъ горъ и отличается своими мрачными, обрывистыми скатами; такихъ высокихъ горъ не встрѣчается до самой губы Св. Лаврентія. Она открывается далѣе чѣмъ за 60 миль, и видна уже при входѣ въ заливъ Св. Креста, поэтому можетъ служить хорошимъ пунктомъ для входа въ этотъ заливъ и для подхода къ бухтамъ Эгвекинотъ и Этелькуюмъ.

Бухта Энгаугинъ. Отъ губы Этелькуюмъ сѣверный берегъ залива Св. Креста идетъ миль на 10 къ W-ту, гдѣ утесомъ, а гдѣ пологостью, но въ общемъ имѣетъ гористый характеръ, послѣ чего круто заворачиваетъ къ S-у. Въ этомъ поворотѣ, въ самомъ углу его, находится круглая *бухта Энгаугинъ*, имѣющая около 9 миль въ окружности и закрытая отъ всѣхъ вѣтровъ, при чемъ отъ S-да она закрыта низменнымъ, выдающимся на 2 мили къ W-ту, мысомъ и кошкой, лежащей отдѣльно передъ нимъ. Бухта Энгаугинъ составляетъ собой прекрасную гавань и при томъ единственную во всемъ заливѣ Св. Креста. Отмелями, идущими отъ береговъ, она стѣсняется до 4—5 миль въ окружности, съ глубиною 5—7 саж. при грунтѣ илъ. Входъ въ бухту Энгаугинъ, между вышеупомянутой кошкой и низменнымъ мысомъ матерого берега, имѣетъ глубину 5—7 саж., при ширинѣ только $1^1/_2$—2 кабельтова; обѣ стороны этого входа, протянувшагося по направленію NOtN въ длину $\frac{3}{4}$—4 кабельтова, приглубыя.

Тотъ же мысъ съ кошкой передъ нимъ образуютъ съ матерымъ берегомъ *внѣ гавани губу* съ глубиною 7—10 саж., грунтъ илъ, въ которой удобно становиться на якорь, если какія либо обстоятельства не позволятъ войти въ гавань, но по открытости отъ S-да и SO-та долго оставаться тутъ на якорѣ нельзя Въ бухту Энгаугинъ, въ NW-мъ ея углѣ, впадаетъ ручей прѣсной воды, но по причинѣ отмели, простирающейся здѣсь почти на милю отъ берега, можно изъ ручья брать воду только при полной водѣ; впрочемъ, пруды и озера съ прѣсной хорошей водой есть здѣсь во многихъ мѣстахъ.

Приливъ и отливъ. Прикладной часъ въ бухтѣ Энгаугинъ $8^{ч}$ $50^{м}$. Обыкновенное возвышеніе воды, замѣченное Литке, было 7 ф. за 1 день до первой четверти луны при свѣжемъ N-мъ вѣтрѣ. Но по старымъ заплескамъ замѣчено, что по временамъ вода поднимается до 9 ф.

Входъ въ бухту или гавань Энгаугинъ. Для отысканія бухты лучшей примѣтой служитъ совершенно различное направленіе береговъ въ обѣ отъ нея стороны, и потому, которому берегу ни слѣдовать, придешь въ нее. Къ обоимъ берегамъ можно подходить какъ угодно близко, и потому для паруснаго судна отъ вѣтра зависитъ котораго берега придерживаться. По O-ю сторону бухты замѣтна гора довольно острая, у которой берегъ опускается въ море утесомъ саженей 70—80 высоты, и отъ этого утеса начинается *низменный мысъ*, закрывающій бухту. На W-й сторонѣ бухты отличается гора съ крутою къ водѣ осыпью, которая отъ SW-й оконечности низменнаго мыса лежитъ на NW 78° и съ нимъ образуетъ упомянутую *внѣшнюю губу*. Отъ входа въ бухту или гавань Энгаугинъ гора лежитъ въ $^{3}/_{4}$ мили, и къ ней при западныхъ вѣтрахъ слѣдуетъ придержаться, покуда входъ хорошо не обозначится.

Западный берегъ залива Св. Креста. Отъ бухты Энгаугинъ западный берегъ залива Св. Креста идетъ на SSW и

потомъ постепенно склоняется къ SO-ту, не образуя ни одной примѣтной впадины. На разстояніи 10 миль отъ бухты горы подходятъ довольно близко къ морю и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ выдаются высокими утесами; но далѣе продолжается берегъ совершенно подобный противолежащему, большею частью низменный у воды; уходитъ онъ къ западу ровною тундрою на необозримое разстояніе и только въ двухъ или трехъ мѣстахъ выказываются на немъ ровныя вершины невысокихъ горъ; зато съ другой стороны берегъ этотъ отличается отъ противоположнаго берега своею приглубостью, такъ что по всему его протяженію не замѣчено ни одной отмели. Въ широтѣ 65° 38′ N-ой онъ образуетъ острый мысъ, загибаясь круто къ S-ду и въ этомъ направленіи идетъ къ югу, сохраняя прежній видъ, за предѣлы залива Св. Креста. Какъ выше было сказано, по всему этому берегу вездѣ много выкиднаго лѣса и между нимъ встрѣчаются большіе и толстые кряжи, между тѣмъ какъ на сѣверномъ и восточномъ берегахъ этого залива полное отсутствіе выкиднаго лѣса.

Сѣверный берегъ Анадырскаго залива *къ О-ту отъ залива Св. Креста.* (*) Отъ залива Св. Креста сѣверный берегъ Анадырскаго залива на протяженіи 60 миль до рѣки Урывку имѣетъ общее направленіе на О. Сначала онъ идетъ возвышенный, гористый, а мили за 4 передъ рѣкою становится низменнымъ. Горы на этомъ берегу выше, чѣмъ на сѣверо-восточномъ берегу Анадырскаго залива, причемъ изъ нихъ нѣкоторыя остры, другія плоски и всѣ разбросаны въ безпорядкѣ со многими глубокими разлогами, по которымъ протекаютъ ручьи и рѣчки. Къ морю берегъ кончается неширокою кошкой, составляющей или образовавшей его прибрежье. Къ востоку отъ кошки Месчкенъ берегъ образуетъ небольшую открытую *бухту* (**), кончающуюся съ востока высокимъ круглымъ мысомъ и въ которую впадаетъ отъ N-да рѣка, имѣющая узкое устье и протекающая по широкой долинѣ между горъ.

(*) См. русск. карты № 691 и № 1345 и англ. № 654.

(**) На картахъ бухта и вливающаяся въ нее рѣка не имѣютъ названія

Съ восточной стороны выше сказаннаго высокаго и крутого мыса, выступающаго къ югу, вдается въ берегъ другая небольшая открытая отъ юга бухта, въ которой внутренній берегъ кончается къ водѣ покрытою зеленью кошкой. Вершина этой второй бухты есть самый сѣверный пунктъ Анадырскаго залива и лежитъ, по опредѣленію Литке, въ широтѣ 65° 36′ 30″ N-ой; въ вершину этой, на картахъ не имѣющей названія, бухты также впадаетъ безъимённая рѣчка.

Рѣка Урывку (*). Въ NO уголъ Анадырскаго залива впадаетъ рѣка *Урывку*, имѣющая общее направленіе русла N и S. Впадая въ море на SW, рѣка эта течетъ низменными мѣстами, отчего въ разстояніи 15—20 миль устье ея представляется широкимъ, ничѣмъ незаслоненнымъ отверстіемъ. Сѣверную сторону устья образуетъ низменный пологій мысъ, а южную низменный же, но отрубистый мысъ, который довольно далеко выдается къ W-ту и прикрываетъ устье. Эта рѣка не должна имѣть достаточную глубину для мореходныхъ судовъ, потому что глубина моря къ ней уменьшается и въ 10 миляхъ уже 7 саж. Рѣка эта беретъ начало близъ тѣхъ мѣстъ, откуда текутъ рѣки, впадающія въ Колючинскую и Мечигменскую губы, такъ что отъ ея устья до первой изъ названныхъ губъ разстояніе не болѣе 70 миль, а до второй не болѣе 60 миль. Рѣка Урывку питается водою, по всей вѣроятности, изъ болотъ, потому что отсюда на NO и O не только не замѣтно высокихъ горъ, но даже и примѣтныхъ возвышенностей. Все пространство отъ этой рѣки до выше названныхъ губъ занимаютъ тундры и болота.

Чукотскій полуостровъ. Отъ залива Св. Креста къ востоку материкъ Азіи дѣлаетъ четыреугольный выступъ, который носитъ названіе *Чукотскаго полуострова*. Берега этого полуострова

(*) На русскихъ картахъ эта рѣка не имѣетъ названія и на англійскихъ также; но открытый къ морю заливъ, въ который впадаетъ эта рѣка, называется на англ. картахъ Rudder bay. *М. Кл.*

изрѣзаны бухтами, и почти по всѣмъ обрывистымъ прибережьямъ его можно найти быстро текущіе ручьи хорошей воды, которые происходятъ, вѣроятно, отъ таянія снѣговъ, залегающихъ мѣстами даже въ продолженіе всего лѣта. По характеру дна поблизости береговъ Чукотскаго полуострова, море очень приглубо и не заключаетъ почти скрытыхъ опасностей; бухты и губы становятся мелки только въ самыхъ вершинахъ, исключеніе же составляетъ только восточная часть залива Св. Креста, гдѣ берегъ сравнительно отмелъ. Слѣдуетъ здѣсь замѣтить, что заливъ Св. Креста, бухта Провидѣнія и заливы Ткаченъ и Св. Лаврентія имѣютъ большее углубленіе дна въ западныхъ своихъ частяхъ; большія же по величинѣ косы и кошки принадлежатъ восточнымъ ихъ частямъ. Большая часть береговъ Чукотскаго полуострова покрыта сухою или мокрою, кочковатою тундрою и производитъ весьма неотрадное впечатлѣніе, даже кое гдѣ пробивающаяся изъ почвы трава достигаетъ не болѣе $1^1/_2$ футъ высоты. Изъ животнаго царства на этихъ неприглядныхъ берегахъ встрѣчаются только полевыя мыши и небольшой звѣрекъ изъ породы грызуновъ, который издаетъ пронзительный звукъ, похожій на свистъ; не встрѣчая преслѣдованія, онъ очень смѣлъ и попадается на всякомъ шагу; многочисленныя норы этого звѣрька находятся на кошкахъ у окраинъ овраговъ и ямъ. Морскихъ птицъ повсюду много, въ особенности много весьма разнообразныхъ, по цвѣту перьевъ и величинѣ, чаекъ; затѣмъ встрѣчаются: кулики, утки, сѣрыя гагары, гуси и др.; море, омывающее этотъ полуостровъ, изобилуетъ китами, моржами, нерпами и различною рыбою. Начиная отъ Анадыря къ востоку и сѣверу народонаселеніе полуострова состоитъ изъ чукчей и дѣлится на осѣдлыхъ и оленныхъ. Осѣдлые чукчи, которые кормятся промысломъ морского звѣря или, такъ сказать, кормятся моремъ, таковые въ нѣкоторыхъ мѣстахъ ловятъ рыбу, употребляютъ ее въ пищу сырую и заготовляютъ на будущее время—сушеную; затѣмъ повсемѣстно промышляютъ нерпу, для чего разставляютъ сѣти, сдѣланныя изъ крѣпкихъ моржевыхъ ремней. Моржей промышляютъ чукчи въ значительномъ

количествѣ по берегамъ Ледовитаго океана, преимущественно въ Колючинской губѣ, гдѣ почти весь годъ держится ледъ, приносимый сѣвернымъ вѣтромъ изъ сосѣдняго океанскаго простора, но животныя эти встрѣчаются и въ другихъ мѣстахъ Чукотскаго полуострова, гдѣ они, насытившись, лежатъ почти безъ движенія долгое время. Чукчи ихъ тутъ и убиваютъ. Такъ, въ заливѣ св. Креста моржи покоятся на льдинахъ и доставляютъ богатую добычу мѣстнымъ жителямъ. Шкуры моржей идутъ на обшивку байдаръ и юртъ, а также изъ нихъ выкраиваютъ очень прочные ремни; мясо идетъ въ пищу, усы на иглы для шитья, бивни и кость въ продажу. Кромѣ этихъ главныхъ видовъ промысла чукчи при случаѣ предпринимаютъ охоту и за китомъ. Изъ пушныхъ товаровъ осѣдлые чукчи могутъ добыть лишь мѣха волка, песца и бѣлаго медвѣдя. Весною къ берегамъ Чукотской земли приходятъ иностранныя коммерческія суда, преимущественно малой конструкціи и, обходя заливы: св. Лаврентія, Глазенапа, Ткаченъ, Провидѣнія и др., вымѣниваютъ преимущественно моржовые бивни, кость и обувь, на платье, порохъ, металлическія вещи и проч. Осѣдлые чукчи, имѣя гдѣ нибудь постоянное жилье, временно переселяются иногда въ другія мѣста, гдѣ удобнѣе можетъ быть ихъ промыселъ.

Оленные чукчи ведутъ свою торговлю совсѣмъ иначе. Весною они прикочевываютъ съ своими оленями къ восточнымъ берегамъ полуострова и привозятъ съ собой изъ Анадыря и Колымы нашъ табакъ, который окончательно переходитъ въ собственность къ нѣсколькимъ богатымъ чукчамъ. Какъ только состояніе льда въ Беринговомъ проливѣ позволитъ имѣть сообщеніе на байдарахъ съ островами св. Діомида, на него съѣзжаются инородцы обоихъ континентовъ и начинается торговля, причемъ россомахи, красныя и чернобурыя лисицы американскаго берега мѣняются преимущественно на табакъ, послѣ чего эти мѣха идутъ частью на западъ къ Анадырю, куда чукчи откочевываютъ на зиму, частью же продаются въ заливѣ св. Лаврентія и въ другихъ мѣстахъ на иностранныя

суда за платье, патоку и виски. Чукчи здоровый и бодрый народъ, стариковъ очень немного, да и тѣ держатся въ полной физической силѣ. Что касается молодыхъ чукчей--мужчинъ, то они отличаются особенно высокою грудью и значительнымъ развитіемъ мышцъ. Волосы на головѣ спереди подстригаютъ въ кружокъ, сзади оставляютъ нѣсколько длиннѣе, а на темени и лицѣ брѣютъ; одѣваются въ короткую кухлянку изъ оленя; въ ненастную погоду носятъ подобной же формы дождевикъ изъ нерпичьихъ кишекъ; обувь выдѣлываютъ изъ нерпичьей и сивучьей шкуры. За поясомъ непремѣнно висятъ ножъ и пращъ, изъ котораго всѣ они ловко бросаютъ камни и бьютъ чаекъ даже на лету. Женщины, особенно не молодыя, далеко не безобразны; одежда ихъ почти не отличается отъ мужской; голова убрана обыкновенно въ двѣ косы съ проборомъ посрединѣ; на отдѣльныхъ прядяхъ по сторонамъ лица заплетаются тонкія колечки, на которыхъ нанизаны бусы и пуговицы. На шеѣ и рукахъ носятся нитки съ бисеромъ и кольца. Лицо разрисовано синими тонкими линіями, причемъ на щекахъ узоры весьма разнообразны и одинаково у всѣхъ проводятся только такія линіи: отъ нижней губы кругомъ подбородка къ шеѣ. Оба пола крайне неряшливы и никогда не умываются; проводятъ всю жизнь въ грязной юртѣ, пропитанной отвратительнымъ запахомъ жира и разлагающихся остатковъ пищи. Большая часть осѣдлыхъ чукчей имѣютъ больные воспаленные глаза, благодаря постоянному дыму, который получается отъ костра, раскладываемаго обыкновенно въ переднемъ отдѣленіи юрты, для приготовленія пищи. Оленные чукчи, имѣя лучшую пищу, находятся въ сравнительно чистой и менѣе зловонной обстановкѣ. Всѣ чукчи многоженцы, но обыкновенно ограничиваются двумя женами; богатые же, преимущенно оленные, имѣютъ 4 и 5.

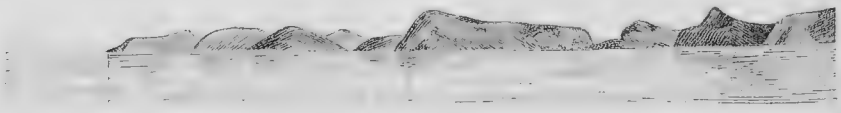
Сѣверо-восточный берегъ Анадырскаго залива къ О-ту отъ рѣки Урывку(*). Отъ рѣки Урывку къ О-ту берегъ Чукотскаго полуострова направляется сперва, на протяженіи 30 миль, до мыса Беринга, на S-дъ, а потомъ до мыса Чукотскаго на

(*) См. карту русскую № 691 и англ. № 654.

80 миль—къ SO-ту. Сѣверо-восточный уголъ Анадырскаго залива, въ который впадаетъ рѣка Урывку, есть самая мелкая часть Анадырскаго залива. Тутъ число саженъ глубины равняется числу миль разстоянія отъ берега, такъ въ 12 миляхъ—глубина 12 саж.; въ 8 миляхъ—8 саж., но глубины 6 и 7 саж. находятся въ 3 и 4 миляхъ отъ берега. Далѣе къ югу у сѣверо-восточнаго берега глубины увеличиваются и проливъ мыса Чирикова имѣется 11 и 12 саж. въ 8 миляхъ отъ берега, противъ мыса Беринга въ томъ же разстояніи 20—25 саж. и противъ мыса Аччень отъ 30 до 35 саж. въ 6—10 миляхъ отъ берега. Грунтъ, по большей части, камень, а берега пригубы и не имѣютъ опасностей, но зато совершенно безлѣсны, тѣмъ не менѣе существуютъ на нихъ близъ моря поселенія Чукчей.

Мысъ Чирикова. Отъ рѣки Урывку до мыса Чирикова тянется пологій берегъ, и на всемъ этомъ пространствѣ отличаются только самъ мысъ Чирикова и высокій утесистый мысъ, лежащій въ 4 миляхъ къ NW-ту отъ него. Мысъ Чирикова очень примѣтенъ по довольно высокой горѣ съ острою вершиной.

Мысъ Беринга. Отъ мыса Чирикова тотъ же NO-й берегъ Анадырскаго залива идетъ сначала къ SO-ту пологостью и въ немногихъ мѣстахъ низменными отрубами и потомъ, заворачивая къ SW-ту до мыса Беринга, образуетъ открытую бухту; на этомъ



М. Беринга. М. Энмелянъ, на NO въ 46 мил.

берегу видны невысокіе, покрытые тундрою, холмы. На многихъ мѣстахъ на тундрѣ замѣтны слѣды ручьевъ или незначительныхъ рѣчекъ и близъ нихъ селенія чукчей. Высокій и уте-

систый *мысъ Беринга* примѣтенъ для плывущаго судна главнымъ образомъ тѣмъ, что имъ внезапно кончаются къ W-ту утесы, образующіе, за малымъ исключеніемъ, все пространство берега къ O-ту отъ мыса Беринга до мыса Чукотскаго Горы внутри материка на этомъ же пространствѣ совершенно однообразны; онѣ умѣренной высоты съ ровными, пологими вершинами и даже совсѣмъ плоскія, чѣмъ, главнымъ образомъ, отличаются горы около мыса Нинирліунъ, выступающаго южнѣе мыса Ачченъ и губы Преображенія. Высокихъ и острыхъ горъ, такихъ какъ въ заливѣ св. Лаврентія или въ проливѣ Сенявина, не видно на этомъ берегу даже и въ отдаленіи.

По опредѣленію Литке со шлюпа Сенявинъ мысъ Беринга лежитъ въ широтѣ 65° 00′ 30″ N-й. Бухта къ W-ту отъ мыса называется *Китоловной*.

Мысъ Энмелянъ. Къ SO-ту отъ мыса Беринга до мыса Энмелянъ довольно ровный берегъ слегка изгибается въ видѣ небольшой и открытой бухты, а далѣе на 9 миль до губы Преображенія тянется берегъ высокій и отвѣсный, подобно стѣнѣ.

Губа Преображенія (*). Губа Преображенія *открыта Берингомъ* въ 1728 г. во время первой камчатской экспедиціи; въ ней онъ наливался водой. Окруженная низменнымъ берегомъ губа имѣетъ глубину 10 саж. и грунтъ мелкій песокъ. Въ вершину ея впадаетъ рѣка *Ледяная* или, по чукотски, Куйвай (**).

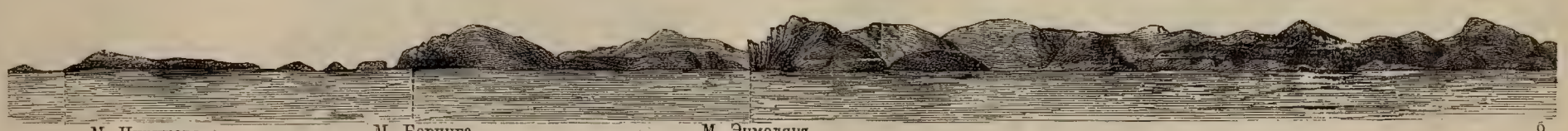
Губа Преображенія небольшая и открыта къ W-ту. Мысъ Беринга находится отъ губы къ NW-ту въ 13 миляхъ, причемъ на разстояніи 9-ти миль отъ губы берегъ высокъ, и крутъ, уподобляясь валу.

Мысы: Ачченъ (на англійской картѣ мысъ Atchen) и **Нинирліунъ**. Въ 5 миляхъ къ югу отъ губы Преображенія выступаетъ мысъ *Ачченъ* и еще южнѣе мысъ *Нинирліунъ*; оба эти мыса отдѣляются между собой небольшою бухточкою съ низмен-

(*) По англійскимъ руководствамъ и картамъ—«Transfiguration bay».

(**) Это названіе на новой картѣ за № 691 присвоено рѣкѣ, впадающей сѣвернѣе мыса Беринга на 12 миль. *М. Кл.*

а



М. Чирикова. М. Беринга. М. Энмелянъ. б

NO-й берегъ Анадырскаго залива къ W-ту отъ бухты Преображенія.

а NO-й берегъ Анадырскаго залива къ O-ту отъ бухты Преображенія.

б Входъ въ губу Преображенія.

нымъ берегомъ, отъ которой къ NW-ту, вдоль кряжа горъ, идетъ ровная тундра, благодаря которой невысокій къ морю, утесистый мысъ Ачченъ съ SO-й стороны, съ разстоянія 20 миль и болѣе, кажется отдѣльнымъ островомъ. Мысъ Нинирліунъ высокъ, утесистъ и очень примѣтенъ по своей плоской вершинѣ, а еще болѣе по совершенно различному виду съ мысомъ Ачченъ.

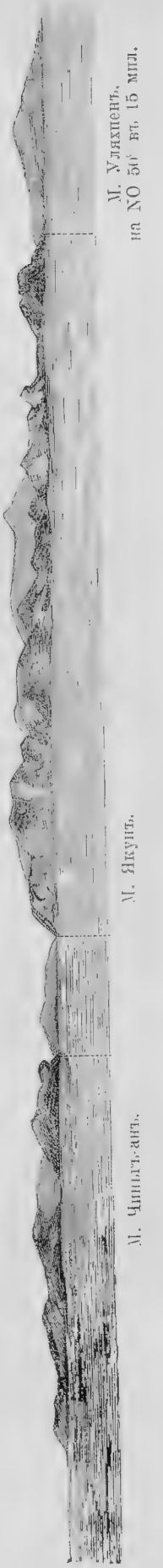
Мысъ Гальганъ. Отъ мыса Нинирліунъ берегъ идетъ на OSO и черезъ 10 миль кончается очень крутымъ и высокимъ мысомъ *Гальганъ*. Смотря на этотъ мысъ отъ S-да, выдается отъ него вправо пологій мысокъ, но отъ W-та онъ представляется острымъ и зубчатымъ хребтомъ. Передъ мысомъ лежитъ большой кекуръ.

Мысъ Шпанберга. Отъ мыса Гальганъ берегъ, заворачивая къ NO-ту, до мыса Шпанберга образуетъ безымённую *губу* шириною при входѣ 9 миль, которая еще совершенно неизслѣдована. Высокій мысъ Шпанберга представляется, идя отъ S-да, высокимъ утесомъ съ круглой вершиной, а отъ W-та круглою горой, которой бока полого спижаются въ обѣ стороны (*).

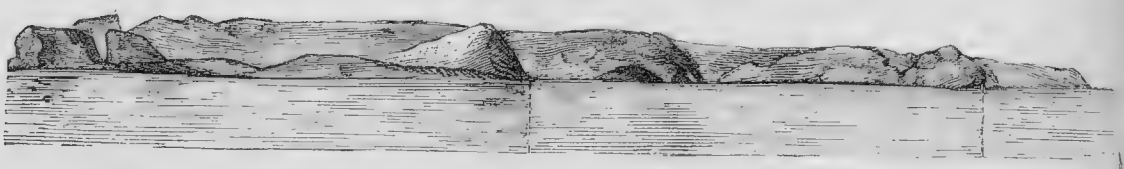
Мысъ Чиныгъ-анъ. Отъ мыса Шпанберга берегъ, по большей части утесистый, направляется миль на 10 къ O-ту и затѣмъ на столько же къ SO-ту, до высокаго мыса *Чиныгъ-анъ*. Мысъ этотъ опускается съ большой высоты почти отвѣсно въ море и очень примѣтенъ по красной полосѣ, протянувшейся отъ самаго верха донизу.

Мысъ Якунъ. Отъ мыса Чиныгъ-анъ до мыса Якунъ берегъ образуетъ небольшую открытую губу, окруженную пологимъ берегомъ. Мысъ *Якунъ* очень высокъ, утесистъ и отличается пирамидальной скалой на его возвышенности.

(*) Въ англійской лоціи губа между мысами Гальганъ и Шпанберга названа «бухтой Преображенія», также и на англійской картѣ № 654. М. Кл.



Мысъ Уляхпенъ. Къ SO-ту въ 5 миляхъ отъ мыса Якунъ выступаетъ къ S-ду крутой и высокій мысъ *Уляхпенъ*, составляющій западный входный мысъ въ бухту того же имени. Скалы этого мыса, какъ и предыдущихъ, уже не такого чернаго цвѣта, какъ мысы Столѣтія и Чукотскій; не видать также здѣсь на хребтахъ острыхъ кекуровъ. Издали отъ W-та мысъ этотъ кажется островомъ.



М. Уляхпенъ,
на NO 72° въ 11 мил.

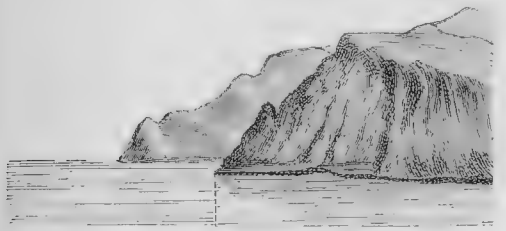
М. Столѣтія

Бухта Уляхпенъ. По восточную сторону мыса Уляхпенъ вдается въ берегъ къ N-ду небольшая, открытая бухта *имени мыса*, съ впадающею въ вершину ея рѣчкою Вутенъ. По словамъ торговыхъ шхунъ, называющихъ ее John Holland's hole, бухта эта можетъ служить хорошимъ убѣжищемъ при N-хъ и NO-хъ вѣтрахъ и часто ими посѣщается, но вполнѣ доступна она только для мелкосидящихъ судовъ.

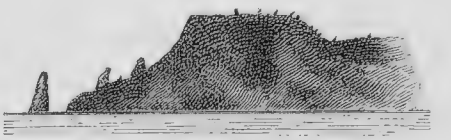
Мысъ Столѣтія (*) Въ $7^1/_2$ миляхъ къ SO-ту отъ мыса Уляхпенъ выдается отъ берега къ югу мысъ *имени Столѣтія*. Мысъ этотъ по своему чернаго цвѣта виду и по кекурамъ, стоящимъ также на гребнѣ его, сходенъ очень съ мысомъ Чукотскимъ; но слѣдуетъ обратить вниманіе на его гору, которая наверху плоская, спускается къ морю круто и почти по прямой линіи, образуя съ плоскою вершиной туной уголъ, котораго нѣтъ у мыса Чукотскаго, гдѣ уголъ ската закругленъ. Но лучшая примѣта мыса Столѣтія—это отдѣльно стоящій на водѣ отпрядышъ, который, глядя на него съ юга, сливается съ

(*) На англійскихъ картахъ это мысъ Stolz.

берегомъ, а смотря на него, находясь близъ параллели мыса, онъ отдѣляется и кажется похожимъ на удлиненный конусъ.



М. Столѣтія,
на NWtW въ 8 мил.



М. Столѣтія. отъ О-та.

Мысъ Лесовскаго. Отъ мыса Столѣтія обрывистый берегъ направляется на OtN, образуя углубленіе съ низменнымъ берегомъ, на которомъ находится чукотское селеніе. Далѣе по этому направленію, у самаго мыса Лесовскаго, по туземному *Шипука-энъ*, берегъ возвышается, самый же мысъ Лесовскаго, по продолговатой горѣ на немъ, названной китобоями Western-head, по обрывистому его берегу и отдѣльно стоящему отпрядышу вблизи его, можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ для указанія входа въ бухту Провидѣнія. Съ моря мысъ этотъ кажется черноватымъ отдѣльнымъ островкомъ, рѣзко выдѣляющимся на отдаленной береговой возвышенности; отъ него берегъ дѣлаетъ короткій изгибъ на W и N и уходитъ на NO, образуя углубленіе около 3 миль длиною, подобное по низменности берега находящемуся у мыса Столѣтія, и на которомъ также находится чукотское селеніе.

Бухта Провидѣнія (*). Въ 3 миляхъ къ О-ту отъ мыса Столѣтія, между входными мысами Лесовскаго и Лысая голова, врѣзается въ берегъ бухта *Провидѣнія*. Литке на шлюпѣ Сенявинъ въ 1828 году, затрудненный лавировкою при бывшихъ тогда SW-хъ и W-хъ вѣтрахъ, не замѣтилъ бухты Про-

(*) См. планъ на картѣ № 551 и карты: русскія: № 691 и № 1427 и англійск. № 654 и № 1231.

видѣнія и она была открыта позднѣе англійскимъ военнымъ судномъ Пловеръ, подъ командою капитана Муръ, зимовавшимъ въ ней съ 1848 года на 1849 г., въ поискахъ за погибшей во льдахъ Сѣвернаго Ледовитаго океана экспедиціей Джона Франклина. Въ 1875 г. южную часть бухты Провидѣнія описалъ клиперъ Гайдамакъ; въ 1876 г. вся бухта описана клипером Всадникъ, а въ 1881 г. съемку ея пополнилъ промѣромъ клиперъ Стрѣлокъ.

Бухта Провидѣнія.

Правый мысъ входа.

Отъ мысовъ Лесовскаго и Лысая голова бухта Провидѣнія вдается въ берегъ глубокимъ и узкимъ каналомъ на протяженіи около 18 миль по главному направленію NOtN, раздѣляясь въ вершинѣ вилкообразно на двѣ бухты: восточную имени *Хедъ* и западную имени *Всадникъ*. Ширина бухты при входѣ 4 мили, а далѣе нѣсколько суживается, доходя въ самомъ узкомъ мѣстѣ, противъ кошки I-енъ, до 1 мили только. Глубина, отъ 30 саж. при входѣ, увеличивается внутрь бухты до 66 саж. при грунтѣ мелкій камень—противъ той же кошки, и до 82 саж. въ средней части бухты при грунтѣ илъ; но такъ какъ эта послѣдняя глубина получена изъ одного только измѣренія, можно съ увѣренностью сказать, что при обслѣдованіи бухты подробнымъ промѣромъ окажутся глубины болѣе 82 саж. У береговъ въ бухтѣ глубины найдены тоже большія.

Бухта Провидѣнія по громадности ея глубинъ не даетъ сама хорошихъ мѣстъ для якорныхъ стоянокъ, но врѣзавшіяся въ восточный ея берегъ бухты *Хедъ* и *Эмма* очень просторны, совершенно закрыты и имѣютъ хорошія глубины; рейдъ же

Пловеръ, лежащій тоже на восточномъ берегу бухты Провидѣнія, близъ входа въ нее, представляетъ по своей замкнутости и крутымъ приглубымъ берегамъ лучшее мѣсто въ этой части моря, но имѣетъ недостатки: ненадежный грунтъ, полное отсутствіе растительности и неимѣніе рѣчекъ, почему жителямъ—чукчамъ приходится почти круглый годъ пользоваться водой, вытаеваемой изъ снѣга, который и лѣтомъ лежитъ большими массами въ лощинахъ и по берегу, а для топлива употреблять жиръ изъ морскихъ животныхъ. Кромѣ указанныхъ бухтъ, въ бухтѣ Провидѣнія, по западному ея берегу, въ 9 миляхъ отъ входа, выдѣляется къ NO-ту маленькая кошка, за которой одному судну удобно ошвартовиться, такъ какъ стоять тутъ на якорѣ вслѣдствіе большой глубины нельзя.

Растительности кругомъ всей бухты Провидѣнія рѣшительно нѣтъ никакой, кромѣ нѣсколькихъ лишаевъ и пятенъ мху на горахъ. Вся бухта обставлена крутыми скалами, отвѣсно опускающимися въ море; одной изъ скалъ кончается гора Беклемишева, стоящая у бухты Пловеръ и достигающая высоты надъ моремъ около 2200 ф., но видимо есть горы и выше ея. Въ бухтѣ во многихъ мѣстахъ текутъ съ шумомъ горные ручьи съ прекрасною водой, и на берегахъ попадаются въ незначительномъ, однако, количествѣ самые обыкновенные полевые цвѣты, едва поднявшіеся надъ мхомъ. Выкидного лѣса въ бухтѣ нѣтъ.

Образованіе кошекъ или косъ. На обрывистыхъ берегахъ южной части бухты Провидѣнія видно много осыпей сѣраго измельченнаго камня. Мѣстами эти осыпи, сбѣгая съ высоты 1500 ф. сперва узкою лентой, потомъ расширяются и достигаютъ самой воды. Въ этихъ же преимущественно мѣстахъ встрѣчаются кошки, которыя, по мѣрѣ наростанія ихъ, уменьшаются въ размѣрѣ, вмѣстѣ съ тѣмъ и берегъ около нихъ становится менѣе обрывистымъ. Изъ кошекъ наибольшая, I-энъ, длиною около одной мили; другія значительно меньше, но всѣ онѣ, по крайней мѣрѣ въ южной части бухты, за исключе-

піемъ только одной кошки *Аслекъ*, направлены внѣшними оконечностями къ сѣверу; кошка же Аслекъ, отдѣляясь отъ берега внутри рейда Пловеръ, образованнаго загибомъ кошки I-энъ, направлена на S. Почти всѣ кошки бухты Провидѣнія, особенно небольшія, имѣютъ треугольную форму. Всѣ эти факты указываютъ на происхожденіе этихъ кошекъ отъ обваловъ и осыпей горныхъ породъ, шумъ которыхъ приходилось слышать наблюдателямъ на далекомъ разстояніи; дальнѣйшее же измѣненіе ихъ формы зависитъ уже отъ моря. Представимъ себѣ, что въ нѣкоторомъ мѣстѣ произошелъ обвалъ, въ силу ли скатившейся снѣговой массы, или отъ разрушенія горной породы—все равно: тогда у берега образуется насыпь; затѣмъ море приливнымъ теченіемъ, а также заходящею съ моря зыбью, которая, по причинѣ весьма малой ширины бухты сравнительно съ ея длиною, распространяется преимущественно по длинѣ съ юга на сѣверъ, начинаетъ постепенно сглаживать внѣшнюю часть этой осыпи, отчего и образуется съ теченіемъ времени выходящій уголъ, загнутый къ N-ду. Кромѣ того, какой бы вѣтеръ ни дулъ на просторѣ моря, въ бухтѣ, вслѣдствіе ея узкости и высокихъ крутыхъ береговъ, онъ будетъ измѣняться въ направленіи и, проходя какъ бы въ узкомъ каналѣ, дуть преимущественно по длинѣ бухты. Поэтому волны отъ вѣтра будутъ чаще распространяться по длинѣ бухты и дѣйствіе ихъ, слѣдовательно, будетъ подобное вышеуказанному дѣйствію зыби и прилива. Такимъ образомъ форма всѣхъ кошекъ, кромѣ Аслекъ, получилась отъ соединеннаго дѣйствія всѣхъ этихъ причинъ, тогда какъ Аслекъ, имѣя защиту отъ зыби и волнъ идущихъ съ юга, обязана своею формою преимущественно дѣйствію волнъ, образованныхъ сѣверными вѣтрами.

Продолженіе описанія бухты Провидѣнія. Бухта Провидѣнія есть первая лежащая къ W-ту отъ мыса Чукотскаго и легко можетъ быть узнана по большой, ею образуемой, разсѣлинѣ въ горахъ, а также по мысамъ Столѣтія и Чукотскому, при этомъ

необходимо помнить, что между мысомъ Чукотскимъ и слѣдующимъ отъ него къ W-ту мысомъ Острымъ, низменность берега, переходящая въ разсѣлину въ горахъ, доходитъ до бухты Эмма и представляетъ собой низменный перешеекъ, *который судну, идущему отъ мыса Чукотскаго, легко принять за входъ въ бухту Провидѣнія*

Рейдъ Пловеръ. (*) Заливъ, имѣющій названіе *рейдъ Пловеръ*, по имени судна Plover, зимовавшаго въ немъ съ 1848 на 1849 годъ, образованъ въ бухтѣ Провидѣнія, почти у входа въ нее, песчаною косой, выступающей отъ юго-восточнаго, очень крутого и высокаго берега бухты. Коса эта, имени I-энъ, въ началѣ, на растояніи около $^1/_2$ мили идетъ на NW, а затѣмъ поворачиваетъ на N-дъ и въ этомъ направленіи тянется еще на $^1/_2$ мили, оканчиваясь мысомъ Гайдамакъ; на косѣ разбросано нѣсколько юртъ чукчей и нѣсколько прѣсныхъ озерковъ, но лучшая вода находится въ горной рѣчкѣ, нѣсколько сѣвернѣе. Имѣя ровную ширину около 5 кабельтововъ и углубляясь къ югу на столько же, съ ровной глубиной отъ 20 до 16 саж. и слабымъ грунтомъ изъ мелкаго песку и ила, рейдъ этотъ хорошо защищенъ со всѣхъ сторонъ, за исключеніемъ вѣтра изнутри бухты Провидѣнія, а потому и представляетъ совершенно спокойную якорную стоянку только при другихъ вѣтрахъ. Рейдъ Plover очень удобенъ для входа въ него парусныхъ судовъ, поэтому онъ служитъ мѣстомъ частыхъ посѣщеній американскихъ торговыхъ судовъ, а поздней осенью мѣстомъ сбора малыхъ шкунъ, желающихъ отправить часть добытаго ими груза на пароходѣ въ С. Франциско; сюда же приходитъ позднею осенью и судно съ углемъ, фрахтуемое для торговыхъ паровыхъ шкунъ.

Приливы и отливы. Приливы и отливы на рейдѣ Пловеръ правильны относительно смѣнъ полной и малой воды и незначительны по своей высотѣ, доходя только до $3^1/_2$ футъ; но на

(*) См. планъ рейда на картѣ № 551 и карты № 590 и № 691.

высоту воды дѣйствуютъ еще вѣтры, и при нихъ весной и осенью подъемъ воды достигаетъ 6 ф. Прикладной часъ 5 ч.

Астрономическій пунктъ. Въ SW углу рейда Пловеръ, у небольшой заводи, находится астрономическій пунктъ, опредѣленный лейтенантомъ Онацевичемъ въ 1876 году въ широтѣ 64° 21′ 55″ N-ой и долготѣ 173° 23′ 54″ W-й, но по англійскимъ даннымъ пунктъ этотъ находится въ широтѣ 64° 21′ 37″ N-й и долготѣ 173° 18′ 30″ W-й отъ Гринвича, по американскимъ же даннымъ въ долготѣ 173° 21′ 32″ W-й.

Господствующіе вѣтры и температура въ градусахъ Цельсія. Англійская лоція Берингова моря даетъ для бухты Пловеръ слѣдующую таблицу съ показаніемъ ежемѣсячно господствующихъ вѣтровъ и среднихъ температуръ воздуха (по новому стилю).

Январь	Февраль	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	За годъ.
W	SO	N	N	NO	NO	„	„	„	N	N	N	—
—29	—27	—21½	— 6	—1½	+3.5	+ 7	+ 6	+ 3	—3½	— 8	— 15½	—7.7

Замерзаніе. Относительно замерзанія бухты Пловеръ въ описаніи плаванія американскаго таможеннаго парохода Корвинъ сказано, что 28 Мая онъ не могъ войти въ эту бухту по причинѣ крѣпкаго льда; возвратясь опять въ бухту 11 Іюня, онъ нашелъ ледъ разбитымъ до косы. Бухта Эмма замерзла 19 Октября; сломало ледъ въ ней въ слѣдующемъ году 7 Мая и бухта къ 13 Іюня очистилась отъ него, но выйти въ море судно не могло, такъ какъ до 30 Іюня ледъ стоялъ во входѣ въ бухту Провидѣнія. Въ рапортѣ о плаваніи транспорта Якутъ въ 1900 году помѣщено: 19 Іюня (по ст. ст.), идя въ бухту Провидѣнія, транспортъ на протяженіи 5 миль пробивался сквозь толстый плавучій ледъ и гавань Эмму нашелъ замерзшей; большія льдины въ ней были спаены между собою тонкимъ стекловиднымъ льдомъ. Ночью температура воды

была—1° Ц°; послѣдующіе дни ледъ временами закрывалъ выходъ изъ бухты и то отходилъ отъ него, то приближался; у мыса же Чукотскаго держался плотно. Въ ночь на 22 Іюня во всей бухтѣ стоялъ такой густой туманъ, что о выходѣ даже изъ бухты Эмма нечего было и думать. По словамъ мѣстныхъ чукчей море здѣсь вполнѣ свободно отъ льда лишь два мѣсяца въ году.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса на рейдѣ Иповеръ въ 1900 г. было 16° 15′ О-ое, годовое уменьшеніе около 4′. Клипером Гайдамакъ въ 1875 г. замѣчено въ бухтѣ Провидѣнія неправильное уклоненіе компасной стрѣлки, что, вѣроятно, происходитъ отъ присутствія желѣзной руды въ горахъ, ибо девіація, хорошо опредѣленная въ бухтѣ Св. Креста, оставалась вѣрной на этотъ очень короткій переходъ, а между тѣмъ, подходя къ бухтѣ Провидѣнія, замѣтили большую перемѣну въ ней, хотя широта была измѣнена менѣе, чѣмъ на 2°.

Тѣмъ же судномъ было замѣчено при магнитныхъ наблюденіяхъ на кошкѣ I-энъ медленное колебаніе картушки, хотя никакія внѣшнія обстоятельства не дѣйствовали на нее; картушка не оставалась въ покоѣ на пеленгѣ, но безпрестанно медленно вращалась въ обѣ стороны. Очевидно, что здѣсь дѣйствіе земного магнитизма было парализовано вліяніемъ руды.

Гавань Славянка (*). На восточномъ берегу рейда Иповеръ находится гавань *Славянка*, образуемая кошкою Аслекъ, выдающейся отъ берега къ S-ду. На этой кошкѣ были устроены склады каменнаго угля для русскихъ военныхъ судовъ въ 1875 и 1876 г.г. Гавань Славянка, имѣя около $^1/_2$ кабельтова ширины при входѣ, вдается къ NNO-ту острымъ угломъ на $1^1/_4$ кабельтова; глубина въ ней ровная 17—18 ф., уменьшаясь въ вершинѣ и къ О-му берегу до 7 и 8 футъ, а къ W-му до 3-хъ футъ; грунтъ въ гавани камень, крупный песокъ и мелкій песокъ.

(*) См. планъ гавани Славянка на картѣ № 551.

Бухта Эмма. (*) Сѣверцѣе рейда Пловеръ въ разстояніи 3-хъ миль, на томъ же О-мъ берегу залива Провидѣнія, находится входъ въ бухту или *гавань Эмма*, ограниченный мысами Пузино съ юга и Лихачева съ сѣвера; въ бухтѣ этой, имѣющей также названіе: заливъ Гу-урель, зимовалъ съ 1848 на 1849 г. англійскій капитанъ Муръ съ судномъ Пловеръ. Въ ней отъ мыса Пузино, внутрь ея загибается небольшая кошка; сама бухта, имѣя направленіе сначала на востокъ, а затѣмъ на сѣверо-востокъ и достигая ширины до 1 мили, вдается въ берегъ на $3^1/_2$ мили. Глубина между входными мысами въ бухту Эмма отъ $16^1/_2$ до $18^1/_2$ саж., грунтъ ракушка и илъ. У обоихъ входныхъ мысовъ песчаныя отмелости. Глубина внутрь бухты постепенно уменьшается отъ $16^1/_2$ до 6 саж. въ 2—3 кабельтовахъ отъ берега. Берега бухты, особенно юго-восточный и южный, низменны и болѣе другихъ покрыты зеленью; жилищъ на берегу не видно. Имѣется указаніе, что въ бухтѣ Провидѣнія лучшая стоянка въ гавани Эмма прямо противъ входа въ нее, на глубинѣ 7—8 саженъ, у домовъ сѣверо-восточной компаніи; тутъ довольно удобно и водою наливаться. Надо только замѣтить, что проходить въ гавань Эмма въ ночное время очень не легко, въ виду страшно высокихъ отвѣсныхъ береговъ, какъ-бы стиснувшихъ бухту Провидѣнія и тѣмъ закрывающихъ входъ въ гавань Эмма, дающую удобныя и спокойныя якорныя стоянки. Вслѣдствіе особенно высокихъ береговъ средней части бухты Провидѣнія и благодаря тому, что гавань Эмма образуетъ собою значительное углубленіе на востокъ, судно, лавирующее вглубь бухты, встрѣчаетъ, подходя отъ юга къ мысу Лихачева, столкновеніе двухъ струй воздуха: одна струя течетъ по самой бухтѣ, другая вырывается изъ гавани Эмма.

Бухты Хедъ и Всадникъ. Отъ мыса Лихачева берегъ бухты Провидѣнія идетъ на N на $2^1/_2$ мили до мыса Кроуна, отъ котораго на NtO въ $1^3/_4$ мили находится мысъ Кузнецова; за этимъ мысомъ берегъ снова идетъ на N съ легкими извилинами до *бухты Хедъ*, которая вдалась на NNO, имѣя

(*) См. карты № 590 и № 691.

длину $1^1/_2$ мили, а ширину при входѣ 1 милю. Лѣвый входный мысъ въ бухту Хедъ, имени *Попова*, есть вмѣстѣ съ тѣмъ правый входный мысъ въ бухту Всадникъ, составляющую самую сѣверную часть бухты Провидѣнія; затѣмъ лѣвый входный мысъ въ бухту Всадникъ имѣетъ названіе мысъ Ендогурова и отъ него до противоположнаго мыса Попова разстояніе 1 миля. Бухта Всадникъ отъ этихъ входныхъ мысовъ протягивается почти по меридіану на длину 5 миль. Восточный или лѣвый берегъ ея отъ мыса Попова идетъ $^1/_2$ мили на NW до мыса Керна, а отъ этого послѣдняго прямо на N на 3 мили, до небольшой заводи за небольшой кошкой, на которой остались жилища зимовавшей здѣсь съ 1866 на 1867 г. развѣдочной партіи Американской телеграфной компаніи. Отъ кошки, у которой снаружи глубина 3 саж., восточный берегъ бухты Всадникъ дѣлаетъ крутой загибъ къ W-ту до мыса Игнатьева, находящагося отъ кошки въ разстояніи 1 мили. Отъ мыса Игнатьева бухта Всадникъ, постепенно суживаясь, продолжается къ сѣверу еще только на $1^1/_2$ мили, до устьевъ рѣчекъ, впадающихъ въ вершину ея. Ширина бухты Всадникъ между мысомъ Игнатьева и противолежащимъ западнымъ берегомъ бухты всего $^2/_3$ мили.

Невысокія горы идутъ параллельно обоимъ берегамъ бухты Всадникъ. Глубины бухты Всадникъ отличаются отъ глубинъ бухты Хедъ; въ послѣдней подъ берегомъ, за исключеніемъ мелководной вершины, глубина отъ 6 до 9 саж., а въ первой глубина значительно большая; такъ, противъ мыса Попова, раздѣляющаго эти двѣ бухты, глубина 43 саж., при грунтѣ илъ, а у противоположнаго мыса Ендогурова она уже 70 саж., при грунтѣ мелкій песокъ. Вглубь бухты Всадникъ глубина постепенно уменьшается до 50, 30, 25 и т. д. саж. Въ самой вершинѣ бухты глубина отъ 13 саж. при грунтѣ илъ быстро переходитъ на $2^1/_2$ саж. и менѣе.

Островъ Эрдмана. На StW отъ кошки съ зимовьемъ Американской телеграфной компаніи въ разстояніи около 1 мили

находится небольшой узкій и низменный островокъ имени *Эрдмана*. Островокъ этотъ, расположенный по длинѣ на $^1/_2$ мили въ направленіи NW—SO, окруженъ глубинами отъ 7 до 13 саж. и только отъ NW-й оконечности его простирается къ N-ду мелководный рифъ съ глубиною 3 фута, оканчивающійся наружнымъ камнемъ.

Гора Джагетъ. Горы въ бухтѣ Провидѣнія почти одинаковой высоты: около 2000 футъ. Изъ окрестныхъ горъ слѣдуетъ указать на гору Джагетъ. Находясь посреди̇нѣ разстоянія между бухтою Хедъ въ бухтѣ Провидѣнія и губою Румилетъ въ проливѣ Сенявинъ, гора эта возвышается на 2720 футъ выше моря. Вообще же, помимо этой горы, сообщенія изъ бухты Провидѣнія въ бухты пролива Сенявинъ затруднительны только очень каменистой почвой.

Мысъ Лысая Голова. (Онъ же мысъ Лысая гора; на англійской картѣ № 1231 онъ называется Ball's head.) [1]). Правый входный мысъ въ бухту Провидѣнія носитъ названіе *Лысая голова*. Обрывистый, высокій и красноватаго цвѣта мысъ этотъ очень примѣтенъ по своему оригинальному виду, и отъ него обрывистый высокій берегъ идетъ къ NtO-ту по бухтѣ Провидѣнія до самой косы, образующей бухту Пловеръ.

М. Лысая голова,
на N въ 2 мил.

По О-ую сторону этого мыса находится довольно значительное селеніе Чукчей, занимающихся убоемъ китовъ. Имѣющіяся здѣсь деревянныя американскія зданія служатъ помощью

[1]) См. русскія карты №№ 590, 691 и 1427 и англійскую № 654.

для оріентировки при входѣ въ бухту Провидѣнія, но они расположены на О-мъ склонѣ горы Лысая голова, на нѣкоторой высотѣ надъ моремъ.

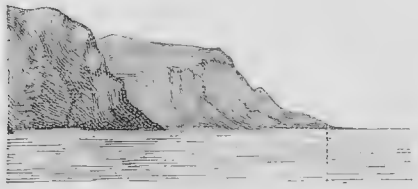
Къ югу отъ этихъ строеній и къ SO-ту въ $^1/_2$ мили отъ SO-й оконечности мыса Лысая голова, согласно американскихъ данныхъ, существуетъ каменистая 2-хъ саженная банка, повидимому глубокая съ южной, т. е. съ морской стороны.

Отъ этой банки чукотское селеніе находится на NO 78° въ $1^1/_4$ мили.

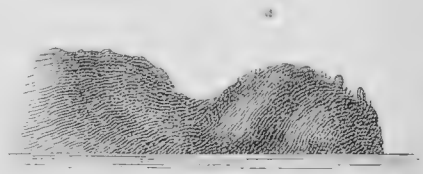
Мысъ Острый. Отъ мыса Лысая голова берегъ идетъ на 7 миль къ SO-ту до мыса Чукотскаго; на этомъ пространствѣ онъ имѣетъ двѣ *впадины*, раздѣленныя мысомъ Острымъ. Этотъ, въ общемъ, низменнаго характера берегъ, простираясь внутрь материка до бухты Эмма, образуетъ, какъ бы, разсѣлину въ горахъ для судна, идущаго съ моря. Въ W-й изъ вышеуказанныхъ впадинъ находится близъ моря большое озеро имени *Муръ*, отдѣленное отъ моря неширокимъ низменнымъ перешейкомъ и соединяющееся съ нимъ узкой протокой; на этомъ-то перешейкѣ и расположено вышесказанное чукотское селеніе. Пароходъ Пловеръ стоялъ на якорѣ въ этой впадинѣ, совершенно закрытый отъ О-хъ и NO-хъ вѣтровъ на глубинѣ 9 саж., имѣя чукотское селеніе между истинными направленіями отъ NW 2° до NO 28°.

Чукотскій мысъ. Самая южная оконечность Чукотскаго полуострова носитъ названіе *Чукотскаго мыса* или *Чукотскаго носа*. Это крутой, черноватаго цвѣта, мысъ, спижающійся острымъ хребтомъ; на концѣ своемъ онъ имѣетъ гору съ круглою вершиной, на скатѣ которой къ морю торчатъ нѣсколько высокихъ острыхъ кекуровъ. Мысъ этотъ очень трудно смѣшать съ какимъ либо другимъ мысомъ, ибо онъ очень примѣтенъ своими кекурами отъ О-та и W-та, смотря же отъ S-да, все это сливается съ берегомъ.

Такъ какъ Чукотскій мысъ видомъ и черноватымъ цвѣтомъ похожъ на мысъ Столѣтія, то при плаваніи въ бухту Провидѣнія въ погоду не ясную совѣтуется открывать первый изъ этихъ мысовъ и уже отъ него ложиться миляхъ въ пяти въ сѣверо-западномъ направленіи, не боясь подводныхъ опас-

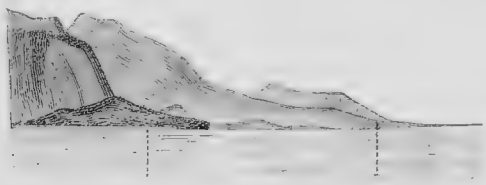


М. Чукотскій, на O въ 6 мил.



М. Чукотскій.

ностей, кромѣ 2-хъ саженной банки у SO-го берега мыса Лысая голова; этотъ же послѣдній мысъ тоже весьма характеренъ, представляя изъ себя большой камень, голый вверху и напоминающій собою человѣческую голову неправильной формы; другой подобной горы поблизости нѣтъ. Затѣмъ, надо открыть другой входный мысъ въ бухту Провидѣнія, мысъ Столѣтія, и

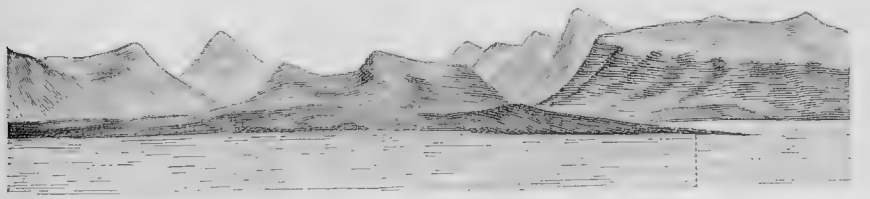


М. Чукотскій, на ONO въ 3 мил.

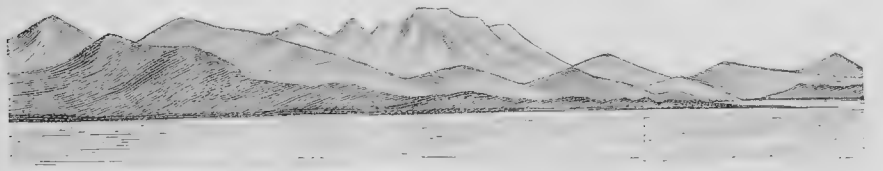
М. Низменный.

тогда уже склонять курсъ въ эту бухту, которая издали не кажется глубоко вдающейся въ берегъ, такъ что Литке на шлюпѣ Сенявинъ въ 1828 г., слѣдуя съ описью этого берега въ заливъ Св. Креста, совсѣмъ не замѣтилъ ее. Входя въ бухту откроется въ ней мысъ Лесовскаго, тоже характернаго вида и отъ W-та кажущійся островомъ, но рѣчка за нимъ не различима съ судна; въ сущности это есть узкій ручей, подобный другимъ всѣмъ ручьямъ, вытекающимъ въ бухту, на

столько быстро текущимъ, что рыба не въ силахъ входить въ нихъ для метанія икры, чѣмъ и оправдывается заявленіе мѣстныхъ чукчей, что бухта Провидѣнія не рыбная; взамѣнъ этого она богата дикими гусями и особой породы утками и въ ней водятся нерпы; что же касается мѣстныхъ туземцевъ, то капитанъ американскаго парохода Корвинъ, имѣвшій случаи хорошо ознакомиться съ ними, аттестуетъ ихъ не добропорядочными, но между ними есть дружелюбные.



М. Низменный,
на NO въ 5 мил.



М. Низменный,
на ONO въ 6 мил.

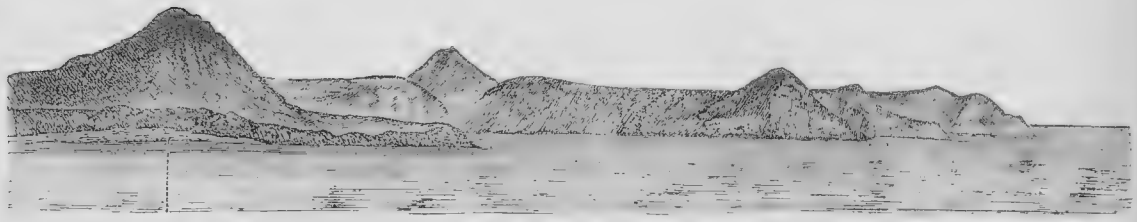
Заливъ Кигуанъ. Въ 5 миляхъ къ востоку отъ мыса Чукотскаго находится мысъ *Низменный*, отъ котораго берегъ, круто заворачивая къ N-ду, образуетъ заливъ *Кигуанъ*. Заливъ этотъ еще не обслѣдованъ, но по указанію чукчей имѣетъ узкій входъ съ неглубокимъ фарватеромъ, не болѣе 5 ф. глубиной; внутри же онъ представляетъ обширную, круглую и глубокую бухту или лагунъ, по берегамъ которой есть селенія. Въ этой бухтѣ ловится много рыбы.

Бухта Ткаченъ. Тотчасъ къ востоку отъ залива Кигуанъ вдается къ сѣверу длинная, довольно узкая бухта *Ткаченъ* (*).

(*) На англійскихъ картахъ и въ лоціи бухта значится подъ названіемъ Skagen bay. См. русск. карты № 691, 590 и № 551 и англ. № 654.

Бухта Ткаченъ или Ркаченъ, извѣстная у китолововъ подъ названіемъ St. Marcous bay—по находящемуся въ ней чукотскому значительной величины селенію, осмотрѣна была въ 1882 году клипером Стрѣлокъ, который далъ ей названіе *залива Адмирала Бутакова*.

Бухта Ткаченъ или Адмирала Бутакова.



На О въ. ½ мили. Правый входный мысъ.

Бухта эта обставлена такими же, темнаго гранита, отвѣсными скалами, лишенными всякой растительности, какъ бухта Провидѣнія; направленіе ея отъ входныхъ мысовъ князя Черкасскаго и Скобелева идетъ сперва на NtW миль на 6, имѣя при входѣ ширину около 2 миль; затѣмъ бухта круто склоняется на WtS и продолжается по этому направленію тоже на 6 миль при ширинѣ около 3-хъ миль.

Наибольшая глубина 83 саж. находится въ S-й части бухты и даже въ вершинѣ бухты глубина 23 саж., между тѣмъ снаружи бухты глубина отъ 11 до 18 саженъ образуетъ, какъ бы, наружный баръ передъ входомъ въ бухту, входя въ которую надо придерживаться W-го берега, такъ какъ отъ мыса Скобелева, составляющаго О-й входный мысъ въ бухту, выдается къ W-ту кошка съ глубиною 3—5 саж., сужывающая тутъ входъ въ бухту до ½ мили, глубина же въ этой узкости отъ 26 до 40 саж.

Грунтъ въ бухтѣ крупный песокъ, а ближе къ берегамъ камень.

Въ вершинѣ бухты, на выдавшемся мыскѣ, астропомически опредѣленные въ 1906 г. транспортомъ Шилка координаты

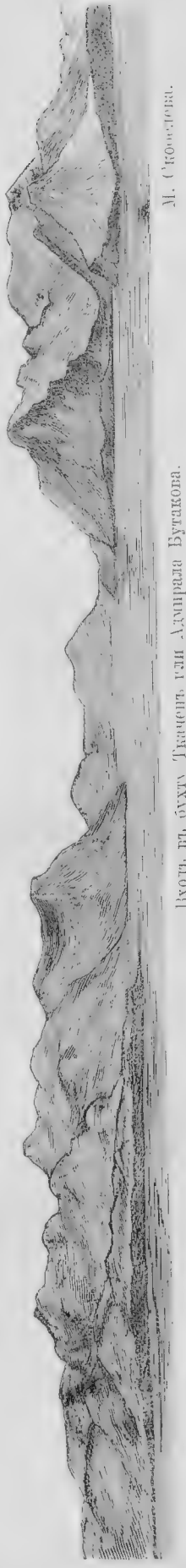
получились: широта 64° 27′ N-я, долгота 173° 01″ 15′ W-я отъ Гринвича. Тутъ же опредѣлены: прикладной часъ около 5 час. 45 мин., высота сизигійнаго прилива около $1^3/_4$ фута и склоненіе компаса 13° O-е при годовомъ уменьшеніи 6′.

Бухта Ткаченъ, вслѣдствіе большихъ въ ней глубинъ, была бы негодна для якорной стоянки, если бы не имѣла выдавшихся кошекъ, за которыми можно становиться на якорь или швартовиться, что и дѣлаютъ китобои для вытопки китоваго жира. Будучи въ сѣверной своей половинѣ закрыта отъ всѣхъ вѣтровъ, она можетъ служить хорошимъ убѣжищемъ, какъ и бухта Провидѣнія, представляя большія удобства, какъ легкостью входа, такъ и легкостью выгрузки грузовъ на берегъ и погрузки ихъ на судно, дозволяя швартовиться вплотную къ берегу, но всетаки бухта Пловеръ предпочитается китобоями, ибо она больше и удобнѣе, въ особенности для осенней стоянки.

Въ бухтѣ на обоихъ берегахъ ея имѣются чукотскія поселенія, а на юго-западномъ берегу есть горы съ острыми вершинами. Согласно указанія англійской лоціи, суда идущія въ бухту Ткаченъ не должны упускать изъ виду, что на англійской картѣ № 654 къ SO-ту въ 10 мил. отъ входа въ бухту значится глубина 6 саж. между глубинами 15 и 16 саженъ.

Мысъ Чаплина (*). Отъ бухты Ткаченъ берегъ направляется къ O-ту и оканчивается мысомъ *Чаплина*. На мысѣ этомъ, который извѣстенъ китобоямъ и торговымъ шкунамъ подъ названіемъ Indian point, находится значительное чукотское селеніе и посрединѣ его два дома, построенные по европейскому образцу. Мысъ Чаплина есть низменная, выдавшаяся на 5 миль въ море отъ материка, песчаная, большею частью изъ гравія, кошка, на которой есть два прѣсныхъ озера. Идя съ моря отъ SW-та, мысъ этотъ сначала открывается покатымъ къ морю утесомъ, самая же оконечность его показывается не сразу, а послѣдовательно, сначала внутренняя часть, представляющая постепенный склонъ къ морю и достигающая

(*) См. русск. карту № 590.

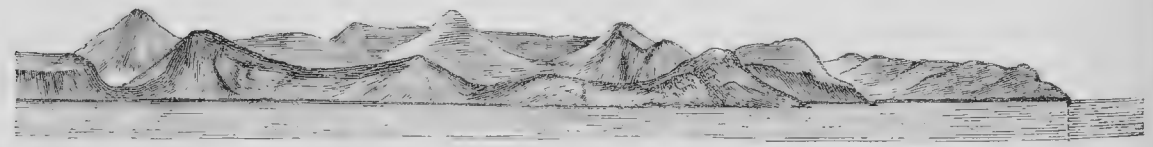


М. Скоробова.

Входъ въ бухту Ткаченъ или Адмирала Бутакова, отъ юга въ 6 миляхъ.

у своего конца высоты 30—40 ф.; подойдя ближе къ мысу, начинаютъ на немъ показываться изъ воды стоящія вдали отъ берега юрты; по первому впечатлѣнію представляется, что это цѣлая флотилія рыбачьихъ лодокъ, не скоро показывается и вся коса, немного склоняющаяся къ S-ду. Такимъ образомъ, идя отъ SW-та къ мысу Чаплина, слѣдуетъ быть весьма осторожнымъ и до тѣхъ поръ, пока не будетъ вполнѣ ясно видна деревня, трудно опредѣлить видна ли самая оконечность косы или только ея внутренняя возвышенная часть; въ темную же ночь, въ пасмурную или туманную погоду лотъ можетъ опредѣлить близость къ косѣ, такъ какъ отъ 15 и 16 саж. глубина быстро уменьшается до 10 саж. въ $1^1/_4$ мили отъ берега и до 9 саженъ въ разстояніи отъ косы меньше мили, но скрытыхъ опасностей близъ косы не замѣчено. Торговыя шкуны становятся у косы на якорь на глубинѣ 7—10 саж. въ $^1/_2$—1 мили отъ берега при грунтѣ твердый песокъ и ракушка; при N-хъ вѣтрахъ якорное мѣсто указывается къ югу отъ косы, при S-хъ къ сѣверу. По южную сторону косы ощущается значительное теченіе къ востоку, доходящее до 2 миль въ часъ.

М. Чаплина, на NO въ 6 мил.

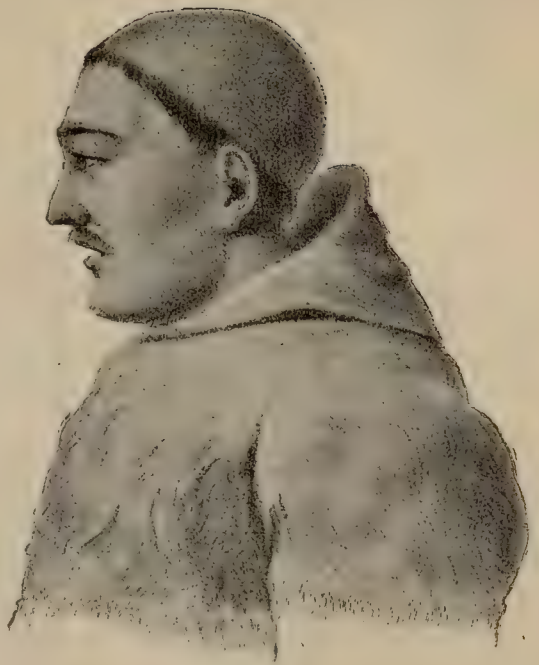


М. Чаплина,
на OtN въ 10 мил.

Типы чукчей.

Мужчина чукча.

Женщина чукча.



Мужчина чукча.

Одно изъ неудобствъ стоянки у мыса Чаплина, это откуда бы ни шла зыбь, она производитъ бурунъ по всему побережью, между тѣмъ мысъ этотъ есть мѣсто мѣновой торговли чукчей съ приходящими коммерческими, преимущественно американскими, судами. На мысѣ много китоловныхъ вельботовъ, которые для предохраненія отъ буруновъ вытаскиваются довольно далеко отъ берега. Однимъ изъ чукчей содержится на мысѣ лавка съ европейскими товарами и предметами обихода, до грамофона включительно; многія чукчи изъ живущихъ на мысѣ говорятъ по англійски.

Лѣсу на мысѣ нѣтъ; воду трудно достать. Грунтъ близко къ мысу довольно мелкій песокъ. Лодка Манджуръ имѣла этотъ грунтъ, стоя на якорѣ у мыса на глубинѣ 8 саженъ въ 2-хъ кабельтовахъ отъ берега.

Въ общемъ, какъ мысъ Чаплина, такъ и весь берегъ отъ этого мыса къ W-ту до залива Св. Креста, по указанію шхипера Вестмана, много плававшаго на коммерческой шхунѣ въ Беринговомъ морѣ, представляетъ хорошія якорныя мѣста при N-ыхъ вѣтрахъ, которые господствуютъ въ сказанной мѣстности въ весеннее и осеннее время, причемъ при частыхъ посѣщеніяхъ коммерческими шхунами бухты Ткаченъ, онѣ становятся въ ней на глубинѣ 7 саженъ.

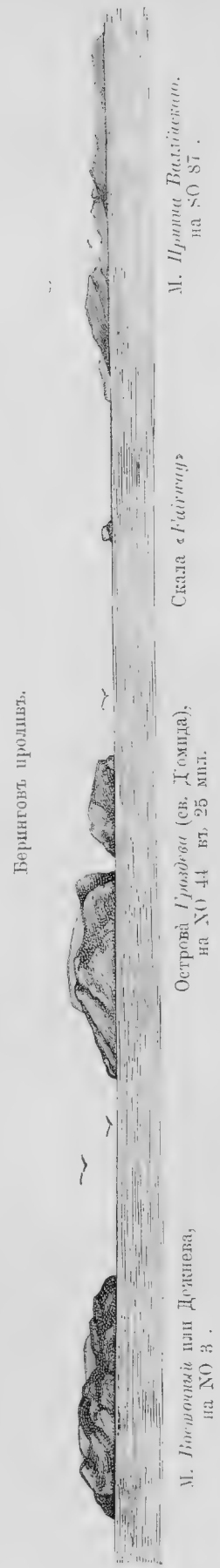
ГЛАВА VI-я.

Беринговъ проливъ (*).

Беринговъ проливъ, разъединяя материки Азіи и Америки, соединяетъ, Беринговымъ моремъ, Сѣверный Ледовитый океанъ съ сѣверною частью Тихаго океана. Подъ названіемъ Берингова пролива разумѣется пространство Берингова моря, заключенное между материками Азіи и Америки къ сѣверу отъ острова св. Лаврентія до параллели мыса Сердце-Камень, ибо къ S-ду и N-ду отъ означенныхъ предѣловъ берегъ Азіи круто уклоняется къ W-ту и видъ пролива теряется.

Казакъ Семенъ Дежневъ, прошедшій на палубной одномачтовой кочермѣ или ботѣ изъ рѣки Колымы въ рѣку Анадырь въ 1648 году, и 80 лѣтъ спустя командоръ Витусъ Берингъ въ 1728 г., проплывшій на ботѣ св. Гавріилъ изъ Берингова моря въ Ледовитый океанъ до широты 67° 18 N-й, хотя этими плаваніями и рѣшили вопросъ о несоединеніи двухъ материковъ, но не имѣли однакоже средствъ подробно описать берега́ пролива, вслѣдствіе чего первое основательное объ нихъ свѣдѣніе сообщили свѣту не они, а знаменитый англійскій мореплаватель капитанъ Кукъ, прошедшій Беринговымъ проливомъ въ Ледовитый океанъ въ Августѣ 1778 г. на судахъ Resolution и Discovery. Затѣмъ Клеркъ въ 1779 г., Биллингсъ и Сарычевъ въ 1791 г., Коцебу въ 1816 г., Васильевъ и Шишмаревъ въ 1820 и 1821 г. г., Врангель (баронъ) въ 1821—1824 г. г., англичанинъ Бичи въ 1826 г., Литке въ 1828 г., мичманъ Этолинъ въ 1830 г., поручикъ Кошеваровъ въ 1838 г. и многіе изъ числа служившихъ въ бывшей Россійско-Американской компаніи присовокупили много свѣдѣній къ

(*) См. русск. карты: № 691, № 1455 и № 1345 и англ. № 654 и № 693.



трудамъ знаменитаго путешественника Кука. Въ послѣднее время Беринговъ проливъ посѣщался русскими военными судами, которые также произвели опись нѣкоторыхъ частей западнаго его берега, именно: клиперъ Всадникъ въ 1876 г., клиперъ Крейсеръ въ 1886 г., клиперъ Разбойникъ въ 1888 г., транспортъ Шилка въ 1906 г. и другіе.

Наименьшую ширину, около 48 миль, проливъ имѣетъ между мысами Восточнымъ или Дежнева на азіатскомъ берегу и принца Валлійскаго на американскомъ берегу, при средней глубинѣ 26 саж. У берега Азіи проливъ глубже, именно отъ 20 до 28 саж., у берега же Америки въ 20 миляхъ отъ материка глубина моря уменьшается уже до 12 саж. Дно моря въ проливѣ весьма правильное съ крѣпкимъ грунтомъ. Азіатское прибрежье пролива высоко и круто, американское же къ сѣверо-востоку отъ мыса принца Валлійскаго-низменное, болотистое, а къ юго-востоку представляетъ коническія сопки. Посрѣди самой узкой части пролива находится группа острововъ св. Діомида, между которыми установлена съ 1867 г государственная граничная линія Россіи съ Сѣверо-Американскими Штатами. Небольшая глубина Берингова пролива суть причина, почему изъ Ледовитаго океана не выносятся ледяныя горы въ Беринговo море, а благодаря постоянному теченію отъ S-да климатъ на берегахъ этого пролива, хотя суровъ, но не такъ, какъ на О-мъ берегу Америки въ такихъ широтахъ.

Извѣстное плаваніе въ 1878 г. профессора Норденшильда на пароходѣ «Vega» изъ Европы вокругъ N-го берега Азіи было остановлено 15-го Сентября молодымъ льдомъ не доходя 100 миль до Берингова пролива, гдѣ пароходъ оставался до 6-го Іюля слѣдующаго года, когда освободившись отъ льда, онъ закончилъ свое плаваніе, войдя въ Тихій океанъ на другой же день. Обстоятельство это, вмѣстѣ съ показаніями туземцевъ, китобоевъ и плаваній въ 1881 г. таможенныхъ пароходовъ Сѣверо-Американскихъ Штатовъ «Роджерсъ» и «Корвинъ», вполнѣ удостовѣряютъ, что какъ подъ азіатскимъ берегомъ, сосѣднимъ проливу, такъ и подъ такимъ же американскимъ, въ Августѣ и первой

части Сентября всегда существуетъ узкій каналъ, свободный отъ крѣпкаго льда и возможный для плаванія паровому судну прочной конструкціи. Въ болѣе позднее время года установляющіеся NW-е вѣтры надавливаютъ ледъ, какъ на материкъ Азіи, такъ и на NW-ю часть материка Америки и затѣмъ начинается образованіе новаго льда. Входъ въ Беринговъ проливъ открывается въ разное время; такъ извѣстно, что въ 1880 г. первые китобои прошли имъ 10-го Мая, а пароходъ «Corwin», прошедшій проливъ 17-го Іюня, свободно обошелъ море къ N-ду отъ пролива по овалу длиною по R. NW—SO на 200 миль и шириною до 100 миль и наконецъ въ 1881 г. тотъ же пароходъ прошелъ проливъ 18-го Мая, но встрѣтилъ къ сѣверу отъ него сплошной плавающій ледъ. Обыкновенное же время открытія навигаціи въ Беринговомъ проливѣ считается отъ 15 до 25 Іюня. Теченіе черезъ этотъ проливъ всегда направляется къ N-ду и при содѣйствіи южныхъ вѣтровъ уноситъ въ Ледовитый океанъ льды, накопившіеся въ Беринговомъ морѣ въ теченіе зимы.

Доказательствомъ, что въ Арктическомъ океанѣ изъ Берингова пролива существуетъ теченіе къ N-ду и NW-ту могутъ служить слѣдующія указанія: 1) случай съ англійскимъ судномъ «Resolute», искавшимъ проходъ по N-ю сторону американскаго континента. Будучи оставлено своимъ экипажемъ среди пролива Мельвиля во льдахъ, оно теченіемъ было вынесено не къ W-ту, а къ O-ту и именно въ проливъ Девиса, на разстояніе 1200 миль, черезъ проливы Барроу и Ланкастеръ и заливъ Баффинъ (*). 2) дрейфъ въ NW-мъ направленіи американской яхты Jeanette съ окружающимъ ее льдомъ въ зиму съ 1880 г. на 1881 г., отъ острова Врангеля на разстояніе 500 миль до мѣста, гдѣ она

(*) Что у американскаго берега Берингова пролива теченіе моря, если нѣтъ свѣжаго вѣтра противнаго его движенію, всегда направляется на сѣверъ, есть указанія на нашихъ картахъ и въ описаніи плаванія американскаго парохода Rodgers, причемъ на нашихъ картахъ скорость теченія сѣвернѣе зунда Коцебу въ половинѣ Іюля и въ Августѣ показана отъ $1^1/_2$ до 2 миль въ часъ, въ описаніи же сказаннаго плаванія помѣщено слѣдующее указаніе: «Сѣверо-восточный вѣтеръ, хотя онъ дуетъ прямо вдоль NW-го берега Аме-

пошла ко дну; 3) показанія другихъ лицъ, посѣтившихъ Арктическое море къ N-ду отъ Берингова пролива, въ томъ числѣ и показаніе американскаго таможеннаго парохода «Corwin»; и 4) необходимость пополнять бассейнъ Арктическаго моря водой извнѣ, на пополненіе убыли ея, выносимой южными теченіями по O-ю и W-ю стороны Гренландіи и особенно сильно по W-ю сторону Шпицбергена, тогда какъ единственное противоположное извѣстное N-е теченіе подъ норвежскимъ берегомъ непостоянно какъ въ силѣ, такъ и температурой.

Наглядным подтвержденіемъ факта, что черезъ Беринговъ проливъ идетъ сѣверное теченіе, можетъ также служить одна и та же форма образованія или наростаніе береговыхъ отмелей или косъ у всѣхъ мысовъ NW-й части Америки, начиная отъ сказаннаго пролива до мыса Барроу.

Всѣ корабли, занимавшіеся промыслами къ сѣверу отъ Берингова пролива, также подтверждаютъ о существованіи этого теченія, а также и того факта, что ледъ Берингова моря ежегодно угоняется черезъ проливъ въ Ледовитый океанъ, и къ этому именно движенію льда надо отнести случай, что остатки одного судна, сгорѣвшаго у Берингова пролива, были найдены потомъ близъ острова Геральдъ. Затѣмъ положеніе, занимаемое S-ой окраиной сплошного льда въ этой части Арктическаго океана, въ серединѣ и въ концѣ лѣта, отъ мыса Барроу на американскомъ берегу до мыса Сѣвернаго на азіатскомъ, съ выпуклостью къ N-ду почти до банки Геральдъ, есть также указаніе на существованіе теченія къ сѣверу отъ Берингова пролива, причемъ увѣренность всегда встрѣтить прямо къ N-ду отъ пролива, если не чистое море, то меньшее количество льда,

---

рики, очищаетъ берегъ отъ льда и позволяетъ тогда сѣверному теченію обходить мысъ Барроу. Толстый ледъ, когда онъ примыкаетъ къ берегу, совершенно останавливаетъ тутъ поверхностное теченіе и понижаетъ температуру до + $2^1/_4°$ Ц. и менѣе; если же берегъ свободенъ отъ льда, то теченіе должно направляться къ сѣверу со скоростью отъ одного до трехъ узловъ при температурѣ + $4^1/_2°$ Ц., такъ что судно, идущее вдоль этого берега, наблюдая направленіе теченія и температуру воды, можетъ безъ затрудненія знать есть ли ледъ у мыса Барроу. *М. Кл.*

такъ установилась у китобоевъ, что, оставляя Арктическое море, они всегда берутъ курсъ на мысъ *Норе* (Хопъ) и даже при густомъ туманѣ считаютъ обязательнымъ усмотрѣть этотъ мысъ.

На основаніи всего выше сказаннаго, а также принимая во вниманіе случай съ судномъ «Фрамъ» извѣстнаго мореплавателя Нансена въ 1893 и 1894 годахъ (*), можно съ увѣренностью сказать, что та часть теченія Куросиво, которая доходитъ до Берингова моря, пропускаетъ часть своихъ теплыхъ струй и черезъ Беринговъ проливъ, но съ неодинаковой всегда скоростью и температурою, такъ какъ и то и другое много зависятъ отъ продолжительности дующихъ вѣтровъ, причемъ, вслѣдствіе постояннаго охлажденія теплыхъ водъ сказаннаго потока—холодными струями низшихъ слоевъ моря, скорость и температура потока, съ удаленіемъ его къ сѣверу, должны по законамъ природы уменьшаться, а также и его соленость, почему температура водъ Берингова моря не можетъ быть много выше средней температуры морей, имѣющихъ съ нимъ одинаковую широту.

Къ вышеизложенному не будетъ лишнимъ дополнить, что въ Беринговомъ проливѣ (сѣвернѣе широты 63°) мгла и туманы, сухіе и мокрые, въ навигаціонное время (до $^1/_2$ Октября) также случаются часто, какъ и въ самомъ Беринговомъ морѣ, при чемъ не рѣдки случаи, что ими бываютъ непроницаемо закрыты только возвышенности береговъ, а по низу, съ утра до ночи, на столько стоитъ чисто, что за 3—4 мили можно свободно опознать берегъ, однако при очень густомъ туманѣ не совѣтуется это пробовать, за исключеніемъ залива Нортона, въ которомъ, при самомъ густомъ туманѣ въ морѣ, бываетъ достаточно чисто, чтобы свободно прослѣдовать на рейдъ Св. Михаила; но взамѣнъ этого, островъ Св. Михаила и о-въ Stuart и низменный берегъ материка къ югу отъ нихъ часто подвергаются дѣйствіямъ миража, сильно измѣняющаго виды береговыхъ предметовъ.

(*) Судно Фрамъ въ 1893 г. вошло въ ледъ N-го Ледовитаго океана къ сѣверу отъ устья рѣки Лены, и отсюда дрейфовалось съ окружающимъ льдомъ до о-ва Шпицбергена, гдѣ и вышло изъ льда въ 1894 г.

ГЛАВА VII-я.

Острова Берингова пролива (*).

Островъ Св. Лаврентія или Ейвугьенъ (**). При входѣ съ юга въ Беринговъ проливъ, между параллелями 63° и 64° N-й широты, въ 47 миляхъ къ SOtO-ту отъ мыса Чукотскаго, ближе къ берегу Азіи, чѣмъ къ берегу Америки, расположенъ вулканическаго происхожденія островъ *Св. Лаврентія*. Островъ этотъ, лежащій какъ разъ на пути судовъ, идущихъ изъ Берингова моря въ Арктическій океанъ, открытъ капитаномъ Берингомъ въ день Св. Лаврентія 10-го Августа 1728 г., а первый европеецъ, имѣвшій сношеніе съ жителями острова, былъ русскій капитанъ Коцебу, посѣтившій островъ 27-го Іюня 1816 г. и 20 Іюля 1817 г. во время перваго его кругосвѣтнаго плаванія. Расположившійся по параллели и будучи длиною около 85 миль и до 20 миль средней ширины, островъ этотъ по величинѣ самый большой между Беринговымъ проливомъ и Алеутскою грядою, но его рѣдко посѣщаютъ мореплаватели, потому что на островѣ нѣтъ ни одной закрытой бухты, а потому опасно оставаться у его береговъ, омываемыхъ большимъ открытымъ моремъ. Вслѣдствіе сильнаго волненія, часто случающагося около острова, часто трудно бываетъ попасть на островъ на шлюпкѣ. Къ NW-ой и SO-ой своимъ окопечностямъ островъ нѣсколько выше и потому судамъ, идущимъ и съ юга и сѣвера, онъ издали открывается, какъ бы, двумя отдѣльными островами. Берега́ его приглубы и за немногими исключеніями, повидимому чисты отъ скрытыхъ опасностей и только у нѣкоторыхъ мысовъ видны близъ берега столбовидные кекуры. На немъ около 30 совершенно коническихъ сопокъ, каждая съ существующимъ кратеромъ, многіе изъ которыхъ настолько

(*) См. русск. карту № 1345 и № 691 и англ. №№ 654, 593 и 2460.
(**) См. русск. карту № 691 и англ. № 654.

еще новы, что на нихъ нѣтъ никакой растительности, хотя таковая здѣсь усвоивается быстро. Ложи, по которымъ лава бѣжала къ морю, видны ясно. Они также еще не обросли, будучи недавняго образованія. Кромѣ этихъ большихъ сопокъ и ручьевъ лавы, множество маленькихъ холмовъ раскинулось по долинамъ и по скатамъ, дѣлая видъ острова весьма интереснымъ въ геологическомъ отношеніи.

Жители на островѣ эскимосы и въ 1890 г. ихъ насчитывали въ числѣ 267 человѣкъ. Языкъ ихъ «Кадьякскій», такой же, какъ и у живущихъ по прибрежью Азіи и Америки около этихъ мѣстъ. Занятія состоятъ лѣтомъ, весною и осенью въ промыслахъ китовъ и моржей, а зимою въ увеселеніяхъ. Вообще жители повидимому крѣпкаго тѣлосложенія, но до страсти любятъ табакъ и крѣпкіе напитки и лѣнивы даже обезпечивать себя пищевыми продуктами. Островъ принадлежитъ Сѣверо-Американскимъ Штатамъ съ 1867 г., а до него составлялъ владѣніе Россіи.

Мысъ Пугупилякъ. Южный берегъ острова св. Лаврентія съ низменнымъ дресвянымъ прибрежьемъ представляетъ изъ себя однообразную тундру, покрытую мохомъ, и къ SW-ту выступаетъ крутымъ, утесистымъ, состоящимъ изъ камня, мысомъ *Пугупилякъ*, близъ котораго расположено селеніе того же имени. Около этого мыса разбросано близъ берега нѣсколько кекуровъ.

Мысъ Чибукакъ. Отъ мыса Пугупилякъ берегъ, съ небольшими въ трехъ мѣстахъ бухточками, постепенно принимаетъ направленіе на NW, и вначалѣ миль на 6 идетъ довольно крутымъ, но невысокимъ утесомъ, а далѣе мили на 3—дресвяною низменностью; берегъ этотъ чистъ отъ опасностей и приглубъ, глубина не менѣе 12 саж. въ $^1/_2$ мили отъ него; грунтъ—песокъ и дресва. Далѣе берегъ низменный, состоящій изъ дресвы и свободный отъ опасностей, направляется по меридіану до NW-го мыса острова, оканчивающагося высокостью футъ до

800, при подошвѣ которой, на взморьѣ небольшой бухточки, къ WSW-ту отъ обрыва, находится селеніе, которое, какъ и самая оконечность, называется *Чибукакъ*. Мысъ этотъ, шириною не болѣе $1^1/_2$ мили, находится на SO 58° въ 47 миляхъ отъ Чукотскаго мыса и составляетъ южную границу пролива, отдѣляющаго островъ отъ Чукотскаго полуострова. У этой части острова можно вѣрно опредѣлить мѣсто судно по глубинамъ, которыя тутъ идутъ очень правильно, уменьшаясь отъ средины пролива въ обѣ стороны, и служатъ отличнымъ указателемъ для прохода между островомъ и материкомъ (*).

Мысъ Кукулякъ. Отъ мыса Чибукакъ N-ый берегъ острова круто заворачиваетъ на S, потомъ на O и въ 31 мили образуетъ высокій, гористый мысъ *Кукулякъ*. Отъ этого мыса къ западу въ 8 миляхъ замѣтно выдается оконечность берега острова, имѣющая названіе *Сѣверный мысъ*, между которымъ и мысомъ Чибукакъ берегъ, вдавшійся къ югу миль на 10, образуетъ бухту, по берегу которой во многихъ мѣстахъ видны шалаши, самъ же берегъ вообще низменный, дресвяный и внутри его по тундрѣ находятся озера. Въ 5 миляхъ на SO 78° отъ мыса Кукулякъ и въ 3—4 миляхъ отъ берега стоятъ недалеко одинъ отъ другого (не болѣе $^1/_2$ мили) два значительной величины кекура, въ видѣ столбовъ. Отъ западнаго изъ этихъ кекуровъ въ $^1/_2$ мили къ SO-ту есть невысокій камень, а къ NW-ту не далеко подводный камень.

Мысъ Андерсона или Сѣверо-восточный. Къ востоку отъ мыса Кукулякъ берегъ о-ва Св. Лаврентія снижается опять въ дресвяную низменность и черезъ 15 миль опять возвышается вновь. Здѣсь снова образовалась купа горъ и берегъ

(*) По англійской лоціи 1908 г. высота мыса Чибукакъ 600 футъ; находящееся на немъ селеніе съ около 300 жителей названо «Gambell» и противъ него указывается стоянка на глубинѣ 7 саж., грунтъ твердый, въ $^1/_2$ мили отъ берега. Это селеніе и еще другое на SW мысѣ острова съ 30-ю жителями единственныя населенныя мѣста на островѣ, откуда, въ случаѣ крушенія у острова, только и можетъ быть получена помощь. *М. Кл.*

нѣсколько выступилъ къ NO-ту. За купой, къ SO-ту мѣстами есть высокости, но вообще до NO-й оконечности острова на разстояніи около 27 миль берегъ наиболѣе низменный; оконечность же эта высока: отъ 1435 до 1462-хъ футъ выше моря, носитъ названіе мыса Андерсона и подобно NW-й оконечности отдѣльна и къ морю отрубиста. Глубины вокругъ мыса Андерсона неправильны, но буруны около него не были обнаружены. Къ W-ту отъ мыса можно имѣть стоянку на 8 и 9 саж., но грунтъ тутъ твердый и ненадежный. Приливъ у мыса идетъ на N, отливъ обратно, оба со скоростью до $1^1/_2$ узла въ часъ. У мыса, въ разстояніи отъ него $2^1/_2$ и 6 кабальт. есть двѣ скалы, высотой 94 и 280 футъ надъ моремъ, а пикъ надъ мысомъ хорошо усматривается за 35 миль.

Мысы Кіалегакъ и Читнакъ. Къ югу отъ мыса Андерсона крутой, обрывистый восточный берегъ острова принимаетъ направленіе на 12 миль къ SSW-ту до мыса Восточнаго, гдѣ круто обращается къ W-ту, а потомъ, склонясь постепенно къ югу, оканчивается опять возвышенностью и отрубистымъ мысомъ составляющимъ SO-ю оконечность острова; мысъ этотъ, называется *Кіалегакъ*. Въ общемъ О-ый берегъ острова, отъ О-го его мыса до SO-го, по необслѣдованности его и по присутствію около него камней и рифовъ, долженъ быть избѣгаемъ, и только при нуждѣ, не приближаясь къ входнымъ мысамъ, можно укрыться въ обширномъ заливѣ по W-ую сторону Восточнаго мыса, отличающагося замѣчательно закругленной формой. Южный берегъ острова, идущій отъ SO-го мыса къ сѣверу, а потомъ къ западу до мыса Читнакъ, весь дресвяной и низменный, а вдаль къ N-ду, NW-ту и W-ту видны внутри острова купы горъ, подножіе конхъ весьма близко теряется изъ глазъ. Въ англійской лоціи сказано, что близъ мыса Читнакъ находится банка съ глубиною 3 саж. и даже менѣе, а въ лоцманскихъ замѣткахъ 1901 г. было опубликовано Правительствомъ Соединенныхъ Американскихъ Штатовъ, что у острова Св. Лаврентія, на рифѣ противъ мыса Читнакъ, потерпѣло крушеніе паровое судно, причемъ оказалось, что рифъ имѣетъ въ длину около 3-хъ миль, простираясь отъ сказан-

*

наго мыса въ SSW-омъ направленіи на разстояніи одной мили, и затѣмъ, поворотивъ къ SSO-ту направляется на разстояніе въ 2 мили. Въ очень малую воду, что случается только послѣ сильныхъ вѣтровъ отъ N-да и NO-та, часть рифа, простирающаяся отъ мыса въ SSW направленіи, осыхаетъ. Оказалось, что глубины по близости мыса Читнакъ показаны на картѣ очень невѣрно, вслѣдствіе этаго подходить къ нему совѣтуется съ большою осторожностью, особенно идя съ юга или юго-востока. Приблизительное положеніе мыса Читнакъ по русскимъ картамъ въ широтѣ 63°18′N-й, долготѣ 170°10′O-й отъ Гринвича, а по англійскимъ картамъ въ широтѣ 63°16′N-й, долготѣ 170°4′W-й отъ Гринвича.

Судя но картамъ, у вышеописанной части S-го берега острова Св. Лаврентія есть еще рифъ, отдѣльно лежащій въ 5—7 миляхъ отъ ближайшаго берега острова и въ 15—17 миляхъ на SO 35° отъ мыса Читнакъ.

Острова Пунукъ. На NO 67° въ 20 миляхъ отъ мыса Кіалегакъ и въ 4 миляхъ отъ S-го мыса O-й окопечности острова, лежатъ три небольшіе островка *Пунукъ*, занимающіе собою около 2-хъ миль пространства съ узкими, опасными проходами между ними и островомъ Св. Лаврентія. Они каменисты и голы, и только два небольшихъ холмика отъ 100 до 150 ф. высоты на сѣверномъ изъ нихъ выдѣляются., S-ый же островокъ высотою 75 ф. Въ 1 мили отъ острововъ къ SO-ту глубина 6 саж. и болѣе, грунтъ дресва, а къ югу выдается рифъ (*).

Островъ Кинга или Укивокъ (**). Въ 35 миляхъ къ югу отъ мыса Принца Валлійскаго, въ широтѣ 65° N-й и долготѣ 168° W-й отъ Гринвича, находится небольшой величины островокъ *Кинга* или *Укивокъ*. Будучи 756 ф. вышины и не болѣе 2-хъ

(*) Въ англійской лоціи есть замѣтка, что въ срединѣ августа 1891 г (по нов. ст.) наблюдалась въ разстояніи около $^1/_2$ мили отъ берега о-ва Св. Лаврентія температура воды 0° и $^1/_2$° по Цельсію и такая холодная вода держалась на разстояніе 6-ти миль отъ острова, а далѣе 6-ти миль температура ея поднялась до+9° Ц. *М. Кл.*

(**) См. русск. карту № 691 и англ. № 593.

миль, въ окружности онъ имѣетъ приглубые берега съ почти отвѣсными утесами. Между этимъ островомъ и ближайшимъ материмъ берегомъ Америки глубины очень неровныя: отъ 6 до 12 саж., грунтъ песокъ, и въ свѣжіе вѣтры тутъ бываютъ небольшіе сулои. Островъ состоитъ изъ базальта, имѣетъ чрезвычайно неправильное очертаніе и совершенно лишенъ деревьевъ и кустарника. На вершинахъ утесовъ находится множество каменныхъ столбовъ, похожихъ на остатки нѣкоторыхъ древнихъ феодальныхъ замковъ. Островъ этотъ обитаемъ и наболѣе замѣчательное на этомъ островѣ представляетъ деревня, состоящая изъ зимнихъ жилищъ, выдолбленныхъ въ утесахъ, и изъ лѣтнихъ домовъ, сдѣланныхъ изъ моржевыхъ шкуръ, натянутыхъ на жерди и прикрѣпленныхъ къ скаламъ снаружи ихъ. Эта деревня построена на части острова, которая возвышается надъ моремъ подъ угломъ 45°; въ 1881 г. деревня состояла почти изъ 40 домовъ, изъ коихъ нѣкоторые находятся на высотѣ 200 ф. надъ уровнемъ моря. Вблизи деревни есть въ скалѣ пещера, гдѣ хранится запасъ мяса для зимняго питанія. Туземцы повидимому находятся въ благодетственномъ условіи и съ радостью встрѣчаются съ посѣтителями. Они живутъ почти единственно охотой на моржей и тюленей, мясо которыхъ составляетъ для нихъ главнѣйшій продуктъ питанія; шкуры употребляются на дома, на покрышку шлюпокъ и для другихъ цѣлей, а моржевая кость продается торговцамъ за ромъ, табакъ, оружіе, бусы, матеріи и пр., Жители этого острова убиваютъ много тюленей, шкуры которыхъ и составляютъ одинъ изъ главнѣйшихъ предметовъ торговли съ жителями материка.

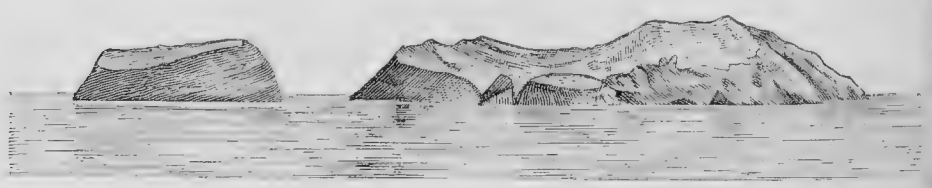
О-въ Крузенштерна. О-въ Ратманова.

SO 45° (магн.) SO 22° (магн.)

Острова *св. Діомида* (съ сѣверо-запада).

Острова Св. Діомида или Гвоздева (*). Посреди самой узкой части Берингова пролива находится группа острововъ, открытая командоромъ Берингомъ и названная имъ островами Св. *Діомида*. Первое извѣстіе о существованіи этихъ острововъ и о материкѣ за ними доставилъ казакъ Петръ Поповъ, посланный на Восточный мысъ побудить чукчей платить ясакъ. Онъ не достигъ цѣли, но узналъ отъ чукчей объ островахъ. Такъ какъ они подробнѣе были осмотрѣны вслѣдъ за Берингомъ подштурманомъ Ѳедоровымъ и геодезистомъ Гвоздевымъ въ 1732 году, то ихъ называютъ также островами Гвоздева, хотя нельзя не согласиться съ Норденшильдомъ, что ихъ вѣр-

О-въ Крузенштерна. О-въ Ратманова.



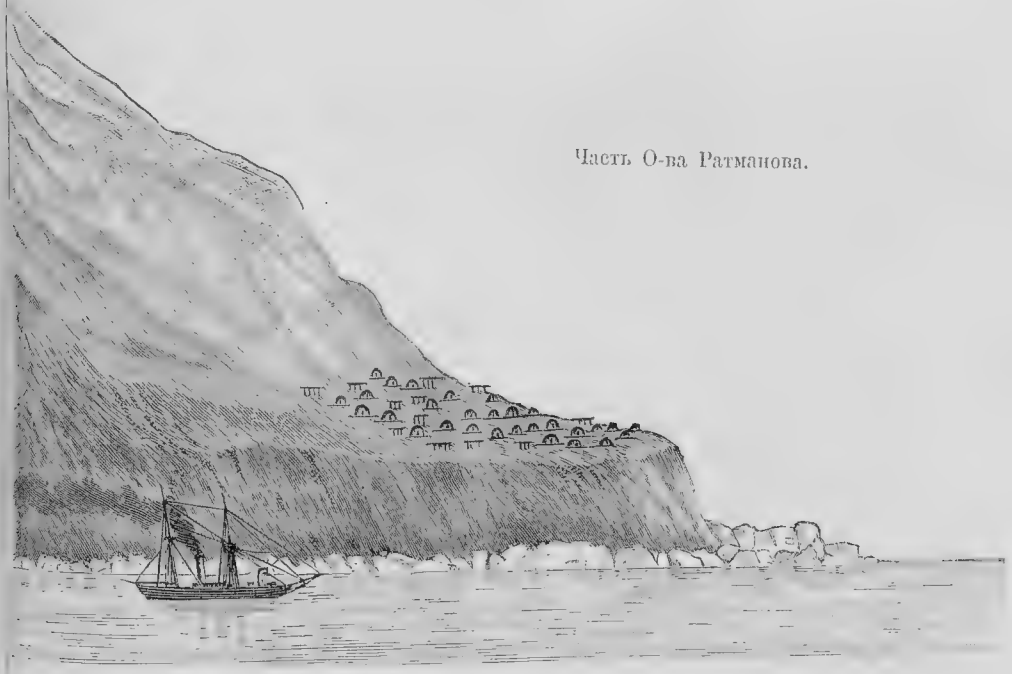
Группа *св. Діомида* (съ сѣвера).
На SO 10°.

нѣе было бы назвать островами Ѳедорова, командовавшаго судномъ, на которомъ эта группа была осмотрѣна. Группа эта состоитъ изъ двухъ небольшихъ островковъ *Ратманова* и *Крузенштерна* [1]) и скалы *Фейр-уей* (Fairway). Оба острова обитаемы. Жители ихъ промышляютъ моржей, тюленей и иногда китовъ. На островахъ, преимущественно на о-вѣ Крузенштерна, происходитъ торгъ между жителями, пріѣзжающими съ двухъ противоположныхъ материковъ. Полагаютъ, что острова были заселены пришельцами съ американскаго материка. По словамъ туземцевъ ледъ въ Беринговомъ проливѣ въ сосѣдствѣ острововъ подверженъ большимъ внезапнымъ перемѣнамъ, въ за-

(*) См. русск. карту № 691 и № 1495 и англ. № 593 и № 2435.

(*) *Крузенштернъ*—начальникъ первой русской кругосвѣтной экспедиціи, продолжавшейся съ 1803 по 1806 годъ. *Ратмановъ*—участникъ этой экспедиціи и многихъ военно-морскихъ походовъ. Оба кончили жизнь адмиралами.

висимости отъ дующихъ вѣтровъ. Чукчи, жители селеній близкихъ къ Берингову проливу, также утверждаютъ, что при южномъ вѣтрѣ проливъ наполняется льдомъ, между тѣмъ при сѣверномъ освобождается отъ него. При южныхъ вѣтрахъ случается, что въ первую половину года льдомъ совершенно забиваетъ Беринговъ проливъ. Хотя переѣзды съ американскаго берега на Сибирскій и обратно дѣлаются туземцами по нѣсколько разъ въ году и они совершенно не считаютъ эти переѣзды опасными, но все же они дѣлаютъ ихъ только въ лѣтнее время, такъ какъ ледъ въ проливѣ въ зимнее время всегда въ ломаномъ видѣ и подверженъ перемѣнамъ и притомъ на столько, что по словамъ Чукчей, море временно даже въ теченіе зимы освобождается отъ льда большими свободными пространствами, которыя тогда наполняются китами.



Часть О-ва Ратманова.

Поселеніе туземцевъ.

Островъ Ратманова. Западный изъ острововъ Гвоздева, наибольшій, около 3-хъ миль длиною и въ 1 милю шириною при высотѣ надъ моремъ около 1700 ф. съ почти перпендикулярными

О-въ Ратманова.

W-ый островъ группы *св. Діомида*, отъ N-да.

утесами, опускающимися въ море; онъ капитаномъ Бичи названъ островомъ Ратманова, туземцы же называютъ его Имоклитъ, а въ договорѣ объ уступкѣ русско-американскихъ владѣній Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ названъ: *Нунарбукъ*. На SW-мъ его мысѣ находится большое поселеніе, противъ котораго на глубинѣ 15 и 14 саж., грунтъ песокъ, вплотную къ берегу, можно имѣть хорошее якорное мѣсто. У W-го берега острова есть нѣсколько камней.

Островъ Крузенштерна. Восточный островъ группы Гвоздева столько же приглубъ, какъ и предъидущій, но онъ ровнѣе, и немного ниже, а площадь его составляетъ только треть перваго. Бичи назвалъ его островомъ Крузенштерна, у туземцевъ же онъ извѣстенъ подъ именемъ Игналука. На W-мъ берегу острова есть также поселеніе и тутъ отъ берега выступаетъ небольшой каменисто-песчаный рифъ.

Проливъ между этими двумя островами шириною 2 мили, удобный для прохода судовъ, чистъ отъ опасностей и имѣетъ до 20 саж. глубину и дно песчаное, твердое и правильное. Оба эти острова голы, но не гористы, бываютъ видны иногда за 40 миль; своими плоскими шероховатыми вершинами они отличаются отъ высокостей на обоихъ матерыхъ берегахъ.

Высаживаться на эти острова затруднительно.

Граница Азіи и Америки. Граничная линія между русскими владѣніями въ Азіи и сѣверо-американскими въ Америкѣ проходитъ между островами Св. Діомида и именно между островами Ратманова и Крузенштерна, а далѣе къ N-ду въ перемерзшей части океана идетъ безъ разграниченія. Долгота этой границы среди острововъ въ договорѣ 1867 г. пропущена по неимѣнію точнаго опредѣленія ея, но теперь, согласно опредѣленія г-на W. H. Dall'я, она считается W-я отъ Гринвича 168°58′ 5″,4, а кругло 169°00′.

Южнѣе острововъ Св. Діомида эта граничная линія держится этого меридіана до широты 65°30′ N-й, послѣ чего направляется сперва въ средину пролива между островомъ св. Лаврентія и Чукотскимъ полуостровомъ, а потомъ въ средину между островами Алеутскими и Командорскими.

Скала Fairway. Около 10 миль на StO отъ острова Крузенштерна находится высокая, голая, квадратная скала, названная мореплавателемъ Бичи скалой *Fairway*, т. е. добрый путь, а у туземцевъ называется Угіякъ. Скала эта, открываясь почти за 40 миль, служитъ хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для восточнаго прохода изъ Берингова пролива въ Сѣверный Ледовитый океанъ.

Море около острововъ св. Діомида можно считать доступнымъ для безпрепятственнаго плаванія съ половины Іюня до половины Октября (по нов. ст.), но были годы, наприм. 1880 годъ, когда первое китобойное судно прошло черезъ Беринговъ проливъ 22 Мая, и 1879-ый г., когда послѣднее китобойное судно удалилось черезъ проливъ 1-го Ноября.

Замѣчено, что вода въ проливѣ имѣетъ темноватый цвѣтъ и приливо-отливныя теченія идутъ черезъ проливъ косвенно къ направленію узкой его части.

От мыса Чаплина до южнаго входа въ проливъ Сенявинъ.

Съ пункта въ широтѣ 64° 35' N. долготѣ 172° 13'.5 W-й.

ГЛАВА VIII.

W-й берегъ Берингова пролива.

Мысъ Мертенсъ (*). Отъ мыса Чаплина берегъ идетъ къ N-ду на разстояніи 7 миль до мыса Мертенсъ и далѣе круто, поворачиваетъ къ западу. Горы, отстоящія довольно далеко отъ мыса Чаплина, чѣмъ далѣе на сѣверъ, тѣмъ болѣе и болѣе приближаются къ берегу и между ними очень примѣтна одна гора высотою 1050 ф. Самъ мысъ Мертенсъ высокъ, утесистъ и отличается очень примѣтною горою съ тремя вершинами въ 1014 футъ высоты надъ моремъ.

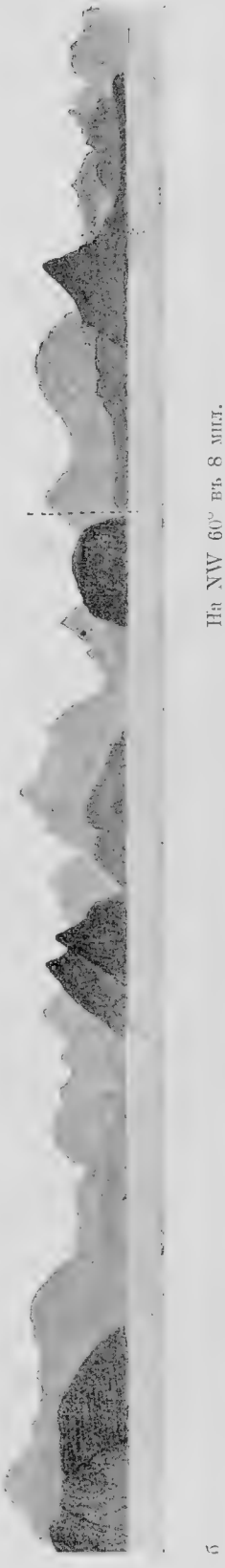
Проливъ Сенявинъ. Къ сѣверу отъ мыса Мертенсъ, между нимъ и мысомъ Неэгчанъ, двумя прилегающими къ материку большими островами: Аракамчеченъ и Иттыгранъ образуется проливъ, называемый проливъ **Сенявинъ**. Проливъ этотъ, открытый и впервые описанный капитаномъ Литке въ 1828 г., простирается отъ входныхъ сѣверныхъ мысовъ Неэгчанъ на материкѣ и Кугуанъ на островѣ Аракамчеченъ, по R-амъ SW, S и O, почти на 30 миль, при ширинѣ его въ разныхъ мѣстахъ отъ 6 до $^1/_2$ мили. Въ сѣверной половинѣ пролива Сенявинъ глубина отъ 40 до 60 и даже 68 саж. Въ средней его части между островомъ Иттыгранъ и мысомъ Нагелянъ встрѣчается глубина 89 саж., а по N-ю сторону восточной оконечности острова Иттыгранъ глубина отъ 28 до 36 саж. Въ S-мъ же устьѣ пролива, т. е. по южную сторону острова Иттыгранъ, есть въ одномъ мѣстѣ глубина 40 саж.; грунтъ вездѣ илъ.

Достойно замѣчанія, что такая большая глубина существуетъ въ проливѣ, стѣсненномъ возвышенными берегами, даже не исключая его бухтъ, между тѣмъ какъ снаружи его

(*) См. русск. карты № 590, № 1455 и № 691 и англ. № 1231 и № 654.

глубина моря только въ немногихъ мѣстахъ доходитъ до 27 саж. и особенно море мелко подъ американскимъ берегомъ. Но что всего удивительнѣе, это то, что углубленіе дна при этомъ, какъ бы, отгорожено даже отъ менѣе глубокаго моря банкою или баромъ еще меньшихъ глубинъ; такъ, противъ сѣвернаго устья пролива Сенявинъ и до параллели южнаго его устья капитанъ Кукъ нашелъ глубины моря лишь отъ 7 до 12 саж., а противъ южнаго устья пролива въ 10—11 мил. отъ берега измѣрены имъ глубины только 10 и 11 саж., по приближеніи же къ берегамъ пролива глубины постепенно увеличивались до 16—20 саж., и такой характеръ дна продолжается до мыса Чаплина, южнѣе котораго обратно: глубины къ берегу уменьшаются, а въ море увеличиваются. Меньшія глубины отличаются инымъ видомъ грунта: на нихъ камень и ракушка, т. е. совершенно то, изъ чего состоятъ кошки; къ западу отъ нихъ грунтъ держится илъ, а къ востоку мелкій песокъ. Эта сказанная перемычка или баръ отмелыхъ глубинъ продолжается отъ мыса Ныгчиганъ къ мысу Чаплина выгнутою въ море линіей. Въ Мечигменской губѣ также входъ загражденъ кошками и можетъ быть онѣ раньше были такимъ же баромъ, но современемъ возвысились и образовали тоже кошки. Мысъ Чаплина есть, видимо, уже начало одной изъ такихъ кошекъ.

Проливъ Сенявинъ обставленъ кругомъ высокими гранитными горами, покрытыми тундрой, кромѣ вершинъ острыхъ горъ и слишкомъ крутыхъ утесовъ. На этихъ тундрахъ встрѣчаются противоцынготныя растенія. Въ лѣсѣ, какъ растущемъ, такъ и выкидномъ, здѣсь совершенный недостатокъ. Море здѣсь тоже очень бѣдно. Литке говоритъ, что въ проливѣ Сенявинъ нѣтъ рыбы, хотя это трудно допустить, такъ какъ чукчи, какъ и всѣ сѣверные азіаты, любятъ рыбу и уже это одно можетъ указать, что въ водѣ пролива есть рыба, но только періодически, а Литке стоялъ тамъ навѣрно въ промежутокъ между ея ходами. Изъ годныхъ въ пищу птицъ водятся только небольшіе куники. Оленныхъ чукчей, благодаря превосходнымъ пастбищамъ, въ окрестностяхъ кочуетъ много,



какъ на матеромъ берегу, такъ и на островахъ, и у нихъ можно доставать оленей.

Проливъ Сенявинъ представляетъ гораздо болѣе удобствъ въ мореходномъ отношеніи, чѣмъ губа Св. Лаврентія. Онъ на 60 миль южнѣе этой губы и въ немъ нѣтъ опасности отъ льдовъ, которые иногда отъ N-да приносятся вѣтрами къ губѣ Св. Лаврентія. Другое преимущество пролива Сенявинъ—его гавани. Судно, приходящее на короткое время, найдетъ надежное укрытіе въ гавани Глазенапа, откуда при всякомъ вѣтрѣ очень удобно выйдти въ море. Имѣющій надобность совершенно выгрузиться, можетъ ошвартовиться въ прекрасной маленькой гавани Ратманова. Что же касается прохода проливомъ, то онъ, по глубоководности пролива и не имѣнію скрытыхъ опасностей, не составляетъ затрудненія, причемъ глазъ и лотъ могутъ служить достаточными проводниками по всѣмъ проходамъ пролива. По словамъ чукчей, когда при южныхъ вѣтрахъ въ морѣ густой туманъ, тогда въ проливѣ Сенявинъ бываетъ ясно и вообще въ немъ туманы большая рѣдкость, вѣроятно по причинѣ постояннаго вѣтра, дующаго по ущельямъ, а частью благодаря береговымъ возвышенностямъ, задерживающимъ на себѣ морскіе туманы; все же SO-ые вѣтры приносятъ въ проливъ влажность, а южные—облачную погоду; ясно же бываетъ при вѣтрахъ между N-мъ и W-мъ. Погоду въ морѣ, т. е. въ Беринговомъ проливѣ, чукчи, живущіе въ проливѣ Сенявинъ, узнаютъ такимъ образомъ: если восточный горизонтъ чистъ и небо надъ нимъ ясное, то значитъ въ морѣ штиль или тихій сѣверный вѣтеръ; но, если, напротивъ того, надъ восточнымъ горизонтомъ скучены тяжелыя сѣрыя тучи, то онѣ служатъ несомнѣннымъ признакомъ свѣжаго вѣтра и вообще дурной погоды.

Командиръ транспорта «Якутъ», капитанъ 2-го ранга Новаковскій, посѣтившій проливъ Сенявинъ въ 1901 году, въ общемъ такъ характеризуетъ его: «Въ проливѣ Сенявинъ климатъ мягче, менѣе суровый, чѣмъ въ бухтѣ Провидѣнія. Это свидѣтельствуютъ видныя въ расщелинахъ долинъ поляны, покрытыя травянымъ ковромъ; находимые на берегахъ цвѣты

и грибы (подосиновики и подберезовики), и обиліе птицъ, много раньше покидающихъ бухту Провидѣнія. Въ общемъ проливъ Сенявинъ красивъ, живо напоминая собою Абоскія шхеры Финляндіи: тѣ же умѣренной высоты скалы, поросшія съ южной стороны зеленымъ мохомъ, и тѣ же плесы между островами. Всюду свѣтло и глазъ съ удовольствіемъ отдыхаетъ и на зелени въ горахъ и на глади водъ этого широкаго пролива, болѣе другихъ, сосѣднихъ ему мѣстъ, закрытаго отъ тумановъ, вѣтровъ и извнѣ приносимыхъ льдовъ.

Приливы. Въ проливѣ Сенявинъ приливы почти не примѣтны. Крѣпкіе вѣтры, преимущественно отъ N-да, иногда поднимаютъ воду до 2 и 3 футъ.

Островъ Аракамчеченъ или Ка-и-не. Самый большой островъ, образующій проливъ Сенявинъ, носитъ названіе *Аракамчеченъ или Ка-и-не*. Представляя формой своей близкое сходство съ тупоугольнымъ треугольникомъ, онъ имѣетъ наибольшую длину 16 миль по R. WtS-OtN и $8^1/_2$ миль ширины. Начиная отъ SW-й оконечности болѣе чѣмъ на $^2/_3$ ширины острова, онъ наполненъ сплошь горами, довольно высокими, но съ плоскими вершинами. Самая высокая изъ нихъ *гора Афосъ* или *Іергуна*, 1880 футъ высоты надъ моремъ, отличается двумя гранитными утесами, стоящими отдѣльно на ея вершинѣ, недалеко одинъ отъ другого. Недалеко отъ этой горы къ NO-ту есть другая, подобная ей возвышенность, *гора Портосъ*, снижающаяся довольно круто къ востоку, къ ровной тундрѣ, покрытой многими озерами и продолжающейся до мыса Кыгынинъ, составляющаго восточную оконечность острова. Къ O-ту отъ горы Афосъ находятся горы *Арамисъ*—1354 фута высоты, и *Артаньянъ*. Берега этого острова мало изрѣзаны и образуютъ только двѣ бухты: гавань Глазенапа у SW-й оконечности острова и гавань Ратманова на сѣверной его сторонѣ.

Мысъ Кыгынинъ. Мысъ этотъ есть восточная оконечность острова Аракамчеченъ и по своему виду очень похожъ на

мысъ Ныгчиганъ, лежащій къ сѣверу отъ пролива Сенявинъ. Отъ мыса Кыгынинъ сѣверный берегъ острова идетъ на NWtW на $6^1/_2$ миль, до мыса Мако-Кугуанъ, а далѣе на WtN на 3 мили, до мыса Кугуанъ. Берегъ острова на этомъ пространствѣ большею частью низменный и пологій и только въ двухъ или трехъ мѣстахъ видны утесы. Самъ мысъ Кыгынинъ низменъ и отъ него выдается на большое разстояніе въ море отмель.

Мысъ Кугуанъ. Сѣверная оконечность острова Аракамченъ, перпендикулярно обрывающаяся въ море, носитъ названіе мыса *Кугуанъ*; онъ очень примѣтенъ по горѣ Круглой, возвышающейся на самомъ мысѣ на 1214 футъ выше моря. Къ востоку отъ мыса расположено становище Канне.

Гавань Ратманова (*). Въ 2-хъ миляхъ къ западу отъ мыса Кугуанъ находится небольшая, но хорошая бухточка, именп *гавань Ратманова*, которая поблизости своей къ морю заслуживаетъ предпочтенія передъ всѣми другими бухтами въ проливѣ Сенявинъ. Гавань эту легко опознать по мысу Кугуанъ и по другому, утесистому же, хотя и не столь высокому мысу, лежащему отъ перваго на SWtW въ $3^1/_2$ миляхъ. Между этими двумя мысами гавань Ратманова лежитъ почти посрединѣ.

Гавань Ратманова образуется кошкою, простирающеюся отъ берега къ WSW-ту кабельтововъ на 5. Большая часть бухты за этой кошкой мелководна, но близъ оконечности кошки остается пространство кабельтова $1^1/_2$ въ длину и столько же въ ширину, съ глубиною отъ 24 до 36 футъ, грунтъ—илъ. Суда могутъ швартовиться къ кошкѣ, вплоть у которой глубина 13 футъ, быстро увеличивающаяся.

Тутъ ни вѣтеръ, ни волненіе не могутъ обезпокоить, но нужно помнить, что швартовясь, не слѣдуетъ заходить за оконечность кошки далѣе 80 саж., потому что къ О-ту отъ нея саженяхъ въ 100 есть банка, на которой не болѣе

(*) См. карту № 590.

6 футъ глубины. Можно стоять фертоингъ также къ SW-ту отъ оконечности кошки. Берегъ внутри бухты отъ этой кошки изгибается впадиною до другой кошки, оконечность которой лежитъ отъ оконечности первой кошки на SW 52° въ $^3/_4$ мили. Берегъ этотъ отъ кошки до кошки окруженъ песчаною отмелью, выдающеюся отъ него на $1^1/_2$—2 кабельтова.

При входѣ въ гавань Ратманова судно должно придерживаться восточной или первой изъ описанныхъ кошекъ, оконечность которой приглуба и проходить ее надо не далѣе одного кабельтова, чтобы не попасть на отдѣльную песчаную банку съ глубиною на ней 8 футъ, находящуюся на SW 70° въ $2^1/_2$ кабельтовахъ отъ оконечности восточной кошки.

Прѣсную воду, весьма хорошую, можно получить изъ рѣчки, вытекающей къ S-ду отъ оконечности этой восточной кошки, но наливаться изъ нея не совсѣмъ удобно по причинѣ отмели, окружающей берегъ бухты.

Якорное мѣсто. Отъ гав. Ратманова до мыса Пагелянъ берегъ о-ва Аракамчеченъ идетъ на $8^1/_2$ миль въ одномъ направленіи SSW$^1/_2$W, сдѣлавъ только небольшой изгибъ къ SO-ту на первыхъ трехъ миляхъ. Хотя тутъ берегъ и представляетъ только небольшой изгибъ или впадину, но якорная стоянка получается въ этомъ мѣстѣ хорошая. Становясь на глубинѣ 7—8 саж., грунтъ илъ съ пескомъ, въ разстояніи отъ берега отъ 2 до 3-хъ кабельтововъ, судно будетъ хотя и не вполнѣ, но закрыто отъ всѣхъ свѣжихъ вѣтровъ, за исключеніемъ пространства въ $^1/_2$ R къ NO-ту; вѣтры же отъ NW, W и SW, хотя и разводятъ значительное волненіе, такъ какъ по этимъ румбамъ до противоположнаго берега отъ 5 до 12 и болѣе миль разстоянія, но оно не достигаетъ такихъ размѣровъ, чтобы могло быть опасно для судовъ, но все же, становясь тутъ и плывя вдоль всего W-го берега о-ва Аракамчеченъ, не слѣдуетъ рѣзать его вилотную. По всему означенному пространству берегъ низменный, каменистый, полого возвышающійся до горъ въ срединѣ острова.

Ручьи весьма хорошей воды встрѣчаются здѣсь на каждомъ шагу. На этомъ берегу острова расположено чукотское становище Уенессъ.

Мысъ Пигелянъ. Мысомъ Пигелянъ кончается извилистая, едва выходящая изъ воды, приглубая кошка, простирающаяся отъ SW-й оконечности острова Аракамчеченъ на $2^1/_2$ кабельтова на SW 74°.

Гора Мейнгынгай. Отъ кошки Пигелянъ на $1^1/_2$ мили къ О-ту простирается утесистый берегъ, круто поднимающійся къ высокой и очень примѣтной вершинѣ горы *Мейнгынгай* 1267 футъ высоты надъ моремъ. Къ W-ту отъ этой горы находятся примѣтные бугры въ 315 и 295 футъ высоты. Какъ эта гора, такъ и бугры, служатъ примѣтными пунктами при входѣ въ гавань Глазенапа.

Мысъ Іергинъ. Отъ основанія горы Мейнгынгай съ восточной стороны идетъ низменность и отъ нея выступаетъ, изгибающаяся къ SW-ту, приглубая кошка, оканчивающаяся мысомъ Іергинъ. На мысѣ расположено селеніе чукчей.

Гавань Глазенапа (*). Кошки Пигелянъ и Іергинъ вмѣстѣ съ берегомъ, вдавшимся въ островъ Аракамчеченъ между кошками, образуютъ бухту, называемую *гавань Глазенапа.* Имѣя ширину $1^3/_4$ мили между входными мысами, лежащими на SO—NW $65^1/_2{}^\circ$ другъ отъ друга, гавань эта вдается въ островъ почти на 1 милю; глубина въ ней, отъ 30 до 24 саж. при входѣ, постепенно уменьшается къ очень приглубымъ ея берегамъ. Хотя Литке, обслѣдовавшій эту бухту въ 1828 г., и говоритъ, что она со всѣхъ сторонъ закрыта, но вѣтеръ отъ W-та можетъ всегда развить въ ней значительное волненіе, такъ какъ тутъ онъ будетъ дуть изъ губы Аболешева миль за 11, и притомъ съ горъ, слѣдовательно порывами; также и вѣтры WSW, SW и S не многимъ будутъ лучше; при крѣпкихъ же восточныхъ вѣтрахъ, и даже при вѣтрѣ отъ

(*) См. карту № 590.

SO-та, зыбь будетъ закатываться за мысъ Іергинъ, и сила порывовъ въ бухтѣ будетъ не менѣе, чѣмъ и въ морѣ, благодаря низменности косы, прикрывающей бухту отъ этихъ румбовъ.

Берегъ косы на столько приглубъ, что къ нему можно подходить такъ близко, какъ угодно, и даже швартовиться за него. Въ общемъ гавань Глазенапа доставляетъ все-таки хорошее убѣжище отъ льда и легко доступна; водою же это мѣсто бѣднѣе другихъ, такъ какъ ровные и крутые скаты горъ не позволяютъ водѣ скопляться для образованія ручьевъ, однако въ NO-мъ углу бухты, не далѣе 1 кабельтова отъ берега, есть пруды, дающіе весьма хорошую воду. На берегу бухты произрастаютъ противоцынготныя средства: щавель и ягоды; ихъ можно собирать на холмахъ въ продолженіе лѣтняго времени года, а отъ туземцевъ можно доставать оленей. Къ сожалѣнію вся эта часть берега безлѣсная.

Входъ въ гавань Глазенапа. При входѣ въ гавань Глазенапа должно привести гору Мейнгынгай на истинный N и идти на эту гору, которую можно узнать потому, что она здѣсь, изъ близлежащихъ къ гавани горъ, самая высокая. Когда мысъ Іергинъ придетъ на истинный StO, тогда судно будетъ на самомъ закрытомъ мѣстѣ гавани и тутъ оно можетъ становиться на якорь на глубинѣ 18 саж., грунтъ синяя вязкая глина, хорошая для якорной стоянки. Входя въ гавань Глазенапа ночью или при туманѣ надобно послать шлюпку къ оконечности мыса Іергинъ съ фонаремъ или со средствами, могущими производить сильный звукъ (въ родѣ туманнаго сигнала), потому что мысъ возвышается только на нѣсколько футъ надъ поверхностью воды и весьма приглубый, слѣдовательно лотъ пользы не окажетъ. Тоже самое слѣдуетъ сдѣлать, входя въ гавань Глазенапа отъ N-да, но шлюпку послать надо къ мысу Пигелянъ.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса въ гавани Глазенапа по опредѣленію лейтенанта Опацевича въ 1876 г. было

21°3′ О-с. Для 1908 г. величина отклоненія стрѣлки по русскимъ и иностраннымъ источникамъ признана $16^1/_2{}^\circ$ или $16^3/_4{}^\circ$ О-с при годовомъ уменьшеніи 6′ или 7′, но надо замѣтить, что на англійскихъ картахъ оно характеризуется почти остановившимся, тогда какъ по сравненію съ опредѣленіемъ 1876 г. уменьшеніе оказывается равнымъ 8′.

Южный берегъ острова Аракамчеченъ. Низменность, отъ которой выдается кошка Іергинъ, протягивается къ востоку, по берегу острова, по К-у OtN на 2 мили, до мыса *Островного*. За этимъ мысомъ, къ N-ду отъ него, находятся на островѣ горы Роджерса—1638 футъ высоты и *Тинмей* или Куббинсъ около 1800 футъ. Далѣе отъ мыса Островного до мыса Кыгынинъ на протяженіи 13 миль идетъ, напрявляясь на ONO съ небольшими изгибами, пологій берегъ, подобно тому, какъ на NO-й сторонѣ острова, только въ двухъ мѣстахъ поднимаются на немъ довольно высокіе утесы. Отъ мыса Островного въ $4^1/_2$ миляхъ на этомъ берегу находится мысъ Оленій съ чукоцкимъ становищемъ Дагтиллія.

Островъ Иттыгранъ. Къ югу отъ SW-ой оконечности острова Аракамчеченъ въ 2-хъ миляхъ лежитъ, слѣдующій по величинѣ, островъ въ проливѣ Сенявинъ, носящій названіе *Иттыгранъ* или *Чирклукъ*. Островъ этотъ длиною 6 миль отъ О къ W-ту и шириною отъ 2 до $3^1/_2$ миль. NW-ая его оконечность отличается крутымъ черным утесомъ, она выдается на N и лежитъ отъ мыса Нигелянъ на SSW почти въ $2^1/_2$ миляхъ. По восточную сторону этой оконечности вдается въ островъ бухта съ глубиною 10—12 саж., по открытости и худому грунту, незаслуживающая вниманія. Внутренній ея берегъ состоитъ изъ кошки, которая собою отдѣляетъ эту бухту отъ озера съ хорошей прѣсной водой, изливающейся въ море протокою. Отъ озера на S простирается мокрая тундра поперегъ всего острова, до южнаго берега его, и это есть самое узкое мѣсто острова. Отсюда сѣверный берегъ острова идетъ почти прямо на О и отъ него на этомъ пространствѣ

выдаются два утесистыхъ мыса. На восточной части сѣвернаго берега острова находятся у прибрежья два очень примѣтныхъ холма—755 и 495 футъ высоты надъ моремъ.

Отъ послѣдняго холма берегъ продолжается невысокими утесами, закругляясь къ SO-ту, S-ду и SW-ту до мыса Постельсъ, образуя восточное прибрежье острова, на столько отмелое, что во время слѣдованія вдоль этого прибрежья шлюпокъ транспорта Якутъ въ 1901 г., въ разстояніи кабельтова отъ берега видѣли ясно ровное дно, съ глубиною не болѣе 1—2 сажени и съ грунтомъ песокъ и небольшіе камни, хотя прибрежье тутъ высокое и обрывистое. По словамъ чукчей, проживающихъ въ селеніи Ганакатакъ на этомъ берегу Иттыграна, существуетъ много рифовъ въ проходѣ между этимъ островомъ и островомъ Нупеангапъ.

Въ селеніи Ганакатакъ было тогда 5 юртъ и складной американскій домъ и около 30 человѣкъ жителей. Домъ принадлежалъ старшинѣ селенія и въ сущности онъ служитъ значительнымъ складомъ американскихъ товаровъ и пушнины и тутъ же хранились китобойные вельботы, такъ что мѣсто это служитъ, какъ бы, мѣновымъ портомъ, посѣщаемымъ иностранными шхунами и жителями, проживающими по островамъ пролива Сенявинъ, причемъ спиртъ играетъ главную роль при обмѣнѣ товаровъ.

Къ югу отъ вышеуказаннаго холма въ 495 ф. высоты возвышается очень примѣтная гора въ 1137 футъ, а въ срединѣ острова находятся двѣ высокія горы: одна 1843 фута выше моря, а другая, къ W-ту отъ первой, на 1640 футъ выше уровня моря.

При плаваніи около этого острова слѣдуетъ помнить, что когда вѣтры гонятъ къ югу ледъ, то онъ направляется прямо на островъ Иттыгранъ, а потому во время ледохода суда должны избѣгать становиться на якорь около этого острова.

Мысъ Постельсъ. Мысъ Постельсъ, составляющій SO-ую оконечность острова Иттыгранъ, лежитъ на NWtN въ 4 ми-

*

ляхъ отъ мыса Мертенсъ. Глубина 6—7 саж. находится въ $^1/_2$ мили отъ мыса Постельсъ, отличающагося по расположенной на немъ горѣ, хотя невысокой, но примѣтной по своей совершенно круглой вершинѣ.

Южный берегъ о-ва Иттыгранъ. Къ западу отъ мыса Постельсъ вдается въ южный берегъ острова Иттыгранъ небольшая бухта, въ которой при необходимости можно стать на якорь; глубина въ ней 8 саж., грунтъ-камень, подъ которымъ илъ. Бухта эта окружена довольно возвышенною косою, сквозь которую пропускается вода изъ озера, лежащаго вблизи прибрежья. Западнѣе этой бухты находится другая бухта, также открытая, къ вершинѣ которой подходитъ весьма крутой скатъ высокой горы. Еще далѣе простирается почти прямо на W пологій берегъ до слѣдующей бухты, которая находится въ SW-й части острова.

Западный берегъ о-ва Иттыгранъ. Западный берегъ острова Иттыгранъ крутъ, высокъ, но не утесистъ за исключеніемъ NW-й его оконечности, отъ которой онъ направляется съ небольшими изгибами на StW и кончается низменной косой, выдающейся на 2 кабельтова къ S-ду, прямо противъ горы Эльпингинъ, которая находится уже на материкомъ берегу. Отъ косы къ W-ту на небольшое разстояніе простирается отмель.

Въ журналѣ транспорта Якутъ за 1901 г. есть замѣчаніе, что гора на западномъ концѣ о-ва Иттыгранъ вся изъ сѣраго и бѣлаго мрамора. Въ щеляхъ обрывовъ офицерами найдены мелкіе кристалы горнаго хрусталя и руда, повидимому, мѣдная.

Островъ Кынкай. Островъ Кынкай, имѣя не болѣе $^3/_4$ мили въ окружности, лежитъ отъ мыса Нигелянъ на островѣ Аракамчеченъ на SW 62° въ $1^3/_4$ мили, а отъ NW-й оконечности острова Иттыгранъ на NW въ $1^1/_4$ мили. Высота его около 80 футъ; самъ онъ каменистъ, крутъ, съ довольно плоской вершиною, и почти голъ.

Островъ Нунеянганъ. Къ востоку отъ острова Иттыгранъ въ $2^1/_2$ миляхъ и къ NNO-ту въ $4^1/_2$ мил. отъ мыса Мертенсъ находится небольшой островокъ *имени Нунеянганъ*. Онъ утесистъ со всѣхъ сторонъ, имѣетъ 386 ф. высоты съ вершиной покрытой зеленью и можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для судовъ, подходящихъ къ проливу Сенявинъ съ юга. Каменистые рифы съ глубиной $2^1/_2$ саж. выступаютъ отъ этого острова на NO и SW и потому не слѣдуетъ къ нему приближаться съ этихъ сторонъ. Проливъ, отдѣляющій этотъ островъ отъ острова Иттыгранъ, имѣетъ глубину 5—10 саж., причемъ О-я часть пролива мелче западной.

Посрединѣ этого пролива, на линіи о-ва Нунсанганъ съ NO-й оконечностью о-ва Иттыгранъ, существуетъ $2^1/_2$ саженная каменистая банка, простирающаяся по направленію NO—SW. (*)

Банка Брукъ (**). Къ востоку отъ острова Нунеянганъ, въ разстояніи около 9 миль, лежитъ банка *Брукъ* съ глубиною на картахъ $9^1/_2$ саж. По словамъ китобоевъ, въ дурную погоду на банкѣ бываютъ буруны, такъ что вѣроятно есть на ней и меньшая глубина, тѣмъ болѣе, что вокругъ ея мѣста на значительное разстояніе глубины много мельче, чѣмъ находящіяся дальше отъ банки.

Южный берегъ пролива Сенявинъ. Отъ мыса Мертенсъ южный берегъ пролива Сенявинъ идетъ на 2 мили къ W-ту высокими красноватыми утесами, а далѣе идетъ на WNW ровный и пологій берегъ до горы Эльпингинъ, не образуя ни одной закрытой бухты.

На этомъ пространствѣ внутри этого берега есть двѣ горы, очень примѣтныя по своей высотѣ: *Слоновая* 2070 футъ и *Круглая* 1755 футъ выше моря.

(*) Существованіе этой банки впервые показано на американской картѣ № 68 Въ англійской лоціи 1908 г. о ней также говорится. Изъ русскихъ же судовъ первое и единственное о банкѣ свѣдѣніе доставилъ транспортъ Якутъ, въ 1901 г. прикоснувшійся къ ней не теряя хода, но точнаго опредѣленія ея мѣста имъ не было произведено. *М. Кл.*

(**) См. карты № 691 и № 590.

Губа Чечекуюмъ. Южный берегъ пролива Сенявинъ на пространствѣ отъ мыса Мертенсъ до горы Эльпингинъ вмѣстѣ съ островомъ Иттыгранъ образуютъ проливъ, называемый чукчами проходомъ или губою *Чечекуюмъ*. Ширина восточнаго его входа между мысомъ Постельсъ на островѣ Иттыгранъ и берегомъ материка—$2^1/_2$ мили, а далѣе къ западу онъ суживается около средины до 1 мили и продолжается такъ до впадины у горы Эльпингинъ. Проходъ этотъ, повидимому, чистъ отъ опасностей, но капитанъ 2 ранга Новаковскій въ журналѣ плаванія транспорта «Якутъ» за 1901 г. замѣтилъ: Проливъ Чечекуюмъ мѣстами не шире мили и небезопасенъ, особенно его западный конецъ, загражденный съ обѣихъ сторонъ косами, еле выглядывающими изъ воды и до того непримѣтными, что на нихъ натыкались даже шлюпки транспорта, но все же, по словамъ чукчей былъ случай, что американскій пароходъ «Самга» прошелъ черезъ этотъ проливъ благополучно.

Гора Эльпингинъ. Гора Эльпингинъ, имѣющая видъ пирамиды и высоту 2500 футъ, находится на южномъ берегу пролива Сенявинъ, противъ SW-й части острова Иттыгранъ. Сзади къ SW-ту находится другая гора въ 2122 фута. Отъ горы Эльпингинъ простирается къ S-ду на большое разстояніе, до залива Ткаченъ, ровная, мокрая тундра, черезъ которую, поднявшись немного на гору, можно видѣть Чукотскій мысъ и омывающее его море. У горы Эльпингинъ прерывается кряжъ высокихъ, острыхъ горъ, облегающихъ съ W-й стороны берега пролива Сенявинъ; отсюда къ SW-ту ихъ вовсе болѣе не видно, но къ SO-ту протягивается еще одна вѣтвь горъ, выходящая къ морю между мысомъ Чаплина и бухтой Ткаченъ.

Отъ подножія горы Эльпингинъ къ NO-ту выдается довольно возвышенная, около 7 футъ высоты надъ моремъ, коска, которая соотвѣтствуетъ губѣ или небольшому заливу, находящемуся на островѣ Иттыгранъ, чрезъ что этотъ заливъ представляетъ собой довольно закрытую гавань съ глубиною отъ 10 до 23 саж., но съ грунтомъ, состоящимъ изъ ракушекъ и камней, подъ которыми лежитъ илъ.

Губа Румилетъ. Отъ горы Эльпингинъ южный берегъ пролива Чечекуюмъ идетъ на 3 мили къ W-ту и далѣе, круто заворачивая къ SSW-ту, образуетъ открытую къ NNO-ту, самую южную губу въ проливѣ Сенявинъ, называемую *Румилетъ* или *Ледяная.* Губа эта, съ глубинами 30—35 саж., имѣетъ около 1 мили ширину и вдается длиннымъ рукавомъ къ SSW-ту въ материкъ. Высокія горы, окружающія эту губу со всѣхъ сторонъ, кромѣ сѣверной, не допуская туда лучей солнца ни въ какое время дня, образовали, какъ бы, котелъ мрачный и холодный, который на нѣкоторомъ разстояніи отъ берега покрытъ вѣчною корою льда, почему губа и получила названіе *Ледяной* (*). Изъ горъ, окружающихъ эту губу, по западному берегу очень примѣтны, по своей высотѣ, горы Братья въ 2074 фута и 2009 футъ и еще двѣ горы южнѣе лежащія: одна 1977 футъ высоты и другая 2194 фута.

Губа Аболешева или Калаланъ. Сѣвернѣе губы Ледяной вдается къ W-ту и WSW-ту на 6 миль, при ширинѣ отъ 1 до $1^1/_4$ мили, губа *Аболешева* или Калаганъ, а по другимъ источникамъ Калаланъ. Устье этой губы съ глубинами 27—30 саж. приходится на параллели SW-й оконечности острова Аракамчеченъ; въ губѣ у Третьяго S-го мыса глубина 20—22 саж. и затѣмъ уменьшается постепенно къ вершинѣ до 11—10 саж.; грунтъ вездѣ вязкій илъ. Южный входный въ губу мысъ, называемый Первымъ, довольно высокъ и утесистъ и отъ него выступаетъ кабельтова на два рифъ. Второй мысъ на южномъ берегу губы столь же утесистъ и нѣсколько выше Перваго; оба эти мыса очень примѣтны и между ними берегъ вдается пологою бухтою къ SW-ту. Отъ второго мыса идетъ къ W-у прибрежная коска, отдѣляющая довольно большое озеро.

Далѣе между Вторымъ и Третьимъ мысами губы вдается къ S-у бухта, въ вершинѣ которой подходятъ вплоть къ морю

(*) Этому заявленію противорѣчитъ заявленіе парохода Самоа, видѣвшаго эту губу свободною ото льда въ 1900 году. *М. Кл.*

горы, но далѣе къ W-ту они отступаютъ, оставляя передъ собою покрытую тундрой низменность, пройдя которую образуютъ разлогъ; по этому разлогу стекаетъ водопадами быстрый ручей, впадающій въ губу многими мелкими протоками по топкимъ и глинистымъ мѣстамъ. Отъ Третьяго мыса выступаетъ къ N-ду рифъ на 2 кабельтова. Внутренній берегъ губы Аболешева состоитъ большею частью изъ низкой песчаной косы, отъ которой въ небольшомъ разстояніи подымаются высокія горы, между которыми гора Таглеоконъ, высотою 2102 фута, отличается совершенно коническою фигурою и потому носитъ еще названіе *Остроконечный холмъ*. Изъ числа другихъ горъ, лежащихъ по сѣверному берегу губы Аболешева, примѣтны по своей высотѣ, начиная къ востоку отъ горы Таглеоконъ, слѣдующія, не имѣющія названій, горы: въ 2569 футъ. высоты, въ 1587 футъ, въ 1997 футъ и въ 1880 футъ. Отъ вершины губы Аболешева горы удаляются на довольно большое разстояніе, оставляя тундру, посрединѣ которой находится озеро, питающееся множествомъ ручьевъ, стекающихъ въ него съ горъ, и передающее губѣ избытокъ водъ мелководнымъ истокомъ. Въ бухтѣ Аболешева, кромѣ этого озера, прѣсной воды по берегамъ всюду изобиліе, но дровъ, какъ и вездѣ, совсѣмъ нѣтъ.

Якорное мѣсто. Въ губѣ Аболешева можно становиться на якорь повсюду, пройдя Второй мысъ, но, чтобы быть совершенно закрытымъ отъ всѣхъ вѣтровъ, должно миновать нѣсколько Третій мысъ и тутъ на 18 саж. можно стоять на якорѣ въ полной безопасности. Для выгрузки или исправленій ничто не мѣшаетъ идти въ вершину губы, гдѣ на южной сторонѣ, близъ самыхъ утесовъ, глубина 4 и 5 саженъ.

Довольно покойное мѣсто можетъ быть найдено также за низменностью сѣвернаго входного мыса въ бухту Аболешева. Тутъ образуется небольшая бухта съ весьма приглубымъ берегомъ.

Горы Ирганхи или Иранхи и Кребсъ или Карабъ-пикъ. Отъ губы Аболешева къ сѣверу до губы Пенкегней берегъ идетъ на NNO и NtO на разстояніи 6 миль; онъ частію утесистъ, частью пологъ, но по всему пространству гористъ и съ горъ во многихъ мѣстахъ стекаютъ ручьи, близъ которыхъ находятся временныя жилища чукчей. Въ этой части берега примѣтны по своей высотѣ горы: Ирганхи 1493 ф. высоты, Кребсъ-пикъ, отъ которой начинается губа Пенкегней, и еще одна южнѣе этихъ горъ, имѣющая 1790 футъ высоты.

Губа Пенкегней или Коніямъ (*). Самая сѣверная губа въ проливѣ Сенявинъ носитъ названіе губы *Пенкегней или Коніямъ*; она вдается сперва на NWtW на 5 миль, потомъ на SWtS столько же и наконецъ 2 мили на WSW. Окружена эта губа высокими горами, стоящими по большей части у самаго берега; наибольшее ихъ число по S-му берегу, при входѣ въ губу, гдѣ онѣ крутыми скатами опускаются прямо въ море; одна изъ этихъ горъ особенно отличается краснымъ бокомъ, состоящимъ изъ сіенита. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ горы даютъ мѣсто тундрѣ въ 100—200 саж. шириною. Въ самой вершинѣ губы горы отступаютъ далѣе и окружаютъ пространную мокрую тундру, по которой извивается мелководная рѣчка. Берега губы большею частью отрубисты, но есть и отходящія отъ берега кошки. Глубина въ губѣ при входѣ и мили на 4 вглубь отъ него—50, 60 и даже 77 саж.; далѣе къ вершинѣ губы глубина нѣсколько уменьшается, но и тутъ встрѣчается 35—45 саж., а грунтъ въ губѣ илистый и песчаный, иногда съ камнями, причемъ хорошая глубина и грунтъ находятся не далѣе 1 и $1^1/_2$ мили отъ вершины губы. Тутъ стоять на якорѣ совершенно безопасно, но удаленіе отъ моря дѣлаетъ это мѣсто невыгоднымъ для парусныхъ судовъ. Самая вершина губы, въ которую впадаетъ рѣчка, мелка.

Полуостровъ Пенкеньи. На южномъ берегу губы Пенкегней, тамъ, гдѣ берегъ поворачиваетъ изъ NW-й четверти въ SW-ую,

(*) См. русскія карты № 590 и № 691 и англ. № 1231.

выдался къ N-ду круглый и высокій полуостровъ имени *Пенкеньи*, раздѣляющій два главныя колѣна губы Пенкегней на равныя половины. Перешеекъ этого полуострова не болѣе $^1/_4$ мили ширины.

Бухта Алера. Полуостровъ Пенкеньи образуетъ небольшую бухту, лежащую устьемъ къ востоку и которую чукчи называютъ бухтою *Алера*. Бухта эта, вдаваясь въ южный берегъ губы на 1 милю съ шириною въ 2 кабельтова, хотя и открыта отъ О-та, но довольно хорошо защищена отъ другихъ вѣтровъ и глубина въ ней отъ 6 до 18 саж., но каменистый грунтъ дѣлаетъ ее почти безполезной (*).

Бухта безъ названія. На сѣверномъ берегу губы Пенкегней, на W отъ полуострова Пенкеньи, вдается въ берегъ къ W-ту небольшая бухта, неимѣющая на картахъ никакого названія. Съ сѣвера ее ограничитъ низменный песчаный мысъ, а съ юга крутой мысъ, отъ котораго кабельтова на 4 къ NO-ту выдается рифъ или подводная кошка, съ глубиною на ней $2^1/_2$ саж. При входѣ въ эту бухту глубина отъ 7 до 15 саж., грунтъ въ ней песокъ съ ракушками. Бухта эта для якорной стоянки довольно закрытая.

Островъ Ачинкинканъ. При входѣ въ губу Пенкегней, на StW отъ сѣвернаго входнаго въ губу мыса Нечхонопъ въ $^1/_4$ мили, лежитъ небольшой, около $^1/_4$ мили въ діаметрѣ, каменный островокъ, называемый *Ачинкинканъ* или *Орлова*, отъ котораго на SW выступаетъ рифъ кабельтова на 2. Островокъ этотъ плоскій и невысокій, отдѣляется отъ мыса Нечхонопъ проходомъ съ глубинами 5—10 саж., грунтъ илъ и каменья. На якорь становиться здѣсь не слѣдуетъ, въ виду открытости на NO и O и притомъ указанная глубина занимаетъ весьма не-

(*) Въ 1901 г. въ этой бухтѣ двое сутокъ стоялъ на якорѣ транспортъ Якутъ. Стоя на глубинѣ 15 саж., онъ имѣлъ грунтъ изъ смѣси ракушки, ила и мелкаго песку. Отпускавшаяся на берегъ для прогулки команда транспорта собирала много грибовъ: подосинниковъ и подберезовиковъ. *М. Кл.*

большое пространство, причемъ въ обѣ стороны, къ O-ту и W-ту, дно моря склоняется чрезвычайно круто.

Островъ Мерокинканъ. Въ $1^1/_2$ миляхъ на NWtW отъ острова Ачинкинканъ лежитъ, почти такой же величины и такого же вида, каменистый, плоскій и невысокій островокъ, носящій названіе *Мерокинканъ или Нозикова*.

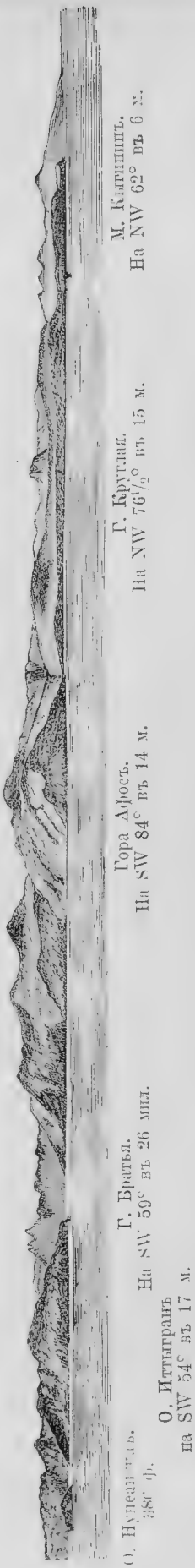
Мысъ Нечхононъ. Сѣверный входный мысъ въ губу Пенкегней носитъ названіе *Нечхононъ*; онъ очень примѣтенъ по возвышающейся близъ него горѣ Нечхононъ или *Красная вершина* 2090 ф. высоты; далѣе къ сѣверу миляхъ въ 5—6 отъ этого мыса возвышается внутри материка примѣтная гора Папсъ.

Горы Утеночхинъ и **Утендинъ**. Отъ мыса Нечхононъ берегъ пролива Сенявинъ направляется на 10 миль къ NW-ту, сначала утесомъ, отъ котораго берегъ весьма круто возвышается до высокихъ горъ, изъ коихъ примѣтнѣе другихъ по своей высотѣ горы *Утеночхинъ* или *Унинай* и *Утендинъ* или *Утенонъ* (трубообразная). Далѣе до мыса Неегчанъ простираются отъ берега на 1—2 мили низкія тундристыя мѣста, по которымъ кочуютъ оленные чукчи; въ окрестностяхъ же лежащаго тутъ озера Хайчуынъ тундра занимаетъ значительное пространство, а за тундрой слѣдуютъ горы, чѣмъ далѣе внутрь земли, тѣмъ болѣе высокія.

Мысъ Неегчанъ. Мысъ имени *Неегчанъ* есть сѣверный входный мысъ въ проливъ Сенявинъ; онъ отличается довольно высокой горой имени мыса. Имѣя высоту 929 ф., гора эта, называемая также *Черной вершиной*, круто опускается въ море, а къ NW-у отъ мыса въ 5 миляхъ поднимается надъ берегомъ вершина примѣтной горы *Нипль*.

Рѣка Маричъ (*). Въ 2—3-хъ миляхъ къ W-ту отъ мыса Неегчанъ вытекаетъ рѣчка Маричъ, которая, собравшись изъ

(*) См. карту № 590 и № 691.



ручьевъ между горъ къ N-ду лежащихъ, протекаетъ довольно обширнымъ, но мелкимъ озеромъ Хайчуынъ, изъ котораго и вытекаетъ въ проливъ Сенявинъ. Устье рѣки, закрытое двумя песчаными кошками, имѣетъ 40—50 саж. ширину и 12 ф. глубину съ грунтомъ илъ; оно представляетъ весьма хорошую гавань для небольшихъ судовъ, которыя могутъ въ ней ивартовиться вплоть къ берегу. Въ устьѣ теченіе сильно стремится изъ рѣки Маричъ, но подъ берегомъ оно не чувствительно. На W-й кошкѣ рѣки, близъ устья, находится селеніе осѣдлыхъ чукчей *Янькинонъ*. Восточная кошка устья рѣки Маричъ простирается къ O-у до мыса Неегчанъ, а западная, протягиваясь вдоль берега къ W-у на 4 м., отдѣляетъ узкую и мелкую протоку, соединяющуюся съ озеромъ Хайчуынъ. Между SW-мъ концомъ этой кошки и матерымъ берегомъ образовалась бухта, въ входѣ въ которую, за косой, на глубинѣ 12—15 ф., можно становиться на якорь и судно будетъ закрыто съ моря.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса въ рѣкѣ Маричъ, по опредѣленію въ 1876 году, было 22° 55½′ O-е, а по опредѣленію Литке въ 1828 г. было 23° 5′ O-е, для 1908 же года оно для пролива Сенявинъ принято 16° 45′ O-е согласно послѣднихъ свѣдѣній, при годовомъ уменьшеніи 5′—6′.

Чіярліунскій проходъ. Сѣверный входъ въ проливъ Сенявинъ между мысами Неегчанъ и Кугуанъ называется туземцами проходомъ *Чіярліунъ*. Въ проходѣ этомъ есть нѣсколько мелей противъ горы Круглой на островѣ Аракамчеченъ; также встрѣчаются онѣ и на противоположной сторонѣ прохода, но входя въ проходъ лавировкой лотъ предваритъ о приближеніи къ каждому изъ береговъ.

Мысъ Ныглиганъ или **Ныгчиганъ** (*). Отъ мыса Неегчанъ берегъ направляется на NNO отрубомъ до мыса Ныглиганъ, который отъ N-да и NO-та, въ разстояніи отъ него 15-ти миль, кажется островомъ. Мысъ этотъ утесистъ и къ NW-у отъ

(*) См. русскія карты №№ 691 и 1455 и англійскую № 654.

него вдоль берега простирается мили на 3—4 кошка, образующая озеро или бухту. Глубины вдоль берега отъ пролива Сенявинъ *постепенно* уменьшаются и въ 10—11 миляхъ отъ мыса Нуглиганъ къ О-ту глубина 19 саж., грунтъ—илъ; вокругъ же этого мыса глубина вдругъ уменьшается до 7 и 5 саж. и потому, хотя и не было замѣчено тутъ опасности, но надо думать, что отъ мыса простирается отмель и не слѣдуетъ подходить къ нему близко. Вообще берегъ отъ пролива Сенявинъ къ сѣверу до губы Мечигменской близъ моря низокъ, а горы видны въ довольно большомъ разстояніи за нимъ, и только въ одномъ мѣстѣ, у мыса Халюсткина, небольшая вѣтвь горъ приближается къ берегу.

Мысъ Халюсткинъ. Въ 15 миляхъ къ N-ду отъ мыса Нуглиганъ выступаетъ въ море, къ востоку отъ того же W-го берега Берингова пролива, *мысъ Халюсткинъ*, очень примѣтный по стоящей на немъ горѣ съ круглою вершиною. Этотъ мысъ есть крайняя къ югу оконечность берега видимаго отъ Мечигменской губы. Къ S-ду отъ него вдается открытая и окруженная весьма низкимъ берегомъ губа *Гельпынъ*, въ которую повидимому впадаетъ рѣка. Къ сѣверу же отъ него до губы Мечигменской тянется берегъ пологой тундры, кончающейся къ морю въ нѣкоторыхъ мѣстахъ утесами, а въ другихъ низменностью.

Мечигменская губа (*). Въ 7 миляхъ къ сѣверу отъ мыса Халюсткина вдается въ берегъ бухта или губа *Мечигменская*. Губа эта, вдаваясь на NW и W на большое разстояніе, въ точности неопредѣленное, такъ какъ внутренняя часть губы никогда не была описана, ближе къ устью или входу окружена невысокими и ровными тундристыми мысами. Входъ въ губу преграждепъ двумя кошками, изъ которыхъ восточная, весьма низкая, простирается къ W-ту, съ изгибомъ къ S-ду, отъ N-го

(*) Спеціальнаго изданнаго плана этой губы не имѣется. На англійскихъ картахъ она называется Mechigme bay. См. русск. карту № 691 и англ. № 654.

входнаго мыса, называемаго *Люгренъ*, а западная, такая же низкая, простирается на NW на 5—6 миль отъ берега, причемъ на половинѣ этого разстоянія она пересѣкается протокою, доступною для байдаръ. Входъ въ Мечигменскую губу, имѣющій ширину не болѣе 150 саж., находится между концами этихъ кошекъ и очень затруднителенъ для входа по своей узкости и чрезвычайной низменности мысовъ его образующихъ. Восточная кошка почти равна съ водою и притомъ положеніе входа такое, что раствореніе его можно видѣть не раньше, какъ приведя входъ на NNW$^1/_4$N, слѣдовательно находясь уже близко къ W-й кошкѣ. Въ другихъ же направленіяхъ эти кошки сливаются такъ, что нельзя и подозрѣвать между ними пролива, который по этому должно отыскивать съ салинга подобно тому, какъ отыскиваются проходы между карлловыми рифами, а въ пасмурное время и этого нельзя исполнять. Входныя кошки настолько низменны, что при подходѣ къ бухтѣ люди на кошкахъ кажутся прогуливающимися на водѣ. Селеніе Мечигмъ, состоящее изъ 12 юртъ и лежащее на W-й кошкѣ, около 2-хъ миль отъ ея оконечности, есть надежный примѣтный пунктъ для отысканія входа, а также для этого можетъ служить мысъ на сѣверномъ берегу губы, къ W-у отъ мыса Люгренъ. Мысъ этотъ довольно высокъ, ровенъ и кончается къ SW-у низменностью и издали представляется двумя или тремя островами. Самый сѣверный и большій изъ этихъ мнимыхъ острововъ, отличающійся отрубомъ или утесомъ, лежитъ отъ входа на NW$^1/_4$W. Приведя его на этотъ R и правя на него, судно подойдетъ прямо ко входу въ безопасномъ разстояніи отъ обоихъ береговъ; все же руководству этому нельзя вполнѣ довѣряться, такъ какъ есть заявленіе, что положеніе кошекъ на картахъ недостаточно вѣрно. Приближеніе къ губѣ тѣмъ удобно, что вездѣ снаружи губы хорошія якорныя мѣста. Берега обѣихъ кошекъ чисты и приглубы, и идя ко входу съ моря, глубина, при грунтѣ илъ съ пескомъ, постепенно уменьшается до 5—4$^1/_4$ саж. Въ самомъ входѣ глубина 10—13 саж., а въ губѣ она опять начинаетъ уменьшаться и доходитъ до 3 саж.

При отливѣ парусному судну лучше остановиться на якорѣ передъ входомъ и выждать перемѣну теченія. Съ убылою водою не только нельзя будетъ пройти устье, гдѣ теченіе бываетъ 4, 5 и даже 6 узловъ, но можно еще быть прижатымъ къ лѣвому W-му берегу, такъ какъ вода, на пути своемъ изъ этого большого залива въ море, сначала ударяетъ въ W-ю кошку, а потомъ уже принимаетъ направленіе къ-S-ду, сообразно положенію берега на нѣсколько миль отъ входа. Для якорной стоянки Мечигменская губа удобна на глубинѣ 3—5 саж., грунтъ илъ съ пескомъ. По восточную сторону лѣтняго селенія Игуанъ или Агриткинъ, расположеннаго на O-й кошкѣ, внутри губы проходитъ по направленію O-й кошки 5 саженный каналъ шириною около $^3/_4$ мили; къ сѣверу эта глубина вдругъ уменьшается до 3 саж. При вѣтрѣ отъ W-та должно опасаться шкваловъ, которые иногда бываютъ довольно сильны. Приливъ у наружной стороны губы достигаетъ высоты 4-хъ футъ. Въ вершину губы впадаютъ двѣ рѣчки Вытыхъ и Всевытыхъ. Между вершиной этой губы и вершиной губы Колючинской, расположенной на Сибирскомъ берегу Сѣвернаго Ледовитаго океана, находятся горячіе ключи. Прѣсную воду въ губѣ можно достать въ изобиліи, а въ дровахъ недостатокъ. Наливаться водою можно также изъ озеръ, находящихся у селеній Агриткинъ и Мечигмъ. Китобои не заходятъ въ эту губу.

Окрестности Мечигменской бухты много болѣе, чѣмъ окрестности бухты Св. Лаврентія, богаты мохомъ годнымъ для прокормленія оленей; вслѣдствіе этого, въ лѣтнее время вокругъ Мечигменской бухты до самаго берега моря собирается чукчей съ стадами оленей много болѣе, чѣмъ въ другихъ мѣстахъ Чукотской земли.

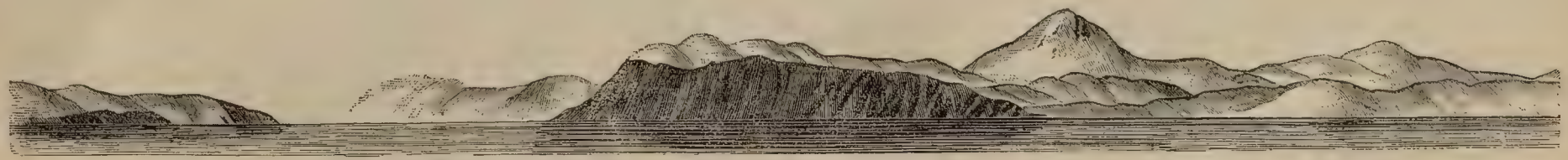
Отъ губы Мечигменской до мыса Крлеугунъ. Отъ крутого, высокаго, праваго входнаго въ Мечигменскую губу мыса *Люгренъ*, берегъ, нѣсколько изогнувшись къ сѣверу, направляется на 20 миль къ O-ту; на этомъ пространствѣ онъ низкій, тупд-

Южнаго берега губы Св. Лаврентія мысъ Янгагай (Яндагай).

NO 10° въ 8 мил

Берегъ у губы Св. Лаврентія.

б



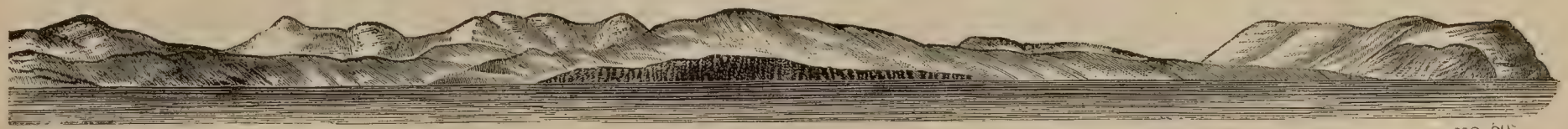
NW 85°

NW 83° въ 6 мил.

в

б

Берегъ у губы Св. Лаврентія.



в

NO 50°.

Сѣверный мысъ
входа въ губу въ 6 мил.

ристый и полого возвышается до ровныхъ холмовъ. Глубина въ 6—7 миляхъ отъ берега 15—17 саж., грунтъ большею частью мелкій камень, но встрѣчается песокъ и илъ. Берегъ приглубъ и чистъ отъ опасностей.

Заливъ Св. Лаврентія [1]) *Мысъ Крлеуунъ или Новосильскаго.* Лѣвый входный мысъ въ бухту залива Св. Лаврентія носитъ названіе *Крлеуунъ* или *Новосильскаго*; мысъ этотъ высокъ и очень крутъ и на немъ находится гора, очень примѣтная по нѣсколькимъ на ней острымъ вершинамъ. Въ общемъ мысъ представляетъ изъ себя возвышенность съ наивысшею вершиною въ 1642 фута, а рядомъ къ О-ту лежащая

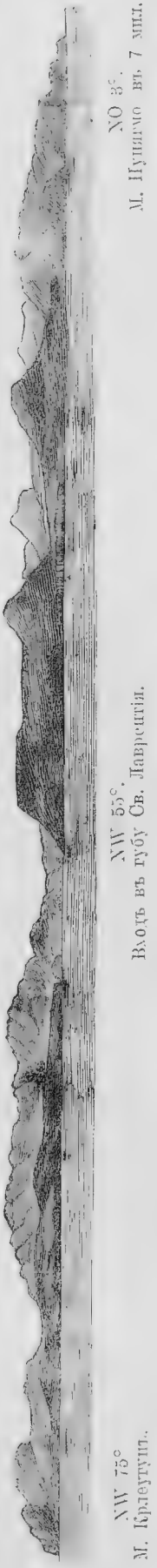
Южный берегъ губы Св. Лаврентія.

NW 60°. Мысъ Яндагай (Янгагай) въ $4^1/_2$ мил.

куполообразная вершина имѣетъ 1296 футъ высоты, почему судамъ идущимъ съ юга мысъ открывается отдѣльной высокой горой. Вся покатость мыса къ востоку сѣраго цвѣта и съ небольшими пиками, а на самомъ мысѣ расположено большое чукотское селеніе, состоящее изъ 30 юртъ, но названіе оно имѣетъ *Янгагай* или *Яндагай*.

Мысъ Нуньямо (*Нунямо*). Правый или О-ый входный мысъ въ заливъ Св. Лаврентія носитъ названіе Нуньямо. Невысокая, но весьма примѣтная по круглой вершинѣ, гора имени *Коническая*, 794 фута высоты, отличаетъ этотъ мысъ. Запад-

[1]) См. русскую карту № 691 и планы бухты на русской картѣ № 551 и на англійской № 1231.



ный скатъ горы Конической снижается постепенно къ широкому разлогу, по которому протекаетъ быстрая, но мелкая рѣчка, при устьѣ которой расположено постоянное селеніе сидячихъ чукчей, отстоящее отъ мыса въ 2 миляхъ. Рѣчка и селеніе носятъ то же названіе, что и мысъ.

Между мысами Крлеугунъ и Нуньямо, находящимися другъ отъ друга на NO и SW 52° въ разстояніи 13½ миль, врѣзается въ берегъ Чукотской земли, къ NW-ту на 28 миль, заливъ *Св. Лаврентія*. Заливъ этотъ названъ такъ англійскимъ капитаномъ Кукомъ, стоявшимъ въ немъ на якорѣ въ день Св. Лаврентія въ 1778 г. Онъ описанъ капитаномъ Литке въ 1828 г., американскимъ военнымъ судномъ Vincennes въ 1855 г. и въ 1876 и 1881 г. г. осмотрѣнъ и промѣренъ клиперами Всадникъ и Стрѣлокъ. Отъ входныхъ мысовъ внутрь заливъ постепенно суживается до 4-хъ миль между мысомъ Харгилахъ и берегомъ за островомъ Литке и эта часть залива носитъ названіе Наружной бухты. Внутренняя бухта имѣетъ ширины до 3 миль и тянется на 11½ миль до мысовъ Индреніуса и Павлова, выдавшихся въ бухту и сузившихъ ее до 2-хъ миль.

Къ сѣверу отъ этихъ мысовъ заливъ не превышаетъ ширины 4-хъ миль; тутъ посрединѣ находятся два острова: Бенета и Балка, а въ SO-мъ углу бухта Стрѣлокъ.

Вершина залива, за вытянувшимся отъ его западнаго берега мысомъ *Краузе*, образуетъ бухту *Мелководную*. Правый берегъ залива, имѣющій видъ дикой пустыни, какъ и всѣ бухты этой мѣстности, подобенъ лѣвому съ тою разницею, что отрубы, которыми онъ кончается къ морю, нѣсколько выше, и горы, хотя и не высокія, ближе подходятъ къ берегу; почва всюду сырая, глинистая, мѣстами покрыта мохомъ и травою, представляющими отличное пастбище для оленей. Глубина моря при подходѣ къ заливу постепенно уменьшается до 10, а у береговъ, между входными мысами, до 8 саж., и эта 10 саженная полоса глубинъ представляетъ изъ себя,

какъ бы, баръ залива, съ внутренней стороны круто обрывающійся, на 17—20 саж., а далѣе внутрь залива глубина увеличивается до 32 саж. близъ острова Литке и до 37 саж. въ срединѣ залива, при грунтѣ илъ, откуда къ вершинѣ глубина постепенно уменьшается. Самые берега залива приглубы и глубины возлѣ нихъ большія. Заливъ этотъ по удобству своему часто посѣщается китобоями.

Къ вершинѣ залива Св. Лаврентія подходитъ рядъ высокихъ, крутыхъ и острокопечныхъ горъ, которыя носятъ всѣ признаки вѣтви хребта, пересѣкающаго Чукотскую землю отъ О-та къ W-ту, раздѣляющаго верховья рѣкъ Анюй и Анадырь и соединяющагося съ Становымъ хребтомъ. Кряжъ этотъ простирается только до половины залива и исчезаетъ въ невысокихъ округленныхъ холмахъ. Холмы или вѣрнѣе горы въ большомъ числѣ, окружающіе заливъ Св. Лаврентія со всѣхъ сторонъ до самаго моря, какъ показываетъ планъ залива на картѣ англійскаго адмиралтейства за № 1231, достигаютъ большихъ высотъ, именно отъ 2-хъ до 3-хъ тысячъ футъ выше уровня моря, и изъ нихъ наивысшая въ 3407 футъ расположена къ W-ту отъ средней части залива только въ 6 миляхъ, а надъ входными мысами залива возвышающіяся горы, одна до 1048 футъ (на мысѣ Нуньямо), другая до 1642 футъ (на мысѣ Крлеугунъ), обрываются въ море. Далѣе къ О-ту и NO-ту до самаго Восточнаго мыса горъ не видно. Въ вершинѣ залива горы состоятъ изъ гранита и первороднаго известковаго камня и круто поднимаются изъ воды. Ближе ко входу въ заливъ горы состоятъ также какъ и находимые по берегамъ и на кошкахъ валуны, наболѣе изъ гранитоваго сіенита, гнейса, слюдяного сланца и кварца и частью изъ известковаго камня съ листочками слюды и графита.

Приливы и отливы. Приливы и отливы въ залива Св. Лаврентія незначительны и неправильны. Самая большая разница между водами, не болѣе 15—18 дюймовъ. Прикладной часъ около 8 ч. 15 м. По словамъ чукчей осенью въ крѣпкіе вѣтры вода поднимается иногда на 4 фута.

*

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса въ заливѣ Св. Лаврентія для 1909 г. приблизительное 17° 30 О-е, годовое уменьшеніе около 6′—8′.

Провизія. Въ заливѣ Св. Лаврентія птицъ и рыбы мало, но у чукчей можно доставать оленей. Въ прѣсной водѣ недостатка нѣтъ, хотя не вездѣ удобно наливаться ею. Ее можно брать изъ рѣчки или ручья въ 1 милѣ къ N-ду отъ мыса Инаугунъ, гдѣ можно приставать вплоть къ берегу и наливать боченки черезъ рукавъ, а также въ рѣкѣ Мамка, впадающей въ вершину залива. На берегахъ бухты ростутъ противоцинготныя травы и ягоды.

Вѣтры. Вѣтры въ началѣ Августа бываютъ въ заливѣ очень свѣжи и со шквалами отъ NW-та, которые впрочемъ не продолжительны. Вообще же южные и восточные вѣтры приносятъ въ заливъ туманъ, а N-е и NW-е разгоняютъ его.

Мысъ Харгилахъ. Берегъ отъ мыса Крлеугунъ спускается къ морю правильною покатостью, а далѣе къ сѣверу по заливу тянется низменность, кажущаяся съ моря въ видѣ косы и образующая мысъ Харгилахъ, выдающійся отъ берега мили на $1^1/_2$ и открывающійся судну, идущему съ моря отъ S-да, миляхъ въ трехъ. На мысѣ есть небольшое озеро, у берега котораго селеніе чукчей называется Нютетенменъ.

Мысъ Пнаугунъ. Въ 6 миляхъ къ NW-ту отъ мыса Нуньямо выступаетъ отъ берега мысъ Пнаугунъ.

Между этими мысами берегъ ровный, кончающійся къ морю низкими отрубами, которые еще во второй половинѣ Іюля бываютъ сплошь покрыты снѣгомъ, большія глыбы котораго, обрушиваясь въ море, производятъ шумъ совершенно подобный отдаленному грому. Мокрая, бураго цвѣта, тундра, посреди которой озеро прѣсной воды, простирается, постепенно возвышаясь, до невысокихъ округленныхъ холмовъ, удаленныхъ отъ берега отъ $^1/_2$ до 2 миль. Глубина моря у этого берега 6, 7 и 10 саж. въ 1—2 миляхъ отъ него, грунтъ песокъ и камень. На мысѣ Пнаугунъ находятся юрты чукчей.

Островъ Литке. Въ 1 милѣ отъ мыса Ипаугунъ къ западу расположился по R. WNW—OSO узкій, около $^3/_4$ мили длиною, изъ песку и гальки, островокъ имени *Литке*. Мѣсто этого островка можно опредѣлить по юртамъ на мысѣ Ипаугунъ, такъ какъ самъ онъ очень низменный, не болѣе 6 ф. высоты надъ моремъ и почти гладкой поверхности. Островокъ этотъ съ мысомъ Ипаугунъ соединяется подводной косой съ глубиною отъ 11 до 16 футъ, сообразно возвышенію воды, а отъ западной его оконечности къ W-ту выступаетъ на $^1/_2$ мили рифъ съ глубиною на немъ 3 саж., круто обрывающійся на 18 саж. Болѣе высокая часть острова покрыта мхомъ; на немъ же есть озеро съ прѣсною водою.

Гавань Литке. Мысъ Ипаугунъ съ островомъ Литке образуетъ къ сѣверу отъ послѣдняго небольшую бухту, называемую *гаванью Литке*, около $1^1/_2$ миль въ діаметрѣ. Гавань эта представляетъ хорошо защищенное якорное мѣсто на глубинахъ 15 саж. грунтъ илъ и на 10 саж. въ 2-хъ кабельтовахъ отъ берега.

Становиться на якорь не должно западнѣе меридіана W-й оконечности острова Литке, ибо тутъ глубина стремительно увеличивается до 27 и 30 саж.

Гора Тыртова или Входная. На сѣверномъ берегу залива Св. Лаврентія, на NW въ 7 миляхъ отъ мыса Ипаугунъ и къ О-ту отъ мыса Павлова, возвышается очень примѣтная гора Входная или Тыртова высотою 1849 футъ. Гора эта съ западной оконечностью острова Литке составляетъ по R. NW 38° хорошій входный створъ въ заливъ.

Бухта Стрѣлокъ. Средняя часть залива Св. Лаврентія, между линіей приглубыхъ мысовъ Павлова и Индреніуса съ одной стороны и мысомъ Краузе съ другой, имѣетъ глубину отъ 35 саж. при входѣ, постепенно уменьшающуюся до 12 саж. въ срединѣ и до 4 саж. въ ея вершинѣ, у мыса Краузе, при

грунтѣ илъ. Въ этой части залива на глубинѣ 12—16 саж. можно найти хорошее якорное мѣсто. Сверхъ сего, по сѣверную сторону мыса Павлова, въ небольшой бухточкѣ съ глубиною при входѣ 7 саж., представляется прекрасное якорное мѣсто на хорошемъ илистомъ грунтѣ. Бухта эта носитъ названіе: *бухта Стрълокъ* и имѣетъ внутри себя глубину отъ $4^1/_2$ до 2 саж. почти вплоть у берега.

Поселокъ, показанный на планѣ бухты(см. карту № 551) на OSO въ 2-хъ миляхъ отъ мыса Краузе, на томъ же O-мъ берегу залива, за выдавшейся косой, существуетъ; онъ принадлежитъ Сѣверо-восточной Торговой Компаніи и расположенъ при впадающей непосредственно въ заливъ рѣчкѣ, изъ которой, поэтому, много удобнѣе наливаться водою.

16 футовая банка. Судно, идущее въ вершину залива Св. Лаврентія, обогнувъ мысъ Индреніуса, должно держать на o-въ Беннета, пока не будетъ пройдена, къ востоку отъ курса, открытая въ 1901 г. шхуною Манджуръ, 16-ти футовая банка, приблизительное положеніе которой въ $2^1/_2$ мил. на NW 15° отъ средины пролива между мысами Павлова и Индреніуса. Такъ какъ къ NWtN-ду отъ этой глубины въ недалекомъ разстояніи тѣмъ же судномъ была измѣрена ручнымъ лотомъ единичная глубина 5 саж., то это дастъ намекъ на существованіе отъ o-ва Беннета подводной косы, далеко простирающейся къ S-ду.

Острова Беннета и Балка. На средней части залива Св. Лаврентія, ближе къ вершинѣ его, лежатъ два высокіе, утесистые островка, изъ которыхъ южный, имѣющій около 3 миль въ окружности, называется o-вомъ Беннета или Хромченко, а другой меньшій островокъ—Балка или Петрова.

Первый окруженъ на $^1/_2$ мили рифомъ съ глубиною не болѣе 4 саж. и потому не слѣдуетъ подходить къ нему близко.

Мелководная бухта. Вершина залива Св. Лаврентія, будучи отдѣлена отъ самаго залива длиннымъ, низменнымъ полуостровомъ, выдавшимся отъ южнаго берега къ NNO-ту на $1'/_2$ мили, и оканчивающимся мысомъ Краузе, носитъ названіе бухты *Мелководной*; глубина въ ней при входѣ 3 саж., а далѣе бухта мелководна, частью осыхаетъ и потому не можетъ имѣть значенія. По русскимъ морскимъ картамъ въ вершину этой бухты впадаетъ рѣка Мама, а на картахъ Генеральнаго Штаба показано, что въ вершину впадаетъ рѣка Хеверенъ, а къ югу отъ нея рѣка Мама.

Дополнительныя свѣдѣнія о заливѣ Св. Лаврентія. (Изъ американскихъ источниковъ и изъ описаній плаваній русской шхуны Манджуръ и транспорта Якутъ).

Климатъ въ заливѣ Св. Лаврентія мягче, чѣмъ на противоположномъ (восточномъ) берегу моря; въ немъ 28 іюня 1880 г. цвѣты были найдены цвѣтущими и снѣгъ, исключая тѣхъ мѣстъ, куда онъ былъ нанесенъ массами, растаялъ.

Астрономическія координаты W-й оконечности о-ва Литке по американскимъ наблюденіямъ: широта 65° 37′ 40″ N-я, долгота 170° 43′ 40″ W-я.

Склоненіе компаса было опредѣлено въ 1855 г. 22° 48′ O-е, по сравненію коего съ настоящей величиной получается годовое уменьшеніе около 5′.

Китобои для якорной стоянки въ заливѣ Св. Лаврентія выбираютъ вообще N-й берегъ залива; грунтъ тутъ на глубинахъ больше 10 саж. голубоватаго цвѣта илъ чрезвычайно липкій. На этомъ же берегу получается хорошая вода.

Замѣчательное явленіе, что въ заливѣ Св. Лаврентія и вообще на азіатскомъ побережьи Берингова пролива ни выкиднаго, ни растущаго лѣса нѣтъ, тогда какъ на противоположномъ американскомъ берегу есть и тотъ и другой. Въ заливѣ Св. Лаврентія въ лощинахъ и по сторонамъ холмовъ находятъ торфъ, а въ общемъ всѣ низины въ заливѣ состоятъ изъ необозримой и едва проходимой тундры, съ полнымъ

отсутствіемъ какой-либо жизни, не считая жалкой осоки и вьющихся мховъ.

Очертаніе обоихъ береговъ залива Св. Лаврентія на планѣ залива какъ нельзя болѣе подходятъ къ дѣйствительности. Входя въ заливъ отъ О-та въ туманѣ большой помощью при оріентировкѣ его входа служатъ гора Коническая (на мысѣ Нуньямо) и селеніе Нуньямо. Первая хотя и неособенно высокая, но очень характерно вырисовывается, а у селенія холмъ при устьѣ рѣченки, на которой оно расположено, своей зеленой окраской очень выдѣляется изъ окружающей сѣро-желтой окраски прибрежной полосы. Селеніе Нуньямо также довольно легко замѣчается, благодаря деревянному дому, стоящему на самой вершинѣ холма.

Чукчи залива Св. Лаврентія иного типа, чѣмъ чукчи бухты Провидѣнія. Они много выше ростомъ, лучше одѣты, чище и большинство трезвые. Ни по русски, ни по англійски они не говорятъ и о томъ, что они русскіе, получили свѣдѣнія не очень давно. Ясакъ стали платить только теперь.

Стоянка въ заливѣ Св. Лаврентія за островомъ Литке можетъ считаться вполнѣ безопасной только въ исходѣ августа и въ сентябрѣ; ранѣе этого времени стоять тутъ должно подъ парами, чтобы имѣть возможность быстро перемѣнить мѣсто, въ томъ случаѣ, когда на судно будетъ нажимать ледъ, выносимый изъ залива отливнымъ, всегда сильнымъ теченіемъ, почти все лѣто, благодаря тому, что этотъ заливъ и сосѣдніе съ нимъ заливъ Мечигменскій и бухты пролива Сенявинъ, представляя собою обширные фіорды, дѣлаются неистощимыми хранилищами льда, накапливающагося въ нихъ, въ теченіе не менѣе 8 холодныхъ мѣсяцевъ, въ столь огромномъ количествѣ, что окончательное исчезновеніе льда въ этихъ бухтахъ и въ морѣ около нихъ, при господствѣ въ лѣтніе мѣсяцы юго-восточныхъ и восточныхъ вѣтровъ, затягивается почти до образованія новаго льда.

Напоръ выносимаго отливомъ льда на якорные канаты судна, стоящаго въ гавани Литке, бываетъ настолько силенъ, что

напримѣръ, транспортъ Якутъ дрейфовало съ двумя якорями, причемъ, вслѣдствіе препятствія, представляемаго свободному движенію льда самимъ островомъ Литке, образовываются на якорной стоянкѣ у этого острова водовороты, въ круговомъ движеніи которыхъ принимаютъ участіе и плавучія льдины, изъ которыхъ нѣкоторыя бываютъ настолько крупныя и глубоко сидящія, что напоромъ своимъ приподнимаютъ носъ судна.

Замѣчено, что льды, вынесенные изъ бухтъ и заливовъ, расположенныхъ на W-мъ берегу Берингова пролива, уносятся окончательно къ сѣверу чрезъ проливъ Беринга.

Мысъ Итыкъ или Литке. Отъ мыса Нуньямо берегъ направляется къ сѣверу, сначала на 3—4 мили черными утесами, почти отвѣсно опускающимися въ море, а затѣмъ, до мыса Итыкъ или Литке, состоитъ изъ горъ умѣренной высоты, отъ которыхъ выдается нѣсколько низменныхъ мысовъ съ косами. На всемъ этомъ протяженіи берегъ не имѣетъ ни одного пристанища. Мысъ *Итыкъ* отличается острою своею горою. Къ сѣверу отъ этого мыса берегъ поворачиваетъ постепенно къ NO-ту и начинаетъ понижаться.

Мысъ Восточный или Дежнева (*). Восточную окраину материка Азіи, образующую W-й берегъ Берингова пролива, составляетъ голый, скалистый полуостровъ, съ круглою вершиною высотою 2521 ф. Имѣя до 10 миль въ поперечникѣ, полуостровъ этотъ, соединенный съ материкомъ весьма низменнымъ, изъ озеръ и тундры, перешейкомъ, издали открывается островомъ. Восточная оконечность этого полуострова, близъ которой лежатъ 3 низкія скалы, носитъ названіе *мыса Восточнаго*, а оффиціально называется *мысомъ Дежнева*. Картина этой восточной оконечности нашего материка, который оленные чукчи называютъ Иссекъ, а сидячіе Небхукокъ, до того угрюмо величественна и производитъ такое впечатлѣніе,

Мысъ Восточный съ. сѣверной стороны.
SO 14°. Мысъ А въ 4 мил.

(*) См. русскую карту № 691 и англійскую № 654.

М. Восточный отъ S-да.

М. Восточный, на W. въ $1^1/_2$ м.

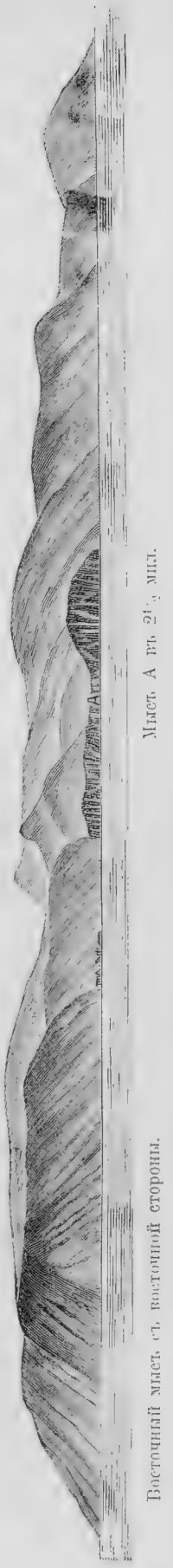
S-ая окопечность мыса Восточнаго, на SW 60° въ 5 мил.

М. Восточный, SO-ая окопечн. отъ NO въ 6 мил.

что ее нельзя обойти молчаніемъ. Это есть совершенно обнаженныя скалы различныхъ твердыхъ породъ, отвѣсно громоздящіяся изъ воды прихотливо-разнообразными грядами; причемъ вершины этихъ скалъ, изрѣзанныя зубцами всевозможныхъ формъ, постоянно прикрыты гиганской пеленой бѣлаго густого тумана, а надъ всѣми ними черныя шкваловыя тучи, гонимыя воздушными потоками, носятся по разнымъ направленіямъ. И эта борьба стихій, какъ нельзя болѣе гармонирующая съ окружающей суровой природой, происходитъ здѣсь постоянно. Воздухъ различныхъ температуръ Берингова и Ледовитаго морей, соединяющихся небольшимъ проливомъ, неизбѣжно стремится придти въ равновѣсіе. Болѣе холодный течетъ низомъ, по горамъ, и образуетъ вѣчные туманы; теплый, поднимаясь кверху, сгущается въ облака, дополняющія эффектъ этой незабываемой картины для тѣхъ, кто ее хотя разъ видѣлъ.

Командиръ клипера Разбойникъ донесъ въ 1884 году: «Войдя въ Ледовитый океанъ 1-го Іюля нашелъ, что температура воды съ + 6° R. упала на + ½° и обнаружилось холодное теченіе. Высокій каменистый, еще покрытый во многихъ мѣстахъ снѣгомъ, хребетъ мыса Восточнаго очищался по временамъ отъ тумана, окутавшаго его, какъ бы, исполинскою завѣсою, и показывалъ то вершины, то подножье».

Мысъ Восточный, какъ и противолежащій ему на американскомъ берегу мысъ принца Валійскаго съ близлежащими ихъ горами и вмѣстѣ съ лежащими посреди̇нѣ пролива островами Св. Діомида представляются такимъ обширнымъ архипелагомъ подходящему отъ юга судну, что необходимо нѣкоторое время, чтобы осмотрѣться и отличить дѣйствительные острова отъ мнимыхъ. На послѣдне-изданныхъ картахъ этой мѣстности, крайняя NO-я оконечность мыса Восточнаго или Дежнева напоситсявъ широтѣ 66° 7′ N-й и долготѣ 169 °44′ W-й отъ Гринвича, что дастъ O-ю долготу отъ того же меридіана 190° 16′.



Мысъ А въ 21½ мил.

Восточный мысъ съ восточной стороны.

Селеніе Нуука. По южную сторону мыса Восточнаго находится большое селеніе чукчей, отъ 30 до 40 юртъ, расположенное, какъ птичьи гнѣзда, у самой подошвы почти отвѣсной скалы высотою около 2000 футъ, а немного сѣвернѣе мыса есть еще 4 юрты.

ГЛАВА IX.

Проливъ Беринга.

Сѣверный Ледовитый океанъ. Сѣверный берегъ Азіатскаго материка къ W-ту отъ мыса Дежнева.

Отъ мыса Восточнаго или Дежнева до мыса Сердце-Камень. Отъ мыса Восточнаго берегъ, имѣя небольшіе только изгибы, направляется на NW, и на протяженіи 75 миль до мыса Сердце-Камень, какъ и вообще большая часть Чукотской земли, представляетъ однообразные покрытые мхомъ и снѣгомъ горные скаты, давшіе поводъ Билингсу, спутнику командора Беринга, сказать въ 1791 г., что «Чукоція есть ничто иное, какъ громада голыхъ камней». У NO-го берега Восточнаго мыса, близко къ селенію Угленъ,[1] существуютъ кекуры.

Селеніе Угленъ. На сѣверной сторонѣ низменности, соединяющей полуостровъ Восточнаго мыса съ материкомъ, рас-

N-ал оконечность мыса Восточнаго, на SW 44° въ 5 мил.

положено чукотское селеніе *Угленъ* или Уедле, состоявшее въ 1881 г. изъ 70 юртъ. Селеніе это самое большое изъ

М. Инцова. на SO 30 въ 12 мил.

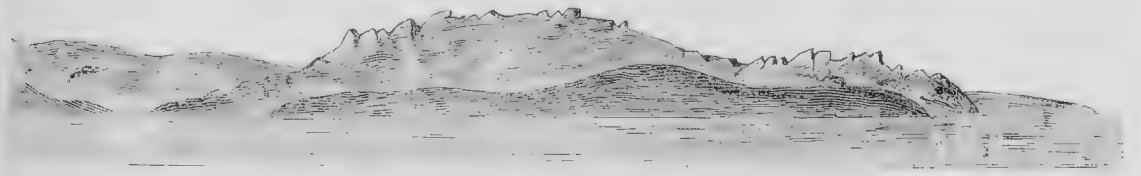
М. Восточный. на SO 47 въ 25 мил.

всѣхъ, какъ въ Беринговомъ проливѣ, такъ и въ Ледовитомъ океанѣ и состояло въ сказанномъ году изъ 200 человѣкъ обоего пола. Близъ селенія, вдоль берега расположена лагуна длиною отъ O-та къ W-ту около 10 миль и шириною около 5 миль, соединяющаяся съ моремъ протокой шириною въ 25 саж.; она находится у западнаго берега лагуны. Ширина косы, отдѣляющей лагуну отъ моря, около 150 саж. Глубина въ протокѣ въ малую воду, по разсказамъ чукчей, 5 футъ, а при высокой водѣ—футъ до 15-ти; самая же лагуна значительно глубже. Теченіе изъ лагуны во время отлива доходитъ до 5 узловъ и, когда идетъ противъ океанскихъ волнъ, образуетъ страшный сулой, небезопасный для шлюпокъ; во время же прилива входъ въ лагуну не труденъ. Противъ косы, въ 2-хъ миляхъ отъ берега, на глубинѣ 10 саж., грунтъ песокъ, можно становиться на якорь, но можно подходить къ берегу и до 7 и 8 саженъ. У этого селенія стояли на якорѣ клиперъ Гайдамакъ въ 1875 г. и клиперъ Разбойникъ въ 1884 г., но вообще якорная стоянка здѣсь, по открытости ея, неудобна и были случаи крушенія китобойныхъ судовъ, которыя лучшимъ мѣстомъ для стоянки тутъ считаютъ на глубинѣ 20 саж. По всему этому низменному берегу, между мысами Восточнымъ и Инцова и даже далѣе къ западу, выброшено масса плавучаго лѣса, приносимаго сюда съ сѣвера Америки теченіемъ отъ NO-та. Этотъ лѣсъ, приносимый теченіемъ, есть истинное благодѣяніе природы для чукчей жителей Ледовитаго океана; безъ этого лѣса жизнь ихъ была бы столь же ужасная, какъ и обитателей Чукотскаго мыса. Лѣсъ этотъ, для устройства юртъ, увозится даже жителями залива Св. Лаврентія и губы Мечигменской, чему видимо должно способствовать существованіе удобнаго пути чрезъ губу Колючинскую и по впадающимъ въ нее рѣкамъ.

Мысъ Инцова. Въ 20 миляхъ къ NW-ту отъ мыса Восточнаго выступаетъ отъ берега гористо-возвышенный мысъ *Инцова*, на которомъ также расположено чукотское селеніе.

Ингоугинъ или Утенъ. Съ востока мысъ этотъ очень похожъ на мысъ Восточный; онъ точно также открывается отдѣльнымъ островомъ, но у мыса Восточнаго лежатъ 3 низкія скалы, а у мыса Инцова одна высокая и та вплотную къ берегу. Мысъ Инцова по западную свою сторону образуетъ пологую открытую къ N-ду бухту, глубины въ которой постепенно уменьшаются къ берегу до 7—8 саж. въ одной мили отъ него. Въ этой бухтѣ противъ селенія стоялъ на якорѣ клиперъ Разбойникъ на глубинѣ 7 саж. въ 1884 г. По W-ю сторону селенія Утенъ также есть лагуна, но она необслѣдована. Еще далѣе къ W-ту миль на 18 отъ Утена есть селеніе Чепунъ, къ N-ду отъ котораго въ $^1/_2$ мили клиперъ Разбойникъ стоялъ на якорѣ на 7 саженяхъ.

Мысъ Сердце-Камень. Къ сѣверу отъ мыса Инцова берегъ совсѣмъ почти необслѣдованъ; на немъ въ 48 миляхъ отъ этого мыса выступаетъ отъ берега къ NNW-ту небольшой полуостровъ, оканчивающійся *мысомъ Сердце-Камень*. Полу-

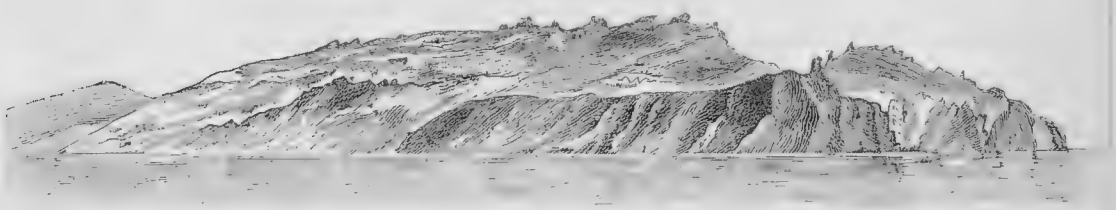


М. Сердце-Камень, на W въ 7 мил.

островокъ этотъ, описанный капитаномъ Кукомъ, умѣренной высоты съ нѣсколькими скалами на немъ и снаружи окруженный каменистыми утесами. Къ востоку отъ полуострова берегъ высокій и крутой, а къ западу частью низменный; въ обѣ стороны отъ него, но преимущественно къ западу, расположены въ значительномъ числѣ небольшія селенія чукчей, изъ которыхъ селеніе Нитлекай, астрономически опредѣленное Норденшильдомъ, находится отъ мыса къ западу въ 35 миляхъ. Въ лѣтнее время селенія эти обитаемы на половину; юрты въ нихъ сдѣланы изъ шкуръ, натянутыхъ на деревянныя жерди и китовыя кости. Сколько видно съ судна бере-

говая полоса тутъ представляетъ собою сплошную тундру съ многими разбросанными на ней озерами, но водная часть тутъ поражаетъ массою китовъ и буквально кишащими утками, которыя однако не такъ крупны, какъ камчатскія. Промѣрныя обслѣдованія, въ достаточной мѣрѣ произведенныя въ сосѣднихъ съ этимъ берегомъ водахъ океана, вполнѣ выяснили замѣ-

N-ая оконечность.



М. Сердце-Камень, на NW 62° въ 9 мил.

чательно ровный характеръ дна, сохраняющій почти одинаковую глубину между 20 и 30 саженями на всемъ пространствѣ, заключенномъ отъ меридіана мыса Восточнаго до меридіана мыса Яканъ и къ сѣверу до параллели о-ва Врангеля; подъ берегомъ же материка отъ мыса Дежнева до Колючинской губы въ 5—6 мил. отъ берега глубина 15—17 саженъ.

Селеніе Топканъ. По западную сторону мыса Сердце-Камень выступаетъ отъ берега, параллельно ему, песчаная, низменная, узкая, около 1 мили длиною, коса, подходящая своей оконечностью почти къ полуострову Сердце-Камень. Бухточка, образуемая этой косой, защищена хорошо, начиная отъ W-та черезъ S до NO-та, но въ ней при S-хъ вѣтрахъ съ горъ вѣтеръ сильно срывается. Глубина въ ней 7 и 8 саж., грунтъ песокъ съ иломъ. W-й мысъ этой бухточки выдается въ море довольно сильно. У основанія сказанной косы расположено чукотское селеніе Топканъ.

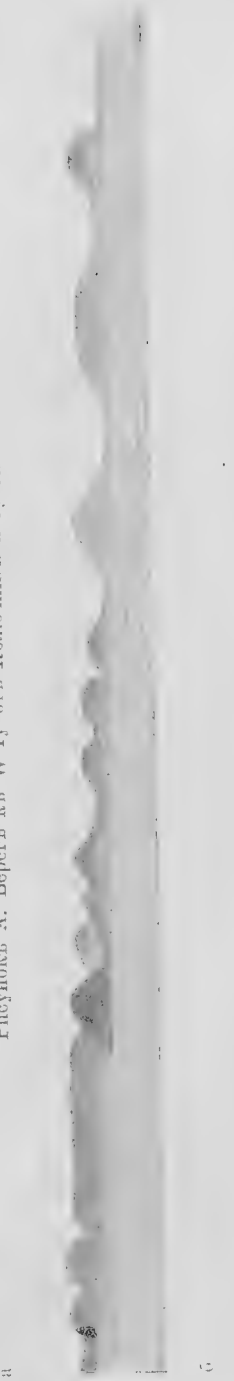
3 Іюля 1884 г. клиперъ Разбойникъ у мыса Сердце-Камень нашелъ большое скопленіе льда, преградившее клиперу плаваніе далѣе къ W-ту.

Астрономическій пунктъ. Мысъ Сердце-Камень опредѣленъ въ 1876 г. Лейтенантомъ Опацевичемъ астропомически съ судна въ широтѣ 67° 3′ 6″ N-й и долготѣ 171° 32′ 18″ W-й отъ Гринвича, но на послѣдне-изданныхъ картахъ мысъ наносится въ широтѣ 67° 00′ N-ой, долготѣ 171° 53′ W-ой отъ Гринвича.

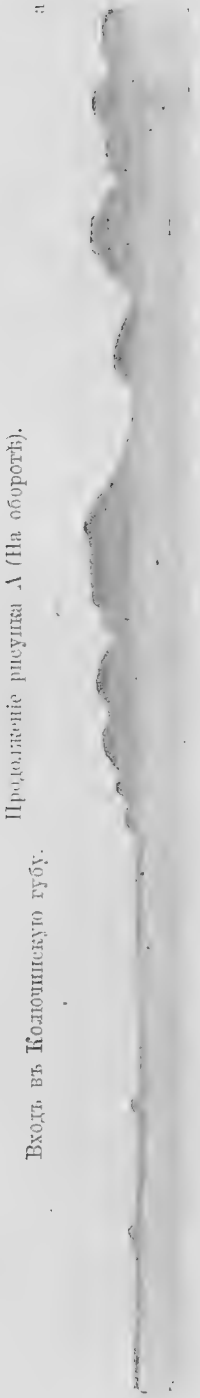
Островокъ Топканъ (Идлидля). Близъ селенія Топканъ расположенъ въ 1 мили отъ берега небольшой, приглубый островокъ имени селенія. Приглубый островокъ этотъ около 1 мили длиною, $^1/_2$ мили шириною, около 100 футъ высотою и обрывистъ, кромѣ южной стороны. У берега противъ островка расположено, окруженное возвышенностями, озеро *Тяпка* миль 12 длины, но какъ это озеро сообщается съ моремъ—неизвѣстно.

Селеніе Питлекай. Ближайшій пунктъ отъ мыса Сердце-Камень къ западу на сибирскомъ берегу, точно опредѣленный, есть чукотское селеніе *Питлекай*, близъ котораго зимовалъ Норденшильдъ на пароходѣ Вега съ 28 Сентября 1878 г. до 18 Іюня 1879 г. По опредѣленію Норденшильда селеніе находится въ широтѣ 67° 4′ 2″ N-й и долготѣ 173°30′ 30′ W-ой отъ Гринвича.

Колючинская губа. Въ 10 миляхъ къ западу отъ мѣстечка Питлекай берегъ круто поворачиваетъ къ югу и образуетъ далеко углубившуюся въ материкъ губу *Колючинскую*. Губа эта совершенно необслѣдована, но извѣстно, что на восточномъ берегу ея расположено чукотское селеніе Инлинъ, состоящее изъ 3-хъ юртъ. На послѣдне—изданныхъ картахъ губа, въ видѣ фіорда, показывается вдавшеюся въ материкъ миль на 75, принимая въ себя двѣ рѣки, изъ которыхъ южная начинается почти подлѣ губы Мечигменской, чрезъ что открывается береговое сообщеніе съ океана на Берингово море, не дѣлая обхода вокругъ мыса Восточнаго, но все это требуетъ обслѣдованія, а теперь можно только добавить, что есть указаніе о томъ, что положеніе губы на картахъ не согласно съ дѣйствительностью, что она имѣетъ иные размѣры, что отъ ея береговъ тянутся долгія косы и что О-й мысъ входа въ нее,



Рисунокъ А. Берегъ къ W-ту отъ Колючинской губы.



Продолженіе рисунка А (На оборотѣ).

Входъ въ Колючинскую губу.

На SSW ¼ W въ 10 миль.

имени Чаутау, согласно опредѣленія полковника Жданко (съ судна) въ 1906 г., имѣетъ координаты (широта 67° $2^1/_2'$ N-я, долгота 175° 2′ W-я отъ Гринвича), много не согласныя съ положеніемъ мыса на картахъ. Относительно глубоководности губы извѣстно лишь, что во входѣ въ нее глубина 9—11 саж.

Изъ числа нашихъ крейсеровъ къ Колючинской губѣ подходили: клиперъ Разбойникъ—3 Іюля 1884 г., клиперъ Крейсеръ—15 Августа 1886 г. и лодка Манджуръ въ 1901 г. въ концѣ Іюля, но попасть въ губу не могли, по причинѣ массъ крупнаго льда, встрѣченнаго въ ней.

Колючинскій островъ. Миляхъ въ 18 отъ входа въ Колючинскую губу лежитъ островъ Колючинскій; онъ около 4—5 миль въ окружности и имѣетъ крутые скалистые берега. Хотя географическое положеніе острова опредѣлено было Кукомъ и Врангелемъ, но въ виду несогласія этихъ опредѣленій между собою и съ положеніемъ острова на послѣдніе изданныхъ картахъ, требуется осторожность при плаваніи около него и избѣгать таковое по проливу, что за нимъ, по причинѣ неровныхъ въ проливѣ глубинъ.

Мысъ Онманъ. Западный входный мысъ въ Колючинскую губу носитъ названіе мыса *Онманъ*; онъ очень примѣтенъ по скалѣ около 1000 футъ высотою. Близъ мыса расположено селеніе, состоящее изъ 5 юртъ и имѣющее около 60 человѣкъ жителей. Берегъ къ западу отъ мыса Онманъ до мыса Ванкаремъ, состоитъ изъ низменной тундры, но въ 10 миляхъ западнѣе мыса Онманъ и въ 5 миляхъ отъ прибрежья, круто подымается отъ тундры гора, составляющая прекрасный опознательный пунктъ для судовъ, находящихся въ этихъ мѣстахъ.

Мысъ Ванкеремъ. Въ 50 миляхъ къ NW-ту отъ мыса Онманъ выступаетъ отъ берега мысъ *Ванкеремъ* или по туземному Оукаренимъ; мысъ этотъ составляетъ голый массивъ гранита высотою 80 футъ, выдавшійся отъ материка на 2 мили

къ NW-у и шириною около 1 мили; онъ соединяется съ землею въ SW-ой своей части узкимъ низкимъ перешейкомъ, на которомъ расположено селеніе имени мыса, состоящее изъ 12 юртъ и 75 жителей (въ 1881 году). По восточную сторону мыса впадаетъ въ море рѣка, на берегу которой и расположено это селеніе. Къ востоку отъ себя, выступившимъ своимъ положеніемъ, мысъ образовалъ небольшую бухту. Бухта эта обширна, но мелководна и открыта къ O-ту и SO-ту, но за то хорошо защищена отъ N-да и NW-та и вообще можетъ служить хорошимъ мѣстомъ для судна, рѣшившагося зимовать въ этихъ мѣстахъ, помѣстившись сколь можно ближе къ берегу мыса. Въ 1 мили къ SO-ту отъ мыса находится большой островокъ, извѣстный у туземцевъ подъ названіемъ Каркаршко. Прибыль воды у мыса до 2 футъ, приливъ идетъ вдоль берега материка къ N-ду, а отливъ къ S-ду. Склоненіе компаса въ этомъ мѣстѣ, по опредѣленію командира американскаго судна «Корвинъ» въ 1881 г. было 19° 49′ O-е, а теперь оно предполагается для 1908 года около 17° O-е, что опредѣляетъ годовое уменьшеніе около 6′,5.

Сѣверный мысъ. Болѣе чѣмъ въ 100 миляхъ къ NW-ту отъ мыса Ванкаремъ выступаетъ отъ берега мысъ *Сѣверный*, издали кажущійся въ видѣ двухъ небольшихъ съ круглыми вершинами острововъ 105 футъ высотою, но подойдя вплоть видно, что онъ соединяется съ материкомъ узкимъ и низкимъ перешейкомъ, на которомъ расположено селеніе Иркапній. Берегъ къ западу отъ мыса идетъ возвышенный съ крутыми мысами, а къ востоку низменный со множествомъ лагунъ и озеръ; болѣе же возвышенныя мѣста лежатъ дальше внутрь, Возвышенности берега голы, чернаго цвѣта съ красноватыми мѣстами пятнами и съ кучами снѣга въ нѣкоторыхъ равнинахъ, преимущественно обращенныхъ къ сѣверу. Прибрежье, часто перерѣзаемое мелководными ручьями, у взморья каменисто, далѣе же имѣетъ зеленый видъ, будучи сплошь покрыто травой, мохомъ и линаями, свойственными высокимъ широтамъ.

По опредѣленію барона Врангеля мысъ этотъ находится въ шир. 68° 55′ N-й и долг. 179° 57′ O-ой отъ Гринвича, а по опредѣленію Норденшильда въ широтѣ 69° 4′ N-й и долготѣ 179° 32′ O-ой отъ Гринвича и въ этихъ послѣднихъ координатахъ онъ значится на послѣдне—изданныхъ англійскихъ и американскихъ картахъ и на русской картѣ № 691.

Сѣверный мысъ открытъ англійскимъ мореплавателемъ Кукомъ въ 1778 году при его плаваніи въ этой части Ледовитаго океана, но казакъ Дежневъ, объѣхавшій въ 1647 г. вокругъ Чукотскаго полуострова, естественно долженъ былъ видѣть этотъ мысъ.

ГЛАВА X.

Сѣверный Ледовитый океанъ.

Къ сѣверу отъ пролива Берінга.

Общее обозрѣніе.

Къ сѣверу отъ Берингова пролива начинается сѣверный Ледовитый или Арктическій океанъ. Ложе доступнаго для плаванія пространства этого Арктическаго океана къ N-у отъ Берингова пролива представляется замѣчательно ровнымъ съ среднею глубиной менѣе 30 саж. Южнѣе острова Врангеля глубины получаются замѣчательно правильныя: около 22 саж. на пространствѣ нѣсколькихъ миль, но къ материку Азіи онѣ увеличиваются до 27 саж. въ разстояніи 20 миль отъ берега; отсюда же постепенно уменьшаются до 14 саж. въ 10 миляхъ отъ берега. Тотчасъ къ О-ту отъ острова Геральдъ глубина держится около 30 саж., а сѣвернѣе на нѣсколько миль увеличивается до 82 и болѣе, такъ какъ сѣвернѣе этой глубины промѣра не было. Это углубленіе, видимо, образовалось отъ теченія, постоянно направляющагося къ N-ду между островомъ Геральдъ и мелью этого же имени. Тутъ ледъ къ концу лѣта всегда разломанъ и море болѣе или менѣе открыто и потому-то китобои этому мѣсту присвоили названіе *отверстіе* (по англійски the hole). Яхта Жанета чрезъ это самое отверстіе и была унесена по направленію къ NW-ту, гдѣ и потонула раздавленная льдами. Къ О-ту отъ меридіана банки Геральдъ болѣе глубокое мѣсто лежитъ къ югу отъ параллели 69°, имѣя въ среднемъ 30 саж., и потомъ она постепенно уменьшается къ берегу материка Америки на всемъ пространствѣ отъ мыса Принца Валійскаго до мыса Барроу и только небольшое мѣсто южнѣе мыса Hope Point соста-

влястъ исключеніе, такъ какъ тутъ существуетъ подъ самымъ берегомъ углубленіе дна въ видѣ жолоба, съ наибольшей глубиной 37 саж.

Плаваніе въ Ледовитомъ океанѣ. Относительно возможности плаванія къ N-ду отъ Берингова пролива, оно подъ NW-нымъ берегомъ Америки не подлежитъ сомнѣнію, но подъ сибирскимъ берегомъ плаванія можетъ производиться только урывками, но нельзя ручаться, что они бываютъ всякій годъ. Извѣстны случаи, какъ напр. безпрепятственное отъ льдовъ плаваніе казака Дежнева въ 1647 г. изъ рѣки Колымы въ рѣку Анадырь черезъ Беринговъ проливъ и крейсерство китобойнаго судна NiIe, доходившаго къ W-ту за мысъ Яканъ. Въ 1875 г. Русскій военный крейсеръ Всадникъ доходилъ до мыса Сѣвернаго, въ 1886 г. клиперъ Крейсеръ, въ 1888 г. клиперъ Разбойникъ и въ 1906 г. транспортъ Шилка свободно доходили до о-ва Колючій, а Норденшильдъ на пароходѣ Вега въ 1877 и 78 г. прошелъ вдоль всего сѣвернаго берега Сибири отъ береговъ Норвегіи до выхода въ Берингово море. Извѣстно также, что послѣ Дежнева капитанъ Кукъ въ Августѣ 1778 г. доходилъ вдоль этого берега до Сѣвернаго мыса; въ 1821 г. Врангель противъ устья Колымы видѣлъ свободное море миль на 100 въ ширину отъ берега; по извѣстіямъ китобоевъ, Арктическое море въ 1855 г. на меридіанѣ 175°W-й долготы, противъ Колючинской губы, было свободно отъ льда до широты 72° 2′ N-й. Лѣтомъ 1865, 1866 и 1867 г.г. было особенно мало льда къ N-ду отъ Берингова пролива и въ 1867 году многіе китобои уходили сѣвернѣе острововъ Келлета и Врангеля до широты 72° 30′ N-й и одно изъ нихъ (судно St. George) достигало 73° 5′ N-й широты на меридіанѣ 173° 30′ W долготы, при чемъ въ этотъ годъ проливъ къ югу отъ острова Врангель былъ чистъ во весь Августъ. Затѣмъ въ 1881 г. американскій пароходъ Rodgers доходилъ до широты 73° 44′ на меридіанѣ 171° 48′ W-й долготы. Предпринимавшіяся экспедиціи другими лицами до и послѣ

Дежнева, съ цѣлью достигнуть устья рѣки Анадыря изъ Колымы, всѣ не имѣли успѣха, встрѣчая ледъ, непроходимый для судовъ того времени у мыса Шелагскаго, составляющаго оконечность материка къ востоку отъ устья Колымы.

Подъ NW-мъ берегомъ Америки къ сѣверу отъ мыса Ледянаго случается, но только рѣдко, что сплошной ледъ отходитъ отъ берега на нѣсколько миль, чаще же всего онъ держится у него вилоть, а когда ледъ бываетъ отошедши отъ сказаннаго берега, теченіе моря всегда идетъ къ N-у со скоростью отъ 1 до 3 узловъ въ часъ, имѣя температуру около $+4^1/_2^\circ$ Ц. Судно, имѣющее надобность плыть къ N-ду отъ мыса Ледянаго, должно тщательно наблюдать за сплотившимся льдомъ и ежели замѣтитъ его наступленіе къ берегу, тотчасъ же должно уходить къ мысу Ледяному за мели Блоссомъ, которыя состоятъ изъ нѣсколькихъ банокъ, лежащихъ параллельно берегу, имѣя глубину отъ 2 до 4 саж. на нихъ и 5—6 саж. между ними; при отсутствіи же у берега плавучаго льда совѣтуется, проходя мимо мыса Ледяного, обходить мели Блоссомъ морскѣе по глубинѣ 10 саж.

Есть указаніе, что долѣе начала Сентября нельзя оставаться въ восточной части сѣвернаго Ледовитаго океана, не рискуя замерзнуть во льдахъ, такъ какъ вновь образуемый ледъ тутъ совершенно прѣсный, чистаго синяго цвѣта, и чтобы онъ народился и окрѣпъ, достаточно легкаго мороза при тихомъ вѣтрѣ. Такой ледъ, если его таять, даетъ воду вполнѣ годную для питья, чѣмъ и пользовался американскій таможенный пароходъ Корвинъ, беря для употребленія воду изъ стоковъ, собиравшихся на льдинахъ, въ углубленіяхъ ихъ, отъ таянія. По измѣренію Капитана Кена на суднѣ Фоксъ (Fox) солесность воды въ описываемой части N-го океана 0.0005.

Граница сплошного льда къ N-ду отъ Берингова пролива мѣняетъ положеніе по времени года и Ледяной мысъ на американскомъ берегу большею частью служитъ границею южнаго

края сплошнаго льда, называемаго по англійски *пакъ*. Во всякомъ случаѣ можно сказать, что Ледовитый океанъ въ этой части доступенъ для навигаціи всегда на нѣсколько недѣль и многочисленныя плаванія судовъ подтвердили, что онъ тутъ свободенъ и отъ опасностей, кромѣ банки Геральдъ съ наименьшею найденною на ней глубиною 7 саж., между тѣмъ небольшія глубины океана дозволяютъ тутъ становиться на якорь повсюду.

Лейтенантъ Онацевичъ, плававшій на клиперѣ Всадникъ въ 1876 г. и доходившій до мыса Сердце-Камень, приводитъ въ своихъ выводахъ слѣдующія заключенія, могущія съ пользою служить при плаваніи у азіатскаго материка этого океана: 1) съ приближеніемъ къ берегу встрѣчается чаще грунтъ мелкій песокъ, далѣе же отъ берега и вообще на большой глубинѣ—зеленый илъ; 2) температура поверхностной воды и плотность ея увеличиваются по мѣрѣ удаленія отъ азіатскаго материка; 3) общее стремленіе теплѣйшей и плотнѣйшей воды океана на NW и W и оно есть продолженіе той струи, которая вступаетъ въ этотъ океанъ черезъ Беринговъ проливъ; 4) скорость теплаго теченія въ Ледовитомъ океанѣ отъ 5 до 14 миль въ сутки, она увеличивается къ мысу Сѣверному. Удѣльный вѣсъ воды по наблюденіямъ Онацевича, приведенный къ 0^0, составляетъ 1.0254.

Извѣстно, что въ одну только зиму на сѣверѣ ледъ, безъ посторонникъ припайковъ, можетъ достигнуть толщины до 9 футъ, потому-то размѣры его на сѣверѣ поражали мореплавателей и были случаи, какъ описываютъ адмиралъ Врангель, капитанъ Aares и др., что встрѣченныя ими льдины имѣли до 80, 90 и 100 футъ высоты сверхъ воды и до 40 и 80 футъ подъ водой; но такія громады встрѣчаются преимущественно близъ Шпицбергена и къ N-ду отъ материка Америки; въ части же Арктическаго моря, непосредственно прилегающей къ Берингову проливу, углубленіе льдовъ можетъ быть весьма близко опредѣлено тѣмъ, что въ Беринговомъ морѣ плаваю-

ціи ледъ останавливается на 6 н, самое большое, на 8 саженной глубинѣ, а къ N-ду отъ Берингова пролива у острововъ Геральдъ и Врангеля и по азіятскому берегу близъ Сѣвернаго мыса онъ стоитъ на грунтѣ на глубинѣ 10 саж.

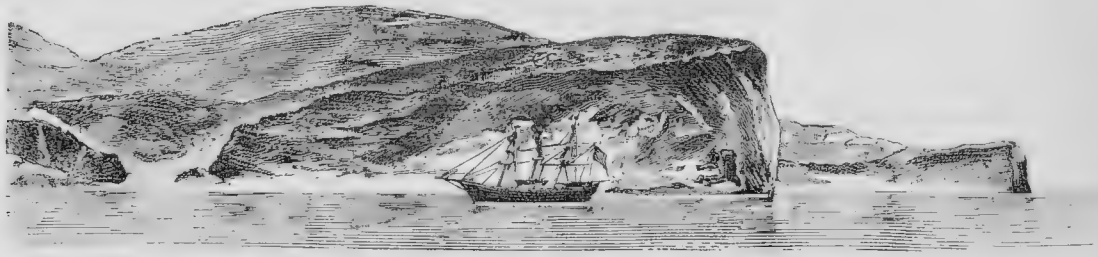
Обиліе китовъ и моржей въ Беринговомъ морѣ и къ N-ду отъ Берингова пролива развили большой китобойный флотъ, который вывезъ въ Соединенные Штаты въ 1848, 49 и 50 годахъ жира и уса почти на $17^1/_2$ милліоновъ долларовъ. Ударъ этому промыслу былъ нанесенъ въ 1876 г., когда весь крейсеровавшій китобойный флотъ Америки, застигнутый въ N-омъ Ледовитомъ океанѣ ранними заморозками, погибъ во льдахъ къ N-ду отъ Берингова пролива. Замѣчено, что въ Ледовитомъ океанѣ, къ N-ду отъ Берингова пролива, киты рѣдко встрѣчаются западнѣе меридіана 170° 33′ W-ой долготы, по величинѣ же они болѣе китовъ Тихаго океана и Берингова моря.

Туманы. Ледовитое море есть мѣсто зарожденія туманныхъ банокъ или пятенъ, причемъ малѣйшее измѣненіе температуры уже служатъ причиной образованія ихъ, и за то, также быстро они исчезаютъ; вообще тутъ все быстро мѣняется въ зависимости отъ ближайшихъ причинъ: задуетъ вѣтеръ отъ согрѣтыхъ скалъ берега термометръ показываетъ + 10°, + 15° и даже болѣе, а задуло съ ледяного поля, тотчасъ же покажетъ 0°. Результатомъ такихъ быстрыхъ перемѣнъ является густой туманъ, какъ выше сказано, весьма быстро нарождающійся и быстро уничтожающійся. Весьма рѣдко случается, чтобы было совершенно чисто здѣсь отъ тумана; напротивъ, всегда видно, что онъ гдѣ-либо пропадаетъ, гдѣ-либо нарождается. Первые признаки уничтоженія тумана—это появленіе мокрыхъ капель на снастяхъ, поручняхъ и пр., а потомъ появленіе клочьевъ синяго неба надъ головой. Туманныя банки особенно долго держатся въ сосѣдствѣ льдовъ, при чемъ густота ихъ доходитъ до того, что не видно ничего въ нѣсколькихъ саженяхъ.

ГЛАВА XI.

Острова сѣвернаго Ледовитаго океана къ N-ду отъ Берингова пролива *).

Островъ Врангеля. На NWtN отъ Берингова пролива, на меридіанѣ 179° W-й долготы, въ разстояніи около 93-хъ миль отъ азіатскаго материка и именно отъ мыса Яканъ, расположился въ Ледовитомъ океанѣ, продолговатый по параллели, *островъ Врангеля*. Раньше островъ этотъ считался частью

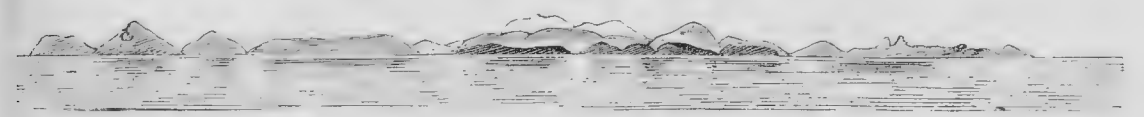


Островъ Врангеля, S-ый берегъ (вблизи).

арктическаго материка, но, основываясь на свѣдѣніяхъ, полученныхъ съ судовъ Жанета, Корвинъ и Роджерсъ, не можетъ быть сомнѣнія въ томъ, что земля Врангеля есть островъ, такъ какъ одна изъ шлюпокъ судна Rodger въ 1881 г. обошла его кругомъ, но все же островъ не былъ судами обойденъ кругомъ и, по мнѣнію командира парохода Корвинъ, едва ли этотъ островъ бываетъ когда свободенъ отъ льда. Онъ, видимо, составляетъ начало той группы острововъ, которая заполняетъ собою бассейнъ N-го Ледовитаго океана, протягиваясь къ Гренландіи, чему вѣсскимъ доказательствомъ можетъ служить замѣченный пере-

*) См. русскія карты №№ 1345, 1495 и 691 и англ. №№ 2435, 654 и 2683.

летъ громаднаго числа гусей и другихъ водяныхъ птицъ каждую весну съ мыса Барроу на сѣверъ и обратный перелетъ ихъ осенью, уже съ молодыми птицами, въ Августѣ и Сентябрѣ, а между тѣмъ извѣстно, что птицы этого рода пищу себѣ находятъ только на берегу, и кромѣ этого есть другое указаніе на существованіе околополярной земли, это то, что, не смотря на значительное тепло, вносимое черезъ Беринговъ проливъ теченіемъ изъ Тихаго океана, ледяная полоса противъ этого пролива держится по широтѣ отъ 6° до 8° южнѣе, чѣмъ около Гренландіи, гдѣ температура моря обратно, т. е. холоднѣе.



Островъ Врангеля на NW¹/₂W въ 25 мил.

О существованіи земли на мѣстѣ острова Врангеля было давно извѣстно инородцамъ, обитающимъ на сѣверо-востокѣ Азіи, и для отысканія этой земли, въ 1823 г. лейтенантъ баронъ Врангель и штурманъ Козьминъ дважды (отъ устья рѣки Вернонъ и отъ мыса Яканъ), спустившись на ледъ, дѣлали попытки проѣхать на NNO и N, но этотъ путь далѣе 100 верстъ не оказался возможнымъ, такъ какъ ледъ тутъ былъ въ движеніи и съ большими полыньями.

Островъ Врангеля былъ обслѣдованъ впервые только въ 1881 году американскими военными судами Роджерсъ и Корвинъ. По описанію командира судна Корвинъ, островъ имѣетъ около 70 миль длины отъ O-та къ W-ту и 35 миль ширины, включая песчаныя косы, выдающіяся въ море на разстояніе отъ 6 до 10 миль отъ сѣвернаго и южнаго береговъ острова. На взглядъ островъ состоитъ изъ гладко-округленныхъ холмовъ, возвышающихся внутри и близъ южнаго берега отъ 1000 до 2500 футъ. Возвышенности холмовъ указываютъ на гранитъ и въ общемъ похожи на берегъ Азіи въ сосѣдствѣ бухты

Пловеръ, будучи совершенно лишены растительности и только мѣстами видиѣются красныя пятна, по всей вѣроятности, указывающія на присутствіе желѣза; береговые же скаты острова имѣютъ красивый видъ и покрыты пятнами то зелеными, то сѣрыми, смотря по свойству растительности. Наивысшая точка острова находится около средины его и называется *пикомъ Берри*, имѣющимъ 2500 футъ высоты, опредѣленной барометрически. На южной сторонѣ острова находятся три замѣтныя горы, достигающія болѣе 2000 футъ высоты и совершенно покрытыя снѣгомъ, средняя изъ коихъ имѣетъ коническій видъ, а боковыя представляютъ слегка округленныя вершины. Къ N-ду отъ горъ лежитъ рядъ круглыхъ холмовъ, изъ которыхъ ближайшіе къ морю ниже и въ Августѣ бываютъ почти безъ снѣга, задніе же холмы совершенно бѣлые. Берега острова мало изрѣзаны заливами и, кромѣ гавани Роджерса и бухты Сомнительной, не имѣется почти якорныхъ стоянокъ. У восточнаго берега острова находится небольшой очень примѣтный островокъ Pillar *).

*) Въ англійской лоціи изданія 1908 г. и въ описаніи плаванія американскаго судна Rodgers (см. прибавленіе къ Лоцманскимъ Замѣткамъ за Декабрь 1882 г.) общій характеръ о-ва Врангеля изложенъ въ слѣдующихъ словахъ: «О-въ Врангель имѣетъ около 80 миль длины отъ востока на западъ и 35 миль ширины, включая песчаныя отмели, которыя выдаются въ море на разстояніе отъ 6 до 10 миль отъ N-го и S-го береговъ. Цѣпь высокихъ холмовъ простирается вокругъ всего острова, вблизи береговой линіи, а цѣпь горъ меньшей высоты—отъ востока на западъ черезъ средину. Одинъ пикъ, близъ средины острова (пикъ Берри), имѣетъ высоту 2500 футъ, опредѣленную баромстрически. Весь островъ есть рядъ возвышенностей и долинъ. Было найдено нѣсколько ручьевъ, изъ нихъ наибольшій, начинающійся на горахъ, вблизи пика Берри, течетъ въ восточномъ (магнитномъ) направленіи и впадаетъ въ море. О-въ Врангель былъ увиденъ съ судна 23-го Августа (въ 1881 г.) въ 7 час. вечера на W въ 12 миляхъ; а ледъ отъ него простирался на 10 миль; утромъ 24 числа, идя вдоль окраины льда, съ топа мачты усмотрѣли проходъ, которымъ судно послѣдовало и пройдя между льдинами около 10 миль, стало на якорь на глубинѣ 6 саж. въ $^1/_2$ мили отъ берега въ 10 час. ночи. 27 Августа судно перешло въ открытую на S-омъ берегу острова гавань, гдѣ простояло до 13 Сентября ошвартовившись.—Выйдя изъ гавани судно прошло на сѣверъ и, пробираясь черезъ ледъ, 18 Сентября достигло пункта въ широтѣ 73° 44′ N-й и долготѣ 171° 48′ W-й отъ Гринвича, измѣривъ

Рѣка Ноорег. На островѣ есть нѣсколько рѣчекъ; наибольшая имени Ноорег течетъ съ холмовъ близъ пика Берри въ восточномъ направленіи и впадаетъ въ море, по опредѣленію парохода Корвинъ, въ шир. 71° 4′ N-й и долг. 177° 40′ W-й отъ Гринвича. При устьѣ рѣка около 40 саж. ширины, а далѣе расширяется, а входить въ нее можетъ только шлюпка. На взморьѣ у устья разбросаны куски песчаника, кварца и слюдистаго сланца, а поверхность земли состоитъ изъ вязкаго ила покрытаго изрѣдка растеніями. Къ сѣверу и югу отъ устья берегъ состоитъ изъ утесовъ отъ 100 до 300 футъ высоты.

Гавань Роджерса. Къ западу отъ мыса Гаван (Hawai), составляющаго SO-ю оконечность о-ва Врангеля, въ 7—8 миляхъ отъ него находится на юго-восточномъ берегу острова такъ называемая *гавань Роджерса*. Она защищена съ юга низменной, песчаной и покрытой голышами косой и, будучи открыта судномъ Роджерсъ, простоявшемъ въ ней съ 27 Августа по 13 Сентября (новаго стиля), представляетъ изъ себя прекрасную гавань съ умѣренной глубиной. Какъ въ длину, такъ и въ ширину она имѣетъ немного болѣе одного кабельтова съ глубинами 18—22 фута въ серединѣ; глубина 18 футъ вплоть у косы и 12—15 футъ у самаго берега сѣверной стороны гавани; подводныхъ опасностей въ гавани нѣтъ.

Приливъ. Приливъ въ гавани Роджерса достигаетъ высоты 5 футъ, при чемъ приливное теченіе направляется на S и W, а отливное обратно.

глубину 82 саж., при чемъ глубины, начиная отъ W-й стороны острова Врангеля, постепенно увеличивались отъ 18—20 саж. и тутъ былъ случай когда судну, окруженному льдами, потребовалось 1 часъ 15 минутъ полнаго хода подъ парами, чтобы достигнуть свободнаго прохода, отстоящаго отъ судна на разстояніе около 300 только футъ. Ледъ былъ такого качества, что было невозможно проходить по его внѣшней окраинѣ, состоящей въ нѣкоторыхъ мѣстахъ изъ густой массы плавающаго льда и въ другихъ мѣстахъ изъ сплошныхъ полей протяженіемъ нѣсколько миль и до 3 футъ надъ водой.

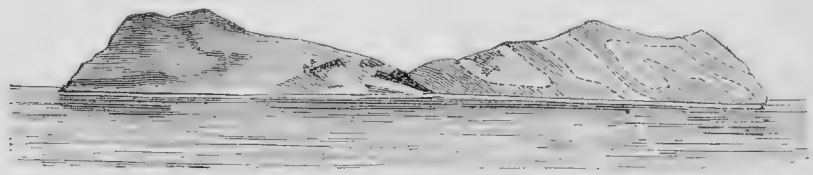
М. Кл.

Обсервованный пунктъ. Западная оконечность косы гавани Роджерса опредѣлена въ 1881 г. астрономически командиромъ парохода Роджерсъ въ шир. 70°57′N и долг. 178°10′ W-й отъ Гринвича.

Склоненіе компаса. Въ 1881 г. капитаномъ парохода Роджерсъ было опредѣлено склоненіе компаса въ гавани Роджерсъ 20°0-ое.

Островъ Врангеля съ 1881 года обслѣдованъ не былъ и нѣтъ свѣдѣній, чтобы посѣщался кѣмъ-либо.

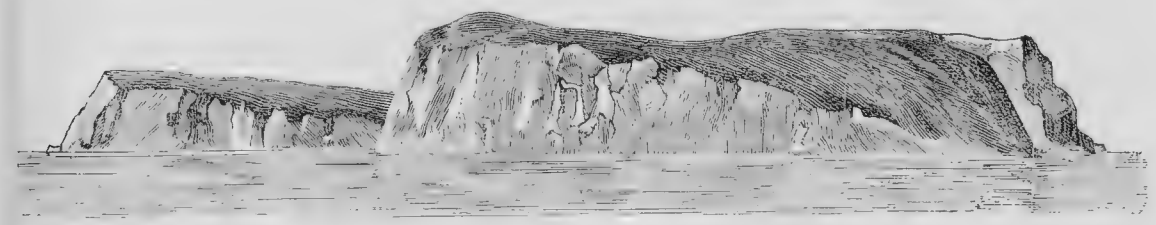
Островъ Геральдъ. Въ разстояніи около 33-хъ миль на OtN отъ острова Врангеля находится небольшой островокъ имени *судна Геральдъ*, на которомъ островъ былъ открытъ капитаномъ Келлетъ въ 1849 г. Командиръ парохода Корвинъ, посѣтившій этотъ островокъ въ 1881 г., пишетъ, что не смотря на голый неприглядный видъ острова, на немъ была найдена жизнь въ полномъ развитіи, такъ оказались нѣкоторые цвѣты, раз-



Островъ Геральдъ отъ О.

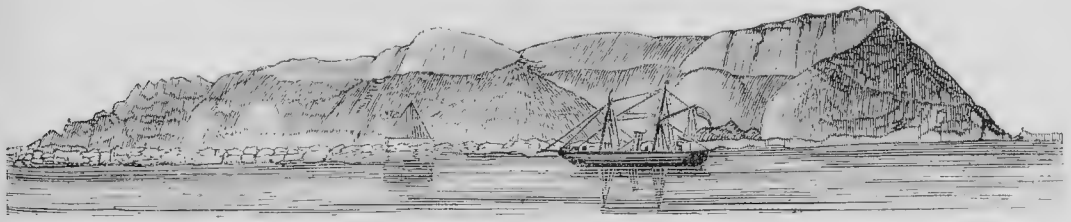
ныя травы, много моху, лишаевъ и массы птицъ: пингвиновъ, рыболововъ, подорожниковъ и др., которыя были еще на гнѣздахъ, а другія уже съ дѣтенышами и всѣ массой оглашали воздухъ крикомъ. На восточной оконечности острова на высотѣ 1000 футъ найдено обширное мѣсто торфяного мху толщиной отъ 3-хъ до 4 футъ; онъ весь въ дырахъ, представляющихъ собою жилища бѣлыхъ лисицъ. Человѣческой жизни на островѣ никакой нѣтъ. Наибольшая возвышенность острова опредѣлена баромстрически въ 1200 футъ; длиною же онъ по R. W—O отъ

4′/2 до 6 миль, а шириною до 2 миль *). Форму островъ имѣетъ остраго трехъугольника вершиною къ W-ту и всѣ берега его окружены утесами. Состоитъ островъ изъ гранита и имѣетъ на себѣ такіе же явные слѣды ледянаго образованія, какіе видны всюду на берегахъ Сибири и Аляски. По N-ую



Островъ Геральдъ отъ S (вблизи).

и O-ую стороны острова глубина 10 саж. въ 1/2 кабельтовѣ отъ берега, отъ SW-го же его мыса, по словамъ китобоевъ, въ свѣжій вѣтеръ бываютъ видны бурушы на нѣсколько миль и взломаный ледъ, что указываетъ на существованіе тутъ мелководія; также



Островъ Геральдъ SO-й берегъ.

и отъ W-й его оконечности тянется къ западу на нѣсколько миль (болѣе 6) мелководье, на которомъ по словамъ китобоевъ тоже бьетъ бурунъ.

Географическое положеніе средины острова Геральдъ, согласно картъ: широта 71°19′N-я, долгота 175°21′W-я отъ Гринвича.

---

*) На нѣкоторыхъ картахъ высота о-ва Геральдъ надъ моремъ показана только 900 футъ. *М. Кл.*

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса на островѣ Геральдъ опредѣлено было капитаномъ парохода Корвинъ въ 1881 г. 24° 47′ О-ое.

Банка Геральдъ. Въ разстояніи около 100 миль къ SO-ту отъ острова Геральдъ находится банка того же имени. Банка эта открыта капитаномъ Келлетъ въ 1849 г. и на ней найдена пока наименьшая глубина 7 саж.; отсюда глубины правильно увеличиваются во всѣ стороны, такъ что кругомъ банки въ 5 миляхъ по радіусамъ отъ средины ея глубина уже 16 саж. и внѣ ея нѣтъ никакихъ опасностей. Грунтъ на банкѣ крупный песокъ.

Географическое положеніе банки, согласно картъ: широта 70° 21′ N-я, долгота 171° 7′ W-я отъ Гринвича.

Дополненіе. Командиръ американскаго военнаго суда Rodgers, въ 1881 году, въ поискахъ погибшей яхты Janete, сдѣлалъ нѣсколько рейсовъ къ сѣверу отъ о-вовъ Врангеля и Геральдъ и достигалъ наивысшихъ по широтѣ пунктовъ: 1) 73° 28′ N-я широта и 179° 52′ W-я долгота, 2) 73° 00′ N-я шир. и 178° 00′ W-я долг., 3) 73° 9′ N-я шир. и 174° 00′ W-я долг. и 4) 73° 44′ N-я шир. и 171° 48′ W-я долгота и ни разу, даже съ салинговъ, не видѣли никакихъ другихъ острововъ, кромѣ вышеописанныхъ здѣсь, хотя весь горизонтъ и небо къ сѣверу были чисты, при чемъ болѣе отдаленный пунктъ плаванія судна (на широтѣ 73°44′N-й) отстоялъ сѣвернѣе о-ва Врангеля на $2^1/_2{}^\circ$ широты и на всемъ обслѣдованномъ пространствѣ глубины моря неизмѣнно увеличивались по мѣрѣ того, какъ судно поднималось на сѣверъ.

Кромѣ сего, командиръ судна Rodgers, во время стоянки у о-ва Врангеля, поднимался на одну изъ высшихъ точекъ острова и тоже не усмотрѣлъ даже признака на существованіе какой-либо новой земли, но имѣлъ случай удостовѣриться, что о-въ Врангеля есть отдѣльный, не соединенный ни съ чѣмъ, островъ.

ГЛАВА XII.

Проливъ Беринга.

NW-й берегъ Америки въ Ледовитомъ океанѣ (*).

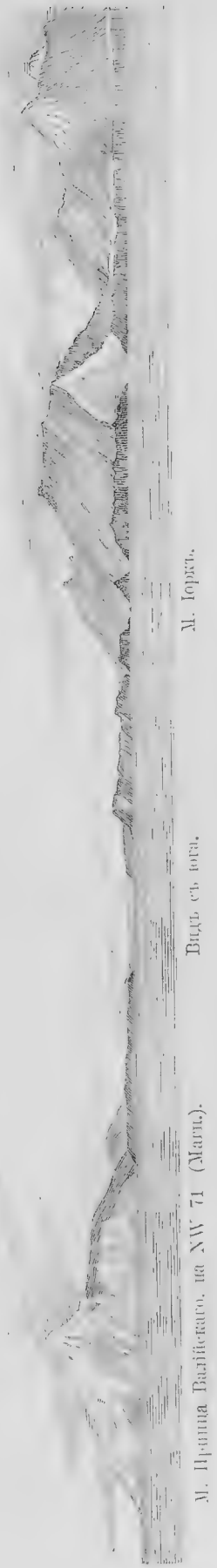
Мысъ Принца Валійскаго. Сѣверо-западная оконечность континента Америки, составляющая также среднюю часть восточнаго берега Берингова пролива, носитъ названіе *мыса Принца Валійскаго или Ныхта.* Мысъ этотъ высокъ и извилистъ и одинъ изъ его пиковъ, поднимающійся почти до 2600 футъ, издали кажется отдѣльнымъ островомъ, по причинѣ низменности берега прилегающаго къ нему сзади. На южномъ берегу мыса горы идутъ круто внизъ къ морю, а на сѣверномъ берегу низменная песчаная береговая полоса въ нѣсколько миль шириною выдается отъ ихъ подошвы.

Селеніе Кингаги *или Кингеганъ.* Туземное селеніе имени Кингаги находится на оконечности мыса Принца Валійскаго и раздѣляется на двѣ части, изъ которыхъ одна занимаетъ возвышенное положеніе на склонѣ горы, а другая у побережья; по свѣдѣніямъ 1881 г. все селеніе состоитъ изъ 76 домовъ, въ которыхъ помѣщаются 488 жителей. Жители эти самые худые на всемъ этомъ берегу и постоянно производятъ ссоры съ торговцами и другими жителями, такъ что туземцы всего этого берега боятся ихъ.

Подходить къ этой деревни можно только отъ SW-та и якорь надо отдавать на глубинѣ не менѣе 7 саж.

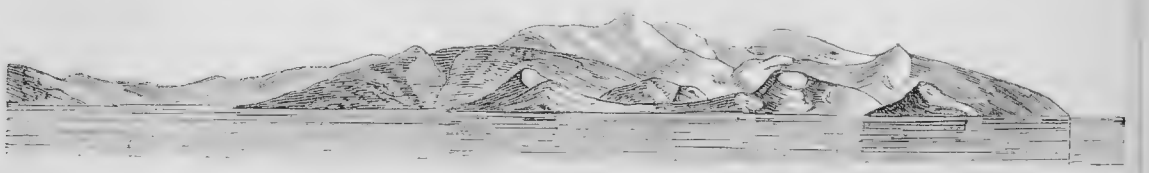
Конической холмъ. Внутри материка, въ 14 миляхъ къ востоку отъ мыса Принца Валійскаго, среди горъ возвышается очень примѣтная вершина, имѣющая видъ конуса почему

(*) См. русскія карты №№ 691, 1495 и 1345. и англ. №№ 2435, 593, 2460 и 2683.



М. Принца Валійскаго, на NW 71 (Магн.). Видъ съ юга. М. Горкп. Склоненіе компаса около 30 0 е.

она и получила названіе Коническій холмъ; она имѣетъ неровную поверхность и большой обломокъ скалы на вершинѣ. Часто бываетъ, что эта вершина видна, когда верхушки другихъ горъ и весь берегъ покрыты туманомъ, а потому въ это время этотъ Коническій холмъ можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для судовъ, идущихъ Беринговымъ проливомъ. Въ нѣсколькихъ миляхъ къ юговостоку отъ Коническаго холма проходитъ хребетъ высокихъ горъ съ остроконечными вершинами, изъ которыхъ наибольшая по высотѣ достигаетъ 2596 футъ.



М. Принца Валійскаго.
(отъ судна на SSO въ 14 мил.).

Отмель. Отъ мыса Принца Валійскаго выступаетъ къ сѣверу въ видѣ подводной косы очень опасная отмель; глубина на ней постепенно отъ мыса увеличивается къ ея оконечности до 5 саж. въ 8 миляхъ и до 7 саж. въ 15 миляхъ отъ мыса; она основательно еще не обслѣдована и полагаютъ ея протяженіе до 30 миль, а относительно ея глубины имѣются свѣдѣнія, что было не мало случаевъ, что китобойныя суда касались на ней грунта, находясь въ разстояніи отъ мыса 10—15 миль, что и подтвердилось обнаруженіемъ на срединѣ этой отмели $1^1/_2$ саженной банки. Съ западной стороны отмель эта обрубиста и круто опускается въ море на разстояніи нѣсколькихъ саженъ съ 5 на 25 саж. глубины, съ восточной же стороны она полога и 14 саж. есть наибольшая глубина между отмелью и берегомъ. Отмель эта въ особенности опасна для судовъ, идущихъ съ сѣвера въ туманъ вдоль американскаго низменнаго берега, тѣмъ, что судно можетъ оказаться въ пространствѣ между нею и N-ымъ берегомъ мыса, а суда,

идущія на сѣверъ, не должны склонять курсъ въ заливъ Коцебу ранѣе, чѣмъ будутъ находиться миль 25—30 къ сѣверу отъ мыса.

Мысъ Принца Валійскаго очень приглубъ съ SW стороны: глубина 30 саж. тутъ не далѣе мили отъ берега; затѣмъ, огибая мысъ, идя къ сѣверу, глубина отходитъ отъ берега, такъ что въ 5 миляхъ къ N-ду глубина 20 саж. отстоитъ отъ берега въ 3-хъ миляхъ, а глубина 3 саж. держится у мыса вплотную; къ SO-ту же отъ SW-й оконечности мыса глубины небольшія и берегъ требуетъ болѣе подробнаго обслѣдованія. Китоловы утверждаютъ, что отмель къ сѣверу отъ мыса удлиняется съ каждымъ годомъ.

Теченія. Въ свободное отъ льда время теченіе около мыса идетъ къ сѣверу со скоростью 2 и 3 узловъ въ часъ и нажимаетъ на мысъ и его отмель; тоже сильное теченіе въ продолженіе Іюля и Августа ощущается подъ берегомъ между мысами Принца Валійскаго и Эспенбергъ.

Географическія координаты мыса Принца Валійскаго, согласно картъ: широта 65°34′ N-я, долгота 168°00′ W-я отъ Гринвича. *Склоненіе компаса* около 19°00′ O-е.

Городъ Тинъ (Tin city). Въ бухтѣ по южную сторону мыса Принца Валійскаго, въ разстояніи около 2-хъ миль къ востоку отъ S-й оконечности мыса, находится вновь основанный *городъ Тинъ*, надо полагать для эксплоатаціи залежей олова.

Отъ мыса Принца Валійскаго до мыса Эспенбергъ. Отъ мыса Принца Валійскаго къ N-ду берегъ Сѣверной Америки, низменный и болотистый, направляется на NO безъ всякихъ примѣтъ на 66 миль до мелководной необслѣдованной бухты *Шишмарева*, при входѣ въ которую лежитъ низменный песчаный островокъ *Сарычева*, и отсюда въ томъ же направленіи берегъ идетъ до мыса *Эспенбергъ*. На всемъ этомъ 130-ти

мильномъ пространствѣ прибрежье песчаное, съ многимъ числомъ туземныхъ поселеній и отъ него выступаютъ въ море мѣстами песчаныя косы, мѣстами отмели, но берегъ отъ бухты Шишмарева до мыса Эспенбергъ выше, чѣмъ отъ бухты до мыса Принца Валійскаго, и представляетъ собой невысокіе яры и песчаныя дюны. Со всего этого прибрежья бываютъ видны внутри берега въ ясную погоду примѣтныя возвышенности Ирсъ и Потато. Весь берегъ, какъ и у мыса Принца Валійскаго, густо покрытъ выкиднымъ лѣсомъ, приносимымъ рѣкою Квихпахъ, теченіе которой идетъ изъ Нортонова залива вдоль американскаго берега къ сѣверу и пропадаетъ въ Ледовитомъ океанѣ.

Мысъ Эспенбергъ. Западный входный въ заливъ Коцебу мысъ носитъ названіе Эспенбергъ и представляетъ изъ себя низменный, трудно различимый, ровный мысъ, на которомъ мѣстами расположены песчаныя дюны, частью покрытыя травою и кустарникомъ. На небольшомъ разстояніи отъ береговой черты, на отлогомъ берегѣ находится нѣсколько озеръ, изобилующихъ дичью. Туземное селеніе, расположенное близъ оконечности мыса, состоитъ почти изъ 20 домовъ.

Зундъ Коцебу. Отъ мыса Эспенбергъ берегъ Америки, поворачиваясь къ югу, а потомъ черезъ О къ NW-ту до мыса Крузенштерна, образуетъ большой заливъ, называемый *зундъ Коцебу*. Заливъ этотъ, вдаваясь къ SO-ту до самой вершины на 80 миль, съ шириною при входѣ до 30 миль, имѣетъ ровныя глубины 10—7 саж., постепенно уменьшающіяся къ берегамъ. На восточномъ берегу зунда полуостровъ Хотхемъ образуетъ за собой бухту того же имени, а въ SO углу зунда, отдѣленная отъ него полуостровомъ Хорисъ, вдается въ материкъ бухта Эшхольцъ, служащая продолженіемъ зунда.

Западный берегъ зунда Коцебу вообще низменный, но на срединѣ его стоитъ отличительная невысокая горка; отмель хотя обрамливаетъ этотъ берегъ, но на небольшое отъ него разстояніе.

Южный берегъ зунда выше, больше каменистъ и голъ и глубже, такъ что у его мысовъ вилотную глубина 4 и 5 саж.

Заливъ Доброй Надежды. SW-ый уголъ зунда Коцебу называется заливомъ *Доброй Надежды*; въ него впадаетъ рѣка съ мелководнымъ баромъ, отъ которой къ востоку берегъ зунда низокъ, болотистъ и пересѣкается рѣками и озерами.

По словамъ жителей они употребляютъ на своихъ байдарахъ 5 дней на подъемъ по сказанной рѣкѣ, но въ устье ея судовыя шлюпки входить не могутъ.

Спафарьева бухта. Юго-восточный уголъ зунда Коцебу носитъ названіе *Спафарьевой бухты*; въ этотъ уголъ къ югу вдается небольшая бухточка, судоходная отъ входа на небольшое разстояніе для шлюпокъ, а за кошку въ устьѣ рѣки ведетъ 12 фут. каналъ. Весь берегъ этой бухты покрытъ тонкимъ мохомъ, исключая небольшого холма 616 футъ высоты, стоящаго на восточномъ берегу нѣсколько къ сѣверу отъ бухты.

Полуостровъ Чорисъ или Хорисъ (*). Въ SO части зунда Коцебу выдается отъ восточнаго берега къ S-ду на 6 миль *полуостровъ Чорисъ*, имѣющій два холма около 300 футъ высоты и соединенный съ материкомъ узкимъ, низкимъ, песчанымъ перешейкомъ. Къ югу отъ оконечности этого полуострова тянется отмель, имѣющая глубину до 4 и 5 саж. на разстояніи 1 мили отъ берега и уходящая къ O-ту въ бухту Эшхольцъ. Глубины однако идутъ къ берегу полуострова правильно уменьшаясь и потому лотъ можетъ предварить объ опасности; отдѣльныхъ же камней или банокъ къ югу отъ полуострова не замѣчено. Отъ этого полуострова къ N-ду берегъ на небольшое разстояніе идетъ низменный, а потомъ идутъ невысокіе утесы изъ перемѣшаннаго ила со снѣгомъ. Близъ SO-й оконечности полуострова на низменномъ берегѣ находится нѣсколько озеръ и ручьевъ съ хорошей прѣсной водой, изъ

*) См. планъ на англ. картѣ № 593.

которыхъ можно пополнять запасъ, когда на островѣ Шамиссо ручьи пересохнутъ.

Островъ Шамиссо (*). Островъ Шамиссо, находящійся въ $2^1/_5$ миляхъ къ югу отъ полуострова Хорисъ, при входѣ въ бухту Эшхольцъ, имѣетъ около $1^1/_4$ мили длины и 231 футъ высоты. На покрытой травою вершинѣ острова находится крестъ, на которомъ написаны слова: Blossom, Plover, Herald и названіе нѣсколькихъ русскихъ судовъ. На немъ же вырѣзана слѣдующая надпись: U. S. steamer Corwin 1880. Островъ служитъ удобнымъ мѣстомъ для пріема запасовъ воды раннимъ лѣтомъ, но позже ручьи высыхаютъ. Пароходъ Corwin сдѣлалъ здѣсь запасъ воды 16 Іюля, но 3 Сентября нашелъ ручей высохшимъ, что случилось также и въ мѣстечкѣ близъ юго-восточнаго конца полуострова Хорисъ, показанномъ на картѣ какъ мѣсто, гдѣ можно запасаться водою, когда ключи на о-вѣ Шамиссо высыхаютъ.

Кромѣ низкой песчаной NO-й оконечности острова, остальные его берега утесисты и всѣ мелководны и особенно N-й и O-й, которые при этомъ каменисты.

Въ $^1/_4$ мили къ NW-ту отъ острова Шамиссо расположенъ небольшой островокъ *Пуффинъ*, соединенный съ Шамиссо каменистымъ рифомъ; у W-й стороны островка глубина 4 саж., а къ югу отъ него есть два отличительныхъ камня. Прикладной часъ у острова Шамиссо IV ч. 42 м. Высота прилива 4 и 5 футъ.

Географическое положеніе острова: широта 66° 13′ 11″ N-я, долгота 161° 46′ W-я отъ Гринвича.

Склоненіе компаса на 1908 г. приблизительное 23° O-е.

Бухта Эшхольтцъ. Въ юго-восточномъ углу зунда Коцебу вдается въ берегъ на 10 миль бухта Эшхольтцъ, защищенная съ запада полуостровомъ Хорисъ; мореплаватели назы-

(*) См. планъ на англ. картѣ № 593.

ваютъ эту бухту именемъ рѣки, впадающей въ вершину ея, т. е. Кунгукъ или Буклендъ. Эта бухта представляетъ собою единственное мѣсто на арктическомъ берегу Америки, которое можетъ служить хорошею гаванью. Войдя внутрь бухты на $^1/_2$ мили можно найти хорошую защиту отъ всѣхъ вѣтровъ. Островъ Шамиссо дѣлитъ входъ въ бухту на два прохода; въ сѣверномъ проходѣ глубины 8 и 9 саж., а въ южномъ отъ 4 до 6 саж. Въ общемъ бухта эта мелкая, такъ какъ скоро отъ проходовъ внутрь ея глубина только 4 саж. и отсюда уменьшается къ берегамъ настолько, что вершина ея доступна только шлюпкамъ. Прибрежья бухты отмелы и шлюпкамъ трудно приставать по причинѣ плистой отмели, идущей отъ берега, которая въ малую воду мѣстами обнажается на $^1/_4$ мили. Берегъ, окружающій эту бухту, характеризуется круглыми холмами отъ 600 до 1000 футъ высоты съ небольшими тамъ и сямъ озерами и ручьями; поверхность земли состоитъ изъ глубокихъ морщинъ, которыя представляютъ собой озера—лѣтомъ сухія, а въ остальное время наполненныя водою; кругомъ же нихъ топкія болота, мхи и длинная мѣстами трава, все вмѣстѣ весьма затрудняющее ходьбу. Лѣтомъ ежегодно мильярды москитовъ, недающіе никому покоя, носятся надъ этими болотами, но въ Августѣ они уже пропадаютъ. Съ сѣвера эта береговая полоса обставлена высокими горами, между которыми одна изъ вершинъ, называемая нами *Девіаціи*, расположенная къ NNO-ту отъ бухты Эшхольцъ, въ ясную погоду бываетъ видна съ якорной стоянки у о—ва Шамиссо, съ разстоянія отъ нея равнаго 50-ти милямъ. Туземное населеніе здѣсь очень незначительно.

При входѣ въ бухту Эшхольцъ при попутномъ вѣтрѣ можно проходить между островомъ Шамиссо и полуостровомъ Хорисъ, держась въ разстояніи $^1/_2$—$^3/_4$ мили отъ острова, чтобы не попасть на отмель, что къ югу отъ полуострова Хорисъ. Пройдя линію, соединяющую средину острова съ юго-восточною оконечностью полуострова Хорисъ, должно приводить къ сѣверу и ста-

новиться на якорь не далѣе, какъ въ полумили отъ этой линіи, на глубинѣ 5 саж. съ хорошо удерживающимъ грунтомъ.

Можно становиться также на якорь и въ самомъ проходѣ между островомъ Шамиссо и полуостровомъ Хорисъ, на глубинѣ 8 саж. къ N-ду отъ о-вка Пуффинъ, не далѣе $^3/_4$ мили отъ него. При входѣ въ бухту лавировкою, рекомендуется проходить по южную сторону острова Шамиссо.

Вѣтры и температура. Слѣдующая таблица дастъ среднія ежемѣсячныя температуры по Ц. и преобладающіе вѣтры въ зундѣ Коцебу, по новому стилю.

	Январь	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Годов.
Град. темпер.	—24½	—26½	—21	—10¼	— 1	(+6)	(+8½)	+7¼	+ 6	— 4	—17	—20½	— 5
Преоб. вѣтры	W	W	S	SO	W	W	SW	W	O	SO	NO	NO	»

Бухта Хотхемъ. Узкій длинный полуостровъ имени Хотхемъ, составляющій сѣверный берегъ бухты Эшхольтцъ и восточный берегъ зунда Коцебу, протянувшись отъ юговосточнаго угла зунда Коцебу къ NNW-ту, параллельно берегу, образуетъ къ востоку отъ себя длинную, узкую, въ видѣ рукава бухту, имѣющую то же названіе, что и полуостровъ. Входъ въ эту бухту, приходящійся на NO отъ мыса Эспенбергъ, загроможденъ весь отмелями, которыя тянутся на протяженіи 8 миль отъ берега. Фарватеры въ бухту между этими отмелями мелки, и притомъ они не постоянны и мѣняются послѣ каждаго свѣжаго вѣтра; наибольшій изъ фарватеровъ съ глубиною до 8 футъ имѣетъ входъ около 10 миль сѣвернѣе мыса Блоссомъ, но для пользованія имъ нуженъ лоцманъ.

Глубина на фарватерѣ и въ бухтѣ при W-хъ и S-хъ вѣтрахъ увеличивается, а при O-хъ и N-хъ обратно.

По причинѣ илистыхъ отмелей сообщаться здѣсь съ берегомъ невозможно, причемъ онѣ круто обрываются съ мористой стороны очень опасны, такъ какъ поднимаются съ 7 саженной глубины, а потому проходить ихъ слѣдуетъ съ большою осторожностью даже въ ясную погоду. Глубина въ бухтѣ Хотхемъ по внутреннюю сторону этихъ отмелей, отъ входа на 20 миль внутрь—отъ 3 до 7 саж. и постепенно уменьшается до 1 саж. въ вершинѣ бухты. Три большія рѣки впадаютъ въ эту бухту: въ сѣверную ея часть рѣка *Ноатакъ*, судоходная только для мѣстныхъ лодокъ, по по ней и по рѣкѣ Чиппъ (Chipp) есть сообщеніе на берегъ къ О-ту отъ мыса Барроу; на западномъ берегу бухты рѣка *Ковакъ* впадаетъ нѣсколькими рукавами, и въ вершину бухты вливается рѣка *Сулавикъ*, протекающая черезъ судоходное озеро того же имени, длиною около 50 миль и лежащее у вершины бухты; рѣка Сулавикъ имѣетъ глубину на барѣ 12 футъ. Рѣка Ковакъ, чрезъ ея среднее устье, была обслѣдована въ 1884 г. на 200 миль на паровомъ катерѣ и далѣе на 125 миль на байдарѣ; на первыхъ 250 миляхъ глубины въ ней шли отъ 2 до 5 саж. и теченіе очень быстрое: мѣстами до 5 и 6 узловъ; при этомъ, помощью притоковъ этой рѣки, оказалось удобное сообщеніе изъ бухты Хотхемъ на рѣку Юконъ (Yukon).

Благодаря всѣмъ этимъ рѣкамъ вода въ бухтѣ Хотхемъ почти прѣсная.

Мысъ Блоссомъ. Въ 10 миляхъ южнѣе входа въ бухту Хотхемъ выступаетъ отъ полуострова Хотхемъ мысъ имени *Блоссомъ*, представляющій изъ себя перпендикулярный утесъ, обращенный къ морю и выше сосѣднихъ утесовъ берега. Мысъ этотъ служитъ главнымъ мѣстомъ сборища туземцевъ изъ окружающихъ и даже отдаленныхъ мѣстностей, для торговыхъ цѣлей. Прибрежные жители отъ мыса Принца Валійскаго до мыса Хопъ, включая острова Св. Діомида и островъ Укивокъ, собираются здѣсь около конца Іюля, для встрѣчи инородцевъ, пріѣзжающихъ сюда изъ внутреннихъ провинцій, спускаясь по рѣкамъ Ковакъ, Сулавикъ и Нойятегъ, изъ кото-

рыхъ послѣдняя впадаетъ въ море сѣвернѣе бухты Хотхемъ и, по словамъ туземцевъ, широка, глубока и требуетъ до 30 дней плаванія по ней до домовъ пріѣзжающихъ инородцевъ.

Собирающіеся здѣсь туземцы торгуютъ не только между собою, но и съ приходящими иностранными судами. Прибрежные жители доставляютъ жиръ, моржевыя кожи, тюленьи шкуры; жители же съ мыса Принца Валійскаго привозятъ водку, оружіе, табакъ и шкуры домашнихъ сѣверныхъ оленей, которыхъ они пріобрѣтаютъ отъ чукчей. Тѣ же, которые пріѣзжаютъ изъ внутреннихъ провинцій Аляски, привозятъ мѣха волковъ, лисицъ, куницъ, выдръ и пр.

На случай сообщенія съ бухтой Хотхемъ якорное мѣсто указывается на глубинѣ 5 саж. въ разстояніи 3-хъ миль отъ мыса Blossom между его пеленгами ONO и OtN. Сѣвернѣе этого мѣста, въ виду опасныхъ мелей во входѣ въ бухту Хотхемъ, становиться не слѣдуетъ.

Въ началѣ навигаціи господствующее теченіе здѣсь идетъ вообще къ NW-ту со скоростью до 1 узла.

Мысъ Крузенштерна. Отъ бухты Хотхемъ низменный, болотистый берегъ съ каменистымъ прибрежьемъ и съ озерами и лагунами близъ береговой черты, направляется на NW до мыса Томисонъ. Въ 30 миляхъ отъ входа въ бухту Хотхемъ выступаетъ отъ этого берега къ SW-ту, низменной полосой, *Мысъ Крузенштерна*. Низменная полоса эта, съ озеромъ на ней, продолжается внутрь материка на 1 милю отъ берега до подножія холмовъ, спускающихся къ низменности скалистыми утесами. Холмы эти къ N-ду и S-ду отъ мыса Крузенштерна тянутся по берегу на 35 миль и на сѣверѣ кончаются холмами Мульгрейва.

Теченіе у мыса Крузенштерна очень сильно и это служитъ причиною, что съ южной стороны мысъ очень приглубъ, а къ NW-ту отъ него выступаетъ на 2 мили отмель, къ сѣверу отъ кото-

рой находится мѣсто, гдѣ очень удобно въ тихую погоду приставать на шлюпкѣ къ берегу.

Мысъ Томпсонъ или Рикорда. Въ 75 миляхъ къ NW-ту отъ мыса Крузенштерна выступаетъ отъ берега, замѣчательный по своему виду, приглубый мысъ *Томпсонъ или Рикорда.* Мысъ этотъ представляетъ видъ слоистой скалы, состоящей изъ окаменѣлостей и изогнутой во всевозможныя формы разнообразнаго цвѣта; всѣ скалы тутъ обрубисты, высотою около 500 футъ и тянутся прямой линіей на 6 миль. Мысъ этотъ есть любимѣйшее мѣсто китобоевъ, куда они съѣзжаютъ для прогулокъ и на охоту за птицами и яйцами, которыхъ здѣсь изобиліе, и за прѣсной водой. Воду хорошаго качества достаютъ изъ источника, находящагося въ небольшомъ разстояніи отъ берега, въ горахъ; доставать воду тутъ очень удобно.

Другой гораздо большій горный потокъ находится въ небольшомъ разстояніи отъ вышеупомянутаго источника и вливается въ море нѣсколько сѣвернѣе мыса Томпсонъ.

Капитанъ Бичи въ Іюлѣ и Августѣ нашелъ тутъ у берега прѣсноватую воду и поверхностное теченіе на NW со скоростью до 2 миль въ часъ, но оно въ морѣ далѣе 3 саженъ ниже его уровня—не ощущалось.

Якорное мѣсто. Якорное мѣсто у мыса Томпсонъ худое, такъ какъ трудно отыскать хорошо держащій грунтъ, потому что дно тутъ очень твердо и сѣверо-восточный вѣтеръ дуетъ съ горъ съ большою силою.

Правый якорь парохода Корвинъ съ 75 саженями каната не держалъ на глубинѣ 7 саж., но послѣ нѣсколько разъ повторенныхъ усилій, было найдено мѣсто прямо противъ источника, откуда берутъ воду, на глубинѣ 4 саж. близко къ берегу, гдѣ якорь держалъ.

Отъ мыса Томпсонъ горы къ сѣверу потянулись прямо на мысъ Лисбурнъ.

NW-ый берегъ Америки.

Снѣжное пятно. Снѣгъ. а

М. Томпсонъ, на NW 73° (магн.). М. Сеппингъ. NW 51° (магн.). б

Склоненіе компаса около 30° О-е.

а Горы «Mulgrave».

б NNO½O (магн.).

Мысъ Головнина (Hope point). Въ 27 миляхъ къ NW-ту отъ мыса Томпсопъ выступаетъ отъ берега, на длину около 12 миль, состоящій большею частью изъ песку и гравія приглубый полуостровъ, оканчивающійся косой шириною около 50 футъ. Западная оконечность этого полуострова носитъ названіе *мысъ Головнина* или Hope point, а туземцы называютъ ее *Тыкага*.

Коса у оконечности полуострова состоитъ изъ льда, поверхъ котораго лежитъ слой наносной земли и гравія, но при весеннемъ ледоходѣ случалось, что ихъ уносило съ мыса. Полуостровъ покрытъ озерами, заливчиками и небольшими ручьями, впадающими въ море съ сѣверной его стороны, и къ сѣверу же отъ него впадаетъ рѣка Кукпукъ. Изъ заливчиковъ одинъ, расположенный на NO берегу мыса и имѣющій глубину 12 ф., случалось служилъ мѣстомъ зимовки промысловыхъ шхунъ,но при ледоходѣ въ немъ опасно.

На южной сторонѣ мыса Головнина расположено селеніе туземцевъ, состоящее изъ 67 домовъ, въ которыхъ насчитываютъ около 300 жителей. Къ югу отъ деревни до мыса Томпсона находится нѣсколько китоловныхъ становищъ, существующихъ круглый годъ.

4 саж. банка. На NW 62° отъ оконечности мыса Головнина находится узкая банка съ глубиной на ней отъ 4 до 6 саж.; банка эта съ мористой стороны круто обрывается на 17—20 саженъ и средина ея находится отъ мыса въ 4 миляхъ.

Мысъ Лисбурнъ. Отъ устья рѣки Кукпукъ берегъ идетъ къ N-ду и черезъ 28 миль, подъ прямымъ угломъ поворачивая къ O-у, образуетъ мысъ имени *Лисбурнъ* или по туземному Ипагучикъ. Берегъ на этомъ пространствѣ гористый и каменисто-скалистый и перерѣзанъ оврагами съ протекающими по нимъ прѣсными ручьями, изъ которыхъ можно наливаться водою. Самъ мысъ Лисбурнъ представляетъ изъ себя безплод-

ную массу гранита высотою 849 футъ, съ крутыми обрывистыми сторонами къ морю и съ большимъ числомъ разныхъ скалъ, разбросанныхъ по вершинѣ. Онъ достаточно приглубъ и только къ NW-ту отъ него протягивается 5 саж. рифъ на разстояніе въ 5 миль. У него почти постоянно свирѣпствуютъ сильнѣйшіе шквалы и жестокіе порывы, и потому китобои

М. Лисбурнъ, на NO 69°.

боятся близко приближаться къ нему, чтобы не потерять рангоута при внезапномъ порывѣ. Въ 8 миляхъ къ востоку отъ мыса находится большое озеро.

Уголь. Миляхъ въ 35 къ востоку отъ мыса Лисбурнъ выходятъ наружу пласты каменнаго угля, залегающаго отъ мыса Томпсонъ; пласты эти вдоль всего берега до мыса Бофортъ (Beaufort) видны на скатахъ холмовъ и въ обрывахъ. Обширный пластъ угля, изъ котораго китобои пополняютъ свой запасъ, по опредѣленію капитана парохода Корвинъ, лежитъ у мыса Sabine. Черныя обнаженія угля въ этомъ мѣстѣ ясно выдѣляются въ скатѣ утеса, занимая большое пространство. По обслѣдованію этой залежи оказалось, что она тутъ состоитъ изъ нѣсколькихъ жилъ различной толщины отъ 1 до 4 футъ, лежащихъ по направленію NNW и SSO и наклоняющихся подъ угломъ въ 45° въ направленіи на SSW. Такихъ жилъ найдено шесть. Уголь прекраснаго качества, очень схожъ съ добываемымъ въ Америкѣ въ штатѣ Вашингтонъ, горитъ онъ ярко, производя очень мало дыму, но много оставляетъ золы (*). При отсутствіи льда и снѣга и въ прекрасную погоду

(*) Въ лоціи 1908 г. этотъ уголь аттестуется имѣющимъ неважное качество.

каменный уголь добывается здѣсь сравнительно легко. Пароходомъ Корвинъ сперва было встрѣчено нѣкоторое затрудненіе вслѣдствіе льда и снѣга и недостатка собственныхъ средствъ для разработки копи, но и тогда было добыто шесть тоннъ; въ другой же разъ, въ болѣе позднее время, на шлюпкахъ было перевезено пятнадцать тоннъ, но вѣтеръ по временамъ доходилъ до такой силы, что шлюпки не могли выгребать и наконецъ работа была прекращена по причинѣ образовавшагося большого прибоя, черезъ который не могли проходить шлюпки съ грузомъ.

Якорное мѣсто. У угольныхъ копей есть хорошее якорное мѣсто при южномъ вѣтрѣ въ разстояніи $^1/_2$ мили отъ берега, на глубинѣ 4 саж., съ прекрасно держащимъ грунтомъ, между тѣмъ далѣе отъ берега грунтъ голый камень. Это якорное мѣсто хорошо обозначается особаго вида выступомъ берега, оканчивающимся къ морю перпендикулярнымъ утесомъ, высотою 400 футъ и состоящимъ изъ песчаника и сланцевой глины; на вершинѣ его стоитъ крестъ. Жилы каменнаго угля на поверхности утеса могутъ быть отчетливо видны на разстояніи 1 мили. Все прибрежье здѣсь покрыто валунами и открыто волненію и зыби, такъ что при вѣтрахъ SO и O стоянка неудобна и грузиться углемъ трудно.

Координаты географическаго положенія мыса Лисбурнъ: широта 68° 52′ N-я, долгота 166° 8′ W-я, склоненіе компаса около 22° 40′ O-е.

Берегъ отъ мыса Лисбурнъ, круто уклонившись къ O-ту, не имѣетъ такого грубаго характера, какъ онъ къ югу отъ Лисбурна, и его округленные холмы тутъ полого спускаются къ морю.

Мысъ Бофортъ (Beaufort). На мысѣ Бофортъ находится небольшая жила каменнаго угля, которая показана на картахъ. Нѣсколько сѣвернѣе этого мыса, отъ широты 69° 20′ до шир. 70° 35′ N-й, т. е. до бухточки Wainwright, на про-

тяженіи почти 120 миль, вдоль берега протянулась низменная песчаная кошка шириною отъ нѣсколькихъ саженъ до мили и образующая между собою и берегомъ, какъ бы, лагуну шириною мѣстами до $5^1/_2$ м. и даже до 10 миль. Кошка эта имѣетъ нѣсколько прорывовъ или проходовъ въ лагуну и два изъ нихъ, оба сѣверные, по обслѣдованію оказались съ глубиною 8 футъ. Сама лагуна мелководна и судоходна только для шлюпокъ, а мѣстами пересѣчена отмелями, которыя иногда осыхаютъ. На кошкѣ этой, у мыса Лей, расположено туземное селеніе, состоящее изъ 80 жителей. Прикладной часъ у селенія около VII ч. 39 м.

У мыса Бофортъ горы отступаютъ внутрь материка и сѣвернѣе мыса залегаетъ низина, почему сѣвернѣе мыса найти источники прѣсной воды трудно.

Мысъ Ледяной (*). Въ шир. 70° 18′ N-й берегъ, отъ NNO-го направленія поворачивая къ ONO-ту, образуетъ такъ называемый мысъ Ледяной. Береговая линія матерого берега этого мыса низка и состоитъ изъ ряда глинистыхъ холмовъ отъ 10 до 50 футъ высоты. На косѣ, идущей здѣсь параллельно берегу, расположено три селенія, состоящія изъ 8 домовъ съ 65 жителями. Прикладной часъ у мыса Ледяного XII ч.

Знакъ. Въ $1^1/_4$ мили къ SW-ту отъ первой бухточки съ южной стороны мыса Ледяного и въ $3^3/_4$ миляхъ отъ самаго мыса поставленъ *знакъ* для облегченія обхода банокъ Блоссомъ. Знакъ этотъ состоитъ изъ некрашеннаго деревяннаго столба высотою 20 ф. съ прикрѣпленными къ нему крестообразно поперечинами и все окрашено въ бѣлый цвѣтъ. Высота знака надъ водой 50 футъ.

Суда, идущія къ N-ду и O-ту, могутъ обходить берегъ, держась на глубинѣ 5—7 саж. въ $1^1/_2$ миляхъ отъ прибрежья

(*) См. русскую карту № 1495 и англійскую № 2435.

пока знакъ не придетъ на SOtS (магн.); тогда нужно ложиться на противоположный этому направленію курсъ, который поведетъ по западную сторону въ безопасномъ разстояніи отъ мелей Блоссомъ.

Мели Блоссомъ. Мели Блоссомъ, простираясь на разстояніе около 6—8 миль отъ мыса Ледянаго, состоятъ изъ множества банокъ, лежащихъ параллельно берегу, въ разстояніи полумили другъ отъ друга, и имѣющихъ глубину отъ 2 до 4 саж. на банкахъ и отъ 5 до 6 саж. между банками.

Суда, огибающія Ледяной мысъ въ пасмурную погоду, должны держаться внѣ предѣловъ 12 саж. глубины по той причинѣ, что мели, судя по приткновеніямъ къ нимъ судовъ, видимо съ годами увеличились. Въ ясную погоду, при попутномъ вѣтрѣ, судно можетъ проходить между мелями по глубинѣ 3 саж., держась вилотную къ нимъ. Этотъ фарватеръ, однако, не рекомендуется и не долженъ быть избираемъ въ томъ случаѣ, когда возможно обойти кругомъ.

Бухта Wainwright. (См. англ. карту № 2435). Отъ мыса Ледянаго берегъ направляется на WNW почти по прямой линіи до мыса Belcher и представляетъ плоскую равнину съ арктическою топью. На косѣ, идущей вдоль берега, находится много выкиднаго лѣса и каменнаго угля. Не доходя миль 13 до мыса Belcher, находится входъ въ бухту или, вѣрнѣе въ озеро Wainwright. Входъ въ эту бухту довольно узокъ и еще болѣе суживается косой, протянувшейся отъ сѣвернаго входнаго мыса къ S на $1^1/_2$ мили. Глубины съ моря постепенно уменьшаются ко входу въ бухту до 2 саж. въ $1^1/_2$ миляхъ отъ входа; проходъ же по южную сторону упомянутой косы имѣетъ всего 9 футъ глубины. Съ сѣверной стороны впадаетъ въ бухту рѣка Кугъ, на западной сторонѣ устья которой находится туземное селеніе.

Мысъ Point Beltcher лежитъ на параллели широты 70° 48′ N и представляетъ собой дресвяное прибрежье, обставленное сзади невысокими холмами, которые однако выше холмовъ, находящихся къ югу отъ мыса.

Моржовые острова. (См. англ. карту № 2435). Моржовые острова составляютъ группу низменныхъ, песчаныхъ, безплодныхъ острововъ, изъ которыхъ самый восточный, онъ же наименьшій, лежитъ въ разстояніи около 21 мили къ востоку отъ мыса Belcher; они простираются въ восточномъ направленіи на разстояніе нѣсколькихъ миль, по линіи почти параллельной берегу, который у этого мыса отступаетъ къ югу, образуя глубокую, но открытую къ NW бухту **Peard**, посѣщаемую китоловными судами для защиты отъ S и O вѣтровъ и отъ плавучихъ льдовъ. Вслѣдствіе свѣдѣній, полученныхъ отъ нѣкоторыхъ туземцевъ, что бухта между Моржовыми островами служитъ гаванью для китолововъ, было произведено ея обслѣдованіе, и хотя въ ней глубина достигала 7 саж., но бухта оказалась совершенно окруженной снаружи и внутри мелководьемъ, на которомъ наибольшая глубина менѣе 2 саж., а фарватеръ столь узокъ и плаваніе по немъ такъ затруднительно, что фарватеромъ не могутъ пользоваться даже суда соотвѣтственно малаго углубленія.

Отмель Helen Mar. Эта отмель простирается отъ сѣверо-восточной оконечности внѣшняго Моржоваго острова, называемой на картахъ мысомъ Франклинъ, и имѣетъ только 2 саж. глубины въ разстояніи 2 миль отъ берега. Суда, входящія въ бухту Пердъ или Пирдъ, съ запада, должны держаться отъ мыса Франклинъ въ разстояніи $2^1/_2$ миль и даже на этомъ разстояніи слѣдуетъ безпрестанно бросать лотъ.

Отъ Моржовыхъ острововъ до мыса Смитъ. Отъ Моржовыхъ острововъ берегъ, нѣсколько изогнутой линіей къ югу, направляется на NO и до мыса Смитъ состоитъ изъ ряда утесовъ вышиною отъ 25 до 75 футъ, кажущихся глинистыми,

и съ прибрежьемъ изъ гальки и песку. Позади этихъ утесовъ земля низменна, ровна и покрыта топкимъ мхомъ или совершенно лишена растительности. Эта часть берега изобилуетъ, какъ говорятъ, сѣверными оленями.

Ледяныя массы рѣдко отодвигаются болѣе, чѣмъ на нѣсколько миль отъ берега между мысами Ледяной и Барроу и въ иное время кажутся сомкнутыми. Сѣверо-восточный вѣтеръ, хотя онъ и дуетъ прямо вдоль берега, очищаетъ берегъ отъ льда и позволяетъ теченію обходить мысъ Барроу. Толстый ледъ, когда онъ примыкаетъ къ берегу, совершенно останавливаетъ тутъ поверхностное теченіе и понижаетъ температуру до $+2^1/_4$°Ц. и менѣе, такъ что судно, идущее вдоль этого берега, можетъ безъ затрудненія сказать есть ли ледъ у мыса Барроу, наблюдая направленіе теченія и температуру воды. Если берегъ свободенъ отъ льда, то теченіе должно направляться къ сѣверу со скоростью отъ 1 до 3 узловъ при температурѣ $+4^1/_2$° Ц. Судно, идущее сѣвернѣе Ледяного мыса, должно чаще наблюдать за массами плавающаго льда, безпрерывно слѣдя за его движеніемъ, и въ случаѣ его приближенія къ берегу, должно при первой возможности направлять курсъ ниже мелей Блоссомъ.

Мысъ Смитъ. Мысъ Смитъ, высотою около 45 футъ, замѣчателенъ тѣмъ, что около него находится станція Тихоокеанскаго китобойнаго общества. Тутъ же расположено туземное селеніе Откіавикъ или Углааміе (Uglaamie), которое состоитъ изъ 35 домовъ съ 246 жителями, включая жителей китобойной станціи. Деревня эта находится въ широтѣ 71° 16′ N и долготѣ 156° 30′ W отъ Гринвича. Можно имѣть хорошую якорную стоянку противъ этой деревни при S и O вѣтрахъ.

Климатъ. Слѣдующая таблица показываетъ среднюю мѣсячную температуру, количество осадковъ и преобладающіе

вѣтры у китобойной станціи на мысѣ Смитъ, считая мѣсяцы по новому стилю, температуру воздуха въ градусахъ Цельзія и количество осадковъ въ дюймахъ.

	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Годов.
Темпер. возд.	—27	—26	—23	—17	—5½	+ 1	+4¼	+3	—½	—10	—19½	—26½	—12¼
Колич. о садк.	0.29	0.53	0.33	0.47	0.37	0.45	1.22	1.56	1.10	1.05	0.54	0.34	8.25
Преоб. вѣтры	O и W	SW	W	W	NO	NO	ONO	ONO	O	NO	NO	NO	OиNO.

15 футовая банка. Въ 4 миляхъ къ N отъ мыса Смитъ и въ ¾ миляхъ отъ берега находится отдѣльная банка съ глубиною на ней 15 футъ, съ мористой стороны окруженная большими глубинами.

Мысъ Барроу (*). Мысъ Барроу, или по туземному Noowook, самый сѣверный мысъ Соединенныхъ Штатовъ и только на 25 миль южнѣе самаго сѣвернаго пункта сѣверной Америки. Этотъ мысъ представляетъ собою низменную песчаную косу, которая выдается къ NNO на разстояніе около 8 миль отъ правильной береговой черты материка, поворачивающейся отъ мыса Смитъ къ востоку, образуя сѣверный берегъ материка сѣверной Америки. Близъ мыса находится туземная деревня, состоящая почти изъ 30 домовъ съ 152 чел. жителей. Подобно всѣмъ мѣстнымъ домамъ они построены такъ, что одна половина находится ниже поверхности земли, а другая, верхняя часть, построена изъ китовыхъ реберъ, челюстей и пр. и покрыта землей. Со времени гибели китобойнаго флота въ 1876 г., эти туземцы хорошо снабжаются различными принадлежностями съ судовъ, потерпѣвшихъ крушеніе, такъ что туземная утварь почти совершенно вышла изъ употребленія.

*) См. русск. карту № 1345 и англійскія за №№ 2435, 2683 и 2164.

Приливы и отливы. Прикладной часъ у мыса Барроу около 11 ч. 4 м., а приливъ въ среднемъ около $^1/_2$ фута высоты, при чемъ при вѣтрѣ отъ NO онъ даже не ощущается, а при вѣтрѣ отъ SW доходитъ высотой до $^3/_4$ фута.

Приливъ идетъ отъ S и W, а отливнаго теченія не замѣтно, и въ это время только уменьшается скорость постояннаго теченія, идущаго здѣсь къ NO.

Географическіе координаты мыса, по опредѣленію судна Пловеръ: широта 71° 23′ N, долгота 156° 21′ W отъ Гринвича. Склоненіе компаса на 1908 г. около 30° 40′ O, уменьшающееся.

Большое число гусей и другихъ водяныхъ птицъ, пролетающихъ весною мимо мыса Барроу къ сѣверу, а въ августѣ и сентябрѣ возвращающихся съ дѣтенышами, указываетъ на вѣроятное существованіе земли сѣвернѣе этого мыса, принимая во вниманіе, что птицы этого рода выводятъ птенцовъ только на землѣ.

По наблюденіямъ въ туземной деревнѣ Откіавикъ на W сторонѣ мыса Барроу, служившей въ 1881—1883 г.г. метеорологической станціей международной полярной экспедиціи, опредѣлено, что здѣсь на глубинѣ 30 футъ ниже поверхности земли постоянная температура—11°, что дастъ основаніе считать промерзаніе земли въ этомъ мѣстѣ до глубины почти въ 300 футъ. Во время существованія станціи наименьшая температура наблюдена была—46°,3 Ц.

По O сторону мыса Барроу находится каналъ шириною около $^1/_4$ мили, глубиною 7 и 8 саж., ведущій въ мелководную бухту Эльсонъ. Въ каналѣ этомъ, имѣющемъ названіе портъ Муръ, спокойно прозимовало въ теченіе двухъ зимъ на 1853 и 1854 г.г. судно Пловеръ, во время поисковъ имъ судовъ, полярной экспедиціи Франклина, погибшей во льдахъ Сѣвернаго Ледовитаго океана.

Судно, направившееся къ востоку отъ мыса Барроу, должно обойти мысъ въ $^1/_2$ мили и въ дальнѣйшемъ пути дол-

жно держаться къ берегу не ближе $2^1/_2$ мили и не переходить линіи 4 саж. глубины, при чемъ, обойдя мысъ Барроу, надо остерегаться $3^1/_2$ саж. банки Оуенъ, лежащей на $NO^1/_2$ O отъ мыса Барроу въ 6 миляхъ и въ 4 миляхъ отъ берега материка. Къ востоку отъ мыса Барроу суда не должны оставаться долѣе первыхъ чиселъ сентября (ст. ст.).

ГЛАВА XIII.

Восточный берегъ Берингова моря къ югу отъ мыса Принца Валійскаго *).

Восточный берегъ Берингова моря *къ югу отъ мыса Принца Валійскаго* направляется сперва на SO до мыса «York», а отъ него на OtS до порта Кларенсъ, всего на протяженіи 36 миль. До мыса Іоркъ прибрежье низменное и глубины къ нему уменьшаются постепенно, имѣя 7 саж. въ 1 мили отъ него.

Мысъ Іоркъ есть рядъ высокихъ утесовъ, почти вертикальныхъ, раздѣленныхъ оврагами, и каменистыхъ, расположившихся по прибрежью на разстояніи 10 — 12 миль; мѣстность за мысомъ имѣетъ видъ ряда дикихъ возвышенностей. Подъ мысомъ наименьшая глубина 6 саж. найдена въ $2^1/_2$ мил. отъ берега и кромѣ того указывается существованіе 6 футоваго подводнаго камня въ $^3/_4$ мили отъ W края мыса Къ O въ 7 миляхъ отъ мыса находится *поселокъ*, имѣющій названіе *Лостъ риверъ* (Lost river); свѣдѣній о немъ никакихъ не имѣется, но можно предположить, что его существованіе вызвано разработкою залежей мѣдной руды.

Портъ Кларенсъ (Clarence). Бухта эта образована песчаною косою, протянувшеюся отъ материка миль на 14, сперва на W, а потомъ на N, при чемъ въ $^1/_4$ мили отъ окончанія косы, носящаго названіе *мысъ Spencer*, имѣется глубина 7 саж. Мысъ Spencer ограничиваетъ съ юга входъ въ бухту и отстоитъ

*) См. русскія карты №№ 1345, 1455 и 691 и англійскія №№ 2460, 2172 и 593.

отъ сѣвернаго входнаго мыса на 4 мили, глубина же входа между этими мысами 7—9 саженъ.

Этотъ портъ, вполнѣ защищенный отъ волненія съ моря, ежегодно служитъ мѣстомъ прихода ко времени 1—5 іюля парохода изъ Санъ-Франциско съ запасами угля и провизіи для китоловныхъ судовъ и для отвоза добытыхъ ими китовыхъ костей и жиру; тогда же производится тутъ мѣновой торгъ съ инородцами, пріѣзжающими для этой цѣли въ ихъ деревню, расположенную на NO берегу порта Кларенсъ. Южный берегъ порта низкій, покрытъ травой, каналами и озерами, сѣверный же и восточный его берега представляютъ склоны съ возвышенностей, мѣстами у моря утесистые.

Сѣверная часть порта имѣетъ глубину 7 саж. и чиста отъ опасностей до самаго N берега, а въ южной части глубина уменьшается постепенно до совершеннаго мелководія, окаймляющаго южный берегъ порта.

Гавань Grantley, составляя внутреннюю, вдавшуюся на 12 миль къ O, часть порта Кларенсъ, имѣетъ ширину 3—4 мили; входный въ эту гавань каналъ между двумя песчаными косами, слегка прикрытыми водою, имѣетъ наибольшую глубину на фарватерѣ 12 футъ, при чемъ фарватеръ этотъ идетъ подлѣ N косы, которая можетъ служить удобнымъ мѣстомъ для исправленій судна. Наибольшая глубина гавани—3 саж. Изъ вершины гавани 12 футовое судно можетъ пройти чрезъ узкій, длинный и опасный каналъ въ большое озеро, находящееся за гаванью.

Поселенія. Въ $1^1/_2$ мил. къ югу отъ мыса Rilley на O берегу порта Кларенсъ имѣется постъ Bering, а на южной косѣ гавани — почтовое отдѣленіе Teller, для окрестныхъ мѣстъ

Прѣсная вода лучшая изъ ручья на О берегу порта, близъ поста Bering, но есть вода и въ другихъ мѣстахъ порта.

Якорныя мѣста. Китобои становятся на якорь на глубинѣ 5 и 6 саж., укрывшись южною косою порта. Указывается еще якорное мѣсто, тоже на 5 саженяхъ, противъ входа въ гавань Grantly, пеленгуя мысъ Riley на SSW$^1/_4$W и домъ на N косѣ гавани на OtN$^1/_4$O.

Опасности. Пространство моря къ W отъ S косы порта Кларенсъ миль на 15, между параллелями мысовъ Спенсеръ (Spencer) и Дугласъ (Douglas), на американскихъ картахъ характеризуется имѣющимъ нечистое дно; въ сущности глубина тутъ 8 и 9 саж., но обнаружено нѣсколько отдѣльныхъ каменистыхъ пятенъ съ глубиною 6 саж. въ 15 и 12 миляхъ отъ берега, и найдены банка съ глубиною $1^3/_4$ саж. въ 5 мил. отъ выпуклаго угла S косы порта и рифъ на NW отъ банки съ глубиною 4 и 5 саж., простирающійся до параллели мыса Спенсеръ.

Наставленіе. На основаніи вышеизложеннаго и принимая во вниманіе, что подъ берегомъ мыса Іоркъ (Iork) и къ О отъ него измѣренныя глубины имѣютъ 7—9 саж. въ 2 миляхъ отъ берега, совѣтуется судну, идущему въ портъ Кларенсъ съ юга въ туманъ и мрачную погоду, не приближаться къ мысу Дугласъ и къ низменной, лишь вблизи усматриваемой, S косѣ порта и, для опознанія берега, выходить къ мысу Іоркъ, отъ котораго и идти въ портъ, держась сѣвернаго берега въ разстояніи около 2 миль, до якорной стоянки противъ входа въ гавань Grantley, въ $1^1/_2$ мили отъ поселенія Teller, или огибать мысъ Спенсеръ и становиться по О сторону S косы порта.

Приливы. Высота прилива въ портѣ Кларенсъ около фута, SW вѣтры повышаютъ ее, NO уменьшаютъ. Прикладной

часъ 6 час. 16 мин. Теченіе моря внѣ порта идетъ на NW со скоростью 1—2 узла въ часъ.

Туманы преобладаютъ здѣсь и очень густы лѣтомъ.

Мысъ Родней (Rodney). Это есть низменный, болотисто-отмелый мысъ, имѣющій много выкиднаго лѣса на прибрежьѣ; отъ него въ 2 миляхъ внутри страны начинаются холмы, переходящіе вдали въ пикообразныя горы большой высоты, покрытыя вѣчнымъ снѣгомъ.

Такого характера берегъ тянется до мыса Родней отъ мыса Дугласъ на разстояніи 23 миль, которыя ихъ раздѣляютъ; далѣе же отъ мыса Родней къ востоку горы много ближе подступаютъ къ берегу и противъ о-ва Следжъ (Sledge) на нѣсколько миль подходятъ къ морю настолько, что это мѣсто прибрежья можетъ быть принято за выдающуюся оконечность берега; еще далѣе къ востоку до мыса Номъ (Nome) прибрежье пересѣчено многими, изливающимися тутъ въ море, небольшими рѣками, на которыхъ нынѣ производится промывка золотоносныхъ розсыпей.

Рѣки эти, носящія названія: *Номъ*, *Снейкъ* (Snake), *Пенни* (Penny), *Сайнукъ* (Sinuk) и др., замкнуты передвижными барами, имѣющими каналы, доступные только пароходамъ съ углубленіемъ до 4 футъ.

На этомъ прибрежьѣ, на устьѣ рѣки Снейкъ, въ разстояніи около 11 миль къ W отъ мыса Номъ, расположенъ основанный въ послѣднее время *городъ Номъ*, имѣвшій въ 1906 г. населеніе до $3^1/_2$ тысячъ.

Европейскія поселенія основаны также и на другихъ изъ этихъ рѣкъ, какъ, напримѣръ, на рѣкѣ Sinuk городъ Sinuk Town, къ югу отъ котораго въ $^1/_2$ мили существуетъ 6 футовая банка. Изъ подводныхъ опасностей, открытыхъ въ этомъ мѣстѣ: 1) 18 фут. небольшая мель находится въ 9 миляхъ къ W отъ мыса Номъ и въ $2^1/_2$ мил. отъ берега, 2) небольшая

отмель протягивается вдоль берега у устья рѣки Номъ, 3) наименьшая глубина $6^1/_2$ саж. въ проливѣ за о-вомъ Следжъ лежитъ въ разстояніи около $7^1/_2$ миль на $OtN^3/_4O$ отъ S оконечности о-ва Следжъ и въ $3^3/_4$ миляхъ отъ ближайшаго берега материка, 4) гряда крупныхъ буруновъ опознана отъ N оконечности этого же острова въ направленіи на ONO на разстояніе около $^1/_2$ мили и 5) небольшая банка съ глубиною 7 футъ найдена въ 1 мили на $StW^1/_2W$ отъ мыса Родней; прибрежная же отмель съ глубинами до 5 саж. не отдаляется между мысами Родней и Номъ далѣе $1^1/_2$ и 2 миль отъ берега, поднимаясь правильно съ моря до этой глубины, а ближе къ берегу неправильно, особенно передъ устьями рѣкъ.

Городъ Номъ имѣетъ береговое телеграфное сообщеніе съ городомъ Ванкуверъ въ англійской Канадѣ и черезъ городъ Seattle соединяется съ общей телеграфной сѣтью сѣверо-американской республики, и сверхъ сего по безпроволочному телеграфу связанъ съ поселеніемъ св. Михаила на S берегу залива Norton Sound. Въ городѣ содержится морской госпиталь и имѣется временное электрическое освѣщеніе, которымъ освѣщается въ нѣкоторыхъ случаяхъ большой крестъ на католическомъ костелѣ. Уголь можно получать, но стоимость его очень велика; въ 1893 г., цѣна тонны угля при погрузкѣ съ берега стояла 22 доллара, а при погрузкѣ съ судна дешевле, если таковое случается на рейдѣ; вода доставлялась по цѣнѣ 6 долларовъ за тонну, мясо 20 центовъ за фунтъ, хлѣбъ 10 центовъ, зелень 5 центовъ.

Относительно стоянки на рейдѣ города и вообще о городѣ въ донесеніи командира шхуны сказано: «Портъ Номъ (Nome) расположенъ на лѣвомъ берегу рѣки Snake, впадающей въ Беринговъ проливъ между мысами Родней и Номъ, въ широтѣ 64° 30′ N, долготѣ 165° 24′ 30″ W (см. карту № 9380 изданія адмиралтейства Сѣверо-Американскихъ Штатовъ). Городъ возникъ всего года четыре тому назадъ для нуждъ золо-

тыхъ пріисковъ, расположенныхъ въ этой части Аляски. Онъ протянулся длинной полосой вдоль берега моря мили на три. При подходѣ съ моря, первое, что вырисовывается изъ-подъ горизонта, это церковь и труба желѣзно дорожнаго завода и краны для разгрузки судовъ. Закрытаго рейда здѣсь совершенно нѣтъ и все его пространство совершенно открыто вѣтрамъ отъ O черезъ S до NW, такъ что стоянка отнюдь не спокойная. Въ тѣхъ случаяхъ, когда прибой совершенно не дозволяетъ разгружать пароходы, а зыбь рветъ съ якорей, пароходы уходятъ за о-въ Седжъ (Sledge I sl.) гдѣ и отстаиваются на двухъ якоряхъ. У берега прибой почти постоянный, а потому разгрузка идетъ при помощи крановъ, которые сильно вынесены въ море, что дозволяетъ снимать грузъ съ лихтеровъ съ большого разстоянія. Въ городѣ довольно большіе запасы угля, при чемъ наибольшій у North Western C°; принадлежностей же по навигаціонной части не имѣется никакихъ.

Существующая въ городѣ желѣзная дорога служитъ только для сообщенія съ пріисками внутри страны на разстояніе 9 миль.

Суда останавливаются на рейдѣ на 8 и 7 саженной глубинѣ, гдѣ грунтъ мелкій песокъ. При подходѣ, видишь массу буйковъ, начиная съ 7 саженной глубины, которые ничто иное, какъ томбуи отъ якорей лихтеровъ, отстаивающихся на нихъ въ свѣжую погоду. Гаванскаго начальника (Harbour Master) здѣсь нѣтъ, но по приходѣ судна пріѣзжаютъ городской докторъ и чиновникъ отъ таможни (Custom House).

Несмотря на приливы и отливы, главное теченіе идетъ здѣсь отъ O вдоль берега, потомъ сворачиваетъ на NW, огибаетъ съ обѣихъ сторонъ о-въ Седжъ и слѣдуетъ дальше мимо мыса Родней.

По словамъ жителей, портъ для навигаціи можно считать открытымъ съ начала мая, а навигація оканчивается къ 1 ноября, когда заливъ Norton Sound затягивается льдомъ».

По свѣдѣніямъ англійской лоціи 1908 г., грунтъ на глубинѣ 7 саж. на рейдѣ города Номъ песокъ и до берега разстояніе отъ этой глубины составляетъ только около 1 мили; малымъ судамъ указывается стоянка на 5 саж., но не ближе, изъ опасенія сильныхъ южныхъ вѣтровъ, не рѣдко здѣсь дующихъ и производящихъ нагонъ воды, тогда какъ сѣверные вѣтры ее сгоняютъ.

Господствующее здѣсь теченіе въ NW четверть и въ проливѣ между о-вомъ Следжъ и материкомъ стремится болѣе сильно, такъ что при свѣжемъ SO вѣтрѣ достигаетъ до $3^1/_2$ миль въ часъ.

Островъ Следжъ (Sledge) (*). Этотъ небольшой плосковершинный островъ, возвышающійся надъ моремъ на 604 фута, лежитъ къ W отъ мыса Номъ по однимъ свѣдѣніямъ въ 25 миляхъ, по другимъ—въ $18^1/_2$ миляхъ; въ общемъ онъ круглой формы и очень приглубый, за исключеніемъ песчаной косы у сѣвернаго берега и каменистаго выступа у восточнаго берега, гдѣ расположено поселеніе туземцевъ. Стоять можно кругомъ острова, но грунтъ мѣстами каменистъ.

Мысъ Номъ (Nome) представляетъ собою округленный утесъ около 300 футъ высоты съ приглубымъ прибрежьемъ, низменнымъ у мыса и гористымъ въ отдаленіи отъ него.

Заливъ Norton Sound. Къ востоку отъ меридіана мыса Номъ, берегъ американскаго материка, вдавшійся въ NO-мъ направленіи на разстояніе около140 миль, образовалъ обширный заливъ, называемый *Norton Sound*, имѣющій ширину во входѣ въ него до 105 миль, а вершину суживщуюся до 25 и менѣе миль. Наибольшая глубина въ заливѣ 16 и 15 саж.—въ срединѣ его; у N и O его береговъ глубины отъ 13 до 8 саж., южный же берегъ отмелый, начиная отъ самаго входа

*) См. русскія карты № 691 и № 1455 и англ. № 2460 и № 2583.

въ заливъ, гдѣ 5 саженная глубина отошла отъ берега на 40 миль, хотя даже далѣе этого разстоянія есть выдвинувшіяся банки съ глубинами на нихъ отъ $4^1/_2$ до $1^1/_2$ саж.

Заливъ Safety Sound. Эта мелководная лагуна находится въ разстояніи около 8 миль къ востоку отъ мыса Nome. Входить въ этотъ заливъ къ порту Safety могутъ суда, сидящія до 7 футъ. Здѣсь имѣется сообщеніе съ портомъ Номъ—телеграфное береговое, а съ поселеніемъ Св. Михаила—безпроволочное.

Знаки. Береговые знаки устроены: одинъ на W мысѣ входа въ портъ Safety, другой западнѣе его въ разстояніи около 3 миль.

Рѣка Solomon. Миляхъ въ 10 восточнѣе залива Safety вытекаетъ рѣка Соломонъ съ баромъ только 3 фута глубиной; на устьѣ рѣки расположена почтовая контора Dickson, отъ которой до поселенія Counsil, на 50 миль вверхъ по рѣкѣ, сооружена желѣзная дорога.

Мысъ Topkok Head, въ 11 мил. восточнѣе устья рѣки Соломонъ, возвышается обрубисто надъ моремъ до 600 футъ и легко распознается, такъ какъ берегъ къ W отъ него до мыса Номъ низменный.

Мысъ Желтый утесъ, 572 фута высоты, около 6 миль восточнѣе предыдущаго. Съ W стороны его расположенъ городъ *Bluff City* съ почтовой конторой. Въ 16 миляхъ восточнѣе этого мыса находится мысъ *Rocky Point* (Каменистый), составляющій западную сторону залива Головнина. Мысъ этотъ въ сущности есть значительно выдавшійся полуостровъ около 500 футъ высотой, съ утесистыми боками и съ подводными и надводными опасностями у его SW, S и SO сторонъ, при чемъ камень, лежащій у SO оконечности въ $^3/_4$ кабельтова, низкій и голый. Къ W отъ мыса Головнина до мыса Номъ глубина моря у берега въ 1 милѣ 6 и болѣе саженъ.

Мысъ Darby, восточный входный мысъ въ заливъ Головнина, представляетъ собой опускающуюся въ море каменистыми утесами высокую, круглой формы, гору. Мысъ Darby съ S и O стороны глубокъ вплотную *).

Заливъ Головнина, между мысами Darby и Rocky point, отстоящими одинъ отъ другого на 10 миль, вдается въ общемъ на сѣверъ на 12 миль до входа въ проливъ Golofnin Sound. O и W берега залива частію возвышенны, частію низменно-песчаные; у O берега залива, въ разстояніи около 8 миль отъ мыса Darby, находится низкій и каменистый о-въ Carolyn Island. Оба входные мысы залива Головнина, Darby и Rocky point, приглубые, но по срединѣ между ними лежитъ пятно съ наименьшею глубиною на немъ $3^3/_4$ саж. Отсюда вглубь заливъ чистъ отъ опаспостей, при чемъ восточный берегъ глубже западнаго и глубина 4 саж. находится въ 1 милѣ къ NW отъ о-ва Carolyn Island.

Въ южной части залива къ возвышеннымъ берегамъ его можно подходить вплотную, а у низменныхъ глубина 3 саж. мѣстами отступаетъ на милю; сѣверная же часть залива мелководна и тутъ чрезъ нее проходитъ фарватеръ къ вершинѣ залива, называемой Golofnin Sound. Фарватеръ этотъ огражденъ буями, имѣетъ среднюю ширину 4 саж. и держится все время O берега залива; глубина его 12 футъ въ малую воду и 15 футъ въ большую. Golofnin Sound, т. е. самая внутренняя часть залива очень мелководна, а фарватеръ чрезъ нее идущій узокъ, извилистъ и употребляется только пароходами съ осадкою до $3^1/_2$ футъ, которые отъ почтовой станціи на мысѣ Dexter, находящемся у входа въ Golofnin Sound, плаваютъ въ устье рѣки Fish River (Рыбной), впадающей въ самую вершину Golofnin Sound'a, при чемъ станція обслуживаетъ и золотоносныя розсыпи, разработываемыя по рѣкѣ Nuikluk River.

*) По англійской лоціи 1908 г. мысъ Darby имѣетъ координаты: широту 64° 19′ N. долготу 162° 46′ W. Склоненіе компаса 21° 20′ O-е.

Якорныя мѣста. Перемѣняя мѣсто сообразно направленію вѣтра, можно имѣть въ заливѣ Головнина спокойную стоянку отъ W и O вѣтровъ.

Судно умѣренной посадки можетъ получить стоянку на глубинѣ около 4 саж. противъ мыса на W сторонѣ залива, но тутъ его будетъ тревожить S вѣтеръ; зато это мѣсто очень удобно для сообщенія съ внутреннею частью залива; мелкія суда могутъ проходить на стоянку во входѣ въ Golofnin Sound, тотчасъ къ W отъ S косы; здѣсь вполнѣ спокойное мѣсто, но глубина 6 и 7 саж.

Приливы. Въ заливѣ Головнина прикладной часъ 11 час. 11 мин. Приливы суточные, до $^3/_4$ фута; свѣжіе южные вѣтры поднимаютъ воду, сѣверные и сѣверо-восточные угоняютъ ее.

Бухта Norton Bay. Вершина залива Norton Sound, вдавшаяся на NO на разстояніе около 140 миль отъ противоположныхъ одинъ другому мысовъ Darby и Denbigh, носитъ названіе *бухта Norton*. Глубина въ ней между этими мысами 7—8 саж., а внутри бухты, уменьшаясь постепенно, имѣетъ 6 саж. въ 5 миляхъ отъ берега самой вершины. Сѣверные вѣтры замѣчательно много понижаютъ уровень воды бухты Norton.

Вышесказанный *мысъ Denbigh*, умѣренной высоты, имѣетъ форму круглаго холма, отдѣленнаго отъ материка низменнымъ, узкимъ перешейкомъ.

При NO вѣтрахъ бухточка къ O отъ мыса Denbigh представляетъ убѣжище. S оконечность мыса приглубая, а W и N его стороны отмелы.

Берегъ отъ мыса Denbigh до бухты Св. Михаила вообще низкій и усыпанъ камнями, но глубины къ нему уменьшаются правильно; на нѣкоторыхъ его выступахъ расположены поселки туземцевъ, а на рѣкѣ Уналакликъ, впадающей въ море по срединѣ пространства этого берега, находится продовольственное депо; рѣка доступна только для шлюпокъ, при чемъ

отмель отъ ея устья выдается въ море на $1^1/_2$ мили. При депо имѣется почтовая контора и телеграфная станція.

Выдающійся въ море южнѣе этой рѣки мысъ *Толстый* (Tolstoi Point) высокъ и каменистъ, а у слѣдующаго къ югу мыса *Чернаго* (Black Point) есть рифъ, протянувшійся отъ берега на $^1/_2$ мили.

Якорное мѣсто. Хорошее мѣсто для якорной стоянки указывается у этого берега при S вѣтрахъ около 14 миль къ O отъ поста Св. Михаила, въ бухточкѣ восточнѣе селенія Kiktaguk.

Besboro, островъ 1012 футъ высотой, въ 15 миляхъ къ SSO отъ мыса Denbigh и въ 9 миляхъ отъ ближайшаго берега, не представляетъ стоянки подъ своей защитой ни при какихъ вѣтрахъ; глубокъ онъ только съ W стороны.

Островъ Св. Михаила, отдѣленный отъ ближайшаго берега залива Norton Sound узкимъ искривленнымъ каналомъ, вообще низокъ, но имѣетъ двѣ замѣчательныя возвышенности: *Св. Михаила*, 472 фута высотой, лежащую близъ середины острова, и *Stephens*, представляющую собой острый коническій холмъ.

Отъ мыса Rock Point, лежащаго на $NO^1/_4O$ отъ горы Св. Михаила, выдается на 2 мили рифъ, почему не совѣтуется приближаться къ этому мысу ближе 3 миль.

Огни. *Бѣлый постоянный* огонь ежегодно горитъ съ 1-го іюля по 31-е октября на столбѣ въ фонарѣ на мысѣ Stephens, на SO сторонѣ прохода Stephens Pass; высота этого огня надъ уровнемъ моря 300 футъ.

Такой же огонь выше уровня моря на 45 футъ поднимается еще на столбѣ на о-вѣ Китовомъ (Whale Island).

Китовый островъ—лежитъ у О-й оконечности о-ва Св. Михаила; длина его около 1 мили отъ О къ W, высота надъ моремъ около 100 футъ; для приближающагося съ моря О-й край острова представляется какъ вертикальный утесъ. Проливъ между этимъ островомъ и островомъ Св. Михаила засоренъ камнями, обнажающимися въ отливъ. Къ востоку и сѣверу отъ острова глубины увеличиваются скоро.

Съ NW стороны этого острова примыкаетъ къ нему небольшой, круглый, въ видѣ копны сѣна, островокъ *Beulah Island*, около 50 футъ высоты; онъ глубокъ отъ NW, отдѣляющій же его отъ Китоваго острова проливъ, въ $^1/_4$ мили ширины, мелководенъ.

Островъ Egg (Яйцо), къ NO отъ предыдущаго въ 11—12 миляхъ, малъ, но даетъ защиту отъ N-хъ вѣтровъ, а вообще служитъ карантинной станціей, при чемъ суда устанавливаются къ востоку отъ него; съ западной стороны онъ глубже, имѣя 6 саж. глубины вилотную у себя.

Островъ Stuart, лежащій къ NW-ту отъ о-ва Св. Михаила, низменъ, но на немъ возвышается нѣсколько небольшихъ пиковъ и въ числѣ ихъ двѣ горы: гора Stuart, 480 футъ высоты, и главная, наивысшая гора, къ востоку отъ середины острова.

Проливъ Stephens Pass, отдѣляющій этотъ островъ отъ о-ва Св. Михаила, имѣетъ около $^2/_3$ мили ширины въ самой узкой части; вдоль его берегъ о-ва Stuart обставленъ утесами около 170 футъ высоты; остальной берегъ острова Stuart большею частію низкій. У W мыса острова есть камни въ $1^1/_2$ кабельтовѣ отъ мыса, а у восточнаго берега до южнаго мыса рифъ и мелководіе протянулись на разстояніе около 3 миль. Проливъ Stephens Pass мелководенъ.

Поселеніе Св. Михаила *). Это поселеніе основано еще бывшей россійско-американской компаніей, какъ военный постъ,

*) См. русскія карты №№ 1345 и 1455 и англ. №№ 3143 и 2460.

и называлось тогда Редутъ Михайловскій; теперь, состоя во владѣніи Сѣверо-Американскихъ Штатовъ, оно представляетъ важный пунктъ по передачѣ грузовъ, доставляемыхъ на морскихъ судахъ на рѣчные пароходы, которые развозятъ грузы по рѣкѣ Юконъ *до города Dawson City* и форта *Selkirk*, обыкновенно съ іюня до октября. Поселеніе какъ европейцевъ, такъ и туземцевъ, расположено на SO берегу о-ва Св. Михаила и на противоположномъ берегу материка; въ лѣтнее время число живущихъ въ немъ много больше, причемъ временно пребывающіе живутъ тогда въ палаткахъ. Имѣется церковь и небольшія пристани для рѣчныхъ пароходовъ, а морскія суда обслуживаются баржами. Телеграфное сообщеніе идетъ въ городъ Eagle City, а безпроволочное—въ порта Safety и Nome; уголь, главныя судовыя потребности и воду можно пріобрѣтать, а также и небольшія машинныя принадлежности; работы кузнечныя, плотничьи и по исправленію надводныхъ частей судовъ исполняются по заказу. Офиціальныя власти живутъ круглый годъ. Наибольшіе склады для судовыхъ потребностей и жизненныхъ надобностей содержатся компаніею Alaska Commercial Company.

Значеніе этого поселенія очень возросло въ послѣдніе годы и продолжаетъ возрастать, главное благодаря близости входа въ рѣку Юконъ, при чемъ плаваніе между поселеніемъ и рѣкой Юконъ производится мелкосидящими пароходами чрезъ проливъ Stephens Pass и моремъ на разстояніи около 60 миль.

Географическое положеніе поселенія: широта 63° 29′ N, долгота 162° 1′ W. Склоненіе компаса для 1908 г. 21° 10′ О.

Якорныя стоянки. Небольшія суда у о-ва Св. Михаила становятся въ $^1/_2$ мили къ SO отъ о-ва Китоваго (Whale Isl), на глубинѣ отъ $3^1/_2$ до $4^1/_2$ саж., грунтъ надежный: темно-синяя глина; рѣчныя же суда располагаются у О берега острова, на глубинѣ отъ 3 до 8 футъ, но тутъ надо опасаться камней, приносимыхъ весною льдами. Стоянкой для большихъ судовъ служитъ пространство между островами св. Михаила

и Egg, при чемъ при N штормахъ суда уходятъ за о-въ Egg или удаляются въ море; океанскія суда останавливаются еще мористѣе, гдѣ они бываютъ открыты вѣтрамъ отъ NW, черезъ N, до O.

Каналъ Св. Михаила. Этимъ именемъ называется проходъ чрезъ мелководіе по южную сторону острова Св. Михаила; теперь собственно два прохода, одинъ—сѣверный длиною 18 миль, другой—южный въ 20 миль и этотъ послѣдній болѣе въ употребленіи. По глубинѣ каналы доступны только рѣчнымъ пароходамъ, особенно въ малую воду. Есть предположеніе соединить каналы въ одинъ, въ виду ихъ узкости и кривизны.

На каналѣ можно вездѣ становиться на якорь, но лучшая стоянка указывается въ S части канала, въ S его вѣтви, тотчасъ выше соединенія ихъ. Небольшія суда найдутъ еще хорошія стоянки: 1) въ заливчикѣ на S сторонѣ пролива Stephens Pass, у большой эскимоской деревни, 2) противъ устья рѣки Pikmiktalik и 3) въ устьѣ рѣки Pastoliak.

Наставленіе для плаванія. Признавая проливъ къ O отъ о-ва Nunivak и весь берегъ американскаго материка къ сѣверу отъ о-ва Nunivak до о-ва Stuart опаснымъ, англійская лоція даетъ слѣдующія наставленія:

Идущія съ юга большія суда, приведя себя къ W въ разстояніи около 18—20 миль отъ W оконечности о-ва Nunivak, должны брать курсъ съ такимъ расчетомъ, чтобы при подходѣ къ о-ву Св. Лаврентія, наивысшая вершина (1435 футъ высоты) на его O-й оконечности была отъ судна на NWtW въ 35 миляхъ *). Отсюда, ежели судно имѣетъ назначеніемъ поселеніе Св. Михаила, должно брать курсъ сѣвернѣе банокъ съ глубинами $4^1/_2$, $2^3/_4$ и $1^1/_2$ саж., отдѣльно лежащихъ къ W въ 60 миляхъ и къ WNW въ 40 миляхъ отъ о-ва

*) *Примѣчаніе* Въ ясную погоду упомянутая вершина съ этого разстоянія хорошо усматривается.

Stuart; обойдя эти банки, надо идти, руководствуясь лотомъ, по глубинамъ не менѣе 12 саж., на одинъ изъ рейдовъ у о-ва Св. Михаила, оставляя въ 3 миляхъ острова Stuart и Св. Михаила съ прилегающими къ нему островками.

Благодаря тому, что туманы въ заливѣ Norton Sound, какъ это замѣчено, не бываютъ такъ густы, какъ въ самомъ Беринговомъ морѣ, рѣдко случается, чтобы подходящее судно не усмотрѣло о-въ Stuart и горы за островомъ Св. Михаила.

Мелкимъ судамъ, разумѣется паровымъ, рекомендуется обратное, именно, обогнувъ съ запада и сѣвера о-въ Nunivak, перевалить къ американскому материку и отъ бухты Hazen Bay идти вдоль его по глубинамъ отъ 3 до 5 саж. до мыса Румянцева (Romanzof Point), а далѣе до канала у о-ва Св. Михаила по глубинамъ отъ 2 до 5 саж., при чемъ все время руководствоваться лотомъ; въ случаѣ надобности имѣть воду или якорную стоянку, можно зайти въ бухту Scammon. Въ этой мѣстности, равно какъ и у поселенія Св. Михаила, приливъ приходитъ только одинъ разъ въ сутки, поднимая воду отъ 1 до $1^1/_2$ фута. Прикладной часъ 7 час. 55 мин. Къ этому надо прибавить, что время полной и малой воды публикуется въ издаваемыхъ въ поселеніи Св. Михаила таблицахъ «Tide-tables».

Изъ 20-тилѣтнихъ наблюденій самое раннее замерзаніе бухты Св. Михаила случилось 6 октября, самое позднее 10 ноября; самое раннее очищеніе бухты отъ льда было 31 мая, самое позднее 25 іюня, такъ что средняя продолжительность навигаціи можетъ быть принята около 135 дней.

Мысъ Point Romanof, въ 20 миляхъ къ S отъ W мыса о-ва Stuart, есть, одиноко стоящая гора, достигающая 340 футъ высоты надъ моремъ, которое тутъ такъ отмело, что суда 4 и 5 футовой осадки должны обходить мысъ не ближе 3 миль, а вся окрестная мѣстность такъ низменна, что заливается при приливахъ до подножія протянувшагося за мысомъ отдѣльнаго горнаго хребта.

Отъ мыса Романова къ югу въ 20 миляхъ, у бухты и деревни Pastolik, расположено начало дельты рѣки Юконъ (Jukon).

Рѣка Юконъ, одна изъ большихъ рѣкъ Сѣверной Америки, имѣетъ зарожденіе въ N части Британской Колумбіи и протекаетъ на западъ въ общемъ на 1865 миль, считая рѣку Lewes ея началомъ; она судоходна почти вся, но только для 4 и 5 футовыхъ пароходовъ съ колесомъ за кормой, такъ какъ имѣетъ малую глубину на барахъ ея обширной дельты; изъ фарватеровъ этой дельты главными считаются три, а именно:

Apoon—самый сѣверный, *Kwikpak*—средній и *Kwikluak*—самый южный.

Первый изъ этихъ фарватеровъ, расположенный въ 55 миляхъ отъ бухты Св. Михаила, имѣетъ въ малую воду на барѣ только 2 фута, но суда для обхода бара пользуются обходнымъ каналомъ въ $4^1/_2$ фута глубиной, при чемъ для проводки судовъ по нему принимаются изъ деревни Pastolik туземные лоцманы. Сообщеніе всѣхъ судовъ съ рѣкою Юконъ производится только по этому фарватеру.

Второй изъ фарватеровъ, хотя имѣетъ на барахъ 10 и 9 футъ, но по многимъ существеннымъ неудобствамъ имъ не пользуются.

Третій фарватеръ, имѣющій на барѣ въ малую воду 6 футъ, тоже не употребляется, главное потому, что до входа въ самую рѣку онъ проходитъ между такими низменными берегами, что въ приливы они затопляются и тогда всюду видна только одна вода.

Рѣка Юконъ первыми изъ европейцевъ была обслѣдована русскими, начиная съ 1835 г., при чемъ много трудовъ на это положили мореходъ Дерябинъ и лейтенантъ флота Загоскинъ. Нынѣ рѣка пріобрѣла большое значеніе благодаря богатству страны, ею орошаемой, дозволившему развиться рыбному и звѣриному промысламъ, а главное разработкѣ мѣдныхъ

рудъ и золотоносныхъ пріисковъ, изъ которыхъ богатѣйшіе находятся на рѣкѣ Klondike, впадающей въ рѣку Юконъ, въ ея верховьяхъ, среди скалистыхъ горъ.

Рѣка Юконъ настолько многоводна, что ея прѣсная вода заполняетъ море передъ ея дельтой на 10 миль въ ширину, при длинѣ дельты въ 60 миль, при чемъ сплошное мелководіе, намытое рѣкою, считая 5 саженную глубину предѣльной, простирается отъ берега въ море на разстояніе отъ 20 до 30 миль, вслѣдствіе чего совѣтуется большимъ судамъ, идущимъ съ юга, проходить мысъ Румянцева не ближе 30 миль и затѣмъ, обходя вышесказанное мелководіе, не имѣть глубину менѣе 8 саж.

На берегахъ рѣки Юконъ существуетъ значительное инородческое населеніе, размѣщающееся въ лѣтнихъ и зимнихъ поселкахъ, въ нѣкоторыхъ изъ которыхъ имѣются православныя и католическія церкви съ сиротскими пріютами, школами и станціями для производства опытовъ по агрикультурѣ.

Весною и въ началѣ лѣта рѣка выноситъ много лѣса, который собирается туземцами, обращается въ дрова и продается. Ледъ на фарватерахъ въ дельтѣ рѣки Юконъ появляется обыкновенно въ концѣ сентября, а въ октябрѣ навигація пракращается.

Въ дельтѣ большую роль на возвышеніе и пониженіе воды и быстроту ея теченія оказываютъ вѣтры, изъ коихъ сѣверные и восточные понижаютъ воду, а юго-западные и южные возвышаютъ ее, при чемъ нерѣдко случается, при продолжительныхъ южныхъ вѣтрахъ, что ледъ даже зимою взламывается у береговъ и на фарватерахъ, вода, затопляя низменную дельту рѣки фута на 3 и 4, замерзаетъ и такой толщины ледъ остается на дельтѣ до весны.

Въ общемъ на фарватерахъ дельты приливъ приходитъ разъ въ сутки; наибольшее его возвышеніе только до 1 фута; наибольшая скорость теченія менѣе 2 миль въ часъ. Приклад-

ной часъ для фарватера Apoon 6 час. 44 мин. Каналъ для прохода по этому фарватеру мѣстами менѣе $^1/_3$ мили ширины, извилистъ и для миованія отмелыхъ мѣстъ требуетъ употребленія лотовъ. На берегахъ дельты растутъ ива и ольха, но лишь кустарниками до 8 и 10 футъ высоты.

Низменный, болотистый, отмелый и при этомъ плохо описанный берегъ материка продолжается къ югу отъ дельты рѣки Юконъ до мыса Румянцева; только передъ этимъ мысомъ, начиная отъ рѣки Кунъ, онъ обставленъ утесами.

Мысъ Румянцева (по англ. лоціи — Romanzof cape), есть выдающаяся западная оконечность обширной, низменной, наполненной озерами и протоками, общей дельты 2-хъ большихъ рѣкъ: Юконъ и Кускоквимъ, составляющей берегъ моря на протяженіи 450 миль отъ о-ва Св. Михаила на сѣверѣ до мыса Newenham—на югѣ; высота западныхъ вертикальныхъ утесовъ мыса Румянцева около 1200 футъ, при чемъ самъ онъ представляетъ W оконечность горъ Askinuk, наивысшая точка которыхъ, поднимающаяся на высоту 2363 фута въ 5 миляхъ отъ мыса, усматривается съ большого разстоянія.

Находящаяся къ сѣверу отъ мыса бухта Scammon и два песчаныхъ островка, а также бухта по S сторону мыса, опасны по мелководіямъ и мало обслѣдованы.

Мысъ Ванкуверъ, около 70 миль южнѣе мыса Румянцева, лежитъ въ широтѣ 60° 36″ N, долготѣ 165° 20″ W, приблизительно на 1000 футъ выше уровня моря; онъ приглубъ только у своей оконечности и отъ нея вдоль N берега мыса лишь на 5 миль, такъ что бухта Hazen Bay, къ N отъ него, и прибрежье материка къ югу до рѣки Кускоквимъ—мелководны.

Якорная стоянка возможна на глубинѣ $4^1/_2$ саж., у вдавшейся части берега по N сторону мыса Ванкуверъ.

Склоненіе компаса для 1908 г. приблизительное 18° 20′ O.

Проливъ Этолина или Кука (Etolin or Cook Strait) *). Проливъ этотъ, около 35 миль шириной, еще необслѣдованъ, но есть указаніе, что онъ имѣетъ въ среднемъ глубину отъ 5 до 8 саж., которая къ о-ву Nunivak увеличивается; въ немъ есть нѣсколько рифовъ, а на картахъ значатся двѣ банки, въ 3 и $4^1/_2$ сажени, рядомъ лежащія на фарватерѣ передъ входомъ въ проливъ отъ N-да; въ виду этого и принимая во вниманіе имѣющееся заявленіе о неровности дна въ проливѣ, не совѣтуется плавать черезъ него.

Мысъ Авинова (Avinof cape)—выступаетъ отъ низменнаго, болотистаго берега въ 80 миляхъ къ SSO отъ мыса Ванкувера. Онъ не высокъ, издали представляется островомъ и такъ отмелъ, что шлюпка не можетъ пристать къ нему; 10-тисаженная глубина отступаетъ отъ него въ море на 50—60 миль.

Мысъ Newenham, къ SO отъ мыса Авинова въ 70 миляхъ, есть голо-каменистая оконечность посредственной высоты съ 2 острокопечными холмами, при чемъ O холмъ выше W-го. Окрестности покрыты гдѣ деревьями, гдѣ кустарниками, а низины — травою. Въ 2 миляхъ къ W отъ мыса глубина 4 и 5 саженъ. На перешейкѣ, отдѣлившимъ мысъ отъ подступающей тутъ къ морю цѣпи горъ Тогіакъ, расположена деревня туземцевъ.

Бухта Кускоквимъ, вдавшаяся къ NO между мысами Авинова и Newenham, мало извѣстна; въ вершину ея впадаетъ рѣка Кускоквимъ однимъ устьемъ, передъ которымъ намытыя рѣкою мели заполняютъ бухту почти до мыса Newenham, образуя между собой и O берегомъ бухты фарватеръ до 4 миль ширины и 5 саж. глубиной; но, имѣя въ виду многоводіе рѣки въ совокупности съ приливо-отливными

*) См. русск. карту № 1495 и англ. карту № 2460.

теченіями, при открытомъ положеніи для морскихъ вѣтровъ самой бухты, надо предполагать передвиженіе этихъ мелей; приливы же здѣсь доходятъ до 10—13 футъ, при прикладномъ часѣ 6 час. 12 мин.

Въ О берегъ бухты Кускоквимъ вдаются 3 бухты: *Chagvan* (Portage), *Goodnews* и *Carter*; изъ нихъ *первая*, въ 16 миляхъ на NO отъ мыса Newenham, годна только для каботажныхъ судовъ; *третья*—въ 55 миляхъ къ N отъ того же мыса, представляетъ внутри стоянку противъ поселка, на глубинѣ 2 саженъ, за островкомъ; *бухта же Goodnews* или *Добрыхъ вѣстей*, въ 26 мил. къ N отъ Newenham'a, обширна, но неудобна, благодаря мелководіямъ, которыя, какъ передъ бухтою, такъ и въ самой бухтѣ, оставляютъ для пользованія судамъ только узкій фарватеръ отъ 3 до 8 саж. глубиной и около мили шириной; въ отливъ внутренняя половина бухты обнажаетъ дно, состоящее изъ мягкой синей глины. Вслѣдствіе низменнаго характера окрестной страны, обильной озерами и затопляемой морскими приливами и весенними половодьями, весьма часто случается, что бухта бываетъ отрѣзана отъ материка, и тогда питьевой водой для жителей существующей деревни служитъ солоноватая вода озерка, что у деревни. Бухта окружена вдали возвышенностями, покрытыми только травою и ягодниками; топливомъ для жителей служитъ плавникъ, выносимый рѣкою Кускоквимъ. Прикладной часъ въ бухтѣ 5 час. 35 мин. Приливы отъ 4 до $5^1/_4$ футъ, а въ самомъ устьѣ рѣки Кускоквимъ, какъ говорятъ, подъемъ воды достигаетъ до 50 футъ.

Рѣка Кускоквимъ *). Эта рѣка, вторая по величинѣ на территоріи Аляски, мало еще обслѣдована послѣ развѣдокъ ея русскими офицерами Храмченко и Этолинъ. Протекая около 550 миль къ югу отъ рѣки Юконъ, между нею и Аляскинскимъ хребтомъ, она впадаетъ въ заливъ Добрыхъ вѣстей въ широтѣ 59°50′ N и долготѣ 162°30′ W отъ

*) См. русск. карту № 1455 и англ. № 2460.

Гринвича, имѣя по всему своему теченію значительное число туземныхъ селеній. Рѣка эта, благодаря опасностямъ, расположеннымъ при входѣ въ нее, считается едва ли удобной для развитія судоходства, тѣмъ болѣе, что въ малую воду ея баръ имѣетъ только 2 саж. глубины при перемѣнномъ фарватерѣ.

Въ бухтѣ у бара рѣки прикладной часъ 6 час. 12 мин., высота приливовъ отъ 10 до 13 футъ.

Наставленіе. Опознавъ высокую примѣтную гору Baluka Hill, находящуюся за N берегомъ бухты Добрыхъ вѣстей, и приведя её на NO 31°, судно на этомъ курсѣ минуетъ мысъ Newenham въ 3—4 миляхъ и подойдетъ ко входу въ каналъ, ведущій въ сказанную бухту черезъ ея входныя мели; для плаванія же въ вершину бухты Кускоквимъ, къ устью рѣки Кускоквимъ, лоціи не даютъ наставленія, кромѣ указаній, что фарватеръ проходитъ между передвижными мелями, что онъ держится О берега бухты и что длина его отъ линіи входныхъ мысовъ бухты Кускоквимъ до бара рѣки составляетъ около 35 миль.

Для ориентированія судна, подходящаго къ обширному низменному берегу, намытому рѣками Юконъ и Кускоквимъ, могутъ служить: а) холмы въ видѣ острововъ, отъ 50 до 100 футъ высоты, близъ верховья рѣки Elk—kwik на SO части берега, б) высокости мыса Ванкуверъ на W его части, достигающія 1800 футъ высоты, в) гора Kusilvak высотой 2449 футъ—на N части этого же берега и г) горный хребетъ къ югу отъ залива Св. Михаила, имѣющій главную возвышенность въ 2308 футъ высотой. Хорошій примѣтный пунктъ представляетъ собою также островъ Нунивакъ (Nunivak) или Нунивокъ.

Заливъ Бристольскій *). Бристольскимъ заливомъ называется SO уголъ Беринова моря, вдавшійся къ О на

*) См. англ. карты № 1500 и № 2460 и русскія № 1455 и № 1345.

300 миль отъ линіи, соединяющей W-ые мысы острововъ Нунивакъ и Унимакъ (Unimak); низменный N берегъ залива, составляющій часть материка, и вершина залива обильно орошены впадающими въ море многоводными рѣками; южный берегъ залива составляютъ полуостровъ Аляска и о-въ Унимакъ, сплошь заполненные въ ихъ срединѣ высокими горами и вулканическими сопками, достигающими очень большихъ высотъ, и потому покрытыхъ всегда снѣгомъ. Такъ, напримѣръ, на небольшомъ островѣ Унимакъ главная вершина на 8953 фута выше уровня моря. Къ несчастью горы эти, благодаря почти не прекращающимся въ навигаціонное время туманамъ, не бываютъ видны, тогда какъ прибрежье часто держится открытымъ отъ тумана.

Бристольскій заливъ, лежащій внѣ тракта судовъ, плавающихъ въ Беринговомъ морѣ, пріобрѣлъ теперь значеніе по развившемуся въ его рѣкахъ и заливахъ рыбному промыслу, ежегодно представляющему значительный по цѣнности предметъ вывоза, а также и по пушному промыслу. Постоянныя поселенія здѣсь есть только туземныя, основанныя же европейцами и сѣверо-американцами рыбные станки дѣйствуютъ лишь въ лѣтніе мѣсяцы до половины сентября.

Бристольскій заливъ имѣетъ умѣренныя глубины, не свыше 65 саж., уменьшающіяся къ сѣверному берегу быстрѣе, чѣмъ къ южному, благодаря рѣкамъ сѣвернаго берега, намывшимъ передъ ихъ устьями значительно выдвинувшіяся въ море отмели; это обстоятельство указываетъ на необходимость подходить къ сѣверному берегу залива осторожно, обязательно употребляя лоты; кромѣ того надо помнить, что тутъ часто бываютъ туманы, мглы и дѣйствуютъ сильныя приливоотливныя теченія, которыя иногда развиваютъ скорость въ узкихъ фарватерахъ устьевъ рѣкъ и въ бухтахъ до 6 миль въ часъ, при высотѣ приливовъ отъ 18 до 24 футъ и болѣе.

Другихъ опасностей въ заливѣ не имѣется, и даже крѣпкіе штормы не случаются въ немъ съ іюня до сентября,

т. е. въ навигаціонное время, въ общемъ же вѣтры дуютъ бурно отъ NW, SW и SO.

Считается, что Бристольскій заливъ освобождается отъ зимнихъ льдовъ между 15 мая и 10 іюня и случается, что средина залива держится свободной всю зиму; однако бываетъ, что при продолжительныхъ NO вѣтрахъ вынесенные изъ рѣкъ залива льды носятся въ немъ по волѣ вѣтровъ до половины лѣта. Рѣки же и бухты залива всегда покрываются льдомъ.

Бристольскій заливъ и особенно его бухты далеко недостаточно описаны, и потому картами надо пользоваться осмотрительно.

Сѣверный берегъ Бристольскаго залива къ О отъ мыса Newenham.

Мысъ Pierce въ 17 мил. отъ мыса Newenham, умѣренной высоты, имѣетъ у восточной стороны островокъ Shaiak. За островкомъ хорошая стоянка на глубинѣ 10 саж.

О-въ Хагемейстера, въ 20 мил. къ О отъ мыса Pierce, 14 миль длиной, 8 миль шириной, гористъ и, кромѣ N части, окруженъ отмелью, которая къ О отъ него простирается на 25 миль, обхватывая о-ва Walrus. За островомъ къ W, въ проливѣ около 10 миль длиной и отъ 2 до 4 миль шириной, указывается стоянка у косы Tonque point въ средней части пролива, гдѣ глубина не менѣе $4^1/_2$ саж.; также имѣются стоянки и близъ косъ у обѣихъ оконечностей острова. Есть свѣдѣніе, что на SW 25° въ 7 мил. отъ SW мыса острова глубина моря только 3 саж. Приливо-отливныя теченія въ проливѣ за островомъ очень сильны.

Группа Walrus состоитъ изъ острововъ Round, Crooked и High, изъ 2 скалъ Twins и скалы Black Rock; изъ острововъ наибольшій, о-въ Crooked, имѣетъ 5 миль длины; высота

ихъ одинакова, отъ 800 до 900 футъ; скалы Twins достигаютъ высоты 300 и 100 футъ, скала Black Rock—150 футъ.

На пути къ N отъ группы измѣрены глубины отъ 6 до 10 саж., уменьшающіяся до 3 саж. у N мыса о-ва Хагемейстеръ. Къ востоку отъ этого острова до мыса Константина море заполнено пологимъ, открытымъ къ югу заливомъ *Kulukak*, вершина котораго занята бухтою *Togiag*; оба, заливъ и бухта, требуютъ описи. Берегъ тутъ по взморью достигаетъ 500 футъ высоты, а за нимъ лежитъ много озеръ, пользуясь которыми, и перетаскивая легкія лодки или байдарки черезъ волоки, туземцы сообщаются съ сосѣдними бухтами и съ рѣкою Кускоквимъ.

Заливъ Kulukak съ востока ограничиваетъ, далеко выдавшійся отъ материка къ SSO, *мысъ Константина*; онъ очень низокъ и по его продолженію протянулась отмель съ глубинами 2 и 3 сажени на разстояніи 10—12 миль; есть указаніе, что обнаружена 15 футовая банка въ 5 миляхъ на SW 55° отъ мыса и вообще это мѣсто очень сомнительно; такъ какъ, лежащій къ NO отъ мыса Константина, мысъ *Этолина* не имѣетъ столь далеко выдающейся къ югу отмели, совѣтуется, при входѣ въ бухту *Nushagak*, что къ O отъ мыса Константина, обогнувъ этотъ послѣдній въ значительномъ разстояніи, переваливать на мысъ Этолина и, руководствуясь лотами, идти вдоль этого мыса въ бухту Nushagak по глубинамъ 3 и 4 саж., которыя лежатъ въ разстояніи около 4 миль отъ берега мыса; когда же до деревни Ekuk, расположенной на утесѣ къ NW въ 10 миляхъ отъ мыса Этолина, будетъ оставаться 4 или 5 миль, надо встать на якорь и ждать лоцмана.

Мысъ Этолина состоитъ изъ ряда невысокихъ утесовъ желтоватаго цвѣта, за которыми мѣстность низменная.

Бухта, рѣка и поселеніе Nushagak представляютъ собою главное торговое мѣсто окрестнаго округа преимущественно въ отношеніи вывоза консервованной рыбы и пушнины, а также и мѣ-

новой торговли съ туземцами; но фарватеръ до входа въ рѣку, по причинѣ многихъ крутыхъ отмелей и очень сильныхъ приливо-отливныхъ теченій, доходящихъ до 6 узловъ, очень труденъ, тѣмъ болѣе, что низменные берега затрудняютъ ориентироваться по нимъ.

Прикладной часъ въ бухтѣ 0 час. 27 м. Приливъ до 3 футъ.

Бухта Kvichak составляетъ собственно вершину Бристольскаго залива; морскія суда могутъ въ ней доходить только до устья рѣки Naknek, отстоящей отъ вершины бухты въ разстояніи около 30 миль, при чемъ надо держаться О берега бухты и принимать въ соображеніе приливо-отливныя теченія, которыя здѣсь тоже быстрыя.

Впадающая въ бухту Kvichak рѣка Квійчакъ, судоходная для рѣчныхъ пароходовъ, имѣетъ значеніе въ томъ отношеніи, что пользуясь ею и озеромъ Илямна, изъ котораго вытекаетъ рѣка, получается между Тихимъ океаномъ, изъ залива Кука, и Беринговымъ моремъ, черезъ Бристольскій заливъ, сокращенное сообщеніе, уже эксплоатируемое торговыми людьми.

Устье рѣки Квійчакъ находится на параллели 59° 00′ N и на меридіанѣ 156° 55′ W отъ Гринвича.

Рѣка Naknek, впадающая отъ О въ среднюю часть бухты Kvichak, вытекаетъ изъ озера Naknek, имѣетъ протяженіе около 60 миль и судоходна для 7 футовыхъ судовъ, плавающихъ по ней отъ половины прилива до полной воды, высота которой доходитъ до 23 футъ, при чемъ приливъ поднимается по рѣкѣ на 25 миль. Прикладной часъ здѣсь 1 ч. 5 м.

Рѣка въ устьѣ между утесистыми берегами имѣетъ около 3 миль ширины и наполнена осыхающими отмелями.

Берегъ отъ рѣки Naknek къ югу по полуострову Аляска— низменный по прибрежью, безъ изгибовъ, выдѣляетъ отъ себя

во многихъ мѣстахъ крупно-песчаныя отмели съ узкими каналами вдоль нихъ; онъ имѣетъ таковой характеръ и за мысомъ Строганова до о-вовъ Seal или Тюленьихъ, на разстояніи около 130 миль отъ устья рѣки Naknek *).

На этомъ пространствѣ берега впадаютъ въ море заслуживающія вниманія рѣки Ugaguk и Ugashik и находится бухта Портъ Гейдена.

Рѣка Ugaguk вливается въ море по южную сторону мыса Чичагова, на параллели 58° 15′ N широты, имѣя истокомъ большое озеро Becharof; длина ея только около 50 миль; глубина въ ея устьѣ въ малую воду 10 футъ и только небольшіе рыболовные пароходы входятъ въ нее, гдѣ, по тѣснотѣ мѣста стоянки, швартовятся къ осушной отмели. Входный фарватеръ въ рѣку узкій и извилистый, хотя сама рѣка при устьѣ около 2 мили шириной.

Рѣка Ugashik считается доступной судамъ съ углубленіемъ, по однимъ свѣдѣніямъ, до 10 футъ, по другимъ до 16—18 футъ; за устьемъ ея получается, будто-бы, хорошая якорная стоянка, но ея баръ открытъ волненію съ моря и фарватеръ чрезъ него извилистъ. Рѣка вливается въ море между мысами Меньшикова и Грейга, въ широтѣ 57° 37, N, при чемъ первый изъ мысовъ представляетъ собою песчаный валъ, окруженный тундрой, а второй—утесъ въ 243 фута высотой, который, вмѣстѣ съ находящеюся въ нѣкоторомъ отдаленіи горой, имѣющей замѣтную выемку, хорошо указываетъ мѣсто устья рѣки.

Портъ Гейдена (Heiden Port) есть бухта, вдавшаяся въ берегъ въ широтѣ 56° 54′ N и требующая обслѣдованія. Входъ въ нее лежитъ между N мысомъ низменнаго, лежащаго снаружи, островка Чистякова и косою выдавшеюся отъ

*) См. русск. карты № 1345, № 1455 и № 1379 и англ. № 2460 и № 1500.

берега на $^1/_2$ мили; другихъ опасностей нѣтъ, но глубина на входномъ фарватерѣ только 2 саж. Стоянка въ бухтѣ, немного восточнѣе рыбалки, на глубинѣ 5—8 саж., не защищена только отъ W-го вѣтра. Высота прилива въ бухтѣ отъ 12 до 18 футъ, теченіе прилива и отлива около 3-хъ узловъ и держится середины фарватера.

Хорошимъ указателемъ мѣста бухты служитъ высокій голый мысъ, выступившій на N-омъ берегу ея.

Острова Seal Islands или Тюленьи; ихъ нѣсколько и всѣ небольшіе и очень низменные, протянулись на 10 миль вдоль берега, который отсюда къ югу до Порта Моллера тоже низменъ, за исключеніемъ мысовъ: Сенявина, высотою 75 футъ и Кутузова, возвышающагося до 150 футъ.

Портъ Моллера *) состоитъ изъ двухъ заливовъ съ общимъ входомъ, раздѣленныхъ полуостровомъ, восточный заливъ называется *портъ Моллера*, а западный—*бухта Herendeen*.

Портъ и бухта доступны большимъ судамъ, но пользоваться ими не слѣдовало бы, пока не будетъ изданъ ихъ спеціальный планъ; кромѣ этого, надо принимать въ соображеніе, что входныя отмели передвижныя, что теченіе приливовъ, вслѣдствіе большой стремительности ихъ, образуетъ въ бухтѣ накаты въ 2 и 3 фута высоты, и что въ бухтѣ нѣтъ населенія, надо полагать, по отсутствію ключей и рѣчекъ; изъ растительности все же лѣтомъ держатся на берегахъ трава и цвѣты и попадаются небольшой величины тополь, ольха и ива.

Входъ въ этотъ общій заливъ проходитъ между мысомъ Entrance Point и О-й оконечностью о-ва Walrus, крайняго изъ группы весьма низменныхъ острововъ *Kudubin*, протянувшихся на W, вдоль берега, на 23 мили. Мысъ Entrance Point низменный, съ группой холмиковъ позади его; обширная мель

*) См. русск. карты № 1455 и № 1379 и англ. № 2460 и № 1500.

простирается къ NNW-ту отъ него на 3—4 мили, почему въ 4—5 миляхъ отъ мыса онъ не долженъ пеленговаться на румбы южнѣе SOtS-да, обходить же о-въ Walrus не слѣдуетъ по глубинамъ менѣе 10—12 саж. Прежде, чѣмъ судно пойдетъ въ заливъ, необходимо изучить положеніе входныхъ мелей, а войдя въ него становиться на якорь къ сѣверу отъ мыса Divide Point, раздѣляющаго заливъ на двѣ части, при чемъ надо выбирать мѣсто, гдѣ теченіе слабѣе; что же касается до вершины порта Моллера и до бухты Herendeen, то лоція указываетъ только на существованіе каналовъ, ведущихъ въ нихъ, но руководства для плаванія по нимъ не даетъ, каналы же эти узки, съ крутыми отмелями и съ сильными приливо-отливными теченіями, которыя, когда сопровождаются накатами, развиваютъ скорость до 9 узловъ.

Въ вершинѣ бухты Herendeen существуютъ каменноугольныя копи, но начатая разработка ихъ прекращена; стоять тамъ можно въ *Минной гавани*, на глубинѣ 12—15 саж., обязательно швартовясь. Въ гавани этой прикладнойчасъ 8 ч. 0 м., наибольшій приливъ 15 футъ; приливъ у мыса Entrance Point приходитъ 2-мя часами раньше, чѣмъ въ Минной гавани, и возвышается до 10—12 футъ.

Чрезъ низменные перешейки, расположенные къ югу отъ порта и бухты, въ эти послѣдніе свѣжими вѣтрами съ Тихаго океана вносится много влаги, увеличивающей частые дожди и туманы.

Отъ порта Моллера и острововъ Kudubin или Kudobin далѣе къ W-ту, до пролива Isanotski, берегъ полуострова Аляска тянется такой же низменный съ горами на заднемъ планѣ, и только мысъ *Глазенапа или Круглый* (въ широтѣ 55° 10′ N-й) выдѣляется, поднимаясь на высоту до 150 футъ, почему издали онъ кажется островомъ. Позади этого мыса можно имѣть стоянку, обойдя его кругомъ по каналу 10—12 футъ глубиной.

Стоянка эта находится въ W-мъ концѣ *гавани Изембека*, которая тянется къ О-ту на 19 миль, будучи заключена между

берегомъ полуострова Аляски и нѣсколькими низменными островками группы *Худякова* (по англійской лоціи Kudiahof). Въ отливъ большая часть гавани Изембека осыхаетъ.

Островъ Амакъ. Этотъ потухшій вулканъ, лежащій въ 11 мил. къ NNW-ту отъ мыса Глазенапа, поднимается надъ моремъ на 1682 фута, имѣетъ $2^1/_2$ мили длины при $1^1/_2$ мили ширины, покрытъ камнями и лавой, окруженъ утесами отъ 30 до 150 футъ высоты и выдѣляетъ отъ себя рифы: къ SO-ту подводный—на $^1/_2$ мили и къ NW-ту съ надводными камнями—до 3-хъ миль, при чемъ за островомъ можно отъ вѣтра укрываться, становясь или по SO-ю или по SW-ю его сторону на твердомъ грунтѣ.

Проливъ Isanotski (*) отдѣляетъ о-въ Unimak отъ полуострова Аляска. Плаваніе по нему очень опасно, такъ какъ приливо-отливныя теченія достигаютъ въ его узкостяхъ скоростей отъ 7 до 9 узловъ и болѣе, N-ые вѣтры прорываются чрезъ него съ страшной силой и весьма опасный сѣверный входъ въ проливъ серьезно не обслѣдованъ, да и самъ проливъ не лишенъ мелей съ узкими между ними 12 футовыми фарватерами; все это вмѣстѣ, по указанію лоціи, обязываетъ судно, для прохода черезъ этотъ проливъ, брать лоцмана. Вошедшее же въ проливъ судно можетъ имѣть хорошую якорную стоянку и получить прѣсную воду въ бухтѣ Traders Cove, на О-мъ берегу пролива, на глубинѣ $4^1/_2$ саж., при грунтѣ илъ, противъ деревни съ православной церковью.

Островъ Унимакъ (Unimak) (*). Занимающій въ длину по румбу NO—SW около 70 миль, о-въ Унимакъ обладаетъ гористымъ характеромъ, а его, по временамъ дымящіяся, мѣстами покрытыя снѣгомъ, высокія сопки, двѣ наивысшія изъ конхъ поднимаются до 9385 и до 8131 фута, представляютъ далеко

(*) См. русск. карту № 1379 и англ. № 1915, № 3336 и № 2460.

усматриваемые мореплавателями предметы; однако, къ несчастью, въ лѣтніе мѣсяцы сопки въ большинствѣ бываютъ закрыты туманами и часто даже въ то время, когда нижнія части горъ и прибрежные предметы свободно усматриваются.

Сѣверный берегъ о-ва Унимакъ, отъ NO-вой оконечности до мыса Мордвинова, низкій, усѣянъ каменьями, мѣстами отошедшими отъ прибрежной черты до $^1/_2$ мили; мысъ Мордвинова обрубисто низкій, а берегъ около него и къ W-ту, до мыса Сарычева, представляющаго собою W-ю оконечность острова, высокъ и утесистъ и служитъ мѣстопребываніемъ массы птицъ, крикъ конхъ въ туманную погоду можетъ служить предупрежденіемъ при подходѣ судовъ къ проливу Unimak Pass, чрезъ который, болѣе, чѣмъ чрезъ другіе проливы, совершается плаваніе судовъ изъ океана въ Берингово море, что и вызвало постановку маяка на мысѣ Сарычева (Sarichef); бѣлый постоянный огонь этого маяка усматривается за 17 миль къ N-ду и W-ту, а въ туманную и мрачную погоду стоящая у маяка сирена издаетъ каждую минуту по 2 звука съ перерывами. Высота маяка 35 футъ надъ основаніемъ и 126 футъ выше горизонта полной воды.

О-въ Унимакъ въ Алеутской грядѣ острововъ числится въ Лисьей группѣ.

ГЛАВА XIV.

Острова юго-восточной части Берингова моря.

Группа Св. Матвѣя *).

Открытіе этой группы, одиноко лежащей среди Берингова моря, сдѣлано лейтенантомъ Синдъ (Sindt) въ августѣ 1766 г.; въ 1778 г. капитанъ Кукъ назвалъ главный островъ группы именемъ Горъ (Gore), но капитанъ Литке это названіе отнесъ къ NW-му мысу главнаго острова, придавъ самому острову его настоящее наименованіе: Островъ Св. Матвѣя.

О-въ Св. Матвѣя, занимая въ длину по R WtN—OtS около 22 миль, при ширинѣ отъ $3^1/_2$ до $4^1/_2$ миль, состоитъ частью изъ каменистыхъ возвышенностей, частью изъ низменности; какъ онъ, такъ и прилегающіе къ нему каменистые островки не обитаемы; изъ животныхъ на немъ временно появляются съ плавучимъ льдомъ бѣлые медвѣди; есть небольшія голубыя лисицы; немного куликовъ, дикихъ утокъ, тюленей и моржей. Островъ такъ часто въ лѣтнее время бываетъ окутанъ туманомъ, что очертаніе его до сихъ поръ точно не опредѣлено, почему къ берегамъ его надо подходить съ осторожностью; тѣмъ не менѣе подъ его прикрытіемъ возможно отстаиваться на якорѣ при свѣжихъ вѣтрахъ (см. ниже).

На островѣ можно получить въ изобиліи прѣсную воду изъ ручьевъ и большихъ озеръ; топлива нѣтъ.

---

*) См. русскія карты №№ 1345, 1455 и 1427 и англійскія карты №№ 2460 и 2683—обѣ генеральныя и планъ № 1454.

Мысъ Отвѣсный (на англ. картахъ Upright)—SO-я оконечность о-ва Св. Матвѣя — поднимается вертикально на 1400 футъ выше уровня моря и, будучи отдѣленъ лежащимъ къ W-ту, низменнымъ, повидимому, песчанымъ перешейкомъ, издали кажется островомъ. По описи Сѣверо-Американскихъ Штатовъ мысъ лежитъ въ широтѣ 60° 17′ N-й и долготѣ 172° 14′ W-й; по русскимъ же картамъ, при той же широтѣ, долгота его 172° 5′ W-я. Склоненіе компаса около 14° 30′ O-е на 1908 г.

Мысъ этотъ въ туманъ можно опознавать по имѣющемуся около него отпрядышу около 25 футъ высоты.

Отъ сказаннаго перешейка островъ Св. Матвѣя увеличивается въ ширину и возвышается, но, протянувшись къ W-ту, а потомъ къ NW-ту отъ перешейка на 9 миль, онъ образуетъ второй перешеекъ, а потомъ и третій, почему издали онъ кажется состоящимъ изъ нѣсколькихъ острововъ.

Якорныя стоянки. Отъ южнаго берега острова, въ $5^1/_2$ миляхъ къ W-ту отъ мыса Отвѣснаго, выдается перпендикулярно къ берегу каменистый рифъ, оканчивающійся большимъ камнемъ около $1^3/_4$ кабельтова длины, около 20 футъ высоты и съ глубиною отъ 7 до 9 саж. въ разстояніи кабельтова отъ наружной его стороны. У этого камня небольшія суда могутъ имѣть стоянки: къ O-ту отъ камня въ разстояніи 2-хъ кабельтововъ и въ такомъ же разстояніи отъ берега острова, на глубинѣ 7 саж., приведя средину камня въ линію съ островкомъ Пиннакль, и къ W-ту отъ этого же камня, въ $1^1/_2$ кабельтовѣ отъ чего и тоже въ 2-хъ кабельтовахъ отъ берега острова, на глубинѣ 5 саж., приведя въ линію внутреннюю кромку камня съ мысомъ Отвѣснымъ. Обслѣдовавшее эти стоянки англійское судно стояло тутъ на якорѣ (въ 1903 году), имѣя скалу Чаячью (Gull Rock) въ растворѣ къ W-ту отъ островка Пиннакль, при чемъ точно опредѣлить свое мѣсто судно не могло, вслѣдствіе невѣрнаго положенія на картѣ мысовъ острова Св. Матвѣя и другихъ острововъ.

Мѣсто для сообщенія съ островомъ находится здѣсь противъ небольшого озера, у соединенія рифа съ берегомъ; тутъ прибрежье песчано (частью съ голышами) и нѣсколько защищено отъ большихъ буруновъ.

Островъ Пиннакль (Pinnacle). Эта, въ сущности узкая скала, около мили длиной, расположенная по меридіану и возвышающаяся надъ моремъ на 930 футъ, настолько круто поднимается изъ воды, что, видимо, не представляетъ возможности высадиться на нее, а вслѣдствіе большого числа небольшихъ скалъ и камней вблизи ея береговъ, лучше избѣгать приближаться къ ней, тѣмъ болѣе, что есть указаніе о невѣрномъ положеніи ея мѣста на картахъ (мили 2 къ W); предполагается, что островъ Пиннакль лежитъ отъ мыса Отвѣснаго на SW около 65° въ разстояніи отъ 13 до 16 миль.

SO′ 62° по комп.

О-въ Пиннакль (930 ф.), въ группѣ Св. Матвѣя.

О-въ Пиннакль съ востока представляетъ видъ двухъ высокихъ округленныхъ возвышенностей, имѣющихъ у N-ой оконечности нѣсколько небольшихъ скалъ въ видѣ башенъ.

Формація острова вулканическая.

Чаячья скала. Скала эта находится въ разстояніи около 3-хъ кабельтововъ на WtS (по компасу) отъ S-й оконечности острова Пиннакль.

Мысъ Сахарная голова. Мысъ этотъ находится на южномъ берегу острова Св. Матвѣя, къ W-ту въ 8 миляхъ отъ мыса

Отвѣснаго; названіе свое онъ получилъ по горѣ, подобной сахарной головѣ, поднимающейся надъ мысомъ на 1438 футъ выше уровня моря.

Въ $5^1/_2$ мил. отъ мыса Сахарная голова выдается на о-вѣ Св. Матвѣя мысъ, къ SW-ту отъ котораго въ $^1/_2$ мили находится тонкая скала, отъ которой берегъ острова далѣе къ западу до W-го мыса острова, на протяженіи около 7 миль, представляетъ собой почти отвѣсные утесы, прорѣзанные во многихъ мѣстахъ оврагами; западная же оконечность острова образуется невысокимъ утесомъ, подъ которымъ есть нѣсколько скалистыхъ островковъ.

Мысъ Слава Россіи. Такъ названа капитаномъ Сарычевымъ сѣверная оконечность о-ва Св. Матвѣя; она возвышенна и гориста, и съ мысомъ, лежащимъ отъ нее около 14 миль къ SO-ту, образуетъ большую, открытую къ N-ду, бухту. Координаты этого мыса: широта 60°30′N-я, долгота 172° 40′ W-я.

Въ О-й части указанной бухты можно становиться на якорь при вѣтрахъ отъ SO-та до SW-та, на глубинѣ 14 саж., приведя мысъ Сахарная голова на SW около 37°, при чемъ не должно приближаться къ нѣсколькимъ отдѣльнымъ камнямъ и къ одному наружному большому камню, которые лежатъ къ О-ту отъ стоянки; большой камень имѣетъ четыреугольную форму и 10 футъ высоты. Сообщаться съ берегомъ тутъ невозможно уже при малѣйшей зыби, такъ какъ прибрежье круто и состоитъ изъ большихъ камней.

Островъ Холлъ. (По англійски Hall; онъ же еще называется о-въ Синдъ, а между русскими промышленниками бывшей Русско-американской компаніи онъ былъ извѣстенъ подъ названіемъ Моржового острова).

Этотъ шероховатый и возвышенный островокъ (на нѣкоторыхъ картахъ показана его высота въ 1500 футъ) лежитъ къ NNW-ту въ разстояніи около 3-хъ миль отъ N-й оконеч-

ности о-ва Св. Матвѣя, отдѣляясь отъ нея проливомъ Сарычева.

Островокъ имѣетъ общую покатость къ SO-ой оконечности, которая низменна. Большая отдѣльная скала находится у N-го мыса островка и значительное число камней расположилось подъ его южнымъ берегомъ. Островокъ обитаемъ множествомъ разнаго рода морскихъ птицъ.

Якорное мѣсто указывается въ бухточкѣ на О-мъ берегу островка, на глубинѣ 10 саж., вблизи остатковъ отъ бывшаго жилья.

Проливъ Сарычева. Этотъ проливъ, образующій чистый проходъ между островами Св. Матвѣя и Холлъ, если держаться середины его, подверженъ сильнымъ приливо-отливнымъ теченіямъ и сулоямъ, а оба берега пролива, обставленные камнями, имѣютъ непривлекательный видъ.

Ширину пролива опредѣляютъ въ 3 мили.

Климатъ, теченія и льды. О-въ Св. Матвѣя и прилегающая къ нему мѣстность, особенно вершины его горъ, почти постоянно окутаны туманомъ, или же покрыты мглой или пасмурностью; вѣтры тутъ дуютъ большей частью свѣжіе, а всегда холодный воздухъ пропитанъ сыростью, что въ совокупности дѣлаетъ это мѣсто крайне негостепріимнымъ. Даже во вторую половину іюня наблюдалась тутъ температура воздуха только отъ $+ {}^1/_2{}^\circ$ Ц. до $+ 4{}^1/_2{}^\circ$ Ц., а температура воды держалась около $+ {}^3/_4{}^\circ$ Ц.

Благодаря перемѣннымъ вѣтрамъ, но дующимъ въ большинствѣ подолгу, на эту мѣстность льды большими массами приносятся не только отъ N-да, но и отъ О-та и W-та.

Приливное теченіе у этой группы идетъ къ О-ту, отливное къ W-ту, со скоростью отъ одного до $2{}^1/_2$ узловъ, что въ туманъ надо имѣть въ виду, особенно во время прохода чрезъ проливъ Сарычева.

Прикладной часъ у о-ва Св. Матвѣя 5 час. 10 мин.; приливъ до 3-хъ футъ.

До 1867 года группа эта находилась во владѣніи Россіи, а теперь составляетъ владѣніе Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ.

По мѣстоположенію она лежитъ отдѣльно среди Берингова моря, на путяхъ: отъ Алеутскихъ острововъ въ Беринговъ проливъ, отъ береговъ Камчатки и отъ Командорскихъ острововъ къ американскому берегу Берингова моря и отъ береговъ полуострова Аляска въ Анадырскій заливъ.

Отъ группы до мыса Наваринъ (на Азіатскомъ материкѣ) разстояніе около 285 миль, а лежащій подъ американскимъ берегомъ островъ Нуниваkъ или Нунивокъ находится на О-тъ въ 150 миляхъ отъ группы; разстоянія отъ группы Св. Матвѣя къ N-ду, до о-ва Св. Лаврентія, и къ югу, до острововъ Прибылова—по 190 миль.

О-въ Нунивокъ или Нуниваkъ (**Nunivak**) (*). Островъ Нуниваkъ, имѣющій 55 миль длины по параллели и около 37 миль ширины по меридіану, прилегаетъ къ американскому материку, между рѣками Юконъ и Кускоквимъ, образуя немного южнѣе мыса Ванкувера проливъ Кука или Этолина шириною въ среднемъ около 30 миль (см. стр. 345).

Островъ вулканическаго образованія и слегка покрытъ тундрой и почвой. Наивысшая часть его западная, достигающая 830 футъ высоты; близъ средины его расположены умѣренной высоты горы, а восточная часть низменна. Отъ W-та островъ представляетъ пологіе склоны, опускающіеся въ море красноватыми утесами отъ 150 до 462 футъ высоты.

Южная часть острова почти перерѣзана большою лагуною, у которой расположено нѣсколько туземныхъ поселеній; остальныя поселенія раскинуты по берегамъ острова, и изъ нихъ поселеніе Koot, въ $^3/_4$ мили къ югу отъ мыса Этолина,

(*) См. русск. карты № 1345 и № 1455 и англійск. № 2464.

имѣетъ коммерческое значеніе какъ мѣсто, откуда производится сообщеніе съ материкомъ. Всего считается туземцевъ, обитающихъ на островѣ, около 700; всѣ эскимосы.

На протяженіи 10 миль отъ острова, особенно восточнаго и западнаго его береговъ, дно моря очень не ровно, что обязываетъ подходить къ острову соблюдая осторожность. Пароходъ «Корвинъ» Американскихъ Штатовъ, обойдя кругомъ всего острова и держась отъ него въ разстояніи около 2-хъ миль, имѣлъ глубины отъ 7 до 10 саж.; при этомъ берега оказались каменистыми и обрубистыми, съ большимъ числомъ бухтъ, въ которыхъ, при благопріятномъ вѣтрѣ, можно стоять на якорѣ на глубинахъ отъ $3^1/_2$ до 7 саж.; по указанію лоціи лучшія стоянки судно найдетъ въ проливѣ Этолина въ слѣдующихъ мѣстахъ, гдѣ есть и прѣсная вода:

а) Въ бухтѣ между южнымъ и восточнымъ мысами острова Нуниваkъ на глубинѣ 3-хъ саж., грунтъ песокъ и гравій.

б) На восточномъ берегу острова, около 12 миль къ югу отъ N-го его мыса, въ бухточкѣ, открытой только къ О-ту; хорошая стоянка отъ N-хъ и S-хъ вѣтровъ.

Есть вѣроятіе, что у О-го берега острова могутъ быть найдены еще хорошія мѣста для стоянки.

На N-мъ берегу острова указываются для стоянокъ два мѣста: бухта Этолина и гавань Nash.

Бухта Этолина вдалась въ О-й берегъ мыса Этолина на $^3{}_4$ мили и открыта къ NO-ту; ширина ея около $^1/_2$ мили; глубина стоянки 3 и 4 саж.—въ $^1/_3$ мили отъ вершины бухты, внѣ вліянія приливо-отливныхъ теченій и зыби изъ пролива Этолина. Для входа въ эту бухту надо огибать мысъ Этолина по глубинѣ 10 саж. и болѣе; къ W-ту отъ конца мыса выдается рифъ.

Гавань Nash вдается въ островъ почти въ срединѣ между сѣвернымъ и западнымъ его мысами; она представляетъ хорошую стоянку, но открыта отъ румбовъ около N-да. Опознавать гавань можно по дому, находящемуся въ вершинѣ ея.

Указывается еще стоянка, на SW-мъ берегу острова, на глубинѣ 7—8 саж.,въ $2^3/_4$ миляхъ къ О-ту отъ SW-го его мыса и въ $^3/_4$ мили отъ бухточки Tahchekoog, гдѣ есть деревня съ ручейкомъ прѣсной воды и гдѣ песчаное прибрежье удобно для приставанія шлюпокъ. Тутъ приливное теченіе, со скоростью $1^1/_4$ узелъ, идетъ на NW, отливное на SO.

Отъ о-ва Nunivak выступаютъ 4 главныхъ мыса:

Западный или Mohican въ широтѣ 60° 13′ N-й и долготѣ 167° 27′ W-й. Это есть узкій полуостровъ около 2 миль длины и 266 футъ высоты, понижающійся до 150 футъ и потомъ сливающійся съ общими возвышенностями острова. Отъ мыса на $14^1/_2$ миль къ W-ту получены глубины отъ 13 до 23 и болѣе саженъ; отдѣльныхъ опасностей у мыса обнаружено три: $4^1/_2$ саженная банка въ 14 миляхъ отъ мыса на W; 3 саженная, а можетъ быть и менѣе, въ 5 мил. на NW 12°, и $1^1/_2$ саженная на NO $45^1/_2$° въ разстояніи около 10 миль отъ мыса. Всѣ банки съ большими глубинами кругомъ ихъ.

Кромѣ того, отъ мыса къ N-ду, а потомъ къ NO-ту, всего на $4^1/_2$ мили, тянется рифъ съ бурунами.

Южный или Mendenhall, съ крутыми утесами на О-й сторонѣ, имѣетъ 200 футъ высоты. По одному указанію отъ мыса на 6 и 7 миль къ SSW-ту, тянется $2^3/_4$ саженная глубина съ бурунами на ней, по другимъ же свѣдѣніямъ кругомъ мыса въ $5^1/_2$ мил. глубина 13—14 саж. Кромѣ того, въ англійской лоціи описывается обширная банка, на которой найдена наименьшая глубина $4^3/_4$ саж., и которая находится между мысами Mohican и Mendenhall въ 5 и болѣе миляхъ отъ берега острова и на SO $3^1/_2$° въ 22 миляхъ отъ перваго изъ мысовъ. На англійскихъ картахъ банка эта не значится.

Восточный или Corwin есть низменный мысъ, но стоящіе на немъ два пика можно усматривать за 25 миль. Глубина

2-хъ миляхъ къ О-ту отъ мыса въ 10 и 11 саж. Сѣвернѣе этого мыса въ 16 миляхъ выдается мысъ Manning, отъ котораго на NW$^1/_2$ W въ 6 миляхъ лежитъ треугольной формы островокъ.

Сѣверный мысъ или Этолина представляетъ собой узкую косу, около $^3/_4$ мили длины, съ грядою низкихъ холмовъ на срединѣ ея; противъ оконечности мыса, въ разстояніи отъ нея около 2-хъ миль, расположенъ небольшой песчаный островокъ, соединяющійся съ мысомъ каменистымъ рифомъ; къ W-ту отъ мыса выступаетъ болѣе чѣмъ на $1^1/_8$ мили подводная каменистая коса.

По указанію лоціи, на NW 4° отъ мыса Этолина въ 10 миляхъ существуетъ 3-хъ саженная банка, на картахъ же показана еще банка съ глубиною $4^1/_2$ саж. отъ этого же мыса въ 13 миляхъ на NtO. Банки эти смежны, приглубы, лежатъ передъ N-нымъ входомъ въ проливъ Этолина, и мысъ Ванкувера на материкѣ находится отъ нихъ къ О-ту въ 26 миляхъ; на такое же почти разстояніе этотъ мысъ отстоитъ и отъ мыса Этолина по румбу ONO.

Прикладный часъ для S-го берега о-ва Нунивакъ 7 час. 29 мин.; приливъ до 4 футъ и приходитъ на 2 часа позже начала его на N-мъ берегу острова. Есть указаніе, что у восточнаго берега приливы достигаютъ высоты 12 футъ и что вслѣдствіе ихъ быстроты средняя часть пролива Этолина никогда не замерзаетъ.

Склоненіе компаса на 1908 годъ для острова можетъ быть принято $17^1/_2$° О-е.

О-въ Нунивокъ открытъ въ 1821 г. штурманскимъ офицеромъ Васильевымъ; теперь островъ состоитъ во владѣніи Американскихъ Штатовъ.

Острова Прибылова (*). Эта небольшая вулканическаго происхожденія группа, открытая русскимъ мореходомъ При-

(*) См. русск. карту № 1455 и англійск. № 2460 и № 3393.

быловымъ въ 1786 году и богатая котиковыми лежбищами, до 1876 года принадлежала Россіи, а теперь во владѣніи Сѣверо-Американскихъ штатовъ и находятся на откупу у сѣверо-американской коммерческой компаніи. Она состоитъ изъ двухъ острововъ: Св. Павла (St. Paul) и Св. Георгія (St. George) и двухъ островковъ: Бобровый (Otter) и Моржовый (Walrus) и расположена въ срединѣ между группой Св. Матвѣя, островомъ Нунивакъ и Алеутской грядой, почти въ одинаковомъ разстояніи (въ среднемъ около 197 миль) отъ нихъ.

Наибольшій изъ острововъ группы о-въ Св. Павла лежитъ въ широтѣ 57° 6′ N-й, долготѣ 170° 20′ W-й отъ Гринвича и, вмѣстѣ со всею группою, расположенъ почти на концѣ сравнительнаго мелководія, протянувшагося отъ американскаго материка къ SW-ту на 300 миль и круто переходящаго на большія глубины; линія 100 саженныхъ глубинъ проходитъ отъ острововъ къ SW-ту въ разстояніи отъ 30 до 50 миль.

Группа не имѣетъ ни одной вполнѣ закрытой бухты, а измѣнчивый характеръ вѣтровъ заставляетъ съ большою осторожностью пользоваться открытыми стоянками у береговъ группы; для выбора мѣста стоянки, сообразно времени года, лучше требовать мѣстнаго жителя; въслучаѣ желанія высадиться на берегъ, надо руководствоваться показаніемъ стоящихъ у селеній сигнальныхъ мачтъ, на которыхъ подымается флагъ, пока сообщеніе съ берегомъ у этого селенія возможно. Слѣдуетъ имѣть также въ виду, что свободная высадка на острова группы дозволяется только лицамъ правительственнымъ и служащимъ въ мѣстной компаніи.

Островъ Св. Павла, имѣющій 12 миль длины и 6 миль ширины, въ W-й и SW-й частяхъ возвышенъ, вообще же сравнительно низменъ, но уставленъ нѣсколькими сопками, изъ которыхъ сопка *Богослова* (591 футъ высоты), находящаяся у середины острова, и двухвершинная гора, на О-й

его части, примѣтны издали; кончается островъ выдвинувшейся къ NO-ту косою, на оконечности которой стоитъ пикъ *Nitchinson*, высотой около 100 футъ; у берега вокругъ этого пика есть, выдавшіеся до разстоянія $3^1/_2$ миль, рифы и камни, на которыхъ при волненіи ходятъ буруны; вообще это мѣсто требуетъ обслѣдованія. Небезопасны также и другіе берега этого острова, кромѣ сѣвернаго и западнаго, но и у этихъ береговъ вслѣдствіе неровностей дна, стоянка не хорошая.

На о-вѣ Св. Павла лежбищемъ для морскихъ котиковъ служитъ *мысъ Reef Point*, составляющій южную оконечность острова; тутъ же расположено селеніе съ 250 жителями—православными алеутами.

Изъ наружныхъ мелей существуетъ у острова только 5 саженная банка, въ 8 миляхъ къ W-ту отъ W-й оконечности острова; мѣсто банки обозначается морскою травою (kelp), которая вообще держится у этихъ острововъ на каменистыхъ отмеляхъ, что надо имѣть въ виду. У мыса Zapadni Point тоже обнаружена въ 3-хъ миляхъ отъ него отдѣльная мель, но она требуетъ обслѣдованія.

Для сообщенія съ берегомъ острова служатъ: бухточка *Village Cove*, по W-ю сторону поселенія и мыса Reef Point; мѣсто по О-ю сторону этого же рифа у утесовъ Black Bluffs; выемка между камнями у соленого магазина на О-мъ берегу острова, и ковшъ въ вершинѣ бухты Likannon. Въ бухточкѣ Village Cove, проходя опасный баръ, надо держаться вплотную къ выставляемымъ двумъ шестамъ.

Якорныя стоянки. 1) Въ мелководной бухтѣ *English Bay*, для 6 футоваго судна, на 4—9 саж., за линіей, соединяющей мысъ Reef Point съ мысомъ Zapadni Point. 2) По W-ую сторону мыса Reef Point, приведя его на SO 7°, на глубинѣ 9 саж., и по О-ю сторону этого же мыса, на глубинѣ 10 саж., приведя церковь поселенія на NW 69°. Въ томъ случаѣ, когда какая-

нибудь изъ этихъ стоянокъ доступна, на стоящей близъ нее мачтѣ поднимаютъ флагъ. Можно становиться и по N-ю сторону острова, но близъ Сѣвернаго мыса грунтъ не надежный.

Не совѣтуется при засвѣжѣвшемъ вѣтрѣ оставаться на якорѣ у навѣтреннаго берега, такъ какъ здѣсь образуются очень быстро буруны.

Островокъ Otfer Islet, стоящій отъ о-ва Св. Павла къ StW-ту въ разстояніи около 7—8 миль, есть голая скала въ 288 ф. высотой, понижающаяся къ NO-ту. Подходить къ островку нужно съ осторожностью, отнюдь не вступая въ морскую траву. Становиться на якорь рекомендуется на $9^1/_2$ саженяхъ, въ $^1/_2$ мили на NO 4° отъ NO оконечности Кратернаго мыса, при грунтѣ песокъ и ракушки; надо замѣтить, что на англійской картѣ № 2460 показанъ камень между этимъ островкомъ и мысомъ Reef Point на о-вѣ Св. Павла.

Островокъ Walrus, около 4-хъ кабельтововъ длины и отъ 15 до 20 футъ высоты, лежитъ къ OSO-ту въ 5—6 миляхъ отъ о-ва Св. Павла; только одна О-я сторона его свободна отъ опасностей, но для высадки на островокъ указывается маленькая заводь въ SW-й его части; становиться на якорь можно со всѣхъ его сторонъ, на глубинѣ 10—15 саж., въ $^1/_2$ мили отъ берега.

Въ періодъ выспиванія птенцовъ, оба эти островка наполняются морскими птицами.

О-въ Св. Георгія, южный въ группѣ Прибылова, лежитъ отъ о-ва Св. Павла въ 36 миляхъ на SO 31°; длина его 10 миль, ширина $4^1/_2$ мили и въ большей части онъ состоитъ изъ вулканическихъ холмовъ и грядъ; берега его утесисты и наивысшій утесъ на сѣверномъ берегу поднимается надъ моремъ до 1012 футъ и усматривается за 40 миль.

Якорное мѣсто у острова указывается подъ сѣвернымъ берегомъ, противъ расположеннаго по склону его туземнаго

алеутскаго поселенія, съ православною церковью. Также хорошую стоянку при вѣтрахъ отъ NNW чрезъ N до O-та можно имѣть въ западной бухтѣ на SW-й части острова, на глубинѣ 10 саж., но здѣсь грунтъ въ большинствѣ каменистый.

Высаживаться на островъ можно: на песчаномъ прибрежьѣ въ Западной бухтѣ; въ заливчикѣ Garden cove; къ W-ту отъ поселенія на N-мъ берегу острова, за камнями, въ высокую и среднюю воду, и наконецъ къ NO-ту отъ поселенія, гдѣ мѣсто защищено отъ W-го волненія. О доступности высадки указывается подъемомъ флага на мачтѣ и высылкою къ судну шлюпки.

Отдѣльно находящихся опасностей обнаружено у этого острова двѣ: 3 саженная банка въ $9^1/_2$ мил. на OtS отъ O-го мыса острова и 5 саженная банка въ разстояніи 13—15 миль на NOtO $^1/_2$ O отъ того же мыса, при чемъ первая банка опознается по бурунамъ на ней въ свѣжую погоду, а вторая—по растущей на ней травѣ.

Въ виду того, что большія глубины близко подходятъ къ островамъ группы, не совѣтуется въ туманъ и мрачность переходить за 30 саженную глубину; становиться же на якорь должно на глубинѣ не менѣе 10 саж.

Въ туманную погоду появленіе морскихъ птицъ надо принимать за признакъ близости берега.

На подходѣ къ о-ву Св. Павла отъ S-да глубина 50 саж. будетъ встрѣчена въ разстояніи около 17 миль отъ острова, а на подходѣ къ о-ву Св. Георгія отъ S-да и W-та только въ 5 миляхъ.

Бѣлое пятно на утесахъ о-ва Павла, тотчасъ къ O-ту отъ его SW-го мыса, представляетъ собою отличную примѣту въ мрачную погоду, а съ N-й стороны такую примѣту представляетъ гора съ двумя пиками. Строго запрещается вблизи лежбищъ котиковъ палить изъ орудій, умѣренные же звуки свистковъ не пугаютъ звѣрей.

Прикладной часъ у о-ва Св. Павла 4 ч. 17 м. Приливное теченіе идетъ чрезъ группу къ О-ту, отливное къ W-ту, возвышая воду до $4^1/_2$ футъ и развивая скорость до $2^1/_2$ узловъ, а между островами Св. Павла и Walrus и Св. Павла и Otter до 5 узловъ, но есть указаніе, что направленіе теченій было наблюдаемо на NNO и SSW. Вѣтры оказываютъ большое вліяніе на теченія.

Согласно магнитныхъ наблюденій на о-вахъ Св. Павла и Св. Георгія оказалась *магнитная аномалія*, давшая неправильное отклоненіе стрѣлки отъ 5° 14′ до 20° 3′ О-е. Среднее же для всей группы *склоненіе компаса* на 1908 г. принято 15° 30′ О-е.

Въ лѣтнее время затрудняютъ плаваніе въ этой мѣстности *туманы*, а въ зимніе мѣсяцы, съ февраля до мая, вѣтры приносятъ *льды*, отрываемые отъ льда, ежегодно образовывающагося среди Берингова моря. Случается при густомъ туманѣ, что съ мачты судна острова усматриваются, а съ палубы ихъ не видно.

Господствующіе *вѣтры* здѣсь зимой: NW, N и NO, лѣтомъ же южные. Средняя температура зимы отъ—$5^1/_2$° до—2°, лѣта отъ + 2° до + 18° по Цельзію.

На острова 2 раза въ годъ приходитъ пароходъ Сѣверо-американской коммерческой компаніи и часто заходятъ дозорныя суда. Относительно возможности снабженія судна съ острововъ чѣмъ-либо, лоціи не указываютъ, кромѣ возможнаго снабженія прѣсной водой съ обоихъ острововъ.

ГЛАВА XV.

Острова Алеутской гряды (*).

Примѣчаніе. Въ этой главѣ большею частію описаны только одни сѣверные берега острововъ Алеутской гряды, проливы же между островами, возможные для прохода черезъ гряду, описаны полностію.

Алеутскую гряду составляетъ цѣпь около 150 острововъ, протянувшихся отъ O-та къ W-ту, отъ полуострова Аляска къ Командорскимъ островамъ и къ полуострову Камчатка, причемъ отъ крайняго западнаго пункта этой цѣпи, мыса Врангеля на о-вѣ Атту, до Командорской группы по румбу NW 59°—184 мили, а до мысовъ Камчатскаго и Кроноцкаго на полуостровѣ Камчатка по 380 миль.

Общее протяженіе цѣпи до 940 миль, при чемъ между островами имѣются значительной ширины проливы. За среднюю параллель расположенія цѣпи можетъ быть принята 53° N-я Вся гряда раздѣляется на слѣдующія 4 группы, по порядку отъ востока къ западу: Лисья группа (Fox Islands), Андріяновская группа, Крысья группа (Rat или Kreesi Islands) и Ближняя группа (Near Islands). Туземныя постоянныя поселенія находятся на островахъ въ группахъ Лисьей, Андріяновской и Ближней; жители поселеній алеуты и русскіе креолы; ихъ всѣхъ считаютъ около 1 тыс. душъ; по религіи они православные. Занятіе ихъ охота и рыболовство.

Главное поселеніе Алеутскихъ острововъ—Илюлюкъ на о-вѣ Уналашка въ Лисьей группѣ; оно имѣетъ торговое значеніе и въ немъ существуетъ таможня. Вообще въ лѣтнее время острова оживляются, такъ какъ наѣзжаютъ съ материка охотники и рыболовныя партіи.

(*) См. русскія карты №№ 1345, 1379 и 1400 и англ. № 2460.

Древесныя растенія на островахъ жалкаго вида, травы же и ягодъ обиліе. Опыты разведенія фруктовъ и овощей не увѣнчались успѣхомъ, исключительно по тому, что климатъ острововъ вѣтренный, холодный и сырой, хотя осадковъ меньше, чѣмъ ихъ выпадаетъ далѣе на востокѣ. Острова богаты пушными и морскими звѣрями, а море около нихъ—разнообразными породами рыбъ.

Горы Алеутской гряды составляютъ продолженіе главнаго Аляскинскаго хребта; между ними много дѣйствующихъ вулкановъ въ видѣ дымящихся сопокъ, временно производящихъ землетрясенія, что особенно часто случается на островахъ Унимакъ и Св. Богослова. Нѣкоторыя изъ сопокъ возвышаются надъ моремъ до 9 тыс. футъ и болѣе, и немало есть вершинъ, вѣчно покрытыхъ снѣгомъ. Вся эта гряда круто поднимается съ большихъ глубинъ, между которыми есть измѣренныя до 4 тыс. саженъ—къ югу отъ гряды, и до 2 тыс. слишкомъ саж.—къ сѣверу отъ нея. Гряда занимаетъ положеніе между параллелями N-й широты 51° 10′ и 55° 00′ и меридіанами W-й долготы отъ Гринвича 163° 30′ и 172° 30′.

Время на всѣхъ островахъ Алеутской гряды и группы Прибылова принято общее, отнесенное къ 165-му западному меридіану, что соотвѣтствуетъ 11 часамъ позади средняго Гринвичскаго времени.

Первыя свѣдѣнія объ островахъ доставилъ командоръ Берингъ въ 1741 г. и съ тѣхъ поръ они составляли владѣніе Россіи до 1876 г., когда были проданы Сѣверо-Американскимъ Штатамъ.

Группа острововъ Лисьи (*). Группа эта отъ пролива Исанотскаго (Isanotski Strait), отдѣляющаго о-въ Унимакъ отъ полуострова Аляска, протягивается къ SW-ту на разстояніе около 250 миль и состоитъ изъ трехъ большихъ острововъ и многихъ меньшихъ; по добывающей промышленности это бо-

(*) См. русскую карту № 1379 и англійскія № 3336 и № 2460.

лѣе важная группа въ Алеутской грядѣ. Всѣ острова ея гористы, вулканическаго происхожденія, покрыты только травою и утесисты.

О-въ Унимакъ, наибольшій островъ группы, длиною около 65 миль, сильно гористъ; его наивысшая сопка, Шишалдинская, поднимаясь до 9385 футъ, и другія двѣ въ 6500 и въ 5691 футъ высоты представляютъ прекрасные опознательные пункты для подхода отъ сѣвера къ проливу Унимакскому, что облегчается еще тѣмъ, что W-я часть N-го берега о-ва Унимакъ и W-й его берегъ свободны отъ опасностей и освѣщены маяками, поставленными на W-мъ и SW-мъ мысахъ этого острова; W-й или *Сарычева маякъ*, съ высотой въ 126 футъ, освѣщаетъ горизонтъ на 17 миль постояннымъ бѣлымъ огнемъ, а SW-й маякъ на мысѣ *Scotch cap*, съ высоты 90 футъ, свѣтитъ такимъ же огнемъ на 15 миль, при чемъ для туманныхъ и мрачныхъ погодъ съ обоихъ маяковъ производятся звуковые сигналы помощью сиренъ.

Проходъ Унимакъ Пассъ, одинъ изъ лучшихъ для прохода чрезъ Алеутскую гряду; ширина его между SW-мъ мысомъ о-ва Унимакъ и лежащими среди S-й части прохода двумя островками, Угамакъ и Aiklak, 10 миль; островки эти приглубы и возвышенны: первый до 1000 футъ, второй до 600 футъ. Теченіе въ этомъ проходѣ слабѣе, чѣмъ въ другихъ, но все же доходитъ до 4-хъ узловъ. Толчея при вѣтрѣ, противномъ теченію, хотя и образуется въ проходѣ, но не опасна судамъ, кромѣ мелкихъ парусныхъ.

Проливъ Угамакъ, между о-вами Угамакъ и Aiklak съ одной стороны и островомъ Tigalda съ островкомъ Калигаганъ съ другой стороны, 3 мили шириной; онъ не имѣетъ опасностей.

О-въ Тигалда, 11 милъ длиною, выдѣляется шестью отдѣльными возвышенностями, высоты конхъ отъ 1200 до 1800 футъ. Сѣверная бухта этого острова, $1^1/_2$ мили длиною, представляетъ стоянку на глубинѣ 8—10 саж., грунтъ каменистый; стоянка

возможна при всѣхъ вѣтрахъ кромѣ NW-го. Островокъ Калигаганъ достигаетъ 300 футъ высоты.

О-въ Акунъ (**Akun**) лежитъ черезъ проливъ Унимакъ въ 23 миляхъ къ SW-ту отъ о-ва Унимакъ. Главная его вершина поднимается на 2500 футъ, а его стремнистая N-я оконечность, о двухъ мысахъ, высотой около 1200 футъ. О-й мысъ острова отличается островкомъ 200 футъ высоты, расположеннымъ въ $^{3}/_{4}$ мили отъ мыса. Очертаніе острова неправильное.

Бухта Середка, на S-мъ берегу о-ва Акунъ, легко доступна и безопасна, но открыта къ SO-ту.

Бухта Akun cove, на NO-мъ берегу о-ва Акунъ, представляетъ стоянку въ вершинѣ ея, на глубинѣ 10—15 саж., въ любой изъ 2-хъ внутреннихъ бухтъ, но не при вѣтрахъ отъ SO-та чрезъ O до NW-та. Имѣется прѣсная вода и селеніе.

Гавань Lost Harbour, на W-мъ берегу о-ва Акунъ, открыта только на SW, хорошо защищена, просторна и легко доступна; вдается къ NO-ту на 3 мили.

Для входа въ гавань, W-й мысъ о-ва Акунъ можно огибать въ разстояніи 1 мили.

О-въ Акутанъ, 15 миль длины и 10 ширины; почти въ срединѣ его находится пикъ 4100 футъ высотой. Чрезъ проливъ между о-вами Акутанъ и Акунъ плавать не совѣтуется, такъ какъ фарватеръ только 3 кабел. шириной и теченія въ немъ сильны.

Сколько извѣстно, къ берегамъ о-ва Акутанъ подходить можно до разстоянія одной мили, кромѣ рифа къ югу въ $2^{1}/_{2}$ миляхъ отъ мыса Лава на W-мъ берегу Акутана.

Вдавшаяся въ О-й берегъ о-ва Акутанъ, близъ О-й его оконечности, *гавань Акутанъ*, со входомъ въ нее изъ бухты Акутанъ, представляетъ стоянку на глубинѣ 22 саж. противъ

деревни Алеутовъ, хорошо защищенную и чистую отъ опасностей.

Стоянка указывается и на глубинѣ 15 саж. у S-го берега бухты, на югъ отъ N-го входнаго въ бухту мыса.

Бухта Hotsprings, между гаванью Акутанъ и N-мъ мысомъ острова Акутанъ, открыта къ N-ду и стоянка въ ней указывается на глубинѣ 15—20 саж., грунтъ песокъ. Вершину бухты составляютъ 3 бухточки, въ S-й изъ коихъ есть горячій источникъ. N-й мысъ о-ва Акутанъ, по имени Sigak Cape, и сосѣдніе мысы—утесисты, голы и высоки.

О-въ Уналашка, къ SW-ту въ 7 миляхъ отъ о-ва Акутанъ, длиною около 67 миль, а шириной около 23 миль. Берега острова включаютъ въ себѣ много бухтъ, а самъ онъ занятъ сплошь горами, большую часть года покрытыми снѣгомъ; главная гора, Макушинская сопка, на NW-мъ краѣ острова возвышается до на 5691 футъ выше уровня моря. Съемкою описанъ только восточный берегъ острова (1).

Въ проливѣ къ сѣверу отъ о-ва расположены: о-въ **Уналга** и островки **Бабьи** (Baby Islets), которые раздѣляютъ проливъ на два прохода: Акутанскій и Уналгинскій.

О-въ Уналга, около $4^1/_2$ миль длины, 65 футъ высоты; покрытъ травою. Острая скала въ 50 футъ высоты стоитъ у SO-й оконечности острова, а на NW-мъ берегу его вдалась бухточка, **Unalga Cove**, около 6 кабел. діаметра, защищенная отъ S-хъ вѣтровъ. Въ бухточкѣ прикладной часъ 3 ч. 33 м. Приливъ до $1^1/_2$ фута.

Бабьи островки, числомъ шесть, всѣ плоскіе и зеленые, лежатъ къ N-ду отъ O-го конца о-ва Уналга, образуя проливъ **Baby Pass** $^3/_4$ мили ширины и съ 11 саженями глубины.

Проходъ Акутанскій, подъ южной стороной о-ва Акутанъ, $2^1/_2$ мили шириной въ самой узкой части, не подверженъ

(1) По другимъ источникамъ высота сопки 5474 ф. *М. Кл.*

сильнымъ теченіямъ и крупной толчеѣ, почему часто употребляется судами, плывущими въ бухту Уналашка и обратно. Въ проходѣ, во избѣжаніе рифа со скалами у мыса Моргенъ на о-вѣ Акутанъ, не надо подходить къ мысу ближе 2-хъ миль.

Входя въ проливъ отъ N-да слѣдуетъ N-ю оконечность о-ва Уналга оставить вправо въ $1^3/_4$ мили, а миновавъ узкость у о-вовъ Бабьихъ, сообразоваться съ теченіемъ, чтобы мысъ Батарейный оставить не менѣе какъ въ 1 милѣ, имѣя въ виду, что въ узкости приливо-отливныя теченія доходятъ иногда до 6 и 7 узловъ; толчея, образующаяся при вѣтрахъ, противныхъ теченію, передвигается такъ: при сизигійномъ приливѣ, т. е. при теченіи къ N-ду во время крѣпкихъ N-хъ вѣтровъ она держится къ сѣверу отъ о-ва Унагла, а при сизигійномъ отливѣ, т. е. при теченіи къ S-ду во время S-хъ крѣпкихъ вѣтровъ держится къ югу отъ этого острова, а потому въ свѣжія погоды не совѣтуется проходить чрезъ этотъ проливъ судамъ съ слабой машиной, паруснымъ и вообще мелкимъ.

Проходъ Уналга Пассъ, между NO-мъ берегомъ о-ва Уналашка и островомъ Угалганъ или Egg Island съ одной стороны, и о-вомъ Уналга съ другой, имѣетъ только $1^1/_4$ мили ширины и хотя W-й берегъ о-ва Уналга чистъ, но противолежащій ему берегъ о-ва Уналашки имѣетъ выдвинувшіеся надводные камни. Вообще, по характеру проходящихъ чрезъ проливъ теченій и образуемой ими толчеи, проходъ этотъ считается хуже другихъ; глубина его отъ 24 саж. (въ узкости) до 40 саж. (къ N-ду и S-ду отъ нея). Однако, въ виду того, что W-й берегъ о-ва Уналга чистый, нѣкоторые предпочитаютъ въ неясную погоду плавать этимъ проходомъ. Приливо-отливныя теченія достигаютъ въ немъ скорости 9 узловъ и образуютъ жестокіе буруны и толчею съ разныхъ направленій, особенно во время крѣпкаго вѣтра, такъ что сбиваютъ съ курса даже большіе и сильные пароходы.

О-вокъ Угалганъ или Яичный (**Egg Island**), около $^3/_4$ мили въ діаметрѣ и 550 футъ высотой, лежитъ въ S-й части про-

хода Уналга-Пассъ, въ $1^1/_2$ мили на NNO отъ о-ва Біорка; въ $^1/_2$ мили къ W-ту отъ островка стоятъ двѣ скалы, изъ конхъ наибольшая, плоская, около 100 футъ высоты. Проходъ къ югу отъ о-ва Угалганъ почти $1^1/_4$ мили шириной и глубокъ.

О-въ Біорка. У его О-го берега имѣются камни, выдавшіеся отъ него на разстояніе отъ 1 до $2^3/_4$ миль; островъ лежитъ у NO-го берега о-ва Уналашка, отдѣляясь отъ него заливомъ **Beaver Inlet**, протянувшимся на SWtW на 17 миль и имѣющимъ безпрепятственный фарватеръ до вершины; этотъ заливъ обладаетъ внутри многими бухтами, которыя однако годны для стоянокъ только при вѣтрахъ съ берега или для остановки на короткій срокъ въ тихую погоду. Бухты эти называются: Deep, Ugadada, Agamgik, Uniktali, Erskine, Kisselen, Final, Tanaskan, Amugul, Strait, Udagak и другіе.

Бухта Удаматъ (**Gull Bay**) на NW берегу о-ва Біорка, $2^3/_4$ мили длиной и только $^3/_4$ мили шириною. Якорная стоянка находится въ SO углу бухты; у входа, на О-мъ берегу, есть небольшая деревня алеутовъ.

Бухта Samganuda. Это превосходно защищенное якорное мѣсто находится на N-мъ берегу о-ва Уналашка, къ югу отъ о-ва Уналга, и представляетъ стоянку на глубинѣ 6 и 7 саж., но грунтъ хорошъ и на глубинахъ 12—17 саж., въ $^1/_4$ мили отъ входа. У обоихъ входныхъ мысовъ есть наружные камни, проходъ между которыми шириною только около 4 кабельт. На мысѣ Fisherman есть рыбацкая деревня; отсюда къ О-ту на 1 милю до мыса Brundage тянутся рифъ и камни.

Во входѣ, во избѣжаніе вліянія приливного теченія, надо держаться середины фарватера или немного ближе къ О-му берегу входа.

Бухта Калекта, рядомъ къ W-ту съ бухтой Samganuda, обширна, безъ отдѣльно лежащихъ опасностей и даетъ много

мѣстъ для стоянки, но по ея открытости къ сѣверу не рекомендуется.

Бухта Уналашка или Капитанская (**Captain's Bay**). Это названіе относится ко всей обширной бухтѣ съ ея развѣтвленіями, вдавшейся въ сѣверный берегъ о-ва Уналашка между мысами Калекта и Веселый (Cheerful) (*).

Берега бухты гористы и обрывисты, а находящійся внутри ея островъ Амакнакъ раздѣляетъ ее на двѣ половины: *Западную*, съ большими глубинами и не представляющую закрытой гавани, и *Восточную*, съ бухтою Илюлюкъ (Iliuliuk Bay) и гаванями Dutch Harbour и Iliulluk Harbour.

Мысъ Kalikta, восточный входный мысъ, 500 футъ высоты, утесистъ на оконечности и на W-ой сторонѣ. Хотя мысъ окруженъ рифомъ только на 4 кабел., но вслѣдствіе нажима на него теченія, огибать его надо не ближе 1 мили. У NW-го берега мыса стоитъ скала *Priest Rock* около 80 футъ высоты.

Мысъ Cheerful, западный входный мысъ, очень высокъ, закругленъ на вершинѣ и прорѣзанъ долиной; глубина у него вплотную большая. Спадающій съ высоты 225 футъ къ югу отъ мыса водопадъ, хорошо видимый, бываетъ полезенъ, когда туманъ держится низко.

Ulakta Head. Этимъ именемъ называется N-й мысъ вышеуказаннаго острова Амакнакъ; онъ 900 футъ высоты и ровный по верху, чѣмъ и отличается среди окружающей мѣстности. У NW его мыса стоитъ скала Needle Rock, а отъ NO мыса къ югу на 1,1 мили протягивается длинная, узкая, каменистая кошка.

Princes Head. Этотъ большой четыреугольный камень, находящійся въ 4 мил. отъ мыса Калекта, хорошо усматривается въ мрачную погоду.

(*) См. русск. карту № 1379 и англ. № 1457 и № 3251.

Бухта Constantine Bay, въ 4 миляхъ отъ мыса Калекта, заполнена каменистыми рифами внутри и у S-го входного мыса и не рекомендуется для стоянки всякаго рода судовъ.

Summer Bay, въ 3-хъ мил. отъ предыдущей, обширна, но мелководна внутри и у входныхъ береговъ, которые каменисты.

Бухта Илюлюкъ. Бухта эта простирается къ югу отъ бухты Константина и мыса Ulakta Head. Къ сѣверу отъ косы Spithead глубина поперекъ бухты меньше 10 саж., къ югу же она увеличивается до 16—19 саж. Расщелина между горъ за деревней въ вершинѣ бухты можетъ быть полезной для опознанія бухты.

Лучшее мѣсто въ бухтѣ для якорной стоянки находится въ 3-хъ каб. отъ вершины ея, на глубинѣ 14—16 саж., грунтъ илъ, гдѣ и при сѣверномъ вѣтрѣ зыбь не сильна.

Гавань Dutch Harbour на W-й части бухты Илюлюкъ, между мысами Spithead и Rocky Point; въ ней глубоко вездѣ до береговъ, кромѣ рифа, выдавшагося до 2 кабел. отъ мыса Rocky Point; проходъ между оконечностью этого рифа и мысомъ Spithead имѣетъ $^1/_2$ мили ширины и 18 саж. глубины.

Коса Spithead отмела вдоль всей ея восточной стороны; средній мысъ ея отмелъ на $^1/_4$ мили, а къ мысу Spithead можно подходить на $^3/_4$ кабельтова.

Буи. Южный край мыса Spithead ограждается буемъ съ рѣшетчатымъ шаромъ на вершинѣ, но случается, что въ бурныя погоды его срываетъ съ мѣста.

Сѣверная оконечность рифа отъ мыса Rocky Point ограждается на глубинѣ 7 саж. цилиндрическимъ чернымъ буемъ, помѣченнымъ № 1.

Сообщенія. Пароходныя компаніи около 6 числа каждаго мѣсяца съ апрѣля до октября отправляютъ моремъ почту

изъ порта Ситха въ Уналашку и разъ въ годъ, для обхода сѣверныхъ и западныхъ станцій Аляскинской территоріи, высылается пароходъ изъ городовъ Townsend и San Francisco.

Въ Dutch Harbour'ѣ имѣется почтовая контора и контора Сѣверо-Американской Коммерческой Компаніи.

Уголь и снабженіе. Запасъ угля содержится въ количествѣ 9 тыс. тоннъ, преимущественно австралійскихъ и британско-колумбійскихъ копей; съ помощью лихтеровъ уголь можно грузить на судно по 300 тоннъ въ 24 часа.

Свѣжее мясо и овощи можно получать не во всякое время, а свѣжую воду изъ водопровода на пристани всегда.

Небольшія судовыя работы могутъ быть исполнены въ кузницѣ и въ небольшомъ механическомъ заведеніи судовыми рабочими.

Для нагрузки и выгрузки судовъ имѣется пристань формы прямого угла, у наружной вѣтви которой глубина отъ 22 до 38 футъ, а внутри пристани мѣсто для мелкихъ судовъ. Длина наружной вѣтви 380 футъ.

Якорное мѣсто можно избирать въ любомъ мѣстѣ бухты на глубинѣ 14—19 саж., грунтъ голубой илъ, хорошо держащій; только бури отъ SW-та опасны здѣсь.

Гавань Илюлюкъ (Iliuliuk Harbour). Посредствомъ прохода между рифомъ Iliuliuk и деревней Iliuliuk гавань эта соединяется съ вершиною бухты Iliuliuk. Упомянутая деревня, оффиціально называемая Уналашка (Unalaska), основанная еще русскими, сохранила прежній видъ; въ ней находится православная церковь, 2 школы и резиденція правительственнаго сборщика податей и окружнаго начальника.

Уголь и припасы. Складъ угля содержится, но не для продажи; обсужденіе же имѣть здѣсь угольную станцію состоялось. Прѣсной водой можно снабдиться съ пристани или помощью шлюпокъ съ о-ва Amaknak. Многіе предметы снабженія мо-

гутъ быть пріобрѣтены въ складѣ «The Alaska Commercial company».

Пристань. Пристань выведена, на счетъ компаніи, съ косы, на которой находится деревня; сѣверный фасъ пристани длиной 240 футъ съ глубинами вдоль его отъ 28 до 32 футъ; западный фасъ длиной 220 футъ съ глубинами отъ 25 до 30 футъ; восточный фасъ только для небольшихъ судовъ.

Непосредственно къ берегу приставать шлюпки могутъ по любую сторону пристани.

Пристань въ гавани Iiuliuk находится въ широтѣ 53° 52′ N-й и долготѣ 166° 33′ O-й отъ Гринвича.

Опасныя мѣста въ гавани, требующія вниманія къ нимъ, представляютъ собой: рифъ къ югу отъ мыса Rocky Point; каменистый рифъ Iiuliuk Reef, мѣстами видимый сверхъ воды; отмель съ глубинами 12—15 футъ отъ восточнаго осыхающаго камня на рифѣ Iiuliuk, и 18 фут. камень Tuscarora. Слѣдуетъ держаться правила: не входить въ морскую капусту (kelp grass).

Буи. Юго-восточная сторона камня Tuscarora ограждается коническимъ краснымъ буемъ № 2, выставляемымъ на глубинѣ $3^1/_2$ саж.; къ югу отъ этого буя иногда выставляется черный буй на концѣ той же отмели.

Фарватеры. Изъ двухъ каналовъ, существующихъ къ югу отъ рифа Iiuliuk и къ сѣверу отъ камня Tuscarora, предпочитается послѣдній; по третьему же каналу, лежащему къ сѣверу отъ рифа Iiuliuk, можно проходить только съ лоцманомъ.

Якорная стоянка—среди гавани на глубинѣ 10 саж.; вообще же эта гавань хорошо укрыта и съ хорошимъ грунтомъ, но мала. Опасаться надо только SW-хъ бурь.

Теченія. Въ гавани Iliuliuk прикладной часъ 3 ч. 50 м., приливъ до 3-хъ футъ, но на высоту воды вліяютъ суточныя неравенства, поднимающія воду иногда до $3^3/_4$ футъ. Скорость прилива не превышаетъ одного узла и такая же скорость испытывается и въ морѣ между островами Прибылова и о-вомъ Уналашка, при направленіи теченія къ востоку.

Ледъ. Бухта Уналашка открыта для навигаціи круглый годъ; случаи, что льды Берингова моря вносило вѣтрами въ бухту, были, но крайне рѣдко.

Портъ Левашевъ. Это названіе присвоено южной гавани бухты Уналашка; портъ для стоянки не рекомендуется, такъ какъ входъ въ него шириной едва ли болѣе $^1/_4$ мили.

Бухта Nateekin, къ W-ту отъ предыдущаго порта, не представляетъ якорнаго мѣста, имѣя въ W части отмель, а въ O-й части глубину отъ 30 до 40 саж.

Мысъ Eider Point, на W-мъ берегу бухты Уналашка. За выдавшимся отъ него на $^3/_4$ мили къ S-ду каменистымъ рифомъ имѣется безопасная стоянка.

Наставленіе. Судну, идущему въ бухту Уналашка изъ Японскаго моря, совѣтуется, для опознанія входа въ бухту, подходить къ берегу о-ва Уналашка къ W-ту отъ мыса Веселаго (Cheerful). Тутъ оно можетъ опредѣлиться по этому мысу и по черному, правильно-коническому, потухшему кратеру, 2314 ф. высоты, къ югу отъ мыса, а также по замѣчательнымъ холмамъ и долинѣ, образующимъ собой западнѣе мыса подобіе сухого дока съ расположенными въ линію къ югу 3-мя острыми вершинами; еще далѣе къ W-ту можно опредѣлиться по острову *Wislow*, небольшому и круглому, правильной формы и на столько отдѣлившемуся отъ берега, что его нельзя смѣшать съ послѣднимъ. Всѣ эти предметы нерѣдко усматриваются даже тогда, когда

погода туманная; къ нимъ надо причислить и мысъ Ковришка, находящійся на склонѣ вулкана Макушинскаго, который, при высотѣ надъ моремъ въ 5691 футъ и имѣя курящуюся вершину, представитъ собой въ ясную погоду первый опознательный предметъ.

Можно кромѣ того опредѣлиться по водопаду, что южнѣе мыса Веселаго, и по составляющему N-ю оконечность о-ва Амакнакъ, мысу Ulakta Head, который, возвышаясь надъ окрестностью, что за нимъ, и имѣя плоскій верхъ съ обрубистыми боками, легко распознается и опредѣляетъ входъ въ бухту Уналашка.

Если судно, идя отъ востока, опознаетъ мысъ Калекта, оно должно, огибая мысъ, держаться къ нему не ближе $1^1/_4$ мили. Войдя же во входъ бухты самое лучшее располагать курсы до избраннаго якорнаго мѣста по англійскимъ планамъ бухты Уналашка и гаваней Dutch Harbour и Iliuliuk Harbour за №№ 1457 и 3251 и руководствоваться выставленными на опасныхъ мѣстахъ буями. Что же касается до плаванія въ бухтѣ Уналашка и ея гаваняхъ въ темныя ночи, оно должно считаться невозможнымъ, по отсутствію маячныхъ и другихъ огней.

Склоненіе компаса на 1908 годъ можетъ быть принято для бухты Уналашка $16^1/_2{}^\circ$ О-е, при годовомъ уменьшеніи $4'$—$5'$.

Далѣе къ W-ту отъ о-ва Wislow, лежащаго въ 2-хъ миляхъ отъ мыса Веселаго, заслуживаютъ описанія слѣдующія мѣста, расположенныя по N-му и W-му берегамъ о-ва Уналашка.

Замѣчательный четыреугольный *камень* въ 3-хъ миляхъ отъ о-ва Wislow, именуемый *Шапка Ирландца*, имѣетъ надъ собой въ утесѣ хорошо отличимое пятно.

Мысъ Макушинъ (Makushin), въ 13 мил. западнѣе о-ва Wislow, есть круглая возвышенность, 400 футъ высотой, кажущаяся островомъ; названіе мысъ получилъ по возвышаю-

щемуся надъ нимъ на 5691 ф. выше моря Макушинскому дымящемуся вулкану.

Въ 7 мил. западнѣе мыса находится бухта Вулкановая, а въ 5 миляхъ еще далѣе *бухта Макушинская*; опознаваемая по каменистому островку, въ 30 ф. высоты, лежащему въ $1^1/_4$ мили къ SW-ту отъ N-го входнаго въ бухту мыса и соединенному съ берегомъ рифомъ. Якорное мѣсто указывается у N-го берега бухты, на глубинѣ 15 саж., грунтъ песокъ и ракушки, на О отъ церкви, къ О-ту отъ которой вытекаетъ рѣчка съ отмелью передъ устьемъ.

Въ бухтѣ обильно ловится рыба разныхъ сортовъ.

Гавань Черновская, миляхъ въ 18—20-ти отъ S-го мыса острова Уналашка, на томъ же W-мъ берегу острова, прекрасное, отъ всѣхъ вѣтровъ укрытое мѣсто, годное также для вытаскиванія судовъ на берегъ, такъ какъ приливъ достигаетъ высоты 7 футъ. Проходъ въ бухту идетъ черезъ узкій каналъ между входными мысами, у которыхъ есть отдѣльные камни. Глубокая сквозная щель въ NW-мъ полуостровѣ, видимая съ сѣвера, служитъ для указанія мѣста гавани. Находящіяся въ бухтѣ алеутская деревня съ церковью и станція «Alaska Commercial Company» расположены на дресвяномъ устьѣ рѣчки, у N-го конца гавани. Берега бухты во внутренней ея части возвышенны, а самая вершина ея мелководна. Мѣсто для стоянки указывается на глубинѣ 10—12 саж., грунтъ илъ, на срединѣ фарватера, между церковью и мысомъ Observatory Point, лежащемъ въ широтѣ 53° 26′ N-й, долготѣ 167° 32′ W-й отъ Гринвича.

Бухта богата рыбою и дикими птицами. Есть выкидной лѣсъ, но по берегу бухты лѣсъ не растетъ. Воду можно получить изъ мелкаго ручья въ S-й части бухты, но съ затрудненіемъ. Входъ въ бухту трудно отличить, такъ какъ сосѣднія бухточки схожи съ нею; отличіемъ отъ нихъ могутъ служить: церковь; замѣтный клинообразный холмъ въ 1 мили къ О-ту отъ церкви; высокій голый мысъ *Neil Juan* съ 15 фут. наружнымъ камнемъ на рифѣ его, находящійся въ 3 мил. къ

NW-ту отъ входа въ бухту; затѣмъ W-й мысъ входа: крутой круглый утесъ, подобный кругу, и наконецъ пеленгъ NW $51^1/_4^\circ$ на видимый отъ входа N-й берегъ о-ва Умнакъ.

Проливъ Umnak Pass. По однимъ показаніямъ проливъ этотъ чистъ, по другимъ же въ S-мъ устьѣ его находятся камни. Входъ съ сѣвера можно опознать по о-вку Тингинакъ, въ 300 футъ высотой, расположенному въ немъ.

О-ва Іоанна Богослова (Bogoslof Islands). Группа эта въ настоящее время состоитъ изъ двухъ острововъ съ дѣйствующими сопками, соединенныхъ низкимъ перешейкомъ, Иза нихъ SO-й, *Castle island*, возвышается на 600 футъ, а NW-й, *Fire island*, на 400 футъ. Начиная съ 1796 года, замѣчено, что острова и пространство между ними много разъ подверглись измѣненіямъ отъ землетрясеній, изъ которыхъ послѣднее случилось въ 1907 году; землетрясеніе это сопровождалось изверженіемъ и выходомъ паровъ и сѣрнистыхъ газовъ, принимавшихъ видъ туманнаго облака и замѣчавшихся иногда съ далекаго разстоянія.

Предостереженіе. Такъ какъ по послѣднему изъ извѣстій 1907 года землетрясеніе въ группѣ Богослова продолжалось, то въ виду возможности, что измѣненіе могло коснуться и дна моря вокругъ группы, совѣтуется подходить къ ней съ осторожностью; по предшествовавшимъ же обслѣдованіямъ группа была окружена большими глубинами, даже въ сторону къ Алеутской грядѣ.

О-въ Умнакъ. Одинъ изъ наибольшихъ въ Алеутской грядѣ; его NW-й мысъ длинный и низкій; W-й берегъ, къ W отъ Никольскаго, и SW-й мысъ—опасны; наивысшая точка, вулканъ Всевидова, 7236 ф. высоты, расположенъ въ срединѣ острова; отъ вулкана къ югу горъ нѣтъ.

О-въ Anaiuliak, у W-го берега острова Умнакъ, имѣетъ $1^3/_4$ мили длины и 100 ф. высоты; между ними проходъ ило-

хой. Деревня и якорное мѣсто *Никольское* находится отъ острова въ 4-хъ миляхъ на SSO$^3/_4$ O. Приставать шлюпкѣ къ берегу у Никольскаго можно на песчаномъ прибрежьѣ за рифомъ.

На фарватерѣ къ Никольскому лежитъ подводный камень; чтобы миновать его, надо церковь держать открытой отъ дома съ желтой крышей; на камнѣ держится морская трава (Kelp).

О-въ Samalga низокъ и песчанъ; проходъ между нимъ и о-вомъ Умнакъ опасенъ.

Группа острововъ «Islands of four Mountains», состоитъ изъ пяти мелкихъ острововъ: всѣ они возвышенны настолько, что на нихъ мѣстами постоянно держится снѣгъ. Наибольшій и наивысшій изъ острововъ есть *Чугинадакъ*, главный пикъ котораго, Mount Cleveland, выше уровня моря на 8150 футъ. На рифѣ отъ SO-го мыса этого острова, на разстояніе $1^1/_2$ мили отъ него, ходятъ буруны; всѣ проходы между островами группы безопасны.

Якорная стоянка указывается подъ O-мъ берегомъ о-ва Чугинадакъ. Теченіе тутъ было замѣчено до 5 узловъ при направленіи на WSW.

О-въ Yunaska, въ 17 мил. отъ предыдущей группы, длиною около 10 миль. Найдено, что дѣйствительное очертаніе его береговъ не согласно съ картами.

О-въ Амукта, самый западный въ Лисьей группѣ. Онъ почти круглый, при діаметрѣ около 6 миль. Берега острова низки, но приглубы. Средина занята горою правильной формы и возвышенной до 3738 ф.; Къ югу отъ острова въ 1 мили стоитъ высокая скала.

Проливъ Амукта Пассъ, къ W-ту отъ острова Амукта, чистъ отъ опасностей, но приливо-отливныя теченія при вѣтрахъ разводятъ въ немъ опасную толчею.

Группа острововъ Андреяновская *). Группа эта составляетъ среднюю часть Алеутской гряды и состоитъ изъ 6 большихъ острововъ; остальные болѣе или менѣе мелки, причемъ положеніе на картахъ многихъ изъ нихъ надо считать сомнительнымъ.

О-въ Сигуамъ (Seguam Island), самый восточный въ группѣ, миль по 13-ти въ длину и ширину; горы, покрывающія его и поднимающіяся до высоты 2098 футъ, раздѣляютъ его какъ бы на 3 части, при чемъ иногда изъ средней массы выходитъ дымъ. NO-я его часть крутая, а отъ O-й и W-й выступаютъ рифы на $1^1/_2$ мили.

О-въ Амля (Amlia). Весьма узкій островъ этотъ протянулся отъ O-та къ W-ту на 50 миль; онъ гористый, но не вулканическій, и его главная вершина въ 1900 футъ высоты расположена въ 10 мил. отъ O-го мыса. На островѣ есть только одна бухта Свѣчникова, въ 2 мили длиной, вдавшаяся въ S-й его берегъ. По англійскимъ источникамъ она значится подъ названіемъ Suchikoff Bay.

Проходъ Сигуамъ Пассъ, между островами Сигуамъ и Амля, въ 16 миль шириной, но о-въ Agligadak, у O-го мыса о-ва Амля, и скала High Rock суживаютъ его до 11 миль. Приливо-отливныя теченія въ проливѣ стремительны и мало изслѣдованы; положеніе скалы на картахъ сомнительно.

О-въ Атка, наибольшій въ группѣ, занимаетъ по длинѣ отъ NO-та къ SW-ту мили 53, при наибольшей ширинѣ около 18 миль. Его N-я половина гористая, съ многими сопками, въ числѣ которыхъ *Коровинская сопка*, стоящая надъ обрывами N-го мыса острова, имѣетъ возвышеніе до 4852 футъ.

Проливъ между этимъ островомъ и сосѣднимъ къ O-ту, о-вомъ Амля, хотя чистъ, но опасенъ по сильнымъ теченіямъ.

*) См. русскія карты №№ 1400 и 1379 и англ. № 1501 и № 2460.

Изъ числа очень многихъ бухтъ, врѣзавшихся въ О-й и W-й берега острова, краткія указанія можно дать только о двухъ, именно о бухтахъ Nazan Bay и Korovin Bay.

Бухта Nazan Bay *), на О-мъ берегу острова Атка, къ NW-ту отъ W-го мыса о-ва Амля, обширна и должна быть безпокойна при вѣтрахъ изъ NO-й четверти.

Въ ней расположено поселеніе, около 150 душъ, русскихъ и алеутовъ; имѣется церковь.

Въ бухтѣ находится очень высокій островъ со скалами къ N-ду отъ него, имѣющими отъ 60 до 120 футъ высоты. Приливы въ бухтѣ достигаютъ высоты 7 футъ.

Бухта Коровина (Korovin Bay); на W-мъ берегу острова Атка, къ W-ту черезъ перешеекъ отъ предыдущей, вдается на О на 7 миль при ширинѣ 6 миль. Стоянка возможна въ бухтѣ только подъ N-нымъ берегомъ, но не осенью, когда недѣлями непрекращаются NW-е и NO-е штормы, разводящіе во входѣ въ бухту буруны. Однако небольшія суда могутъ укрываться въ бухточкѣ *Саранной*, вдавшейся въ S-й берегъ бухты Коровина, и въ гаванцѣ, вдавшейся въ ея N-й берегъ и имѣющей баръ съ глубиною не болѣе 12 футъ при очень затруднительномъ входѣ. Приливы въ бухтѣ поднимаются до 6 футъ.

Прѣсной водой можно налиться въ бухтѣ Саранной.

Острова къ западу отъ о-ва Атка. Всѣ острова группы, протянувшіеся на 150 миль къ W-ту отъ о-ва Атка, кромѣ нижеописанныхъ, не имѣютъ значенія, какъ непредставляющіе ни бухтъ, ни мѣстъ для высадки, ни населенныхъ мѣстъ, и только одно можно сказать про нихъ, что они гористы и сильно возвышенны; такъ, наприм., островъ *Большой Ситкинъ*, одинъ изъ сѣверныхъ острововъ группы, лежащій въ средней ея части, представляя собою вулканъ, поднимается на 5038 футъ выше уровня моря.

*) См. планъ на русск. картѣ № 1400.

О-въ Адакъ, большой, гористый, мѣстами покрытъ постояннымъ снѣгомъ.

Бухта Bay of Waterfalls, на S-мъ берегу о-ва Адакъ, вдается на 8 миль и имѣетъ глубину въ ея вершинѣ отъ 4 до 13 саж.

Бухта Острововъ (Bay of Islands), на NW берегу о-ва Адакъ, мала, камениста и съ неровными глубинами; открыта бурямъ отъ NW до SW и требуетъ обслѣдованія. Мѣсто для стоянки показано на планѣ бухты, на англійской картѣ № 1501. Бухта лежитъ въ широтѣ 51° 49$^1/_4$′ N, долготѣ 176° 54$^1/_2$′ W отъ Гринвича. Склоненіе компаса для 1908 г. можетъ быть принято около 12° O-е. Приливъ въ бухтѣ не выше $3^1/_2$ футъ одинъ разъ въ день и продолжается 15 час. Прикладной часъ 2 ч. 22 мин.

О-въ Канага почти 30 миль длиной. На N-й его части, въ расположенъ высокій куряпійся вулканъ; къ SW-му мысу островъ подымается до высоты надъ моремъ 1392 фута.

О-въ Танага, 25 миль длины, замѣтенъ по его вулкану 7108 футъ высоты, стоящему на W-мъ мысу. Есть указаніе, что на W берегу острова имѣется бухта, называемая *Слава Россіи* (Glory of Russia), представляющая стоянку въ вершинѣ своей, на мелкопесчаномъ грунтѣ, противъ устьевъ двухъ рѣчекъ, доступныхъ для шлюпокъ.

Проходъ Tanaga Pass, къ W-ту отъ о-ва Танага, совершенно чистъ отъ опасностей.

О-въ Горѣлый (Gareloi), сѣверо-западный островъ всей группы, есть сплошной вулканъ, вершина котораго, всегда покрытая снѣгомъ, возвышается надъ моремъ на 5334 фута.

О-въ Аматигнакъ, юго-западный островъ той же Андреяновской группы, изъ разряда мелкихъ острововъ, возвышается до 1921 фута.

Группа острововъ Крысья (по англійски Kreesi or Rat Islands) Эта небольшая группа состоитъ изъ 10 острововъ разной величины, изъ которыхъ наибольшіе Амчитка, Кыска и Семисопочный.

О-въ Амчитка. Этотъ единственный въ Алеутской грядѣ островъ, сравнительно невысокій и ровный, поднимается надъ уровнемъ моря только на 1281 футъ. Отъ SO-го его мыса, представляющаго собою полуостровъ, съ холмомъ на концѣ, выдѣляется на 2 мили рифъ; въ полуостровъ врѣзаются двѣ бухты: *Константиновская и Кириловская.*

Первая изъ бухтъ т. е. **Константиновская**, въ 5 миляхъ къ W-ту отъ оконечности полуострова, имѣя по румбу SW около $1^1/_2$ мили длины, при ширинѣ отъ $^1/_2$ до $^3/_4$ мили, можетъ быть названа гаванью; стоянка въ ней на глубинѣ отъ 8 до 12 саж. *).

Вторая бухта, т. е. Кириловская **), на 5 миль западнѣе предыдущей, недостаточно защищена отъ N-да отмелями и наружными скалами, проходъ между которыми требуетъ знакомства съ нимъ; кромѣ того, по послѣднимъ свѣдѣніямъ, въ бухтѣ нѣтъ глубинъ болѣе 3-хъ саж. и мѣсто внутри ея для стоянки мало.

Бухта эта въ англійскихъ источникахъ не упоминается.

О-въ Крысій (Rat Island), въ 8—10 мил. къ NW-ту отъ о-ва Амчитка, имѣетъ далеко выступившій рифъ отъ его S-го мыса.

О-въ Кыска (Kiska Island), около 25 миль длины, гористый, съ наивысшей возвышенностью, поднимающейся на N-ой оконечности острова до 4450 футъ; N-й и O-й берега острова отдѣляютъ рифы, мѣстами до $1^1/_2$ миль отъ нихъ; растущаго лѣса

*) См. англ. карту № 1501.

**) См. планъ на русск. картѣ № 1400.

на островѣ нѣтъ. Находящаяся на его O-мъ берегу бухта, называемая *Kiska Harbour*, представляетъ убѣжище отъ всѣхъ вѣтровъ, съ умѣренной глубиной, при надежномъ грунтѣ и при отсутствіи опасностей.

Входъ въ бухту отъ NO-та, шириной болѣе мили и удобенъ, южный же проходъ въ самомъ узкомъ его мѣстѣ заполненъ мелями.

Окрестности бухты Kiska Harbour обильны разными травами, мохомъ и ягодами.

Прибрежье въ вершинѣ бухты нѣсколько каменисто, а въ остальныхъ мѣстахъ оно изъ чернаго мелкаго вулканическаго песку. Въ бухтѣ и озерѣ къ N-ду отъ нея ловятся рыба разныхъ породъ и дикія птицы. На южномъ берегу бухты имѣются водопады, одинъ изъ которыхъ особо богатъ прѣсной водой; имѣется и выкидной лѣсъ. Лучшее мѣсто въ гавани, внѣ зыби, временно заходящей съ моря, находится въ NW-мъ углу, на глубинѣ отъ 6 до 10 саж., грунтъ песокъ.

Географическое положеніе гавани: широта 51° 59′ N-я, долгота 177° 29¼′ O-я отъ Гринвича. Склоненіе компаса для 1908 г. можетъ быть принято около 9½° O-е.

Pillar rock. Эта скала, около 110 футъ высоты, одиноко возвышается надъ моремъ въ 6—7 мил. къ W-ту отъ N-й оконечности о-ва Кыска.

О-въ Малый Кыска. Закрывая собою отъ O-та гавань Кыска, островъ этотъ замѣчателенъ по его пещерѣ, напоминающей Фингалову пещеру въ Гебридскихъ островахъ, у Шотландіи; онъ высотой 420 футъ и съ O-й стороны окруженъ рифомъ, выдавшимся на 1 милю у W-й оконечности его тоже есть рифъ.

О-въ Танадакъ, малой величины, находится около 3½ миль къ O-ту отъ о-ва малый Кыска, издали выглядитъ какъ столъ. Проходъ *Танадакъ Пассъ*, между этими двумя островами, возможенъ, но надо держаться его середины, вслѣдствіе вы-

ступающихъ въ проходъ отмелей на милю отъ каждаго изъ острововъ. Вся ширина прохода $1^1/_2$ мили; приливо-отливныя теченія проходятъ чрезъ него со скоростью до 2 миль въ часъ.

Островокъ Чугулъ (Chugul), къ ONO-ту отъ N-й части о-ва Кыска, выше уровня моря на 2696 футъ, имѣетъ не далеко отъ себя къ NW-ту *рифъ Mc. Arthur* съ бурунами на немъ и съ морскою травою.

О-въ Булдырь (Buldir), крайній съ западной стороны группы, лежитъ въ разстояніи около 55 миль къ WNW-ту отъ о-ва Кыска, поднимаясь надъ моремъ на 1145 футъ. Въ проходѣ между этими двумя островами, по словамъ туземцевъ, расположены 3 подводныя опасности: 1) около 7 миль на SSO отъ о-ва Булдырь есть бурунъ, занимающій по румбу N и S около $^1/_2$ мили длины, 2) около 10 миль на S отъ того же острова тоже бурунъ на пространствѣ около 3 миль длины, по румбу NNW и SSO, и 3) около 25 миль на OSO $^1/_2$ O отъ о-ва Булдырь есть довольно обширный рифъ.

О-въ Семисопочный. Этотъ крайній восточный островъ группы, занимаетъ по 10 миль въ длину и ширину; наибольшая его сопка возвышается на 3112 футъ и одна изъ сопокъ на N-й части острова дымится. Берега острова чисты отъ опасностей, а также и проходъ къ W-ту отъ него; въ восточномъ же проходѣ, по словамъ туземцевъ, въ срединѣ находится мель. Оба прохода рекомендуются удобными для плаванія по ихъ обширности и отсутствію сильныхъ теченій и накатовъ. Разстояніе отъ этого острова къ O-ту до о-ва Горѣлова 50 миль, а къ W-ту до о-ва малый Ситкинъ 40 миль. Этотъ послѣдній островъ имѣетъ значительную высоту, менно до 3585 футъ.

Банка Петрель (Petrel). Эта мель протянулась къ NNO-ту отъ о-ва Семисопочнаго до глубины 100 саж. на 30 миль, при

ширинѣ около 15 миль. Наименьшая глубина, проходящая срединою мели, 29 саж. При здѣшнихъ туманахъ эта мель вмѣстѣ съ пятномъ, существующимъ къ N-ду въ 140 миляхъ отъ о-ва Семисопочнаго, могутъ много облегчать подходъ къ этому острову съ сѣвера.

Группа острововъ Ближняя. (Near Islands) *). Группа эта заканчиваетъ собою гряду Алеутскихъ острововъ; крайній къ W-ту островъ этой гряды носитъ названіе **Атту** (Attu) и по величинѣ онъ наибольшій, имѣя длину 36 миль, наибольшую ширину 12 миль и высоту 3084 фута. Кромѣ его въ группу входятъ еще: островъ Агатту (Agattu) или Круглый и островки Semichi и Ingenstrom; изъ всѣхъ ихъ обитаемъ только островъ Атту, туземное населеніе на которомъ расположено въ бухтѣ, именуемой *Чичагова гавань*. Бухта эта вдается въ берегъ близъ NO-й оконечности острова, хорошо защищена, но по глубинѣ и величинѣ доступна одновременно только двумъ, тремъ судамъ умѣренной величины; суда парусные съ реями могутъ стоять снаружи камней Midle Rocks, пока вѣтеръ позволитъ. Входъ въ бухту узкій и для опознанія его служатъ наружные скалистые островки, наклонная скала *Pisa Tower* и 4 сопки острова, обозначенныя на планѣ его.

Камни. На фарватерѣ входа въ бухту Чичагова гавань, на NW $52^1/_2{}^\circ$ въ 3 кабельт. отъ скалы Pisa Tower и на створѣ мыса Range Point съ флагштокомъ находится опасная скала съ глубиною надъ ней 15 футъ, а надъ лежащимъ, у ея сѣверной стороны, подводнымъ камнемъ глубина $1^3/_4$ саж.

Сверхъ того, отъ SO-й оконечности внѣшняго островка на разстояніе $^1/_4$ мили при приливѣ видно подобіе буруновъ.

Наставленіе. Курсъ SW 53°, по створу флагштока у поселенія съ мысомъ Range Point на SO-мъ берегу бухты, вводитъ въ нее, но идетъ чрезъ упомянутую 15 фут. подводную скалу; когда судно будетъ на срединѣ между внутренними скалами Inner Rocks и мысомъ Range Point должно придер-

*) См. русскіе карты и планы №№ 1345 и 1400 и англ. №№ 1501 и 2469.

жаться къ W-му берегу бухты и отдать якорь близъ поселенія.

Гавань Чичагова расположена въ широтѣ 52° 56′ N-й и долготѣ 173° 11′ O-й отъ Гринвича. Прикладной часъ въ ней 3 ч. 35 м., приливъ отъ 3 до 6 футъ, теченіе его внѣ гавани до 3 узловъ. Склоненіе компаса на 1908 годъ около 7° O-е.

Въ гавани есть хорошая прѣсная вода, но лѣса нѣтъ, ни выкиднаго, ни растущаго. Жителей числится до 100 человѣкъ, На о-вѣ Атту извѣстна еще обширная, открытая на S бухта *Massacre Bay*, на SO-мъ берегу острова, шириною около 3-хъ миль, но входъ въ нее засоренъ островками, скалами и рифами; на русскихъ картахъ она называется гавань Убіенная.

О-въ Агатту, въ 10 мил. къ SO-ту отъ о-ва Атту, около 25 миль длины и около 8 миль наибольшей ширины. На его O-й оконечности есть *бухта Mc. Donald Bay*, дающая убѣжище отъ W-хъ вѣтровъ, при стоянкѣ на глубинѣ 15 саж., грунтъ песокъ, въ $^1/_2$ мили отъ берега, приведя Коническій пикъ на NWtN $^1/_4$ W. Для входа въ бухту отъ N-да, приведя NO-й мысъ ея на SW 57° въ 3 миляхъ, надо взять курсъ SW 29° и идти пока тотъ же мысъ придетъ на NW 61°, когда должно лечь на SW 71° до мыса Monolith Point.

Островки Semichi, къ NO-ту отъ о-ва Агатту миляхъ въ 27, занимаютъ почти по параллели не менѣе 7 миль; нѣсколько камней лежитъ у восточной ихъ оконечности; одинъ изъ островковъ, на русскихъ картахъ называемый *Малый Алаидз*, выше уровня моря на 818 футъ. Расположенныя восточнѣе этихъ островковъ миль на 10 *скалы Ingenstrom* занимаютъ сомнительное положеніе на картахъ, какъ и самые островки Semichi.

Вся ближняя группа окружена большими глубинами, превышающими 1000 саженъ.

Разстоянія въ морскихъ миляхъ между нѣкоторыми населенными пунктами Берингова моря и Берингова пролива, а также между ними и нѣкоторыми главными пунктами другихъ морей.

Примѣчаніе. По малому числу точно опредѣленныхъ пунктовъ на берегахъ Берингова моря и Берингова пролива, ниже показанныя разстоянія не могутъ считаться точными.

ПУНКТЫ ПО ПОРЯДКУ МѢСТНОСТЕЙ.	Разстоянія.
Отъ порта Петропавловскаго.	
До селенія **Нижнекамчатскъ**, на W бер. Берин. моря	320
» залива барона **Корфа**, гав. Сибирь, на W бер. Берин. м.	565
» устья р. Анадырь и поста **Новомаріинскъ**.	1100
» бухты **Провидѣнія**, на W бер. Берингъ. моря.	1160
» мыса **Чаплина**, на W бер. Берингова моря	1190
» острововъ **Св. Діомида**, въ Берингова проливѣ.	1310
» мыса **Сердце-Камень**, на русск. бер. N-го Ледов. ок. . . .	1365
» мыса **Барроу**, на NW бер. Америки.	1770
» порта **Номъ** (Nome), на О-мъ берегу Беринг. прол. . . .	1350
» поселенія **Св. Михаила**, на О бер. Беринг. моря.	1435
» острова **Св. Павла**, въ группѣ Прибылова	1130
» поселенія **Нушагакъ**, въ Бристол. зал. Беринг. моря. . . .	1590
» острова **Уналашка** и гаванеи Dutch и Iliuliuk. въ Алеутской группѣ.	1255
» острова **Атту**, гавань Чичагова, въ Алеутск. о-вахъ. . . .	560
» селенія **Преображенскаго**, на о-вѣ Мѣдный, Команд. группы.	355
» селенія **Никольскаго**, на о-вѣ **Беринга**, Команд. группы. . .	305
» мыса **Лопатка**, въ Первомъ Курильск. проливѣ.	167
» **Четвертаго** пролива Курильской гряды.	250
» пролива **Буссоль**, въ Курильской грядѣ	500
Большерѣцкаго рейда, на О бер. Охот. моря.	440
» селенія Тигиль, на О бер. Охотск. моря (чрезъ 1 Курил. пр.).	680
» порта **Охотскъ**, на W бер. Охотск. моря (чрезъ 4 Курил. пр.).	960
» порта **Аянъ**, на W бер. Охотскаго меря (тоже).	990
» города **Николаевска**, на р. Амурѣ (чрезъ 4 Курил. и Лапер. проливы).	980
	1325

ПУНКТЫ ПО ПОРЯДКУ МѢСТНОСТЕЙ.	Разстоянія.
До залива **Де-Кастри**, въ Татар. проливѣ (чрезъ прол. Лаперуза).	1220
» поста **Корсаковскаго**, въ прол. Лаперуза.	865
» порта **Хакодате**, въ Сангарск. проливѣ.	1085
» **Владивостокъ**, на W бер. Японскаго моря.	1360
» » **Шанхай**, въ N-мъ Китайск. морѣ.	2245
» » **Ситха**, въ территоріи Аляска.	2360
» **Викторія**, на W бер. Сѣверной Америки.	2920
» города **С. Франциско**, на W бер. N-й Америки	3430
» порта **Гонолула**, на Сандвичев. о-вахъ.	2795
» мыса **Горнъ**, въ S-й Америки.	9275
» порта **Сидней**, на O бер. Австраліи.	5310
мыса **Доброй Надежды**, въ S-й Африкѣ.	9625
» порта **Суэцъ**, въ Красномъ морѣ	9150
» **Либавскаго** порта, въ Балтійскомъ морѣ.	13365
» города **Кронштадтъ**, въ Финскомъ заливѣ.	13735
Отъ Командорскихъ острововъ.	
До порта **Петропавловскаго**, на O бер. Камчатки.	305
» мыса **Кроноцкаго**, на W бер. Беринг. моря.	125
» » **Камчатскаго**, на W бер. Беринг. моря.	35
» острова **Атту**, въ Алеутскихъ островахъ.	182
Отъ селенія Усть-Камчатскъ.	
До порта **Петропавловскаго**, на W бер. Беринг. моря.	285
» устья р. **Анадырь**, » » » » »	810
» мыса **Сердце-Камень**, въ N Ледов. ок., на русск. берегу.	1095

ПУНКТЫ ПО ПОРЯДКУ МѢСТНОСТЕЙ.	Разстоянія.
Отъ бухты Провидѣнія.	
До бухты **Мечигменской**, на W бер. Берингова прол.	110
» устья рѣки **Анадырь**, на W бер. Берингова моря.	235
» порта **Петропавловскаго**, на W бер. Берингова моря.	1160
Отъ порта Номъ (Nome).	
До поселенія **Св. Михаила**, на O бер. Берингова моря.	120
» мыса **Чаплина**, на W бер. Берингова моря.	170
» порта **Петропавловскаго**, на O бер. Камчатки	1350
Отъ губы св. Лаврентія.	
До бухты **Мечигменской**, на W бер. Берингова прол.	57
» селенія **Угленъ**, на русск. бер. N го Ледвит. ок.	65
» мыса **Сердце-Камень**, тоже.	135
Отъ Берингова пролива.	
До мыса **Барроу** (Barrow) на NW берегу N-й Америки. . . .	460
» » **Сердце-Камень**, на N бер. Чукотск. полуост. . . .	105
» порта **Номъ** (Nome), на O бер. Берингова пр.	130
» поселенія **св. Михаила**, тоже.	250
» мыса **Чаплина**, (Indian P.), на W бер. Берингова моря. . .	120
» залива барона **Корфа**, на W бер. Берингова моря.	870
» острововъ **Командорскихъ**, въ Беринговомъ морѣ.	970
» порта **Петропавловскаго**, на W бер. Берингова моря. . . .	1310
» залива **Де-Кастри**, въ Татарск. проливѣ.	2480

Астрономическіе пункты Берингова моря, опредѣленные русскими мореплавателями послѣ 1866 года.

Мѣста наблюденій.	Широта N-я	Долгота отъ Гринвича.	Годъ наблюденій.	Наблюдатель.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Мысъ **Чаутау.**	67° 02′ 30″	175° 02′ 00″ W-я	1906	Жданко.	Чаутау, О-й входный въ *Колючинскую губу* мысъ, опредѣленъ съ судна.
Питлекай.	67 04 49	173 23 02 W-я	1878	Норденшильдъ.	Питлекай, чукотское селеніе *на азіатскомъ берегу* N-го Ледовитаго океана.
Коса I-энъ.	64 21 55	173 22 54 W-я	1876	Онацевичъ.	Коса I-энъ *въ бухтѣ Провидѣнія*, въ SW углу бухты Пловеръ. По наблюденіемъ американцевъ долгота пункта 173° 21′ 32″ W.
Коса **Меечкинъ.**	65 27 54	178 45 30 W-я	1876	Тоже.	Коса Меечкинъ при входѣ *въ заливъ Св. Креста.*
Мысъ **Василія.**	64 35 53,8	178 35 39,5 О я	1875	Соколовъ.	Мысъ Василія на косѣ бухты Клинковстрема *въ Анадырскомъ лиманѣ.*
Мысъ **Александръ.**	64 44 33	177 32 30 О-я	1888 1889	Феодотьевъ.	Эти 3 мыса находятся въ устьѣ рѣки Анадырь; на мысѣ Александръ постъ Ново-Маріинскъ. Наблюденія перевычислены астрономомъ Фусомъ.
Мысъ **Заселенія.**	64 42 07	177 38 16 О-я	Тоже.	Тоже.	
Мысъ **Толстой**	64 49 14	177 20 40 О-я	Тоже.	Тоже.	
Мысъ **Безыменный.**	62 23 30	179 03 48 О-я	1876	Онацевичъ.	Мысъ Безыменный въ губѣ Св. Архангела Гавріила.
Мысъ **Олюторскій.**	59 57 24	—	1876	Тоже.	Оба раза опредѣлялась высота горы въ 2700 футъ на оконечности мыса; оба наблюденія съ судна.
»	59 57 00	170 15 00 О-я	1906	Жданко.	

Примѣч. Болѣе подробныя свѣдѣнія о каждомъ пунктѣ въ отдѣльности находятся въ соотвѣтствующихъ мѣстахъ текста этой лоціи.

Мѣста наблюденій.	Широта N-я.	Долгота отъ Гринвича.	Годъ наблюденій.	Наблюдатель.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Гора **Головизнина.**	60° 31′ 40″2	166° 19′ 20″ O-я	1906	Жданко.	Гора Головизнина или Многоглавая, въ вершинѣ залива барона Корфа, опредѣлена по тріангуляціи.
Гавань **Сибирь.** коса.	60 27 11,2	166 15 07 O-я	1906	Тоже.	Гав. Сибирь составляетъ вершину *залива барона Корфа.*
Зеленый холмъ.	60 26 37,4	166 09 32,2 O-я	1906	Тоже.	*Въ заливѣ бар. Корфа*, у входа въ гав. Скрытую. Опредѣленъ тригонометрически.
Мѣсто добычи угля.	60 18 42.4	165 49 47,6 O-я	1906	Тоже.	Пунктъ *въ томъ же заливѣ*, сѣвернѣе устья р. Вивинской.
Устье рѣки **Кичиги.**	59 47 37	163 23 58.1 O-я	1906	Тоже.	Къ W-ту отъ входа въ *заливъ барона Корфа.*
Заливъ **Туумлятъ.**	59 32 08	163 14 09 O-я	1907	Неѣловъ.	Тоже.
Мысъ **Старшины.**	59 07 01,3	163 05 11,7 O-я	1906	Жданко.	Въ вершинѣ *гавани Карага.*
Мысъ **Семенова.**	59 00 24.3	163 13 20,4 O-я	1906	Тоже.	На W-й косѣ *о-ва Карагинскаго*, въ проливѣ графа Литке.
Устье рѣки **Ивашка.**	58 36 38,4	162 26 42,2 O-я	1907	Неѣловъ.	Въ N-й части *Укинской губы.* Рѣка Ивашка—она же Панкара.
Устье рѣки **Уки.**	57 50 14	192 11 39,5 O-я	1907	Тоже.	Въ SW углу *Укинской губы.*
Островъ **Манджуръ.**	57 49 52,4	162 26 32 O-я	1907	Тоже.	У O-го берега S-й части *Укинской губы.*
Селеніе **Усть-Камчатское.**	56 11	162 25 O-я	1882 1894	Егерманъ Шталь.	Широта опредѣленія 1882 г., долгота 1894 г. Обѣ опредѣлены съ судна
Мысъ **Кроноцкій.**	—	162 10 O-я	1894	Тоже.	На O-мъ берегу Камчатскаго полуострова. Опредѣлено съ судна.
»	54 44	162 13 O-я	1906	Жданко.	Тоже.
Мысъ у о-ва **Моржоваго.**	53 15 35	160 01 01.4 O-я	1906	Тоже.	При входѣ въ *бухту Моржовую.*

Мѣста наблюденій.	Широта N-я.	Долгота отъ Гринвича.	Годъ наблюденій.	Наблюдатель.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Южная губа бухты **Моржовой.**	53° 13′ 22″3	159° 57′ 07″4 О-я	1906	Жданко.	У озерка на W берегу *губы.*
Мысъ **Шипунскій.**	53 06 11	159 59 42,2 О-я	1906	Тоже.	На О берегу полуострова Камчатка
Вентиляторкая труба Внѣшняго маяка.	52 52 57,8	158 42 18,8 О-я	1906	Тоже.	Мѣсто маяка къ О-ту отъ входа въ *Авачинскій заливъ* съ моря.
Мысъ **Дальній.**	52 52 52,1	158 41 57 О-я	1866	Старицкій.	Дальній есть О-й входный мысъ *Авачинскаго залива.*
Тарьинская губа.	52 54 39	158 25 26 О-я	1868	Тоже.	На S берегу губы въ SW-й части *Авачинскаго залива.*
Старый **Острогъ.**	53 11 09,1	158 31 16,3	1898	Лелякинъ.	На рѣкѣ Авача, въ вершинѣ *Авачинскаго залива.*
Астрономическій пунктъ **Старицкаго въ Петропавловскѣ.**	53 00 23,1	158 38 05,7 О-я	1866	Старицкій.	*На косѣ Сигальнаго мыса,* у озера, при входѣ въ наружную часть *Петропавловской гавани.* Опредѣленіе Феодотьева въ перевычисленіи Фуса. Отъ креста церкви въ селеніи на SW 10°, 7 въ 524 саж. и отъ Корякской сопки на SW 7° 33′.
	53 00 27	158 38 12 О-я	1888	Феодотьевъ.	
	53 00 30	158 38 46,5 О-я	1894	Шталь.	
	53 00 46.8	158 39 24 О-я	1898	Лелякинъ.	Долгота отъ Владивостока (по Фусу) къ О-ту 26° 44′ 49″,5. Долгота же Владивостока получится къ О-ту отъ Гринв. 131° 53′ 19,″5.
Астрономическій пунктъ **Жданко.**	53 00 58,8	158 38 13,4 О-я	1906	Жданко.	На О-мъ берегу Авачинскаго залива. На N берегу *Петропавловской гавани,* къ W отъ селенія.
Столбъ для маятника.	53 00 59,4	158 38 13,3 О-я	1906	Тоже.	На N берегу *Петропавловской гавани,* къ W отъ селенія. Опредѣлено по тріангуляціи.
Крестъ колокольни **Новой** церкви.	53 00 57,7	158 38 19,8 О-я	1906	Тоже.	*Въ селеніи Петропавловскомъ.* въ Авачинскомъ заливѣ. Опредѣлено по тріангуляціи.
Памятникъ **Славы.**	53 00 35,5	158 38 11,9 О-я	1906	Тоже.	На косѣ, ограничивающей съ юга *внутреннюю Петропавловскую гавань.* Опредѣлено по тріангуляціи.
Астрономическій пунктъ **Жданко.**	55 11 43,3	16 58 27,6	1906	Тоже.	Командорская группа, о-въ Беринга: на О-мъ берегу рейда *селенія Никольскаго,* близъ флагштока и магазина.

Приложенія.

ГЛАВА XVI.

Льды Берингова моря.

Движеніе льдовъ въ Беринговомъ морѣ вообще. Льды въ Беринговомъ морѣ образуются всякій годъ новые, начиная съ осени до половины весны (въ среднемъ до 10 мая нов. ст.), при чемъ прежде всего образуются льды въ рѣкахъ, бухтахъ и заливахъ, а потомъ вдоль береговъ моря, и тогда начинаютъ въ морѣ попадаться отдѣльно плавающія льдины, пространство между которыми наполняется прочнымъ льдомъ уже во вторую половину зимы и первую половину весны; этотъ прочный ледъ, ежегодно образующійся среди моря *), не спускается, южнѣе параллели острова Св. Матвѣя, но отдѣльныя плавающія льдины можно встрѣтить и южнѣе этой границы; ледъ въ открытомъ морѣ, подъ вліяніемъ теченій и вѣтровъ, находится въ постоянномъ движеніи и наибольшую сплоченность его части пріобрѣтаютъ уже весною, къ тому времени, когда начинается его движеніе на сѣверъ.

Въ среднемъ, южная граница возможной встрѣчи въ морѣ окрѣпшихъ льдовъ проходитъ отъ Бристольскаго залива къ островамъ Прибылова и далѣе, по направленію на WNW, къ берегу Сибири, но случалось, что льды на нѣсколько дней подъ вліяніемъ продолжительныхъ сѣверныхъ вѣтровъ, спускались до пролива Акутанъ въ Алеутскихъ островахъ; въ про-

*) По-англійски *pack ice*.

тивоположность же этому бывало, что за всю зиму Бристольскій заливъ и острова Прибылова были свободны ото льда. Случается также, когда продолжительно дуетъ NO-ой вѣтеръ, что южнѣе этихъ острововъ и въ Бристольскомъ заливѣ скопляются массы льда, вынесеннаго изъ рѣкъ, впадающихъ къ сѣверу отъ Бристольскаго залива; такой ледъ, двигающійся по волѣ вѣтровъ, пропадаетъ лишь тогда, когда весною наступятъ южные вѣтры и постепенно угонятъ его на сѣверъ.

Съ наступленіемъ весны, съ апрѣля (по нов. ст.), начинается общее движеніе льдовъ Берингова моря къ сѣверу, при чемъ берега освобождаются отъ льда раньше середины моря, но въ бухтахъ и вокругъ острововъ онъ задерживается много дольше. Тутъ большое вліяніе начинаютъ оказывать теченіе и особенно вѣтры; все же къ 1-му числу іюня проходъ по NW-ую сторону о-ва Св. Лаврентія бываетъ чистъ; O-я же половина моря очищается позже W-ой, такъ что даже въ началѣ іюня можно встрѣчать ледъ между о-вами Св. Лаврентія и Нунивакъ, Припайки льда у береговъ пропадаютъ въ концѣ мая, за исключеніемъ береговъ залива «Norton Sound», гдѣ прибрежный ледъ удерживается на нѣсколько недѣль дольше.

Вообще для судна, неприспособленнаго для плаванія во льдахъ, начало навигаціи въ заливѣ «Norton Sound» должно считать съ средины іюня, но часто случалось, что начиналась она въ немъ только со второй половины Іюня и даже были годы, когда навигація началась только около 10 іюля; N-й берегъ залива дольше удерживаетъ у себя ледъ, благодаря его большой тамъ плотности.

Осенью молодой ледъ начинаетъ образовываться на рѣкахъ, въ бухтахъ и другихъ закрытыхъ мѣстахъ послѣ 1 октября, и толщина его увеличивается смотря по ходу температуры; во всякомъ случаѣ 15-е число октября надобно считать концомъ безопасной навигаціи въ заливѣ «Norton Sound», при чемъ надо имѣть въ виду случаи (даже съ паровыми судами), когда оказывалось достаточно одной ночи, чтобы суда были окру-

жены такимъ крѣпкимъ льдомъ, что они не могли пробиться изъ него и если не зазимовали въ немъ, то только потому, что вѣтры съ моря взламывали ледъ; одинъ изъ такихъ случаевъ былъ въ заливѣ Norton Sound въ началѣ октября. Суда, подходящія весною къ мысу Наваринъ, обыкновенно встрѣчаютъ у него ледъ, хотя частичный, но крѣпко сплоченный; это мѣстный ледъ, образовывающійся ежегодно въ Анадырскомъ заливѣ и сѣвернѣе о-ва Св. Лаврентія. Тѣ суда, которыя торопятся идти на сѣверъ Берингова моря, не стѣсняются входить въ этотъ ледъ и, дрейфуясь вмѣстѣ съ нимъ, при случаѣ пробираются подъ малыми парусами, а паровые подъ парами чрезъ образовывающіяся въ льдѣ прогалины. Однако такое плаваніе сопряжено съ опасностью быть раздавленнымъ, если судно окажется между крѣпкими, зимняго образованія, льдинами или между большими льдинами новаго образованія, когда тѣ или другія сходятся, напирая одна на другую.

Весеннее движеніе льдовъ въ Беринговомъ морѣ. Вскрытіе Берингова моря отъ льдовъ зависитъ отъ теченій моря и дующихъ въ весеннее время вѣтровъ, и потому мореплаватель, спѣшащій на сѣверъ моря, долженъ сообразоваться съ характеромъ вѣтровъ и ихъ дѣйствіемъ на господствующія теченія. Если ледъ въ срединѣ моря остается къ веснѣ плотно скученнымъ, ранняя навигація возможна подъ обоими берегами моря, такъ какъ тутъ на вскрытіе вліяютъ мѣстные вѣтры, постоянное теченіе моря на сѣверъ и теченія, выходящія изъ рѣкъ; при этомъ, если господствуютъ W-е вѣтры, освобождается отъ льдовъ W-я половина моря, а O-ые и NO-ые вѣтры, напротивъ, нажимаютъ льды на мѣстность у мыса Наваринъ.

Отъ о-вовъ Прибылова срединный ледъ моря начинаетъ уходить къ сѣверу около 1-го мая, и судно, плывя вмѣстѣ съ нимъ, подойдетъ 10 мая къ мысу Наваринъ, гдѣ оно найдетъ крѣпкій ледъ Анадырскаго залива, сплоченный молодымъ

льдомъ, который продолжаетъ образовываться въ Беринговомъ морѣ до 10 мая и который къ мысу Наваринъ приносится NO-ми вѣтрами. Съ наступленіемъ весеннихъ южныхъ и западныхъ вѣтровъ, ледъ отсюда постепенно уходитъ къ сѣверу черезъ проливъ между о-вомъ Св. Лаврентія и мысомъ Чаплина, задерживаясь при этомъ у N-го и NO-го береговъ острова до половины іюля.

Если близъ мыса Наваринъ окажется большая сплоченность льда, что можетъ случиться подъ вліяніемъ господства восточныхъ вѣтровъ, слѣдуетъ постараться перейти къ О-му берегу моря. На этомъ переходѣ южный край главной массы срединнаго льда моря будетъ вѣроятно встрѣченъ близъ меридіана о-ва Св. Матвѣя, въ широтахъ 59°—60° N-й, откуда граница льда протянется до W-й стороны о-ва Нунивакъ; отъ этого острова судно можетъ плыть къ южной сторонѣ о-ва Св. Лаврентія и, обогнувъ SW-й его мысъ, свободно выйдти въ проливъ между островомъ и мысомъ Чаплина; брать въ это время отъ О-го берега моря курсъ прямо къ сѣверному берегу о-ва Св. Лаврентія не слѣдуетъ, такъ какъ у N-го и у NO-го береговъ острова скопляется непроходимый ледъ, изъ Анадырскаго залива, и держится долѣе, чѣмъ по южную сторону острова.

У мыса Чаплина главный срединный ледъ моря разбивается много ранѣе и потому для китобоевъ представляется возможность плавать къ сѣверу отъ мыса, выбирая свободныя отъ льда пространства, до самого мыса Дежнева.

Вопросъ, который путь—восточный или западный скорѣе приводитъ въ N-ю часть Берингова моря въ весеннее время, остается еще открытымъ; Г-нъ Симпсонъ, хорошо ознакомившійся съ характеромъ плаванія въ этомъ морѣ, рекомендуетъ сначала избирать западный путь, но если у мыса Наваринъ путь окажется закрытымъ большимъ скопленіемъ ледяныхъ массъ, немедленно направиться вдоль S-го края срединаго льда моря и перейти на восточный путь.

Осеннее движеніе льдовъ въ Беринговомъ морѣ. Въ сѣверной части Берингова моря, къ сѣверу отъ мыса Чаплина, первые признаки молодого льда начинаютъ появляться въ бухтахъ и у береговъ моря около середины октября. Въ бухтѣ Св. Лаврентія, къ половинѣ октября, когда уже господствуютъ N-ые вѣтры, ледъ у береговъ достигаетъ значительной крѣпости, хотя на фарватерѣ онъ еще не препятствуетъ плаванію; такъ какъ въ бухтѣ старый ледъ удерживается до новаго льда, то, смѣшиваясь одинъ съ другимъ, они скоро образовываютъ въ бухтѣ большія массы льда. Въ декабрѣ серединный ледъ моря, держась отъ берега въ разстояніи 6—8 миль, то сплачиваясь, то дробясь на части, а мѣстами нагромождая торосы отъ 20 до 30 футъ высоты, все время находясь подъ вліяніемъ перемѣнныхъ вѣтровъ, теченій моря и молодого, нарождающагося, льда, постепенно распространяется къ югу до о-ва Матвѣя и немного южнѣе его; еще далѣе къ югу и къ о-вамъ Прибылова уносятся только оторванныя массы и преимущественно ледъ, выносимый изъ рѣкъ, впадающихъ въ Бристольскій заливъ, при чемъ этотъ ледъ при благопріятныхъ вѣтрахъ, употребляетъ полныхъ 3 недѣли на свое передвиженіе къ о-вамъ Прибылова. У береговъ моря молодой ледъ, достаточно крѣпкій, чтобы остановить движеніе пароходовъ, устанавливается 1—15 ноября, а у береговъ о-ва Св. Лаврентія около 25 ноября.

На восточномъ берегу моря и въ заливѣ «Norton Sound» молодой ледъ появляется въ серединѣ октября и уже въ концѣ этого мѣсяца скрѣпляется прочно, а въ началѣ ноября въ заливѣ ледъ вполнѣ зимній. Тѣмъ не менѣе, ледъ въ этомъ заливѣ всякій годъ нарождается новый, такъ какъ старый уничтожается въ теченіе лѣта.

Навигація въ бухту Св. Михаила, къ расположенному въ ней посту прекращается съ 15-го октября *).

*) Для показанія, насколько весенніе льды Берингова моря мало опасны даже мелкимъ паруснымъ судамъ, и насколько западный путь въ N-ю часть

моря бываетъ затрудненъ скопленіемъ льдовъ у мысовъ Наваринъ и Св. Ѳаддея, ниже помѣщается «Описаніе плаванія въ Берингговомъ морѣ въ 1884 и 1886 годахъ американской коммерческой шхуны «Генріэтта», конфискованной въ 1886 г. клипером «Крейсеръ».

Поясненіе.

Парусная, двухмачтовая, Сѣверо-Американская шхуна Генріэтта, построенная въ 1884 году, имѣла длину 61 футъ, ширину 20 футъ, 45 грузовыхъ тоннъ водоизмѣщенія и углубленіе до 8 футъ. Шхуна эта въ 1884 и 1886 годахъ совершила плаваніе изъ С. Франциско въ Берингово море, и оба раза съ цѣлью производить недозволенный русскимъ правительствомъ мѣновой торгъ съ туземцами на порохъ, ружья и спиртные напитки. Въ 1884 году, выйдя изъ С. Франциско 8 Февраля, шхуна прибыла въ Берингово море въ концѣ Марта, но за льдами подошла къ нашимъ берегамъ (именно къ мысамъ Св. Ѳаддея и Наваринъ, лежащимъ предъ входомъ съ юга въ лиманъ рѣки Анадырь) только въ послѣднихъ числахъ мая и оставалась у этихъ береговъ, переходя изъ бухты въ бухту, до 15 іюня, а затѣмъ пошла назадъ въ С. Франциско, куда прибыла 8 іюля, имѣя полный цѣнный грузъ мѣховъ, моржевыхъ костей, клыковъ и китоваго уса. Въ слѣдующее плаваніе, въ 1886 году, шхуна «Генріэтта» оставила С. Франциско 28 февраля; въ Берингово море вошла 17 апрѣля и въ немъ, такъ-же, какъ въ 1884 году, была задержана льдами предъ устьемъ рѣки Анадырь, такъ что только 5 іюня подошла къ нашему берегу у мыса Беринга; затѣмъ до 17 августа плавала вдоль нашихъ береговъ и береговъ Сѣверной Америки, на пространствѣ между мысомъ Ѳаддея, мысомъ Восточнымъ, портомъ Кларенсъ и мысомъ Барроу, не заходя ни въ устье Анадыря, ни въ заливъ Св. Креста; 17-го же августа, въ Беринговомъ проливѣ, въ 7 миляхъ на NW 81° отъ о-ва Ратманова, что въ группѣ Св. Діомида, шхуна была вмѣстѣ съ найденнымъ на ней грузомъ конфискована клипером «Крейсеръ» (командиръ кап. 2 ран. Остоловъ), какъ занимавшаяся торговлею у нашихъ береговъ безъ права на нее и имѣвшая при этомъ на суднѣ недозволенные предметы, какъ-то: водку порохъ и ружья.

Выписка изъ вахтеннаго журнала шхуны «Henrietta» за 1884 г.

(*Числа по старому стилю*).

Февраля 8. Шхуна вышла изъ С. Франциско. 27. — Заходили въ Гонолулу.

Марта 22. Вошли въ Берингово море у острова Adakh (въ Алеутской грядѣ).

Апрѣля 3. Вошли въ ледъ. Съ 3 по 12—Шли во льдахъ. 12—Убили 4 котика. Видѣли 4 парусныхъ судна. 13.—Видѣли баркъ. 14—22. Шли во льдахъ. 22.—Прикрѣпились ко льду и плыли вмѣстѣ съ нимъ. 23.—Видѣли

одну шхуну. 24.—Ледъ немного разсѣялся. 26.—Видѣли баркъ. 27.—Видѣли 4 шхуны. До 29.—Шли во льдѣ. 29.—Вышли на чистую воду и вновь съ 5 судами засѣли въ ледъ.

Мая 1. Видѣли еще 4 судна.—Ледъ. 5.—Въ полдень вышли изъ льда. 7 и 11.—Видѣли два барка во льдѣ.

15.—Вошли въ ледъ. 17.—Видѣли 6 судовъ. 18.—Шли въ разбитомъ льдѣ. 22.—Засѣли въ густой ледъ.—Въ 5-ти миляхъ видѣли открытую воду.—Въ 8 часовъ утра увидѣли мысъ Наваринъ считая 40 миль до него. 23.—Ледъ немного разошелся.—Вошли въ чистую воду. 24.—Шли во льдѣ.—Въ 8 часовъ утра были на траверзѣ бухты Архангела Гаврінла. 31.—Вышли на чистую воду.—Торговали.

Іюня 1. Шли вдоль берега къ бухтѣ Провидѣнія, гдѣ стали на якорь. 2.—Зашли въ заливъ Св. Марка [1]).—Вышли къ мысу Чаплина. 4.—Туда же пришли 3 шхуны. 7.—Потерпѣла во льдѣ крушеніе шхуна «Caleb Iton» 11 и 12.—Плаваніе до бухты Св. Лаврентія.—Въ полночь ушли на югъ. 14.—Стали на якорь у мыса Чаплина [2]). 15.—Пошли въ С. Франциско.

Выписка изъ вахтеннаго журнала шхуны «Henrietta» за 1886 г.

(*Числа по старому стилю*).

Февраля 28. Шхуна вышла изъ С. Франциско.

Марта 17—22. На Сандвичевыхъ островахъ.

Апрѣля 17. Вошли въ Берингово море у о-ва Segwam (въ Алеутской группѣ). 22.—Въ 4 часа дня, находясь между о-вомъ Св. Матвѣя и мысомъ Олюторскимъ, прошли черезъ полосу льда. 23.—Проходили черезъ ледъ; къ концу дня ледъ сгустился. 24.—Съ судномъ «Francise P.» вышли на чистую воду. Во льдахъ видѣли 4 судна. 25.—Видѣли 2-хъ китовъ.—Засѣли въ густой ледъ. 26.—Видѣли парусное судно на NW. Прикрѣпились швартовами ко льду. 27.—Во льдахъ видѣли 2 судна. Ледъ сгустился. 28.—Старались прикрѣпиться ко льду, но потеряли швартовы.—Отошли на чистую воду. Шли черезъ ледъ. Мысъ «Наваринъ» на NW 25 миль. Одно судно въ виду. 29.—Проходили чрезъ ледъ; 4 судна въ виду. 30.—Въ виду 15 судовъ.

Мая 1. Прикрѣпились ко льду.—14 судовъ въ виду. 2.—Къ вечеру поставили паруса и проходили чрезъ ледъ. 3—Прикрѣпились у льда.—Убрали паруса. 4.—Прошли 7 миль во льдахъ. 5.—Прошли 5 миль во льдахъ. Съ 6 по 10.—Были въ густомъ льдѣ съ 4 судами. 11 и 12.—Мысъ Ѳаддея на SW около 30 миль;14 судовъ въ виду. 13.—Въ виду бухта Архангела Гаврінла.

---

[1]). Заливомъ «Св. Марка» иностранцы называютъ бухту Ткаченъ (она же бухта Адмирала Бутакова).

[2]) Мысъ Чаплина есть болѣе прочихъ мѣсть заселенная Чукчами обширная низменная оконечность, выдавшаяся на О-тъ отъ мыса чукотскаго.

Много судовъ въ виду. 14.—Мысъ Ѳаддея на W;—въ виду 13 судовъ. 15—17.—Ледъ.—Видѣли 3 парохода и нѣсколько шхунъ. 20 и 23.—Ледъ.—Въ виду нѣсколько судовъ. 24.—Ледъ;—22 судна въ виду. 25.—Ледъ; 16 судовъ и русская шхуна «Сибирь» [3]). Съ 26 по 31.—Ледъ.—Суда въ виду.

Іюня съ 1 до 4. Ледъ. 5.—Открыли мысъ Беринга.—У бухты Провидѣнія льда нѣтъ. 6 и 7.—Ледъ. 8.—Увидѣли островъ Св. Лаврентія.—Видѣли судно. 9 и 10.—Во льдахъ со шхуной «Bonanza». 11.—Боролись со льдомъ съ судами «Атлантикъ» и «Арнольдъ».—Взяли 6 человѣкъ экипажа со сломаннаго льдомъ судна «Джонъ Карлъ». 12.—Стояли во льдѣ съ тѣми же судами 13—16.—Ледъ.—Стояли въ виду о-ва Св. Лаврентія. 17.—Ледъ.—Видѣли 1 судно. 18—19.—Льда нѣтъ.—Видѣли пароходъ. 20.—Шли вдоль берега.—Торговали съ туземцами. 21.—Видѣли пароходъ и стали на якорь у «Nord Head» [4]). 22.—Съ судномъ «Грампусъ» перешли отъ «Nord Head» къ мысу Восточному, гдѣ стали на якорь и торговали съ туземцами. 23.—Еще три судна стали здѣсь на якорь и торговали. 27—29.—Перешли въ бухту Св. Лаврентія, къ мысу «Nord Head», гдѣ стояли на якорѣ съ 3-мя судами 30.—Ушли въ портъ Кларенсъ.

Іюля съ 1 до 11. Въ портѣ Кларенсъ. 12—14.—Шли къ мысу Чаплина. 15.—Стояли у Чаплина и ушли къ м. Ѳаддея. 20.—Пришли къ мысу Ѳаддея, взяли людей, ушли къ Чаплину. 23.—Зашли въ бухту Провидѣнія.—Торговали съ туземцами. 24.—Пришли къ мысу Чаплина. 25.—Продали шхуну за китовый усъ и моржевые клыки съ тѣмъ, что приведутъ шхуну на слѣдующій годъ. 27.—У мыса «Nord Head», у бухты Св. Лаврентія. 28—31.—Шли въ портъ Кларенсъ.

Августа 1—14. У береговъ Америки до мыса Барроу и обратно. 16.—Прошли мысъ Восточный. 17.—Шхуна конфискована клипером «Крейсеръ».

---

[3]) Шхуна «Сибирь», коммерческая, паровая, принадлежала владивостокскому купцу О. В. Линдгольму и временами, съ позволенія мѣстнаго начальства, плавала въ Беринговомъ морѣ для мѣновой торговли съ туземцами, живущими на нашихъ берегахъ.

[4]) Nord Head, по всей вѣроятности, есть N-й входный мысъ въ заливъ Св. Лаврентія.

Замѣтки о штормахъ. Изданныя на основаніи 10-лѣтнихъ наблюденій лоцманскія карты Сѣверо-Американскихъ Штатовъ даютъ слѣдующія представленія о путяхъ штормовъ, посѣщающихъ Берингово море: *Въ январѣ* мѣсяцѣ, въ среднемъ, штормы, на ихъ пути къ сѣверу отъ Японіи, проходятъ въ Берингово море, слѣдуя чрезъ Курильскую гряду и южную оконечность полуострова Камчатка; войдя въ море, путь штормовъ склоняется къ востоку, по сѣверную сторону Алеутской гряды до о-ва Уналашка, гдѣ пересѣкаетъ эту гряду и, выйдя въ Тихій океанъ, спускается постепенно къ югу и доходитъ до пролива Juan de Fuka на американскомъ берегу.

Въ февралѣ, мартѣ и апрѣлѣ пути штормовъ въ Беринговомъ морѣ проходятъ сѣвернѣе, чѣмъ въ январѣ, постепенно поднимаясь, такъ что въ апрѣлѣ Командорскіе острова остаются отъ нихъ къ югу, Прибылова острова лежатъ на самомъ ихъ пути, а о-въ Кадьякъ, по пересѣченіи ими полуострова Аляска, оставляется къ югу; далѣе же штормы направляются къ входу въ заливъ Диксона.

Въ *маѣ* пути штормовъ опускаются нѣсколько южнѣе, но все еще идутъ по сѣверную сторону Алеутской гряды, а, переваливъ черезъ нее, оставляютъ о-въ Кадьякъ къ сѣверу и затѣмъ на американскомъ берегу доходятъ до входа въ рѣку Колумбію.

Съ *іюня* по *сентябрь* въ сосѣдствѣ Алеутскихъ острововъ и полуострова Аляска выше сказанныя карты не указываютъ вовсе путей штормовъ.

Въ *октябрѣ* штормы отъ Японіи слѣдуютъ вдоль Курильской гряды; въ Берингово море вступаютъ они между Командорской группой и Алеутской грядой и, склонившись къ осту, идутъ на острова Прибылова, а отъ нихъ, чрезъ полуостровъ Аляска, на о-въ Кадьякъ и далѣе къ порту Ситха.

Въ *ноябрѣ* въ Беринговомъ морѣ штормы слѣдуютъ, на пути ихъ къ осту, немного сѣвернѣе, чѣмъ въ октябрѣ, а

въ *декабрѣ* отъ Японіи штормы идутъ по W-ю сторону Курильской гряды къ S-му мысу Камчатки; потомъ, чрезъ проливъ между Командорской группой и Алеутской грядой выходятъ на острова Прибылова, отъ конхъ переваливаютъ въ Тихій океанъ, оставляютъ о-въ Кадьякъ къ сѣверу и раздѣляются на двое: одна вѣтвь слѣдуетъ къ порту Ситха, а другая—къ рѣкѣ Колумбіи на американскомъ берегу.

Мѣстные вѣтры. Мысъ Барроу. Преобладаютъ вѣтры O-ые и NO-ые, но въ февралѣ, мартѣ и апрѣлѣ часто дуютъ W-ые.

Селеніе Питтлекай. Къ W-ту отъ мыса Сердце-Камень. По наблюденіямъ судна Vega съ октября по іюль включительно (по новому стилю) большое преобладаніе N-хъ и NW-хъ вѣтровъ.

Заливъ Norton Sound. Поселеніе Св. Михаила. N-ые и NO-ые вѣтры преобладаютъ, особенно въ октябрѣ и февралѣ; часты также S-ые и NW-ые вѣтры; въ общемъ въ лѣтнее время вѣтры легкіе.

Сибирскій берегъ. Устье рѣки Анадырь. Въ зимнее время преобладающіе вѣтры NW-ые, но и SW-ые дуютъ часто.

О-въ Беринга. Отъ декабря до марта болѣе частые вѣтры отъ N-да до O-та; въ іюнѣ, іюлѣ и августѣ—отъ S-да; въ другіе мѣсяцы перемѣнные, но въ общемъ W-ые вѣтры рѣдки.

О-въ Уналашка. Гавань Iliuliuk. Господствуютъ вѣтры отъ S-да до W-та, преимущественно лѣтомъ; O-ые вѣтры рѣдки; вообще же перемѣнные вѣтры.

О-ва Прибылова. О-въ Св. Павла. Съ ноября до мая господство вѣтровъ отъ N-да до O-та; въ іюнѣ перемѣнные; въ іюлѣ и августѣ легкіе S-ые и перемѣнные. Въ общемъ N-ые вѣтры часты, SW-ые рѣдки.

О-й берегъ Камчатки. Петропавловскъ. NO и NW преобладаютъ круглый годъ; N болѣе частъ въ январѣ, февралѣ и декабрѣ, W—въ мартѣ и октябрѣ, O и SO—въ іюнѣ и іюлѣ; S и SW—рѣдки.

Бури въ Бериновомъ морѣ чаще бушуютъ въ осенніе и зимніе мѣсяцы, увеличиваясь въ силѣ и продолжительности тѣмъ болѣе, чѣмъ мѣстность лежитъ сѣвернѣе. Лѣтомъ бури рѣдко длятся болѣе 48 часовъ, а осенью и зимою случаются по 8 дней.

О рыбныхъ и другихъ морскихъ промыслахъ. Давно извѣстно, что Берингово море богато рыбой, тюленями, котиками и другими морскими звѣрями; изъ нихъ тюлени, моржи, сивучи и нерпы водятся въ разныхъ мѣстахъ моря, питаясь рыбою; морскіе котики лѣтнее время проводятъ на островахъ группъ Прибылова и Командорской, на зиму удаляясь на югъ изъ Берингова моря; рыба же, преимущественно лососевой породы, мечетъ икру входя съ моря въ рѣки, даже быстро текущія, а тресковая порода держится въ морѣ на постоянныхъ мѣстахъ съ умѣренными глубинами, называемыхъ *рыбными банками*, подобіе которымъ представляетъ собою извѣстная Догербанка въ Нѣмецкомъ морѣ.

Въ настоящее время въ Беринговомъ морѣ открыто существованіе только четырехъ рыбныхъ банокъ, и всѣ четыре находятся въ SO-мъ углу моря, въ Бристольскомъ заливѣ, внутри 100 саженной линіи глубинъ, и именно:

Банка **Kalukak Ground**: середина ея въ широтѣ 58° N, долготѣ 160° W отъ Гринвича; глубина ея отъ 12 до 25 саж.

Банка **Baird Bank**; въ широтѣ 57° N, долготѣ 161° W отъ Гринвича; занимаемое ею пространство составляетъ 9200 квадратныхъ миль, глубина коего отъ 11 до 53 саж. Болѣе обильное мѣсто лова на банкѣ въ 20 миляхъ отъ залива Портъ Моллеръ на полуо-вѣ Аляска.

Банка **Slime Bank**: въ широтѣ 55° N, долготѣ 164° W отъ Гринвича; занимаемое ею пространство равно 1445 квадр. милямъ, а глубина отъ 20 до 50 саж. Хорошая ловля до 1-го іюля, послѣ чего тина очень густо покрываетъ банку.

Грунтъ на этихъ трехъ банкахъ песокъ и гравій или дресва.

Банка **безъ названія**, въ широтѣ 58° N, долготѣ 165° W отъ Гринвича, тоже обильна треской и на ней такъ же, какъ и на выше описанныхъ, ловится и другихъ породъ рыба *).

Замѣтки о котикахъ. Морскіе котики или коты, составляющіе особую породу тюленей (Otaria ursina т. е. тюлень медвѣдеобразный), какъ извѣстно, имѣютъ обыкновеніе на время рожденія дѣтенышей и оплодотворенія матокъ, собираться на однихъ и тѣхъ же излюбленныхъ ими мѣстахъ, называемыхъ лежбищами (по англійски rookery). Въ Беринговомъ морѣ такія лежбища находятся на островахъ Беринга и Мѣдный Командорской группы и на островахъ Св. Павла и Св. Георгія группы Прибылова.

Къ островамъ этимъ съ начала мая (по стар. стилю) приплываютъ съ юга сперва сѣкачи, т. е. самцы старше пятилѣтняго возраста, и холостяки, и первые занимаютъ на лежбищахъ мѣста для себя и будущихъ матокъ, способныхъ къ принятію оплодотворенія (обыкновенно не моложе четырехъ лѣтъ), которыя сейчасъ же и начинаютъ приплывать вмѣстѣ съ малолѣтними обоего пола, не выходящими однако на лежбища, а остающимися плавать у береговъ съ холостяками во все время пребыванія а лежбищахъ сѣкачей и матокъ. Разрѣшеніе матокъ отъ бремени происходитъ съ половины мая до іюля, когда наступаетъ время и оплодотворенія матокъ, продолжающееся до августа, послѣ чего сѣкачи начинаютъ

*) *Прим.* Собственно треска распространена по всей О-й части моря на глубинахъ его менѣе 100 саж. *М. Кл.*

сходить съ лежбищъ и ихъ замѣняютъ холостяки. Съ конца августа до конца октября новорожденные пріучаются плавать, а затѣмъ начинается отходъ котовъ, при чемъ матки съ ихъ дѣтенышами уплываютъ послѣдними и къ концу ноября никого не бываетъ видно ни на лежбищахъ, ни въ морѣ около нихъ.

Въ 1904 г. съ разрѣшенія, даваемаго управленіемъ Командорскими островами, было убито на обоихъ островахъ этой группы 6500 котиковъ, мѣхъ коихъ всюду составляетъ важный предметъ торговли.

По англійскимъ источникамъ, въ Беринговомъ морѣ и къ югу отъ него запрещается производить охоту на котиковъ съ 1-го мая по 31 іюля включительно въ пространствѣ къ О-ту отъ меридіана 180° долготы отъ Гринвича между широтами 35° и 60° 45′ N-ой и далѣе къ N-ду восточнѣе меридіана 168° 45′ W долготы.

Въ окрестностяхъ же группы Прибылова, для охраны котиковъ, имѣющихъ лежбища на островахъ этой группы, охота на нихъ во всѣ стороны по 60 миль отъ острововъ Св. Павла и Св. Георгія запрещается во всякое время года.

Опись бухтъ и заливовъ русскаго берега Берингова моря, въ которыхъ, согласно рыболовной конвенціи 1907 года, японскіе подданные не имѣютъ права заниматься ловлею рыбы, морскихъ животныхъ и другихъ продуктовъ моря.

Авачинская губа, до линіи, проведенной отъ мыса Безымяннаго до мыса Дальняго.

Бухта Бечевинская.
Бухта Карага или Карагинская.
Сѣверная часть залива барона Корфа.
Озеро Шестифутовое.
Озеро Тюленье.
Шлюпочная гавань.
Бухта Св. Павла.

Анадырскій лиманъ, до линіи, проведенной отъ мыса Св. Василія до мыса Гека.

Бухта Св. Креста, до параллели мыса Меечкинъ.

Бухта Провидѣнія, до линіи, проведенной отъ мыса Лесовскаго до мыса Лысая голова.

Бухта Румилетъ.
Бухта Аболешева.
Бухта Коніямъ (Пенкегней), до линіи, проведенной отъ мыса Печхононъ до Грабъ Пикъ.

} Всѣ 3 въ проливѣ Сенявинъ.

Бухта Мечигменская, и

Бухта Св. Лаврентія, до линіи, проведенной отъ мыса Пнаугунъ до мыса Харгилахъ.

Наставленіе для плаванія. Суда, плавающія по Берингову морю, должны располагать свои курсы, сообразуясь съ состояніемъ погоды и съ временемъ года, имѣя въ виду, что въ этомъ морѣ перемѣна ясной погоды на туманную и мрачную совершается почти всегда быстро, и что существующія карты не могутъ служить вѣрнымъ руководствомъ для смѣлаго плаванія по этому морю, такъ какъ систематическая съемка еще не коснулась его береговъ. При рѣдкости въ Беринговомъ морѣ ясныхъ погодъ, много еще вредитъ успѣшному плаванію въ немъ почти полное отсутствіе на его берегахъ маяковъ и другихъ предостерегательныхъ и опознательныхъ знаковъ; поэтому, плавая въ этомъ морѣ, должно принимать во вниманіе всякое обстоятельство, способствующее безопасности плаванія, какъ, наприм.: появленіе большого числа птицъ и морской травы при подходѣ судна къ берегу во врэмя тумана или мрачности; появленіе отдѣльно плавающихъ льдинъ весной и въ первой половинѣ лѣта, какъ могущихъ служить признакомъ, близко плавающихъ полей льда, и т. д.

Выяснено, что въ N-й части Берингова моря и въ проливѣ Берингова для сборищъ массъ морскихъ птицъ изъ года въ годъ, служатъ: о-въ Кинга, группа Св. Діомида и мысы на NW берегу Америки: Seppings, Thompson и Lisburn. Оглушающіе крики птицъ на этихъ сборищахъ вполнѣ замѣняютъ туманные сигналы, причемъ мѣста сборищъ такъ удачно расположены, что ошибиться въ нихъ невозможно.

Въ Алеутской грядѣ такимъ мѣстомъ указывается NW-й берегъ о-ва Унимакъ, при входѣ въ проливъ Унимакъ Пассъ отъ сѣвера.

Что же касается до морской травы, на англійскихъ картахъ обозначаемой словомъ Kelp, то надо имѣть въ виду, что она растетъ на каменистомъ грунтѣ, лѣтомъ и осенью поднимается близко къ поверхности и тогда она усматривается

съ судна легко, зимою же и весною ее труднѣе замѣтить. За исключеніемъ мѣстъ, надежно обслѣдованныхъ, входить въ морскую траву не должно, и даже обходить ее слѣдуетъ какъ можно дальше, такъ какъ весьма длинныя ея стебли могутъ быть теченіемъ отнесены отъ камней, на которыхъ они растутъ, въ сторону противоположную отъ пути судна.

При продолжительныхъ вѣтрахъ много этой травы волненіемъ отрываетъ отъ грунта открытыхъ мѣстъ моря и она носится по морю, держась въ уровень съ его поверхностью; въ сомнительныхъ мѣстахъ лучше и такую траву обходить, особенно если погода не ясная и встрѣченная трава .представляетъ собою сплоченную кучку значительной величины.

Запасы угля. Въ Беринговомъ морѣ нѣтъ порта, обладающаго достаточнымъ складомъ угля

Въ Петропавловскѣ уголь содержится въ размѣрѣ потребности для ежегоднаго плаванія военнаго русскаго крейсера.

На Уналашкѣ, въ гаваняхъ Dutch Harbour и Iliuliuk Harbour числятся запасы угля: въ первой до 3 тыс., во второй до 2 тыс. тонн, но рѣдко они имѣются полностью.

Въ портѣ Nome уголь получить можно случайно, только съ угольнаго судна, когда таковое случится на рейдѣ.

Ограждение опасностей. Въ Беринговомъ морѣ и его бухтахъ, въ границахъ Россійскихъ владѣній, въ настоящее время ограждение опасныхъ мѣстъ производится только въ Авачинской губѣ, и именно ограждается *ежегодно* бочкою SO-я оконечность Сигнальной отмели при входѣ въ Петропавловскую гавань, и *временно* ставится бочка у Раковой мели передъ Раковой губой.

Въ границахъ же владѣній Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ при ограждениихъ опасныхъ мѣстъ руководствуются слѣдующими правилами. Всѣ буи и вѣхи, окрашенныя красной краскою и помѣченныя нечетными цифрами, должны оставляться вправо отъ курса судна, *входящаго съ моря*, а буи и вѣхи, окрашенныя черной краскою и помѣченныя четными цифрами—влѣво отъ входящаго съ моря судна. Буи и вѣхи, окрашенныя красно-черными горизонтальными полосами, обходить можно со всѣхъ сторонъ. Буи и вѣхи, окрашенныя бѣло-черными вертикальными полосами, должно обходить вплотную къ нимъ.

Если въ бухтѣ или гавани имѣется нѣсколько фарватеровъ, то для ограждения главнаго изъ нихъ употребляются полукруглые и коническіе баканы или буи, для ограждения второстепеннаго фарватера—цилиндрическіе, а для фарватера еще меньшаго значенія—шесты; въ тѣхъ бухтахъ, гдѣ одинъ фарватеръ, правая его сторона, смотря отъ входа съ моря, преимущественно должна ограждаться полукруглыми буями, а лѣвая—цилиндрическими, при чемъ цвѣтъ ихъ окраски и порядокъ нумераціи должны быть соблюдены, какъ выше указано. О допущенныхъ же отступленіяхъ отъ вышеизложенныхъ правилъ объявляется въ періодическихъ изданіяхъ правительства Американскихъ Штатовъ.

Безпроволочныя телеграфныя станціи. Въ Беринговомъ морѣ телеграфъ этой системы дѣйствуетъ между поселеніемъ Св. Михаила (на южномъ берегу залива Norton Sound) и

портомъ Safety (на N-мъ берегу этого же залива); отъ порта Safety до порта Nome, на разстояніи 19 миль къ W-ту, и отъ поселенія Св. Михаила, черезъ территорію Аляска до порта Ситха и далѣе, на островъ Ванкуверъ, сношеніе производится по обыкновенному проволочному телеграфу, линія котораго обслуживаетъ всю долину рѣки Юконъ.

Обязательныя правила. Сообщеніе съ безпроволочной телеграфной станціей не можетъ быть производимо съ разстоянія отъ нея далѣе 75 миль и, послѣ сдѣланнаго вызова, передача разговора не можетъ начинаться ранѣе 3-хъ минутъ, при чемъ прежде всего на станцію сообщаются: названіе судна, мѣсто судна по картѣ, состояніе погоды и число словъ подаваемой депеши.

Ежедневно въ 6 час. утра, 2 часа дня и 10 час. вечера, считая время по меридіану 165° W-й долготы отъ Гринвича, каждою станціею телеграфируются депеши для свѣдѣнія судовъ: о состояніи льда, о судахъ въ морѣ плавающихъ безъ командъ, о происшедшихъ крушеніяхъ и о всякихъ случаяхъ, могущихъ препятствовать безопасному плаванію судовъ. Въ свою очередь, плавающія суда приглашаются сообщать станціямъ обо всѣхъ такихъ же случаяхъ, указывая мѣсто, время и родъ случившагося событія.

ГЛАВА XVII.

Краткое обозрѣніе гаваней, заливовъ, бухтъ и якорныхъ стоянокъ, описанныхъ въ этомъ руководствѣ.

Страницы текста.

Командорскіе острова.

О-въ Беринга.

105 **Бухта Лисинская**, на NW отъ мыса Монати, не обслѣдована; въ вершину впадаетъ рѣчка.

105 **Бухта Гладковская**, южнѣе мыса Казарменнаго; глубина въ ней 25 саж.; вполнѣ открыта къ W-ту.

104 **Полуденное лежбище**, между мысами Полуденный и Казарменный; стоянка между рифами, на глубинѣ 15—20 саж., открыта западнымъ и частью южнымъ вѣтрамъ.

100 **Никольскій рейдъ**. Для *малыхъ судовъ* рекомендуется стоянка на глубинѣ $5^1/_2$—$6^1/_2$ саж., къ сѣверу отъ створной линіи церкви со знакомъ, стоящихъ у рѣчки Гаванской; для большихъ судовъ—южнѣе сказанной линіи, на глубинѣ 10—14 саж., грунтъ сѣрый песокъ. Рейдъ открытъ вѣтрамъ отъ S-да до NNW-та.

95 **Сѣверное лежбище**. Стоянка противъ лежбища, къ N¼O $^1/_2$ O отъ соляного магазина, на глубинѣ отъ 10 до 8 саж., грунтъ песокъ съ ракушкою, закрыта отъ S-хъ вѣтровъ.

94 **Бухта Саранная**, у рѣчки Саранной, образована выдавшимися рифами; глубина въ ней 5—7 саж.; стоянка закрыта отъ S-хъ вѣтровъ, а для мелкихъ судовъ она возможна и при вѣтрахъ отъ NW-та и отъ NO-та.

Страницы текста.

Бухта Старая гавань. Закрыта съ О-й стороны рифами; внутри ея глубина отъ 30 до 12 футъ. Для мелкихъ судовъ бухта есть самое спокойное якорное мѣсто на Командорскихъ островахъ. 92

Бухты Говорушечья и Перегребная. Совершенно открыты восточнымъ вѣтрамъ; о характерѣ ихъ свѣдѣній не имѣется. 90

О-въ Мѣдный.

Бухта Песчаная. Открыта О-ымъ вѣтрамъ. Болѣе укрытая стоянка въ W-й вершинѣ бухты на глубинѣ отъ 3 до 12 саженъ. Стоянка передъ входомъ въ южную бухточку, называемую Преображенская гавань, рекомендуется на глубинѣ $19^1/_2$—17 саж., имѣя мысъ Песчаный между пеленгами NW $23^1/_2{}^\circ$ и NW 17°. **Въ Преображенской гавани** глубина отъ $1^3/_4$ до 2 саж.; гавань очень мала и доступна сѣверному вѣтру. Селеніе Преображенское единственное осѣдлое мѣсто на о-вѣ Мѣдномъ. 110—112

Бухты Жировая, Гладковская, Корабельная и Глинка вполнѣ открыты къ О-ту; глубина въ нихъ 12 саж., берега каменисты и доступны только съ лоцманомъ. Всѣ бухты мало обслѣдованы, изъ нихъ въ Корабельной лучшая стоянка, имѣя мысъ Корабельный на OtS и средину лѣтняго селенія на $S^1/_2W$. 113

Глинковское лежбище у мыса *Палата*, и **Корабельное лежбище** у мыса Водопадскаго, доступны только при штилѣ и NO-хъ вѣтрахъ. 115

Вообще у W-го берега острова Мѣднаго много камней и отдѣльныхъ кекуровъ и самъ берегъ мало извилистъ.

Восточные берега полуострова Камчатки и Корякской земли.

Страницы текста.

15 **Курильскій Первый проливъ.** Небольшая глубина въ этомъ проливѣ (отъ 7 до 10 саж.) дастъ возможность стоять въ немъ на якорѣ, но дѣйствующіе въ немъ очень сильныя приливо-отливныя теченія, сулои и водовороты дѣлаютъ стоянку безпокойной; не надолго рекомендуется становиться на глубинѣ 6 и 7 саж. у N-й половины NO-го берега острова Шумшу.

15 **Бухта Трехъ сестеръ**, небольшая, каменистая, отъ O-та не прикрыта, годна лишь для сообщенія съ берегомъ помощью шлюпокъ, высаживаясь за сѣвернымъ входнымъ мысомъ; стоянка рекомендуется передъ бухтою, на глубинѣ не менѣе 11 саж.

19 **Бухта Вѣстникъ.** Судно, стоящее на якорѣ среди этой бухты на глубинѣ 11 саж., будетъ болѣе или менѣе защищено отъ O черезъ N до WSW-та. Бухта находится за островомъ Уташутъ.

21 **Бухта Асача.** Имѣя 3 мили длины и 5 миль ширины, бухта эта открыта къ O-ту и SO-ту; лучшая стоянка въ ней на 7 саженяхъ, къ WtS$^1/_2$ W отъ мыса Усача.

23 **Бухта Ахомтенъ**—представляетъ прекрасное якорное мѣсто только при W-хъ вѣтрахъ; глубина въ бухтѣ отъ 15 саженъ, постепенно уменьшается до 6 футъ у вершины, отстоящей отъ входа къ SW-ту въ $2^1/_2$ миляхъ.

23 **Бухта Тихирка**—имѣетъ общій входъ съ предыдущей бухтой, но открыта она къ SO-ту; однако при NO-мъ вѣтрѣ въ ней можно укрываться въ NO-мъ ея углу, на глубинѣ 5 и 6 саж.

Страницы текста.

Бухта Вилючинская. Вдаваясь къ NW-ту почти на 4 мили, бухта имѣетъ посрединѣ отъ берега до берега нѣчто въ родѣ бара съ глубиною на немъ 5 саж.; въ общемъ бухта свободна отъ опасностей. 25

Бухта Жировая—отдѣляется отъ предыдущей лишь узкой косой; она совершенно открыта съ моря и во входѣ имѣетъ глубину 20 саж. 26

Авачинская губа. Этотъ обширный бассейнъ, занимающій водную площадь не менѣе 60 квадр. миль, имѣетъ въ срединѣ своей глубину отъ 9 до 14 и болѣе саженъ, а у береговъ, кромѣ вершины его, не менѣе 4 саж.; берега кругомъ губы гористые; проливъ, соединяющій ее съ моремъ, въ южной ея части, имѣетъ ширину около $1^3/_4$ мили и глубокъ. Совершенно спокойныя стоянки въ губѣ представляютъ расположенныя въ ней бухты: Раковая и Тарьинская и гавань Петропавловская. 30

Единственное неудобство состоитъ въ томъ, что благопріятные для входа въ губу вѣтры S и SO обыкновенно приносятъ пасмурность и туманы.

Тарьинская губа, въ SW-й части Авачинской губы, очень удобна, обширна и кругомъ закрыта возвышенностями; глубина ея ровная, 10—12 саж., а въ вершинѣ 6—8 саж. 33

Якорная стоянка, для сообщенія съ наружнымъ Петропавловскимъ маякомъ, находится на глубинѣ 5 саж., вблизи и къ N-ду отъ камней Три Брата; грунтъ песокъ. 35

Заливъ Измѣнный. Временная стоянка въ немъ получается на глубинѣ 5—7 саж.; мѣсто спокойное. 36

Раковая губа, въ SO углу Авачинской губы, длиною до 3 миль по румбу SO—NW, хорошо защищена и съ наиболь- 36

Страницы текста.

шей глубиной 15 саж.; плаваніе въ губу нѣсколько затрудненно Раковою мелью, находящеюся при входѣ въ нее.

40 **Петропавловская гавань**, на О-мъ берегу Авачинской губы, раздѣляется кошкой на внутреннюю и внѣшнюю; вся длина гавани до $6^1/_2$ кабельтововъ, глубина же въ ней отъ $9^1/_2$ до 4 саж. Проходъ изъ одной гавани въ другую шириною до 50 саж., а глубина въ немъ 6 саж. Стоянка въ гавани подвержена сильнымъ и перемѣннымъ порывамъ вѣтра отъ N и W-та. Самыя большія суда останавливаются внѣ гавани, на глубинѣ 10 и 11 саж., въ $^1/_2$ мили на S отъ оконечности Сигнальнаго полуострова, имѣющаго на NO-й оконечности склады угля для судовъ Сибирской флотиліи.

52 **Бухта Бечевинская**. Находится къ W-ту отъ мыса Шипунскаго, вдаваясь въ берегъ къ NO-ту всего на $5^1/_2$ миль; она состоитъ изъ наружной бухты, глубина въ коей отъ 10 до 2 саж., и внутренней мелководной, въ видѣ озера. Бухта открыта вѣтрамъ изъ SW-й четверти и, такъ какъ она узка и окружена очень гористой мѣстностью, входъ въ нее отъ SO-та усматривается въ видѣ щели въ горахъ. Входные въ бухту мысы рифисты и проходъ между ними только около $4^1/_4$ кабельтововъ, внутри же бухта свободна отъ опасностей; приливъ въ ней до 7 футъ.

54 **Бухта Тихая**, лежащая между предыдущей бухтой и мысомъ Шипунскимъ, представляетъ вполнѣ укрытое мѣсто для мелкихъ каботажныхъ судовъ.

55 **Бухта Алеутская**, къ сѣверу отъ мыса Шипунскаго, защищена мысами и камнями; считается годною для малыхъ судовъ; требуетъ описи.

56 **Заливъ Кроноцкій**. Очень обширный и открытый всѣмъ О-мъ вѣтрамъ; не вполнѣ еще изслѣдованъ.

57 **Бухта Моржовая**. Состоя изъ 2-хъ небольшихъ бухтъ, дающихъ въ совокупности укрытую стоянку отъ всѣхъ вѣт-

ровъ, бухта имѣетъ въ средней ея части глубину отъ 17 до 25 саж. и очень круто возвышенные берега.

Южное, болѣе удобное, колѣно вдается въ берегъ на 5 миль при ширинѣ отъ 2 миль до $^1/_2$ мили и глубинѣ отъ 20 саж. до 5 саж. Входъ въ бухту легче всего опознается по о-ву Моржовому, футъ около 200 высоты, лежащему у S-го входнаго мыса и имѣющему конусообразную форму.

Якорная стоянка въ первой къ N-ду отъ мыса *Аргали* бухточкѣ, на глубинѣ 11 и 12 саж., возможна при вѣтрахъ отъ SO чрезъ W до NW-та. 59

Тоже за мысомъ *Кронье*, на глубинѣ 5 и 6 саж., при вѣтрахъ отъ NO чрезъ N до W-та 59

Бухта Жупанова. Стоянки указываются противъ устья рѣки Жупановки, на глубинѣ 5 саж., и къ O-ту отъ устья, на глубинѣ 6—12 футъ, при всѣхъ вѣтрахъ, кромѣ отъ N до NO-та. 60

Бухта Сторожъ, за мысомъ *Ольга*, открыта всѣмъ южнымъ вѣтрамъ, обширна; становиться въ ней слѣдуетъ въ вершинѣ ея, на глубинѣ не менѣе 7 саж. 61

Камчатскій заливъ есть ничто иное какъ обширная впадина, открытая O-ымъ вѣтрамъ и отъ юга; берега его каменисты, кромѣ вершины, гдѣ впадаетъ рѣка Камчатка. 66

Бухта Чажма, съ каменистыми берегами, небольшая, открыта отъ O-та. Мѣсто стоянки въ ней на NO $35^1/_2{}^\circ$ отъ мыса Чажма на глубинѣ $7^1/_2$ саж. 66

Якорное мѣсто у осыпи Лахтакъ—за песчаной косой сѣвернѣе осыпи, на глубинѣ 10 саж., защищено отъ N до OSO-та. Суда, идущія въ рѣку Камчатку, здѣсь ожидаютъ прибытія лоцмана. 71

Страницы текста.

72 **Якорное мѣсто у устья рѣки Камчатки**—очень безпокойно и опасно при О-хъ и S-хъ вѣтрахъ; лучшее на глубинѣ 10 13 саж., приведя осынь Лахтакъ на SO около 78° и башню у устья на NO около 53°. Входить въ рѣку можно, въ полную воду и когда нѣтъ буруновъ на барѣ, только судамъ, имѣющимъ не болѣе 10 футъ осадки, руководствуясь при этомъ створными знаками; въ рѣкѣ становятся на якорь или противъ селенія Усть—Камчатскаго или на плесѣ немного южнѣе.

128 **Заливъ между мысами Столбовой и Озерной** обширенъ, открытъ всѣмъ О-мъ вѣтрамъ; еще не обслѣдованъ.

130 **Укинская губа**, по своей открытости всѣмъ О-ымъ вѣтрамъ и обширности, не представляетъ удобныхъ стоянокъ, кромѣ случаевъ, когда вѣтры дуютъ съ берега, и кромѣ *стоянки за мысомъ Начикинскимъ*, около о-вка *Манджуръ*, гдѣ, на глубинѣ 3-5 саж., судно будетъ открыто вѣтрамъ только отъ NNO до NNW-та. Въ этой же губѣ, при вѣтрахъ отъ NW черезъ S до OSO, получается болѣе или менѣе сносная *стоянка предъ устьемъ рѣки Уки*, на глубинѣ 5 саж., а въ рѣкѣ небольшія суда могутъ укрываться за ея входными мысами. Въ губѣ глубина въ 1—2 мил. отъ берега отъ 6 до 8 саж.

132 **Гавань Карага**, укрытая отъ всѣхъ вѣтровъ, при длинѣ до 9 миль, имѣетъ всюду умѣренныя глубины; по недостаточной обслѣдованности ея, плаваніе какъ во входѣ въ нее, такъ и внутри гавани, должно совершаться возможно ближе къ восточному берегу.

Вершина гавани мелководна. Входя въ гавань отъ О-та, надо остерегаться 27 фут. банки снаружи гавани.

136 **О-въ Карагинскій.** Кромѣ залива Ложныхъ вѣстей, островъ представляетъ только 2 мѣста, гдѣ при вѣтрахъ съ берега можно получить временную стоянку, и именно: въ бухточкѣ по О-ю сторону мыса Голенищаго и въ бухтѣ у SW-й оконечности острова.

Страницы текста.

Губа Ложныхъ вѣстей. Хотя глубины въ губѣ умѣренныя (отъ 10 до 4 саж.), но по ея обширности и полной открытости къ югу, стоять въ губѣ можно только временно, подъ защитою навѣтреннаго берега. Существующая въ NO углу губы заводь доступна судамъ 10-ти футовой осадки. 139

Заливъ—Карагинская губа, между мысами Кузмищева и Ильинскаго, представляетъ возможность становиться на якорь у его береговъ при W-ыхъ вѣтрахъ на глубинѣ 8 и 7 саж., при чемъ при N-ыхъ вѣтрахъ можно укрыться въ бухтахъ залива: *Оссора*, *Туумлятъ*, *Безымянная* и *Уала*, которыя однако всѣ не получили еще надлежащаго обслѣдованія. Заливъ—Карагинская губа занимаетъ протяженіе между сказанными мысами до 65 миль. 134

Заливъ Барона Корфа. Въ этомъ обширномъ бассейнѣ, протянувшемся отъ SSW-та къ NNO-ту на разстояніе болѣе 45 миль, якорныя стоянки указываются при береговыхъ вѣтрахъ: *въ бухтѣ Гека* у мыса Ара, въ 1 мили на WNW отъ него и къ S-ду отъ мыса Пріятель, на глубинѣ 4 и 5 саж., и затѣмъ, по усмотрѣнію: или противъ устья рѣки Вивинской, или сѣвернѣе его, у залежей каменнаго угля. Закрытыя же стоянки можно получить въ устьѣ рѣки Вивинской и *въ гаваняхъ Скрытой, Сибирь и Генерала Скобелева*, но всѣ онѣ требуютъ основательнаго обслѣдованія и для большихъ судовъ изъ нихъ годна только гавань Генерала Скобелева, при чемъ проходъ къ ней и вообще проходъ въ вершину самого залива, пока не будетъ точно промѣрено мелководное мѣсто залива къ W-ту отъ косы этой гавани, требуетъ осторожнаго плаванія. 142

Гавань Лаврова—хорошее убѣжище при всѣхъ вѣтрахъ и свободна отъ опасностей. Входъ тоже свободенъ. 153

Гавань Сомнѣнія—совершенно не обслѣдована. 154

Якорная стоянка у мыса Крещеный огнемъ—хороша при SW-мъ вѣтрѣ, на глубинѣ 6 саж. 154

Страницы текста.

155 **Заливъ 6 футовое озеро** имѣетъ на барѣ только 6 футъ.

156 **Тюленье озеро**. Глубина во входѣ его 7 футъ.

157 **Шлюпочная гавань**—прекрасное мѣсто для шлюпокъ; снаружи ея стоянка на глубинѣ 7 саж. защищена отъ SW-хъ вѣтровъ.

159 **Бухта Глубокая**—мало удобна, узка и длинна, съ наибольшей глубиной 42 саж. и съ высокими, крутыми берегами. Находящаяся въ ней *бухта Иматра* кругомъ укрыта и имѣетъ въ срединѣ глубину 15 саж.

160 **Бухта Наталія**—мало удобна для убѣжища отъ О-хъ вѣтровъ; имѣетъ ширину во входѣ около 11 миль, съ глубиною 24 саж., которая къ вершинѣ уменьшается до 6 саж.

Находящіяся въ ней *бухточки св. Петра и св. Павла* не обслѣдованы, съ виду же должны дать полное убѣжище судамъ.

161 **Островъ Василія**. Проливъ за островомъ не обслѣдованъ, но, если окажется глубокимъ, будетъ очень полезенъ.

162 **Бухта Анастасія**—большой бассейнъ, протянувшійся на 18 миль къ NW-ту, съ глубиною отъ 15 до 4-хъ саженъ. Вершина бухты, называемая *гаванью Ресина*, защищена отъ всѣхъ вѣтровъ, имѣя глубину 4 саж.

163 **Бухта Орангутангъ;** въ ней на 9 саженяхъ можно укрываться отъ W-хъ и SW-хъ вѣтровъ; грунтъ же не удобный.

163 **Бухта Дежнева** обширна, но не обслѣдована.

166 **Бухта Грейга** (Безъименная). Спокойная въ ней стоянка при SW-хъ вѣтрахъ, на глубинѣ 6 и 7 саж., на NNW отъ мыса Чесьма.

167 **Губа Архангела Гавріила,** открыта отъ NO-та черезъ О до S-да; стоянка въ ней на глубинѣ 6—10 саж.; но не рекомендуется.

Страницы текста.

Бухта Ушакова—открыта съ моря; не рекомендуется для стоянки; глубина въ срединѣ бухты 8 и 9 саж., грунтъ песокъ, кремень и ракушки. 170

Анадырскій заливъ—очень обширное водное пространство съ умѣренной глубиной, вдавшееся въ берегъ къ NW-ту между Корякской и Чукотской землями, представляетъ якорныя стоянки только въ расположенныхъ на его берегахъ бухтахъ. Наибольшая глубина въ заливѣ 50 саж.; на W-мъ берегу его выпадаетъ рѣка Анадырь, а вершина образуетъ заливъ св. Креста. На срединѣ заливѣ есть 8 фут. банка, а въ W части 5 саженная. 171

Угольная бухта, впадина берега, открытая къ O-ту и протянувшаяся на 15 миль. Стоять при береговыхъ вѣтрахъ можно въ бухтѣ по желанію; угольныя залежи находятся на N-й части ея, гдѣ вытекаетъ рѣка Лахтина, имѣющая глубину на барѣ 7 футъ, а за баромъ до 22 футъ. 174

Бухта Клинковстрема, открыта къ W-ту. По ея мелководности, стоянка для большихъ судовъ указывается къ N-ду и NtO-ту отъ крайней оконечности Русской кошки въ 1 и $1^1/_2$ мили, или къ W-ту отъ этой оконечности на глубинѣ 5 и $5^1/_2$ саж. 179

Анадырскій лиманъ, до 30 миль длины (по румбу O и W) и до 25 миль ширины, доступенъ для стоянки всюду, на глубинѣ, доходящей до 10 саж.; но S-ая половина его еще не обслѣдована, поэтому плаваніе по лиману совѣтуется подъ N-мъ берегомъ его. Рѣка Анадырь вливается въ NW-й уголъ лимана. 181

Бухта св. Николая, на N берегу Анадырскаго лимана, для судовъ, сидящихъ 12 и 13 футъ, даетъ безопасное убѣжище. 182

Устье рѣки Анадырь. Лучшее мѣсто для стоянки въ этомъ устьѣ рекомендуется къ сѣверу отъ входнаго острова Алюмка и къ востоку отъ поста Ново-Маріинскаго, *на срединѣ* между мысами Александра и Обсерваціи, на глубинѣ 6 и 7 саж., грунтъ густой илъ; здѣсь теченіе нѣсколько сильно только от- 185 194

ливное; ближе къ посту грунтъ каменистъ, приливо-отливныя теченія доходятъ до 6 узловъ и находится 10 фут. банка; такое же теченіе испытывается и на другихъ мѣстахъ устья.

По англійскимъ источникамъ, рѣка Анадырь судоходна вверхъ миль на 300, но по имѣющимся даннымъ этому указанію нельзя довѣрять. Входя въ устье рѣки, слѣдуетъ имѣть въ виду, что входный островъ Алюмка, небольшой и низменный, плохо распознается, проектируясь на горы, находящіяся на W-мъ берегу устья; гора же св. Діонисія представляетъ здѣсь собою лучшій отличительный предметъ; при подходѣ съ моря къ лиману надо оберегаться низменныхъ кошекъ Гека и Русской.

Восточный берегъ Чукотской земли.

197—207 **Заливъ св. Креста**; его длина 54 мили по меридіану, ширина до 35 миль, глубина въ серединѣ отъ 25 до 45 саж.; берега гористые, тундристы, безъ осѣдлаго населенія и безлѣсные, но выкидной лѣсъ есть. Въ заливѣ находятся бухты:

200 **Якорное мѣсто Камангаутъ**, за входной кошкой Меечкенъ, открыто отъ NtW до WNW, глубина 5—10 саж., грунтъ илъ. При входѣ, у окопечности кошки, лежитъ каменистая банка.

202 **Бухточка къ сѣверу отъ мыса Меечкенъ** въ 25 миляхъ, съ глубиною 5—10 саж., грунтъ илъ; лучшая стоянка въ ней на NNO отъ оконечности входной кошки въ 3—5 кабельт.; это мѣсто хотя открыто къ NW-ту, но надежно.

203 **Губа Кангынинъ**. По обилію мелей, открытому положенію отъ NW-та до SW-та и каменистому грунту, удобное мѣсто для стоянки въ губѣ рекомендовать трудно.

204 **Губа Эгвекинотъ и губа Этелькуюмъ**. Обѣ вдались въ N-й берегъ залива св. Креста; обѣ узки и открыты къ S-ду и вѣтрамъ дующимъ вдоль ихъ отъ N-да, при чемъ отъ S-хъ вѣтровъ можно укрываться въ бухточкахъ за выдавшимися отъ бере-

Страницы текста.

говъ кошками; изъ нихъ лучшая бухта *Крузенштерна* находится въ губѣ Этелькуюмъ, имѣя глубину отъ 8 до 14 саж

Бухта Энгаугинъ, на W-мъ берегу залива св. Креста, по закрытости своей называется гаванью и представляетъ въ этомъ заливѣ единственное мѣсто такого характера. Глубина въ бухтѣ 5—7 саж., грунтъ илъ; входъ узкій, $1^1/_2$—2 кабел. ширины, но глубокій; кошки, окружающія бухту, приглубы. 205

Судно, не желающее войти въ бухту, можетъ стать въ наружной части ея, на глубинѣ 7—10 саж., грунтъ илъ; тутъ мѣсто открыто только отъ S-да и SO-та.

Двѣ бухты къ O-ту отъ косы Меечкенъ, вдавшіяся къ N-ду *въ NO-й берегъ Анадырскаго залива*, не обслѣдованы и открыты отъ юга. 207

Бухта съ W-й стороны мыса Беринга, называемая *Китоловной*, открыта вѣтрамъ съ моря. 212

Губа Преображенія. Глубина въ губѣ 10 саж., грунтъ мелкій песокъ; губа открыта къ W-у и требуетъ описи. 213

Губа Безыменная (на англійскихъ картахъ бухта Преображенія или Transformation), къ сѣверу отъ мыса Шпанберга—еще необслѣдована; ширина при входѣ въ нее 9 миль. 215

Бухта Уляхпенъ (она же John Holland's Hole) дастъ хорошее убѣжище при N-хъ и NO-хъ вѣтрахъ, но для небольшихъ судовъ. 216

Бухта Провидѣнія. По большой ея глубинѣ (до 80 и болѣе саженъ) бухта эта сама не дастъ хорошихъ стоянокъ, тѣмъ болѣе, что вслѣдствіе ея узкости и высокихъ крутыхъ береговъ, вѣтры въ ней господствуютъ порывистые; но она заключаетъ въ себѣ 3 бухты, которыя представляютъ собой надежныя убѣжища, и именно: рейдъ Пловеръ, гавань Сла- 217—227

Страницы текста.

вянка и бухта Эмма; изъ нихъ *рейдъ Пловеръ* имѣетъ глубину 16—20 саж. при грунтѣ песокъ и илъ, *гавань Славянка*— 17 и 18 футъ при грунтѣ камень и песокъ, а *бухта Эмма*— отъ $18^1/_2$ до 6 саж., въ вершинѣ же бухты Провидѣнія глубина быстро переходитъ съ 13 саж. на $2^1/_2$ саж. и менѣе. Бухта Провидѣнія очищается отъ льда около половины мая, а замерзаетъ къ половинѣ октября, но весною при входѣ въ нее долго держится наносный ледъ.

229 **Заливъ Кигуанъ**—не обслѣдованъ, но есть указаніе, что фарватеръ, въ него ведущій, узокъ и съ глубиною только 5 футъ.

229 **Бухта Ткаченъ или заливъ Адмирала Бутакова** (на англійскихъ картахъ Skagen Bay). Глубина въ этой бухтѣ отъ 83 саж. до 23 саж., входъ же въ нее прегражденъ снаружи 11 саженнымъ баромъ. Бухта хорошо укрыта, но стоять въ ней надо оцвартовившись къ одной изъ выдавшихся конекъ.

231 **Мысъ Чаплина** У этого мыса, имѣющаго теперь большое значеніе въ торговомъ отношеніи, суда при N-хъ вѣтрахъ становятся на якорь по S-ую его сторону, а при S-хъ вѣтрахъ по N-ую сторону; грунтъ на этихъ мѣстахъ песокъ и ракушка. Высадка на берегъ затруднительна, вслѣдствіе буруновъ.

240 **Островъ Св. Лаврентія**. Берега острова, за немногими исключеніями, приглубы, но не образуютъ ни одной бухты и потому стоять у острова можно только при вѣтрахъ съ берега.

Противъ главнаго селенія чукчей на мысѣ Чибукакъ (NW-й мысъ острова) временная стоянка указывается на глубинѣ 7 саж. въ $^1/_2$ мили отъ берега, но надо имѣть въ виду, что грунтъ у острова твердый, а къ O-му его берегу, по причинѣ лежащихъ около него камней и рифовъ, подходить слѣдуетъ съ большою осторожностью.

Страницы текста.

Проливъ Сенявинъ. По причинѣ большихъ глубинъ (отъ 89 до 28 саж.) и обширности воднаго пространства, (30 миль длиной и до 6 миль шириной), стоянка въ этомъ проливѣ не можетъ рекомендоваться даже для временной остановки; для продолжительной стоянки надо входить въ одну изъ его бухтъ, изъ которыхъ: 1) *Гавань Ратманова*, на N-мъ берегу о-ва Аракамчеченъ, представляетъ хорошее убѣжище на глубинѣ 24—36 футъ, гдѣ по желанію швартовятся у приглубой кошки, причемъ входя въ гавань, надо придерживаться къ этой О-й кошкѣ, оставляя ее не далѣе кабельтова. Снаружи этой гавани также указывается стоянка, но временная, въ $8^1/_2$ миляхъ на $SSW^1/_2W$ отъ гавани, на 7 и 8 саж., грунтъ илъ и песокъ, въ 2 и 3 кабельт. отъ NW-го берега о-ва Аракамчеченъ. 2) *Гавань Глазенапа*, на S-мъ берегу о-ва Аракамчеченъ, тоже представляетъ хорошо укрытое убѣжище на глубинѣ 30—24 саж., при легкомъ входѣ. 3) *Бухта на О-мъ берегу острова Итыранъ*—не заслуживаетъ вниманія. 4) *Проливъ Чечекуномъ*—требуетъ обслѣдованія. 5) *Заливъ на SW-мъ берегу о-ва Итыранъ*—хорошо укрытъ и имѣетъ глубину отъ 10 до 23 саж., при грунтѣ камень и ракушка, подъ которыми илъ, и 6) *Губа Румилетъ*, называемая *Ледяной*, по тому что ледъ въ ней весьма долго держится, открыта къ NNO-ту и обставлена высокими горами; глубина въ ней 30—35 саж.

250 — 269
254
256
258
262
262
263

Губа Аболешева, на W-мъ берегу пролива Сенявинъ, представляетъ внутри себя якорныя мѣста, на глубинѣ отъ 20 до 5 саж., закрытыя отъ вѣтровъ на любомъ мѣстѣ, но не во входѣ въ губу. Спокойное мѣсто имѣется также за низменностью сѣвернаго входнаго въ бухту мыса.

263

Губа Пенкегней, на томъ же W-мъ берегу пролива, отличается большой глубиной, до 77 саж., и потому становиться надо не далѣе 1 и $1^1/_2$ мили отъ вершины губы, или въ бухточкѣ *Алера* на южномъ берегу губы, на глубинѣ

265
266

Страницы текста.

6—18 саж., грунтъ каменистый; также можно становиться въ бухтѣ безъ названія на N-мъ берегу губы, на W отъ полуострова Пенкеньи; при входѣ въ эту бухту глубина 7—15 саж.

266 Есть еще полуукрытое мѣсто въ губѣ Пенкегней: это въ проливѣ за входнымъ островомъ Ачипкишкань, на глубинѣ 5—10 саж., но эта стоянка не рекомендуется. Въ общемъ недостатокъ губы Пенкегней состоитъ въ томъ, что горы, покрывающія ея берега до самаго прибрежья, очень высоки.

267 **Рѣка Маричъ**. Въ ея устьѣ мѣсто съ глубиною 12 футъ можетъ замѣнить гавань; также и по SW сторону ея W-й кошки, образовавшаяся *бухта* тоже даетъ закрытое убѣжище на глубинѣ 12—15 футъ.

269 **Мечигменская губа**. Внутренняя часть губы не обслѣдована, наружная—обслѣдована недостаточно. Входъ въ губу весьма затруднителенъ, такъ какъ проходитъ между двумя низменными кошками, замкнувшими губу съ востока. Снаружи входа можно стоять при W-хъ и N-хъ вѣтрахъ на глубинѣ 6 саж., а внутри, за кошками, на глубинѣ 3—5 саж., грунтъ илъ съ пескомъ. По причинѣ узкости входа (ширина его около 150 саж.) приливо-отливныя теченія въ немъ развиваютъ скорость до 5 и 6 узловъ, очень затрудняя входъ и выходъ изъ губы во время отлива.

273—281 **Заливъ св. Лаврентія** вдается въ берегъ къ NW-у на 28 миль въ видѣ фіорда. Глубина моря при подходѣ къ заливу уменьшается до 10 и менѣе саж., представляя какъ бы баръ; съ внутренней стороны она увеличивается и въ самомъ заливѣ доходитъ до 32 и потомъ до 37 саж.—въ срединѣ залива. Берега залива гористы, обрубисты и высоки. Лучшую стоянку въ немъ представляетъ мѣсто за о-вомъ Литке, называемое *гаванью Литке*, но однако не тогда, когда теченіемъ выносится изъ залива ледъ, что съ перерывами продолжается до августа. Китобои предпочитаютъ становиться на якорь много сѣвернѣе острова Литке, ближе къ О-му берегу

Страницы текста.

залива, на глубинѣ 10 саж. Вершина залива, по ея мелководію, не имѣетъ значенія. Глубина въ гавани Литке 10—15 саж. къ О-ту отъ меридіана W-й оконечности острова и 27—30 саж.— къ W-ту отъ этого меридіана. Небольшія суда могутъ имѣть 278
еще стоянку въ заливѣ св. Лаврентія по N-ю сторону мыса Павлова, *въ бухточкѣ Стрѣлокъ*, на глубинѣ отъ $4^1/_2$ до 2 саж. Лѣса ни выкиднаго, ни растущаго въ заливѣ нѣтъ, прѣсную же воду можно набирать изъ ручья къ N-ду отъ мыса Шаугунъ. Въ заливѣ, ближе къ вершинѣ его, находится поселокъ Сѣверо-восточной Торговой компаніи, у котораго изъ рѣчки удобно брать прѣсную воду.

О-въ Кинга (Укивокъ) въ проливѣ Беринга. Берегъ острова 244
приглубый и состоитъ изъ почти отвѣсныхъ утесовъ, въ которыхъ выдолблены пещеры, служащія жилищами для туземцевъ.

О-ва Св. Діомида (Гвоздева)—приглубы и возвышенны, 246
но при полномъ отсутствіи бухтъ высадка на нихъ затруднительна; оба острова населены и у поселенія, расположеннаго на SW мысѣ о-ва Ратманова (W-й островъ группы), можно получить временную стоянку на глубинѣ 14 и 15 саженъ.

Якорная стоянка у селенія Угеленъ на N-мъ берегу Чукотскаго полуострова указывается противъ косы, на глубинѣ 285
20—10 саж., грунтъ песокъ, но можно и на 7 и 8 саж., ближе къ берегу. Существующая тутъ лагуна имѣетъ на барѣ 5 футъ въ малую воду и 15 футъ въ большую; въ лагунѣ же глубже.

Бухта у мыса Инцова. Въ ней въ 1884 г. клиперъ «Раз- 287
бойникъ» стоялъ на якорѣ противъ селенія, на глубинѣ 7 саж.; онъ же, тогда же, стоялъ на якорѣ и противъ селенія *Чепунъ* въ $^1/_2$ мили отъ берега, на 7 саж. глубинѣ.

Бухточка у селенія Топканъ—защищена отъ W-та черезъ S 288
до NO-та; глубина въ ней 7 и 8 саж., грунтъ иссокъ и илъ.

Страницы текста.

289 Обширная **Колючинская губа** и **проливъ за о-вомъ Колючинъ** не обслѣдованы.

300 **Бухта Сомнительная, на S берегу о-ва Врангеля** въ Ледовитомъ океанѣ—не обслѣдована.

301 **Гавань Роджерсъ, на SO берегу о-ва Врангел**:, хорошо защищена и имѣетъ глубину отъ 12 до 22 футъ, но, по причинѣ льдовъ, трудно достижима.

Американскій берегъ къ N-ду отъ пролива Беринга.

308—314 **Заливъ Зундъ Коцебу.** Вдаваясь къ SO-ду на 80 миль, заливъ этотъ имѣетъ ровныя глубины 10—7 саж. Берега его голые, въ большинствѣ низменные и съ достаточной глубиной вилотную. Въ заливѣ находятся двѣ бухты: Эшхольцъ и
310 Хотхемъ. Бухта *Эшхольцъ*—представляетъ собой хорошую гавань, единственную на арктическомъ берегу NW-й части Америки, но она имѣетъ недостатокъ въ томъ, что внутрь скоро мелѣетъ, оставляя во входѣ небольшое пространство съ глубиною отъ 6 до 4 саж. Островъ Шамиссо дѣлитъ входъ въ бухту на два прохода: N-й и S-й, въ первомъ глубина
312 8 и 9 саж., во второмъ 4—6 саж. *Бухта Хотхемъ*, хотя имѣетъ глубины достаточныя, 3—7 саж., но изъ фарватеровъ въ нее наилучшій имѣетъ только 8 футъ глубины и проходитъ между опасными мелями, загромоздившими собой входъ, причемъ, по причинѣ илистаго прибрежья, сообщаться въ бухтѣ съ берегомъ невозможно. Въ самомъ Зундѣ Коцебу лучшая стоянка въ SW-мъ углу его, носящемъ названіе
309 *заливъ Доброй Надежды*. Лѣтомъ вся эта мѣстность изобилуетъ милліардами москитовъ.

315 **Якорное мѣсто у мыса Томпсонъ (Рикорда)**—*только* противъ источника, откуда берутъ воду, на глубинѣ 4 саж., близко къ берегу.

Страницы текста.

Якорное мѣсто у угольныхъ копей близъ мыса Sabine, въ 35 миляхъ къ востоку отъ мыса Лисбурнъ, въ $^1/_2$ мили отъ берега, на глубинѣ 4 саж., хорошій грунтъ, рекомендуется только при S-хъ вѣтрахъ. Вблизи на утесѣ стоитъ крестъ. 319

Лагуна нѣсколько сѣвернѣе мыса Бофортъ. Она протянулась вдоль берега къ N-ду почти на 120 миль, но пока извѣстны только два сѣверныхъ прохода въ нее чрезъ косу, образовавшую эту лагуну, и оба они имѣютъ лишь 8 футъ глубину; внутри она еще мельче. 320

Бухта Wainwright, въ видѣ прибрежнаго озера, съ баромъ глубиной 9 футъ; внутри она лишь немного глубже этого. 321

Бухта за Моржовыми островами (Sea Horse Island's Bay), хотя внутри имѣетъ глубину 7 саж., но много мелей есть въ ней съ глубиною менѣе 2-хъ саж., а къ тому же и входъ въ нее весьма узокъ, затруднителенъ и доступенъ только судамъ малаго углубленія. 322

Бухта Peard, открыта къ NW-ту. Китобои отстаиваются въ ней при S-ныхъ и O-ныхъ вѣтрахъ и укрываются отъ льда во время его движеній. 322

Якорная стоянка противъ инородческаго поселенія на мысѣ Смита указывается при S-хъ и O-хъ вѣтрахъ. 323

Якорное мѣсто въ каналѣ по O-ую сторону мыса Барроу. Каналъ шириною $^1/_4$ мили при глубинѣ 7 и 8 саж. Мѣсто это называется *портъ Мура*, потому что въ немъ спокойно прозимовало въ зимы на 1854 и 1855 г.г. англійское военное судно «Пловеръ» подъ командою Мура. 325

Къ S-ду отъ пролива Беринга.

Якорное мѣсто у SW-ой оконечности мыса Принца Валійскаго, противъ поселенія Kingegan, указывается на глубинѣ не менѣе 7 саж. Подходъ только отъ SW-та. 305

Страницы текста.

327—330 **Заливъ Портъ Кларенсъ.** Этотъ вполнѣ защищенный заливъ теперь служитъ лѣтнимъ портомъ для китобойныхъ судовъ и мѣстомъ для торговли съ инородцами. Глубина въ N-й части залива 7 саж., уменьшающаяся къ южному берегу его. Стоянка указывается на глубинѣ 5 и 6 саж., близъ дома почтоваго отдѣленія, укрывшись южною косою залива, и другая—на 5 саженяхъ, противъ входа въ гавань Grantly; мелкія суда могутъ по 12 футовому каналу проходить въ эту гавань и изъ нея по такому же каналу въ большое озеро за гаванью, но предварительно должно ознакомиться съ фарватерами помощію шлюпокъ. Для входа въ Портъ Кларенсъ съ моря надо обязательно выходить къ мысу Іоркъ и уже отъ него идти въ портъ, держась отъ берега въ 2-хъ миляхъ.

331 **Городъ Nome.** Стоянка на его рейдѣ, на глубинѣ 8 и 7 саж., а для малыхъ судовъ на 5 саженяхъ, грунтъ мелкій песокъ, открыта отъ ONO чрезъ S до NNW-та, почему при свѣжихъ морскихъ вѣтрахъ суда уходятъ отстаиваться къ о-ву Sledge, укрываясь имъ, хотя грунтъ у острова мѣстами каменистый. Въ городѣ Nome можно получить мясо, зелень, хлѣбъ, прѣсную воду, уголь; имѣется больница и почтово-телеграфная станція. Городъ основанъ для надобностей золото-промывательныхъ работъ въ окрестностяхъ его, и въ 1906 г. уже имѣлъ до $3^1/_2$ тыс. жителей и занималъ тогда вдоль берега полосу мили на три. При подходѣ съ моря первыми открываются церковь, труба желѣзнодорожнаго завода и краны для разгрузки судовъ, сильно выпесенные въ море, по причинѣ почти постояннаго прибоя волнъ у берега. Рейдъ считаютъ открытымъ для навигаціи съ мая до ноября по нов. ст.

333—342 **Заливъ Norton Sound.** Этотъ обширный заливъ, вдавшійся къ NO-ту на 140 миль, имѣетъ наибольшую глубину 16 и 15 саж. въ срединѣ и отъ 13 до 8 саж. у N-го и O-го береговъ, у южнаго же берега 5 саженная глубина отошла отъ него на 40 миль, а отдѣльныя банки съ глубинами отъ $4^1/_2$ до $1^1/_2$ саж. выдвинулись еще мористѣе. Вполнѣ надежнаго убѣ-

Страницы текста.

жища заливъ не представляетъ даже въ своей вершинѣ. Одно онъ имѣетъ преимущество, что туманы не бываютъ въ немъ настолько густы, чтобы подходя къ берегу не было возможности опознать послѣдній. Въ заливѣ расположены:

Заливъ Safety Sound—лагуна, сообщающаяся съ моремъ 7 футовымъ каналомъ. 334

Заливъ Головнина—вдался на N-дъ на 12 миль. Оба входные мысы его глубоки, но между ними лежитъ банка съ глубиною $3^3/_4$ саж.; въ самомъ заливѣ, южный берегъ глубже сѣвернаго. Стоянка въ заливѣ, по значительной ширинѣ его и открытости отъ юга, возможна только подъ навѣтреннымъ берегомъ; для судна умѣренной посадки лучшее мѣсто въ немъ для якоря на глубинѣ около 4 саж. противъ мыса на W-й сторонѣ залива. Чрезъ мелководную вершину, имѣющую названіе Golofnin Sound, проходитъ фарватеръ къ устью рѣки Fish, годный только для пароходовъ съ осадкою до $3^1/_2$ футъ, но до входа въ Golofnin Sound могутъ доходить 12 футовыя суда. 335

Бухта Norton Bay. Этимъ именемъ называется вершина залива Norton Sound; въ ней глубина 6 саж. находится въ 5 миляхъ отъ берега. Съ восточной стороны входнаго мыса Denbigh можно укрываться отъ NO-хъ вѣтровъ. 336

Постъ Св. Михаила на SO-й сторонѣ о-ва Св. Михаила есть главное военное и коммерческое поселеніе въ этой мѣстности, служа для передачи съ морскихъ судовъ на рѣчные пароходы грузовъ, увозимыхъ вверхъ по рѣкѣ Юконъ съ іюня до октября. Въ посту имѣются пристани, телеграфная и почтовая станція, склады судовыхъ и жизненныхъ потребностей, запасы угля и воды и средства для небольшихъ исправленій судовъ. Небольшія суда становятся на якорь, а рѣчныя швартовятся у берега—съ SO стороны о-вовъ Китоваго и Св. Михаила; большія суда отдаютъ якоря между о-вами Св. Михаила и Egg, 337—341

Страницы текста.

мѣсто съ О-й стороны котораго служитъ карантиномъ для судовъ; океанскіе же пароходы останавливаются еще мористѣе, гдѣ они бываютъ открыты вѣтрамъ отъ NW черезъ N до O. Пароходы, направляющіеся отсюда въ рѣку Юконъ, идутъ или чрезъ мелководный проливъ Stephens Pass между о-вами Св. Михаила и Stuart или чрезъ еще болѣе мелководное S-ое колѣно канала Св. Михаила, и потомъ моремъ, при чемъ суда могутъ становиться на якорь въ самомъ каналѣ и въ проливѣ Stephens Pass, а также у устья рѣки Pikmiktalik и въ устьѣ рѣки Pastoliak.

342 **Рѣка Юконъ.** Выпадаетъ въ морѣ нѣсколькими фарватерами, но теперь для входа и выхода изъ рѣки пользуются только сѣвернымъ изъ нихъ, носящемъ названіе Apoon Pass; плаваніе же по рѣкѣ совершается пароходами съ углубленіемъ до $4^1/_2$ футъ и съ колесомъ за кормой.

341 **Бухта Scammon и бухточка по S-ую сторону мыса Румянцева** мелководны и мало обслѣдованы.

344 **Бухта Hazen Bay** мелководна, но не входя въ нее можно имѣть стоянку на глубинѣ $4^1/_2$ саж., вдавшись въ N-й берегъ мыса Ванкуверъ.

345 **Проливъ Этолина.** По причинѣ неравномѣрныхъ глубинъ и по необслѣдованности его, плавать чрезъ проливъ не рекомендуется.

345 **Бухта Кускоквимъ** заполнена отмелями, намытыми теченіемъ впадающей въ бухту рѣки Кускоквимъ, при этомъ она очень открыта морскимъ вѣтрамъ и подвержена весьма сильнымъ приливо-отливнымъ теченіямъ.

346 **Бухта Chagvan**—годна только для каботажныхъ судовъ.

346 **Бухта Carter**—представляетъ стоянку противъ поселенія, на глубинѣ 2 саж., за островкомъ.

Страницы текста.

Бухта Goodnews — обширна, но неудобна, такъ какъ передъ входомъ и внутри наполнена отмелями, между которыми лежатъ узкіе фарватеры до мелководной вершины. 346

Рѣка Кускоквимъ. Эта многоводная рѣка имѣетъ баръ, на которомъ глубина въ малую воду только 12 футъ, при чемъ фарватеръ какъ предъ входомъ въ рѣку, такъ и во входѣ не сохраняетъ постоянное положеніе и не получилъ еще достаточнаго обслѣдованія; по этимъ причинамъ теперь по рѣкѣ Кускоквимъ нѣтъ судоходства. 346

Бристольскій заливъ. Этотъ обширный бассейнъ, вдавшійся къ О-ту на 300 миль, имѣетъ глубины не свыше 65 саж.; его главное неудобство: отсутствіе для морскихъ судовъ закрытыхъ убѣжищъ и большіе приливы, доходящіе до 24 и болѣе футъ. Берега залива описаны поверхностно, особенно его бухты. 347—356

Мысъ Pierce. Около мыса за островкомъ Shaiak хорошая стоянка на глубинѣ 10 саж. 349

О-въ Хагемейстера. Въ проливѣ за островомъ есть закрытая стоянка въ средней части пролива; тутъ глубина не менѣе $4^1/_2$ саж. 349

Заливъ Kulukak и Бухта Togiak — укрыты отъ N-хъ вѣтровъ, но требуютъ описи. 350

Бухта Nushagak — хорошее убѣжище, но плаваніе по ней и далѣе по рѣкѣ Nushagak до поста, составляющаго главное торговое мѣсто окрестнаго округа, весьма опасно, благодаря мелямъ и теченіямъ и можетъ быть совершаемо только съ лоцманомъ, при чемъ къ S-й оконечности мыса Константина близко не должно подходить. 350

Бухта Kvichak для морскихъ судовъ судоходна на 30 миль, держась О-го ея берега; рѣка Kvichak доступна только для рѣчныхъ пароходовъ. Черезъ эту рѣку существуетъ сообщеніе на океанъ въ заливъ Кука. 351

Страницы текста.

351 **Рѣка Naknek** — судоходна для 7 футовыхъ судовъ съ половины прилива до полной воды. Приливъ до 23 футъ.

352 **Рѣка Ugaguk** — дастъ возможность плавать по ней только небольшимъ рыболовнымъ пароходамъ.

352 **Рѣка Ugashik** — трудно доступна, но внутри устья получается хорошая стоянка.

352 **Портъ Гейдена.** Это есть бухта, хорошо укрытая, съ глубиною 5—8 саж. и доступная въ приливъ, но требующая обслѣдованія.

353 **Портъ Моллера.** Его составляютъ самъ портъ Моллера и бухта Herendeen, раздѣленные мысомъ Divide Point, при чемъ входъ они имѣютъ общій. Лучшая стоянка въ нихъ къ сѣверу отъ сказаннаго мыса; тутъ теченіе слабѣе, въ другихъ же мѣстахъ развиваются при приливахъ накаты, усиливающіе теченіе до 9 узловъ. Въ вершинѣ бухты Herendeen есть *гавань*, именуемая *Мишой*, съ глубиною 12—15 саж., гдѣ существуютъ каменноугольныя пласты, но проходъ до гавани затрудненъ мелями. Для посѣщенія порта необходимо ознакомиться со входными отмелями, которыя передвигаются. Спеціальнаго плана какъ порта, такъ и бухты еще не издано.

354 **Гавань Изембека** — мелководна, хотя занимаетъ протяженіе вдоль берега до 19 миль; въ W-й ея части находится якорное мѣсто подъ мысомъ Глазенапа, обходя мысъ кругомъ по каналу 10—12 футъ глубиной.

355 **Проливъ Isanotski** — между оконечностью полуострова Аляска и о-вомъ Уникакъ—опасенъ для плаванія, притомъ же наибольшая глубина въ немъ только 12 футъ и входъ въ него съ сѣвера мало обслѣдованъ. Проходить чрезъ проливъ безъ лоцмана не совѣтуется. Лучшая стоянка въ проливѣ противъ деревни, на глубинѣ $4^1/_2$ саж., у О-го берега.

Глава XVII. Очеркъ бухтъ, стоянокъ и пр. 443

Страницы текста.

Острова SO-й части Берингова моря.

Группа Св. Матвѣя. Острова и скалы этой группы обрывисты, каменисты и для стоянокъ у нихъ не пригодны, за исключеніемъ временныхъ стоянокъ при вѣтрахъ съ берега. Лѣтомъ вся эта группа рѣдко бываетъ не въ туманѣ, а зимою и весною вокругъ нея скопляются льды; группа еще недостаточно обслѣдована. Былъ случай, что англійское судно имѣло у этой группы стоянки: у южнаго берега о-ва Св. Матвѣя, къ О-ту отъ выдавшагося камня, что въ $5^1/_2$ миляхъ отъ SO-го мыса острова, на глубинѣ 7 саж., и къ W-ту отъ этого же камня на глубинѣ 5 саж., а также въ бухточкѣ на О-мъ берегу о-вка Холлъ, на глубинѣ 10 саж. Для высадки на о-въ Св. Матвѣя рекомендуется мѣсто у небольшого озера противъ сказаннаго камня; тутъ берегъ песчаный и нѣсколько защищенъ отъ буруновъ. О-въ **Пиннакль** не доступенъ по крутизнѣ его берега. 357—362 359

О-въ Нунивокъ (Нуниваkъ)—55 миль длиной, 37 миль шириной, обитаемъ. Въ 2-хъ миляхъ отъ каменистыхъ и обрубистыхъ береговъ острова глубина 7—10 саж.; вокругъ него есть большое число бухтъ, въ коихъ можно отстаиваться при вѣтрахъ съ берега; лучшія стоянки указываются: 1) на N берегу острова *въ бухтѣ Этолина* на глубинѣ 3 саж. при всѣхъ вѣтрахъ, кромѣ NO-та, 2) въ *гавани Nash* на NW берегу острова, противъ дома, при всѣхъ вѣтрахъ, кромѣ вѣтровъ около N-да, 3) на SW берегу острова, въ $2^3/_4$ миляхъ отъ SW-го мыса острова къ О-ту, на глубинѣ 7 и 8 саж., 4) на SO-мъ берегу о-ва въ бухтѣ на глубинѣ 3 саж. и 5) на О-мъ берегу острова, около 12 миль къ югу отъ N-го его мыса, въ бухточкѣ, открытой только къ О-ту. 352—365

Группа Прибылова—не имѣетъ ни одной закрытой бухты; ее составляютъ: 1) *о-въ Св. Павла*—12 миль длиной, съ лежбищемъ котиковъ на S-мъ его мысѣ; 2) *о-въ Св. Георгія*— 365—370

Страницы текста.

10 миль длиной, тоже имѣющій лежбище, и 3) *два островка: Otter* и *Walrus*—не обитаемые. У о-ва Св. Павла временно становиться можно *отъ бухты English* на 4—9 саж., также по W-ую и по O-ую стороны S-го мыса острова на 9 и 10 саж., и по N сторону острова не близко его N-го мыса; для высадки на островъ указываются: бухточка Village Cove и мѣсто къ O-ту отъ S-го мыса острова у утесовъ Black Bluffs; также у соленаго магазина на O-мъ берегу острова и въ вершинѣ бухты Likannon. *У о-ва Св. Георгія* становиться можно подъ N берегомъ противъ поселенія и въ Западной бухтѣ на глубинѣ 10 саж.; высаживаться же на островъ можно: въ Западной бухтѣ, въ заливѣ Garden Cove и къ W-ту и NO-ту отъ поселенія на N-мъ берегу острова.

Флаги, поднимаемые на мачтахъ у поселеній, служатъ указаніемъ, что высадка на берегъ возможна. Въ лѣтніе мѣсяцы у острововъ часты туманы, а въ зимніе ихъ окружаютъ плавучіе льды. Кромѣ прѣсной воды съ острововъ получить ничего невозможно. Оба острова группы возвышенны, особенно о-въ Св. Георгія; вблизи ихъ пальба изъ орудій воспрещается.

372—394 **Острова Алеутской гряды.** Гряду эту составляютъ около 150 острововъ и множество скалъ, а протяженіе ея до 940 миль по средней параллели 53° N-й. Гряда подраздѣляется на 4 группы. Острова этой гряды почти всѣ возвышенны, почти безлѣсны и приглубы, населены алеутами и креолами, исповѣдающими православную религію. Главное поселеніе Илюлюкъ (Iliuliuk) расположено на о-вѣ Уналашка. Въ числѣ острововъ много дѣйствующихъ вулкановъ и сопокъ, достигающихъ высоты надъ моремъ до 7—9 тысячъ футъ.

373 **Группа острововъ Лисья. Проливъ Унимакъ** (*Unimak Pass*) одинъ *изъ главныхъ* для прохода судовъ; ширина его до 10 миль, берега возвышенны и приглубы, теченіе не быстрѣе 4 узловъ. Для указанія пролива служатъ маяки на мысахъ Сарычева и Scotch Cap и сирены при этихъ маякахъ.

Страницы текста.

Сѣверная бухта Тигалдя—открыта только къ NW-ту; стоянка въ ней на глубинѣ 8—10 саж. 373

Бухта Середка—доступна, но открыта къ SO-ту. 374

Бухта Akun Cove. Въ ней стоянка въ вершинѣ на глубинѣ 10—15 саж. открыта O-мъ вѣтрамъ. Бухта населена. 374

Гавань Lost Harbour, большая, легко доступная, открыта только къ SW-у. 374

Гавань Акутанъ—представляетъ защищенныя стоянки: противъ деревни на глубинѣ 22 саж. и на глубинѣ 15 саж. у S-го берега бухты. 374

Бухта Hotsprings—открыта къ N-ду, стоянка въ ней указывается на глубинѣ 15—20 саж.; въ бухтѣ имѣется горячій источникъ. 375

Бухточка Unalga Cove, небольшая, круглая, защищена отъ S-хъ вѣтровъ. 376

Проходъ Акутанскій—часто употребляется судами, идущими въ гавань Уналанка отъ S-да и изъ гавани на S-дъ. 375

Проходъ Уналга Пассъ—$1^1/_2$ мили шириной и съ глубинами отъ 24 до 40 саж.; приливо-отливныя теченія достигаютъ въ немъ до 9 узловъ, образуя жестокіе буруны и толчею, почему проходъ считается хуже другихъ, хотя въ неясную погоду предпочитаютъ проходить черезъ него. 376

Заливъ Beaver Inlet. Находящіяся въ немъ бухты для стоянокъ годны только при вѣтрахъ съ берега. 377

Бухта Удаматъ или Gull Bay представляетъ якорное мѣсто въ своемъ SO-мъ углу. 377

Бухта Samganuda. Стоянка въ бухтѣ надежная на глубинѣ отъ 6 до 17 саж. Входя въ нее строго надо держаться середины входа или немного ближе къ O-му его берегу. Имѣется рыбацкая деревня. 377

Страницы текста.

377 **Бухта Калекта**, обширна; вполнѣ открыта на сѣверъ.

378 **Бухта Уналашка или Капитанская** — обширна и островомъ Амакнакъ раздѣлена на двѣ половины: *Западную*—непредставляющую закрытой гавани и *Восточную* — занятую бухтою Илюлюкъ и гаванями Dutch Harbour и Iliuliuk Harbour. Бухта вдалась въ N-й берегъ о-ва Уналашка; открыта она для навигаціи круглый годъ.

379 **Бухты Constantine Bay** и **Summer Bay**— не рекомендуются.

379 **Бухта Илюлюкъ**. Глубина въ бухтѣ отъ 19 до 10 саж., увеличивающаяся вглубь. Лучшее якорное мѣсто въ 3-хъ кабельт. отъ вершины; тутъ и при N-мъ вѣтрѣ спокойнѣе.

379 **Гавань Dutch Harbour** между мысами Rocky Point и Spithead, къ послѣднему изъ которыхъ можно подходить на $^3/_4$ кабельт. Гавань почти вездѣ глубока и составляетъ W-ую часть бухты Илюлюкъ. Можно въ ней получать провизію, воду, уголь, отправлять корреспонденцію и исправлять небольшія судовыя поврежденія. Якорное мѣсто въ ней на глубинѣ 14—19 саж. при хорошемъ грунтѣ; вѣтры опасны только штормовые SW-ые. Имѣется грузовая пристань съ глубиною до 38 футъ, при длинѣ до 380 футъ.

380 **Гавань Илюлюкъ**. Въ ней главное поселеніе Алеутскихъ острововъ и мѣстопребываніе мѣстныхъ властей. Можно получить прѣсную воду и нѣкоторые предметы снабженія Существующая пристань выведена до 32 футъ. Отмели, какъ и въ предыдущей гавани, ограждены буями; имѣются лоцманы. Стоянка на 10 саж. среди бухты хорошо укрыта, но мала Приливы только до 3-хъ футъ

382 **Портъ Левашева** или вершина W-й половины бухты Уналашка и **бухта Nateekin**— не рекомендуются.

382 **Якорная стоянка за мысомъ Elder Point** представляетъ безопасное мѣсто.

Страницы текста.

Бухта Макушинская. Въ этой бухтѣ якорное мѣсто указывается на О отъ церкви, на глубинѣ 15 саж, у N-го берега бухты. 384

Гавань Черновская—имѣетъ мелководную вершину; якорная стоянка въ ней на глубинѣ 10—12 саж., между церковью и мысомъ Обсерваціи, прекрасная при всѣхъ вѣтрахъ, при чемъ входъ къ ней идетъ чрезъ узкій каналъ. Можно наливиться водой и набрать для дровъ выкидной лѣсъ. Имѣется поселеніе и станція компаніи. Приливъ до 7 футъ, и, пользуясь имъ, удобно выходить судамъ на берегъ для починки. 384

Проливъ Umnak Pass—требуетъ обслѣдованія. 385

О-ва Іоанна Богослова. Часто подвергаются землятрясеніямъ и потому требуютъ осторожнаго около нихъ плаванія. 385

Якорное мѣсто Никольское на о-вѣ Умнакъ—требуетъ описи; извѣстно, что на фарватерѣ къ нему лежитъ камень, на которомъ держится трава. 386

Якорная стоянка у о-ва Чугинадакъ, подъ О-мъ его берегомъ, тревожится сильными приливо-отливными теченіями. 386

Проливъ Амутка Пассъ чистъ, но подверженъ сильнымъ теченіямъ. 386

Группа острововъ Андреяновская. О-въ Амля—имѣетъ только одну *бухту Сычникова* (Suchikoff Bay), но и та не описана. 387

Проходъ Сигуамъ Пассъ—считается опаснымъ. 387

О-въ Атка, бухта Nazan Bay – обширная, но вполнѣ открыта вѣтрамъ изъ NO четверти. Въ бухтѣ имѣется населеніе. 388

Бухта Коровина. Соединяется съ предыдущей черезъ перешеекъ. Стоянка въ ней указывается подъ N-нымъ берегомъ, но не для осени, такъ какъ NW-ые и NO-ые вѣтры образуютъ во входѣ въ нее буруны. 388

Бухта Саранная на S-мъ берегу предыдущей бухты и *гавань* на N-мъ берегу—обѣ для небольшихъ судовъ. 388

Бухта Bay of Waterfalls на о-вѣ Адакъ—8 миль длиной и съ глубиною отъ 4 до 13 саж. въ вершинѣ, открыта къ S-ду. 389

Страницы текста.

389 **Бухта Bay of Islands, на о-вѣ Адакъ**—мала, камениста и открыта бурямъ отъ NW-та до SW-та.

389 **Бухта Слава Россіи** (Glory of Russia) на W берегу о-ва Танага. Стоянка въ ней—въ вершинѣ ея, противъ устьевъ двухъ рѣчекъ, на мелкопесчаномъ грунтѣ.

389 **Проходъ Tanaga Pass**—чистъ отъ опасностей.

390 **Группа о-вовъ Крысья**. *О-въ Амчитка.* **Бухта Константиновская**—можетъ быть названа гаванью, представляя стоянку на глубинѣ 8—12 саж.

390 **Бухта Кириловская** требуетъ описи, при этомъ мала и недостаточна защищена отъ N-да.

391 **Гавань Kiska Harbour.** Удобна во всѣхъ отношеніяхъ, закрыта и съ умѣренной глубиной. Прѣсная вода и выкидной лѣсъ имѣются. Мѣсто для стоянки въ NW-мъ углу гавани, на глубинѣ 6—10 саж., грунтъ песокъ. Много дичи, рыбы, ягодъ и разныхъ травъ.

392 **Проходы къ О-ту и W-ту отъ о-ва Семисопочнаго**—рекомендуются.

393 **Группа острововъ Ближняя.** О-въ Атту. **Бухта Гавань Чичагова**—хорошо защищена, но очень мала; временно суда могутъ стоять на якорѣ и передъ входомъ въ нее. Входя въ бухту надо обходить 15 фут. банку, расположенную на самомъ фарватерѣ. Входъ въ бухту отъ NO-та. Прѣсная вода имѣется въ гавани, но лѣса нѣтъ никакого; жители живутъ въ постоянномъ селеніи. Островъ Атту есть ближайшій къ Командорской группѣ острововъ

394 **Гавань Убіенная (Massacre Bay)** на SO берегу о-ва Атту, открыта къ югу и входъ трудно доступенъ, проходя между островами, скалами и рифами.

394 **Бухта Mc. Donald Bay**, на глубинѣ 15 саж., грунтъ песокъ, даетъ убѣжище отъ W-хъ вѣтровъ. Бухта находится на О-мъ берегу о-ва Агатту.

ГЛАВА XVII.

Очеркъ маяковъ, огней и знаковъ, также доковъ, пристаней, крановъ и механическихъ заведеній, существующихъ на берегахъ Берингова моря и пролива Беринга. (Исправлено по 1-е Іюля 1909 г.).

1) Маяки и огни.

а) На восточномъ берегу Камчатки.

Петропавловскій маякъ—на мысѣ Внѣшнемъ или Дальнемъ при входѣ въ **Авачинскій заливъ**. Огонь маяка постоянный *бѣлый*; горизонтъ 21 миля; уголъ освѣщенія отъ NO 60° черезъ S до SW 48°. При маякѣ имѣются туманный колоколъ и орудіе для выстрѣловъ. См. 34 страницу текста.

Огонь Петропавловской гавани—передъ входомъ въ Петропавловскую гавань, на О-мъ берегу входа, у кладбища. Огонь *бѣлый* постоянный, горизонтъ 6,8 мили, видимость 2 мили, уголъ освѣщенія отъ SW 33° до SW 81½°. См. 41 и 42 страницы текста.

б) На восточномъ берегу пролива Беринга.

Огонь на западной оконечности мыса Принца Валійскаго, къ N-ду отъ миссіонерской станціи Kingegan, постоянный *бѣлый* фонарнаго типа, на столбѣ, на возвышеніи 30 футъ; время освѣщенія съ 1 Августа по 15 Октября нов. ст. Вновь учрежденъ.

Огонь на N-й оконечности мыса Spencer въ заливѣ Портъ Кларенсъ, во всемъ такой же, какъ и предыдущій.

Временное освѣщеніе электричествомъ креста на католическомъ костелѣ въ городѣ Номъ (Nome). См. 331 страницу текста.

в) На восточномъ берегу Берингова моря.

Огонь на мысѣ Stephens въ проливѣ Stephens Pass, въ бухтѣ Св. Михаила залива Norton Sound,—постоянный *бѣлый*, въ фонарѣ на столбѣ; время горѣнія съ 1 Іюля до 31 Октября. См. 337 стр. текста.

Огонь на Китовомъ (Whale) островѣ въ бухтѣ Св. Михаила залива Norton Sound — такого-же устройства, что и предыдущій огонь. См. 337 стр. текста.

Огонь на оконечности мыса Canal Point острова Св. Михаила, въ заливѣ Norton Sound, на подходѣ въ каналъ Св. Михаила съ юга, постоянный *бѣлый*, время освѣщенія съ 1 Іюля по 31 Октября. Вновь учрежденъ.

Огонь на мысѣ Романова, въ широтѣ 63° 12′ N, постоянный *бѣлый*, въ фонарѣ на столбѣ; время освѣщенія съ 1 Іюля по 31 Октября. Вновь учрежденъ.

г) На островахъ Алеутской гряды.

Маякъ на мысѣ Сарычева. Стоитъ на W-й оконечности о-ва Умнакъ, освѣщая проливъ Умнакъ; огонь его *бѣлый* постоянный, горизонтъ 17 миль; для туманныхъ погодъ имѣется сирена. См. 373 страницу текста.

Маякъ на мысѣ Scotch Cape. Стоитъ на SW-й оконечности о-ва Умнакъ, освѣщая проливъ этого же имени; огонь его *бѣлый* постоянный, горизонтъ 15 миль; для туманныхъ погодъ имѣется сирена. См. 373 страницу текста.

2) Знаки.

Знакъ предъ входомъ въ Петропавловскую гавань стоитъ противъ гаванскаго огня, для образованія створа, служащаго для мінованія южной оконечности рифа Сигнальнаго мыса. См. 42 стран. текста.

Знакъ внутри Петропавловской гавани стоитъ на W берегу ея, для образованія съ памятникомъ «Славы» створа, служащаго для мінованія О-го края рифа Сигнальнаго мыса. См. 42 стр. текста.

Знакъ въ устьѣ рѣчки селенія Никольскаго, на NW берегу о-ва Беринга, въ створѣ съ церковью служитъ для указанія якорнаго мѣста. См. 100 стр. текста.

Знакъ на мысѣ Ледяномъ, на NW берегу Сѣверной Америки, служитъ для облегченія обхода банокъ Блоссомъ. См. 320 страницу текста.

Знаки безпроволочныхъ телеграфовъ въ заливъ Safety Sound и у поселенія Св. Михаила въ заливѣ Norton Sound.

Знакъ на W мысѣ входа въ портъ Safety и знакъ въ разстояніи около 3 миль западнѣе предыдущаго—оба для обозначенія мѣстности. См. 334 страницу текста.

3) Доки, кузницы, механическія заведенія и проч.

Въ городѣ Номъ имѣется желѣзно-дорожный заводъ.

Въ поселеніи Св. Михаила исполняются небольшія работы кузнечныя, плотничьи и по исправленію надводныхъ частей судовъ. См. 338 и 339 стр. текста.

Въ гавани Dutch Harbour на о-вѣ Уналашка есть кузница и небольшое механическое заведеніе, но работы въ нихъ должны исполняться своими судовыми рабочими. См. 380 стр. текста.

Доковъ и элинговъ нигдѣ не имѣется.

Для вытаскиванія же небольшихъ судовъ на берегъ, пользуясь приливами, указывается въ лоціи только **бухта** или **гавань Черновская** на томъ же островѣ Уналашка. См. 384 стр. текста.

Пристани для выгрузки и нагрузки имѣются въ Петропавловскѣ, въ городѣ Номъ, въ поселеніи Св. Михаила и въ гаваняхъ Илюлюкъ и Dutch Harbour.

Краны существуютъ только въ городѣ Номъ (Nome).

Большія суда, получившія серьезную аварію въ Беринговомъ морѣ, могутъ съ увѣренностью найти доки соотвѣтствующихъ размѣровъ, произвести всякаго рода исправленія по корпусу и машинѣ, а также снабдить себя судовыми запасами и матерьялами въ слѣдующихъ ближайшихъ портахъ: на русскомъ берегу—во Владивостокѣ, въ Японіи—въ Хакодатѣ, въ Іокогамѣ, въ Іокосука и въ Урага, и на западномъ берегу Сѣверной Америки—въ Санъ Франциско съ портомъ Mare Island и въ портахъ: Portland на р. Орегонъ, Tacoma, Orchard (Bremerton) и Esquimalt; послѣдніе четыре порта расположены между Санъ-Франциско и Ситхой.

ГЛАВА XVIII.

Таблица

температуръ воды на поверхности Берингова моря въ градусахъ по термометру Реомюра, измѣренныхъ клиперомъ „Разбойникъ“ въ 1884 г., въ крейсерствѣ у О-го берега Камчатки и у Командорскихъ острововъ.

Мѣсяцъ и число.	Мѣсто въ полдень.		Часы. Плд. 12	1	2	3	4	5	6	7	Часы. Плн. 8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Средняя темп. возд. Дня.	Ночи.
Мая.	Широта N.	Долгота O.																									
28	50° 00′	162° 47′	3	2 3/4	2 3/4	3	3	2 3/4	2 3/4	2 3/4	2 3/4	3	3	3 1/4	3 1/4	3 1/4	3	3	3 1/2	3 1/2	3 1/2	3 3/4	3 3/4	3 1/2	3 1/2	3 3/4	6 3/4	4
29	50 02	165 05	4	3 3/4	3 3/4	4	4	4	4	3 3/4	3 3/4	3 3/4	3 3/4	3 3/4	3 3/4	3 3/4	4	4	4	4	4	4 1/4	4 1/4	4 1/4	4 1/4	4 1/2	5	4 1/2
30	50 43	166 41	4 1/2	4 3/4	4 3/4	4 1/2	4 1/2	4 3/4	4 3/4	4 1/2	4 1/2	4 1/4	4 1/4	4 1/4	4 1/2	4 1/4	4 3/4	4 3/4	4 1/2	4 1/2	4 1/2	4 1/2	4 1/2	4 1/4	4 1/4	4 1/4	4 1/2	3 3/4
31	51 34	168 46	4 1/4	4 3/4	4 3/4	4 3/4	4 3/4	4 1/2	4 1/2	4 1/2	4 1/2	4 1/4	4 1/4	4	4	4 1/4	4 1/4	4	4	4 1/2	4 1/2	4 1/2	4 1/2	4 1/4	4 1/4	4 1/4	4 3/4	4 1/4
Іюня.																											
1	52 56	196 28	4 1/4	4 1/2	4 1/4	4 3/4	4 1/4	4 1/2	4 1/4	4 1/4	4 1/4	4 1/4	4	4	4	4	4	4 1/2	4 3/4	4 3/4	4 3/4	4 3/4	4 3/4	4 1/2	5	6 1/4	4 1/2
2	54 52	165 29	4 1/2	5 1/2	6	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	4 1/2	5	5	5	5	4 1/4	4 1/2	4 3/4	5 1/4	5 1/4	5	6 1/2	4 1/2
3	О-въ Мѣдный		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4 3/4	4 3/4	4 1/2	4 1/4	4 1/4	4 1/4	4 1/4	4 1/4	12 1/4	4 1/4
4	53 52	168 40	4 1/2	4 1/2	4 3/4	5	5	4 3/4	4 3/4	4 1/2	4 1/2	4 1/2	4 1/2	4 1/4	4 1/4	4 1/4	4	4	4	4 1/4	4 1/4	4 1/2	4 1/2	4 3/4	5	7 1/4	6 3/4
5	52 48	167 38	5	5	5	5	5	5	5	5	4 1/2	4 1/2	4 1/2	4 1/2	4	4 1/2	4 1/2	4 1/2	4 3/4	5	5	5	5	5	5	5	6 3/4	3 1/2
6	52 36	164 55	5	5	8 1/4	5 1/4	5 1/4	5	5	5	5 1/4	5 1/4	5 1/4	5	5	5	4 3/4	4 3/4	5	5	5	5	5	5 1/2	5 1/2	5 1/2	7 1/4	4
20	53 17	162 20	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/4	9 1/4	8	8	7 1/2	6 1/4	6 1/4	6	6	6	6	6	5 1/4	5 1/4	5 1/4	5 1/4	5 1/4	5 1/4	5 1/4	7 3/4	5 3/4
21	55 08	165 13	5 1/4	6 1/4	5 1/4	5 1/4	5 1/4	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 3/4	5 3/4	5 3/4	5 3/4	5 3/4	5 3/4	5 3/4	5 3/4	5 3/4	5 3/4	5 3/4	6	5 1/4
22	56 23	164 39	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 1/2	5 3/4	5 3/4	5 3/4	5 3/4	5 3/4	5 3/4	5 3/4	5 3/4	5 3/4	5	4 1/2
23	56 16	167 04	5 1/4	5 1/4	5	4 3/4	4 3/4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5 1/4	5 1/4	5 1/4	5 1/4	5	4 3/4
24	56 11	170 10	5 1/4	5 1/4	5 1/4	5 1/4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5 1/4	4 3/4
Іюля.																											
26	58 32	174 01	7 1/2	7 3/4	7 3/4	7 3/4	7 3/4	7 3/4	7 3/4	7 3/4	7 1/2	7 1/2	7 1/2	7 1/2	7 1/2	7 3/4	7 3/4	7 1/2	7 1/2	7 3/4	7 3/4	7 3/4	7 3/4	7 3/4	7 3/4	7 3/4	7	6 3/4
27	57 01	168 24	7 1/2	7 1/2	7 1/2	7 1/2	7 1/2	7 1/2	7 1/4	7 1/4	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7 1/4	7 1/4	7 1/4	7 1/4	9 1/4	7
28	55 38	165 03	7 1/4	7 1/4	7 1/2	7 1/2	7 1/2	7 1/2	7 1/2	7 1/2	7 1/2	7 1/2	7 3/4	7 3/4	7 3/4	7 3/4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	10	8 1/4
Авг.																											
5	54 36	162 25	10 1/2	9 3/4	9 3/4	9	10 1/2	10 1/2	10	10	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 3/4	9	10	8 1/4
6	Заливъ Камчатскій		9 1/4	9 1/4	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/4	9	9	9	9	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	9 1/2	7 1/2
7	55 18	165 02	9 1/2	9 1/2	10 1/4	10 1/4	10 1/4	10 1/4	10 1/4	10 1/4	10 1/4	10 1/4	9 3/4	9 3/4	9 3/4	9 3/4	9 3/4	8 3/4	8 3/4	8 3/4	8 3/4	8 3/4	8 3/4	8 3/4	8 3/4	8 1/2	8 1/4	7 1/4
8	55 45	166 58	8 1/2	8 1/2	8 1/2	8 1/2	7 1/2	7 1/2	7 1/2	7 1/2	7 1/2	7 3/4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8 1/4	8 1/4	8 1/4	8 1/4	8 1/4	9 1/4	7 1/2
9	Островъ Мѣдный		8 1/2	8 1/2	3 1/2	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8 1/2	8 1/4	9 3/4	7 3/4
10	Островъ Беринга		8 1/2	8	8	8	8	8 3/4	8 1/2	8 1/2	8 3/4	8 3/4	8 3/4	8 1/2	8 1/2	8 1/2	8 1/2	8 1/2	8	8 1/2	8 1/2	8 1/2	8 3/4	8 3/4	8 3/4	11 1/4	7 3/4
11	Заливъ Камчатскій		8 3/4	8 3/4	8 3/4	9	9	9	9	9	9	9	8 3/4	8 1/2	8 1/2	8 1/2	8 1/2	8 1/2	8 1/2	8	8 1/2	8 1/2	8 1/2	8 3/4	8 3/4	8 3/4	8 3/4	8 3/4	9 3/4	8 1/4

Примѣчанія. Двойными линіями отдѣлены наблюденія 3-хъ отдѣльныхъ рейсовъ клипера.

Всѣ температуры съ плюсомъ, т. е. выше нуля.

Командорская группа острововъ заключается между параллелями N-хъ широтъ 4° 30′ и 55° 20′ и меридіанами O-ыхъ отъ Гринвича долготъ 165° 40′ и 168° 10′.

ГЛАВА XVIII.

Измѣренія температуры воды на поверхности Берингова моря.

1) Въ 1884 году Клиперъ Разбойникъ, выйдя изъ Владивостока для крейсерства въ Беринговомъ морѣ, измѣрилъ 19 Мая ст. ст. термометромъ Реомюра температуру воды на поверхности **Лаперузова пролива** отъ $+5^1/_4^\circ$ до $+6^1/_2^\circ$; 21 Мая въ **заливѣ Терпѣнія** она была отъ $+2^\circ$ до $+6^\circ$; 22 и 23 Мая, на переходѣ къ **о-ву Симуширъ** въ Курильской грядѣ: отъ $+3$, до $+^1/_2^\circ$ къ W-ту и O-ту отъ этой гряды; съ 24 Мая до 2 Іюня, на переходѣ къ **о-ву Беринга**, по Восточному океану: отъ $+1^\circ$ до $+5^\circ$, при чемъ клиперъ отдалялся къ востоку отъ S-й части Камчатки на 450 миль; съ 2 Іюня до 9 Іюня, въ плаваніи къ югу **отъ Командорскихъ острововъ** до параллели Авачинскаго залива и въ **Авачинскій заливъ** отъ $+6^\circ$ до $+4^\circ$; съ 19 Іюня до 30 Іюня, въ пути отъ Петропавловска чрезъ проливъ между **о-мъ Беринга** и **мысомъ Кроноцкимъ**, а затѣмъ по N-ю сторону Командорской группы къ пункту въ 100 миляхъ къ SO-ту отъ **мыса Наваринъ**: отъ $+5^\circ$ до $+6^1/_2^\circ$; съ 21 Іюля до 30 Іюля, въ пути отъ вышеуказаннаго пункта чрезъ тотъ же вышеуказанный проливъ **до Авачинской губы**: отъ $+6^1/_2^\circ$ до $+9^1/_2^\circ$ близъ **мыса Шипунскаго**; съ 3 по 6 Августа въ крейсерствѣ вдоль берега Камчатки отъ **Авачинской губы** до **мыса Камчатскаго**: между $+11^\circ$ и $+8^1/_2$; съ 7 по 13 Августа, отъ NW-го мыса **о-ва Беринга** къ N-му мысу **о-ва Мѣднаго** и потомъ къ S-му мысу о-ва Беринга, а отсюда **въ Камчатскій** заливъ и вдоль берега **Камчатки** въ **Авачинскую губу**: отъ $+7^1/_2^\circ$ и $+8^\circ$ до $+10^1/_2^\circ$ и $+11^\circ$; 20-го и 21-го Августа, на переходѣ отъ **Петропавловска** къ **4-му Курильскому проливу**: отъ $+8^1/_2^\circ$ до $+10^\circ$; 22-го Августа, въ 4-мъ **Курильскомъ** проливѣ: отъ $+8^\circ$ до $+9^1/_2^\circ$; съ 23-го

по 25 Августа, на переходѣ отъ сказаннаго пролива до залива Терпѣнія отъ +8° до +6° ближе къ **Курильской грядѣ**, отъ +8° до +9¾° ближе **къ Сахалину** и отъ +11° до +7° въ заливѣ Терпѣнія и наконецъ, съ 25 по 28 Августа на пути во Владивостокъ, по О-ую сторону S-й части о-ва **Сахалина**: отъ +10° до +12° и въ западномъ выходѣ изъ **пролива Лаперуза**: отъ +11° до +15°.

2) По наблюденіямъ клипера Абрекъ въ Сентябрѣ мѣсяцѣ 1884 года найдено, что температура воды въ Японскомъ морѣ подъ берегомъ **Камчатки** была +5° и +6° R., далѣе же отъ берега и вокругъ **острововъ Командорскихъ**: +7° и +8° R. Теченія моря за то же время были: въ теплой водѣ, т. е. съ температурой +7° и +8°, на NO отъ 4 до 10 миль въ сутки, а въ холодной, т. е. съ температурой +5° и +6°, на SW около 12 миль въ сутки, но это послѣднее теченіе, по словамъ капитана Зандмана, встрѣчается только осенью. Кромѣ того замѣчено, что вдоль береговъ острова Беринга и острова Мѣднаго существуютъ теченія приливное и отливное.

3) Клиперъ Крейсеръ въ первой половинѣ Іюля 1886 года, во время перехода отъ Хакодате до Командорскихъ острововъ, также наблюдалъ температуру моря и нашелъ, что она по выходѣ клипера изъ Сангарскаго пролива быстро понизилась съ +13½° R. на +5½°, но вскорѣ опять повысилась до +10° R и держалась такъ въ теченіе двухъ дней пути клипера, когда снова упала до +5½°, поднимаясь временно до +6½° R.

4) Клиперъ Джигитъ въ 1886 г., отправясь изъ Петропавловска, въ качествѣ крейсера, въ сѣверную часть Берингова моря, въ 60 миляхъ къ SO ту отъ **мыса Наваринъ** встрѣтилъ плавучій ледъ, въ которомъ, ища для себя свободный путь для плаванія на сѣверъ, клиперъ крейсеровалъ съ 12 Мая до 10 Іюня, когда на параллели мыса Св. Ѳадѣя, отъ него къ О-ту въ 100 миляхъ, онъ вышелъ на свободную воду и пошелъ въ бухту Провидѣнія, но встрѣченный имъ сплошной ледъ въ 25—30 миляхъ отъ входа въ эту бухту.

принудилъ клипера 11 Іюня вернуться обратно въ Петропавловскъ, при чемъ, идя по тому же пути, онъ задержки отъ плавучихъ льдовъ не имѣлъ и 13 Іюня вышелъ изъ нихъ окончательно.

Во все время крейсерства клипера суточныя колебанія температуры поверхностной воды были весьма незначительны; въ началѣ крейсерства вода имѣла температуру ниже нуля отъ $^1/_2{}^\circ$ до 1° R, но затѣмъ температура ея скоро стала возвышаться и къ концу плаванія достигла $+2^\circ$ и $+3^\circ$ по термометру Реомюра.

Въ навигаціи 1907 и 1908 г.г. Гидрографическою экспедиціею Генералъ-Маіора Жданко были произведены обстоятельныя наблюденія надъ распредѣленіемъ температуры и удѣльнаго вѣса воды на поверхности морей: Японскаго, Охотскаго и Берингова, при чемъ удѣльные вѣса приведены къ $17^1/_2{}^\circ$ Ц.

Краткая выборка среднихъ и крайнихъ величинъ изъ этихъ наблюденій, касающихся Берингова моря, помѣщается ниже сего.

Въ Сангарскомъ проливѣ. Въ 1907 г. 9 Іюня ст. ст., по измѣренію съ транспорта Шилка, вода на поверхности моря имѣла температуру по термометру Цельсія: **въ W входѣ въ проливъ** $+16^\circ$ и $+17^\circ$ при удѣльномъ вѣсѣ 1,0255 и **въ O входѣ** $+11^\circ$ при удѣльномъ вѣсѣ 1,0232.

2) **Въ проливѣ Лаперуза.** 16 Октября того же года, по измѣренію съ того же судна, вода на поверхности моря имѣла температуру по Цельсію: **въ W входѣ въ проливъ** $+10^\circ$ при удѣльномъ вѣсѣ 1,02585, **въ средней части пролива,** по южную сторону **Камня Опасность**, $+6^\circ$, 2 при удѣльномъ вѣсѣ 1,02325, и 15 Октября **въ O части пролива**, къ SO-ту и O-ту въ 30 мил. отъ **мыса Анива**, отъ $+6^\circ$ до $+9^\circ$ при удѣльномъ вѣсѣ отъ 1,02455 до 1.02505.

3) **У мыса Лопатка**. (S-й мысъ Камчатки) въ томъ же 1907 г. 23-го Іюня температура воды на поверхности моря была + 10° Ц. при удѣльномъ вѣсѣ 1,0251.

4) Въ 1907 году съ транспорта Шилка, на пути его **отъ Сангарскаго пролива до Авачинскаго залива** по О-ю сторону Курильской гряды, найдены температуры воды на поверхности моря по термометру Цельсія: 26 Іюня **въ Сангарскомъ проливѣ** + 14° при удѣльномъ вѣсѣ 1,0258; въ океанѣ **противъ острововъ Итурупъ и Урупъ** 30 Іюня отъ + 7° до + 10° при удѣльномъ вѣсѣ 1.0258: въ океанѣ въ 60 мил. **къ SO-ту отъ о-ва Симуширъ** 1-го Іюля отъ + 4°,5 до + 8° при удѣльномъ вѣсѣ 1,0256; **у о-ва Парамуширъ** 2-го Іюля + 8°,3 при удѣльномъ вѣсѣ 1,0252 и **у Авачинскаго залива** 3-го Іюля + 12° при удѣльномъ вѣсѣ 1,0225.

5) **Въ Беринговомъ морѣ**, въ томъ же 1907 г. съ транспорта «Шилка» измѣрена температура воды на поверхности моря по термометру Цельсія: **у мыса Олюторскаго** 24 Августа + 10°,6 и 17 Сентября + 8° при удѣльномъ вѣсѣ 1,0251; **у мыса Наваринъ** 25 Августа + 9°,4 и 16 Сентября + 7°,5 при удѣльномъ вѣсѣ 1,0250; посреди **Анадырскаго залива** съ 13 по 15 Сентября отъ + 6 до + 8° при удѣльномъ вѣсѣ 1,0242; въ **Анадырскомъ лиманѣ** 14-го Сентября отъ + 5°,4 до + 7°,4 при удѣльномъ вѣсѣ 1,0150; у бухтъ и въ бухтахъ **мыса Чукотскаго** Августа 26 отъ + 7° до + 9° и отъ 7 до 12 Сентября + 4°,5 при удѣльномъ вѣсѣ 1,0240; у **Восточнаго мыса** (Дежнева) 29 Августа + 5° при удѣльномъ вѣсѣ 1,0222; **у мыса Сердце-Камень** 28 Августа + 3°,5 и ледъ при удѣльномъ вѣсѣ 1,0235; **у мыса принца Валлійскаго** 2 Сентября + 5°,2 при удѣльномъ вѣсѣ 1,0245 и **у города Nome** 3 Сентября + 7°,5 при удѣльномъ вѣсѣ 1,0218.

6) Въ 1908 г. по измѣренію съ транспорта «Шилка получена температура поверхностной воды по Цельсію **въ Охотскомъ морѣ**, по W-ую сторону Курильской гряды, 23 и 24 Мая:

у мыса Анива + 1°,2; на срединѣ пути до SO-го берега Камчатки + 2°,4 и у берега Камчатки отъ + 1°,4 до 0°,8. Съ того же судна, по пути **отъ мыса Анива до 4-го Курильскаго пролива,** измѣрена температура воды на поверхности Охотскаго моря 5 и 6 Сентября того же 1908 года отъ + 15°,5 Ц. у м. Анива уменьшающаяся до + 5°,3 въ 4 проливѣ.

7) Транспортъ Шилка въ 1908 г. при обозрѣніи берега Камчатки отъ 6 до 17 Іюня наблюдалъ температуру поверхностной воды Берингова моря подъ берегомъ **между Авачинскимъ заливомъ и о-вомъ Карага** отъ + 2°,7 до + 5°,7, при чемъ о-въ Карага былъ еще во льду.

8) По измѣреніямъ съ транспорта «Шилка» въ навигацію 1908 года съ начала Іюня до начала Октября **у SO-го берега Камчатки, отъ мыса Лопатка до мыса Шипунскаго**, температура поверхностной воды океана держалась въ предѣлахъ отъ + 2°,7 Ц. до + 13°,4 Ц., при удѣльномъ вѣсѣ между 1,0191 и 1,0256.

9) Въ 1908 г. транспортъ «Шилка», при обходѣ W-го берега Берингова моря, у **мыса Чукотскаго** 20 Сентября встрѣтилъ новаго образованія ледъ; плавая **въ Анадырскомъ заливѣ** съ 14 до 22 Сентября температуру поверхностной воды нашелъ отъ + 3°,3 до + 6°, при чемъ въ **заливѣ Св Креста** температура воды была отъ + 4°,3 до + 5° Ц. при удѣльномъ вѣсѣ 1,0227 и 1,0229; на пути **отъ мыса Наваринъ до о-ва Беринга** въ Командорской группѣ, Сентября 10—14 температуру воды имѣлъ отъ + 7° до + 10°,5, при удѣльномъ вѣсѣ 1,0253 и 1,0256; **отъ залива барона Корфа до о-ва Беринга** 26 и 27 Сентября наблюдалась температура поверхностной воды + 8°,4 до + 9°,4 при удѣльномъ вѣсѣ 1,0252 до 1,0254; **у Командорскихъ острововъ** вода имѣла температуру + 3°,4 Ц. при удѣльномъ вѣсѣ 1,0254 и на переходѣ **отъ о-ва Беринга до Авачинскаго залива** 28 Октября + 10°,3 при удѣльномъ вѣсѣ отъ 1,0243 до 1,0257. На этомъ же рейсѣ 10 Сен-

тября **у мыса Наваринъ** удѣльный вѣсъ воды Берингова моря былъ только 1,0220 до 1,0227.

10) Въ 1908 г. наблюденія съ парохода «Охотскъ» дали слѣдующія температуры поверхностной воды океана, на пути **отъ Сангарскаго пролива до залива Авачинскаго**, по О-ю сторону Курильской гряды, именно: 2 Августа **въ Сангарскомъ проливѣ** + 21°,4 Ц. при удѣльномъ вѣсѣ 1,0266; 3 и 4 Августа **противъ пролива Кунаширъ** + 11°,2 при удѣльномъ вѣсѣ 1,0254; 4 и 5 Августа на траверзѣ **о-ва Итурупъ** + 15°,8 при удѣльномъ вѣсѣ 1,0255; 5 и 6 Августа на траверзѣ **о-ва Урупъ** + 10°,5 при удѣльномъ вѣсѣ 1,0251; 6 Августа **въ 140 миляхъ** къ SO-ту **отъ о-ва Симуширъ** + 10° при удѣльномъ вѣсѣ 1,0252; 7 Августа **на траверзѣ о-ва Онекотанъ** + 11° при удѣльномъ вѣсѣ 1,0263; 8 и 9 Августа въ 200 мил. **къ SO-ту отъ мыса Лопатка** + 10° при удѣльномъ вѣсѣ 1,0252; 12 Августа въ 45 мил. отъ м. Лопатка + 7°,3 при удѣльномъ вѣсѣ 1,0247 и 13 Августа у входа **въ Авачинскій заливъ** + 9° при удѣльномъ вѣсѣ 1,0241.

ГЛАВА XIX.

Туманные сигналы и пользованіе ими.

Какъ не совершенны сооружаемые нынѣ на морскихъ берегахъ *маяки* и научно разработанные современной техникой ихъ сильные *освѣтительные аппараты*, но они все-таки становятся рѣшительно безсильными въ преодолѣніи густыхъ тумановъ, которыми особенно богаты сѣверныя и восточныя наши моря. Въ такіе туманы пушка и колоколъ, отвѣтными своими выстрѣлами и звономъ, предупреждая подходящее къ берегу судно о грозящей опасности, скорѣе могутъ облегчить плаваніе, чѣмъ огни маяковъ; но, къ несчастію, звуки колокола слышны только на самомъ близкомъ разстояніи, а пушечные выстрѣлы нѣтъ возможности производить безпрерывно, почему и принято выстрѣлами изъ орудій отвѣчать только на призывные свистки судна.

Естественно, такая система туманной сигнализаціи не можетъ достаточно гарантировать безопасность плаванія вблизи береговъ во время тумана, особенно послѣ продолжительныхъ переходовъ судовъ, а потому нерѣдко приводитъ суда къ роковымъ несчастіямъ, предотвратить которыя признано возможнымъ только введеніемъ въ систему сигнализаціи безпрерывныхъ и далеко слышныхъ туманныхъ сигналовъ, для производства которыхъ, послѣ тщательной разработки этого вопроса морскими націями, признаны лучшими паровые свистки и особые механизмы, дѣйствующіе или паромъ, или сжатымъ воздухомъ съ такою силою, что ревъ ихъ бываетъ иногда слышенъ почти за десятки миль.

Механизмы эти, получившіе названіе *ревуновъ* или *сиренъ*, теперь постепенно устанавливаются на такихъ береговыхъ и плавучихъ маякахъ, которые по своему положенію представляютъ болѣе важныя для мореплаванія мѣста.

Однако опыты, произведенные въ Англіи, Америкѣ и Норвегіи, обнаружили существенные недостатки и этихъ аппаратовъ. Выяснилось, напримѣръ, что дальность распространенія одного и того же звука сирены, при одинаковой тихой и ясной погодѣ, измѣнялась временно съ $2^1/_2$ до $16^1/_2$ миль, что служитъ явнымъ доказательствомъ неодинаковости отклоненія звуковъ сиренъ въ воздухѣ во всѣхъ случаяхъ; выяснилось также, что, когда звукъ, на его пути, преграждается островкомъ или мысомъ, онъ не можетъ быть также ясно слышенъ, какъ обыкновенно, и что находящіеся позади сиренъ мысы и возвышенные утесы тоже вліяютъ на неправильное отраженіе и распространеніе звука. Вмѣстѣ съ тѣмъ дознано, что звукъ въ воздухѣ не распространяется прямолинейно, почему очень часто наблюдается, что на суднѣ, отдаляющемся отъ сигнальной станціи, слышимость звука наблюдаемой сирены вдругъ прекращается, затѣмъ, черезъ нѣкоторое время, опять возстановляется, а потомъ снова теряется съ увеличеніемъ разстоянія отъ мѣста сирены, оставляя такимъ образомъ мертвыя пространства на подобіе рикошетнаго полета пушечнаго ядра (*).

На основаніи такихъ аномалій въ распространеніи звука сиренъ *въ воздухѣ*, извѣстный англійскій физикъ Тиндаль совѣтуетъ, чтобы мореплавателямъ былъ объявляемъ не *максимумъ* дальности распространенія звука сиренъ, а *минимумъ*. Норвежскій же метеорологъ *Монъ* пришелъ къ заключенію, что вслѣдствіе того, что сигнализація съ помощью звуковъ *въ воздухѣ* вообще оказывается крайне неудовлетворительной, слѣдовало бы для распространенія звуковыхъ сигналовъ примѣнить *воду*, какъ среду болѣе удобную для этой цѣли, осно-

(*) Существованіе этого замѣчательнаго явленія подтвердилось и во время послѣднихъ опытовъ надъ звуковыми сигналами, произведенныхъ въ маѣ и іюнѣ 1901 года на островѣ Уайтъ въ Англійскомъ каналѣ. Подмѣченное неоднократно комиссіей, при тихой погодѣ, явленіе это заключалось въ томъ, что звукъ, явственный въ разстояніи одной мили, ослабѣвалъ на пространствѣ отъ 2-хъ до 3-хъ миль отъ станціи, а на болѣе значительномъ разстояніи снова возрасталъ въ силѣ. По мнѣнію комиссіи *это обстоятельство заслуживаетъ со стороны моряковъ особаго вниманія.* *М. Кл.*

вываясь на томъ, что звуковыя волны, какъ научно извѣстно, въ жидкихъ и твердыхъ тѣлахъ распространяются скорѣе, чѣмъ въ газообразныхъ, и при этомъ настолько, что скорость распространенія звука *въ водѣ* слишкомъ въ 4 раза болѣе таковой же *въ воздухѣ* (*).

На основаніи этихъ доводовъ и пока мореплаватели будутъ продолжать пользоваться передачей звуковъ сиренъ въ воздухѣ, на туманные сигналы слѣдуетъ смотрѣть лишь какъ на сред-

(*) Примѣненіе водной среды, для распространенія звуковыхъ сигналовъ, уже получило испытаніе въ Американскихъ штатахъ и въ Германіи въ навигацію минувшаго 1907 года и въ Голландіи, Англіи и Франціи въ навигацію 1908 года, установкою въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, преимущественно во входахъ въ гавани, бакановъ съ подводными колоколами, производящими помощью электричества въ туманную и пасмурную погоду опредѣленное число ударовъ черезъ опредѣленные промежутки времени. Испытанія эти оказались настолько въ пользу употребленія подводныхъ туманныхъ колоколовъ, что съ 1908 года въ сказанныхъ государствахъ на многихъ плавучихъ маякахъ и баканахъ, стоящихъ во входахъ въ порты и у нѣкоторыхъ мелей, уже установлены и продолжается установка подводныхъ колоколовъ въ дополненіе къ имѣющимся на маякахъ и баканахъ туманнымъ аппаратамъ; въ нѣкоторыхъ же мѣстахъ колокола установлены на опущенныхъ на дно моря треногахъ и тогда они соединены проводами съ ближайшими станціями на берегу.

Опытами выяснено, что суда, имѣющія пріемные аппараты, могутъ слышать звуки, производимые подводными колоколами съ разстоянія 5 миль, а неимѣющіе пріемныхъ аппаратовъ, могутъ слышать сказанные звуки на разстояніи лишь отъ одной до двухъ миль, при чемъ слушать совѣтуется близъ борта судна и ниже его ватеръ-линіи.

Кромѣ пасмурныхъ и туманныхъ погодъ, германское правительство дозволяетъ пользоваться сигналами подводныхъ колоколовъ и въ другое время, кто желаетъ пріобрѣсти навыкъ въ усвоеніи ихъ звуковъ; для этого судно должно поднять бѣлый флагъ съ желтымъ шаромъ, каковой флагъ въ видѣ отвѣта, что подводный колоколъ приведенъ въ дѣйствіе, долженъ быть поднятъ и на плавучемъ маякѣ, чрезъ содѣйствіе котораго желаетъ судно слушать подводную сигнализацію, при чемъ флаги на обоихъ судахъ должно держать поднятыми, пока эта сигнализація будетъ продолжаться.

Хотя въ большинствѣ на каждой станціи устраивается по два подводныхъ колокола, но дѣйствуетъ всегда только одинъ, а другой — запасный. Въ Американскихъ штатахъ сигнализація подводныхъ колоколовъ состоитъ, въ большинствѣ только въ томъ, что чрезъ извѣстные промежутки (5 секундъ) сигнализуется число присвоеннаго станціи нумера, а въ другихъ государствахъ сигнализація производится тѣмъ же способомъ, что и производство сигналовъ обыкновенными колоколами. *М. Кл.*

ство, служащее *предупрежденіемъ объ опасности*, а отнюдь не таковые какъ *на средство вполнѣ обезопасывающее плаваніе* или говоря другими словами, *никогда не должно пользоваться звуками сирены для опредѣленія во время тумана своего мѣста и, тѣмъ болѣе, для измѣненія своего курса*, такъ какъ сотнями опытовъ и случаями съ судами доказано, что звуки сирены мѣняются при разныхъ условіяхъ погоды и разстояніяхъ судна отъ сирены. Если, напримѣръ, подходя въ туманѣ къ завѣдомо извѣстному мѣсту какой-либо сирены, звуки ея начнутъ усиливаться и становиться болѣе отчетливыми, то это не должно принимать за доказательство, что судно непремѣнно приближается къ мѣсту сирены; точно также, если звуки начнутъ ослабѣвать, то изъ этого не слѣдуетъ, что будто судно удаляется отъ мѣста сирены.

Изъ плаваній судовъ въ туманѣ у американскихъ береговъ извѣстны случаи такого рода: *одно* изъ судовъ подверглось крушенію вблизи берега потому только, что повѣрило звуку сирены, казавшемуся ненатуральнымъ и отдаленнымъ; *другое* судно, бывши въ 10 миляхъ отъ сирены, слышало звукъ ея несравненно отчетливѣе, чѣмъ тогда, когда спустя 3 часа, по разсѣяніи тумана, оно подошло на 2 мили къ мѣсту сирены; въ *третьемъ* случаѣ наблюдалось, что при безпрерывномъ, нормально громкомъ, звукѣ исправно дѣйствовавшей сирены, въ иныхъ, болѣе близкихъ мѣстахъ обслуживаемаго сю района, звуковъ ея совсѣмъ не было слышно, а въ другихъ мѣстахъ, и при этомъ болѣе отдаленныхъ, звукъ былъ слышенъ сильнѣе, чѣмъ бы слѣдовало, причемъ онъ временами то терялся, то возобновлялся; въ *четвертомъ* случаѣ, тоже при исправномъ дѣйствіи сирены въ мертвый штиль и густой туманъ, съ судна, выскочившаго на камни въ $^1/_3$ мили отъ нея по другую сторону островка, звуковъ сирены не было слышно, тогда какъ они были ясно слышны въ мѣстахъ, расположенныхъ за 15 миль отъ судна и въ 1 милѣ отъ него; въ *пятомъ* случаѣ, съ маячнаго парохода, отошедшаго отъ пристани, гдѣ стояла сирена, на разстояніе сперва 1 мили, а

потомъ еще на $^1/_2$ мили, звуковъ сирены не слыхали, хотя ясно видѣли отрывчато выходящій паръ изъ трубы сирены, въ другое время слышанной за 10 миль, и затѣмъ въ *шестомъ* случаѣ, во время сильнаго снѣжнаго шторма отъ NO-та, звукъ сирены гораздо сильнѣе былъ слышенъ на суднѣ, *когда сигнальная станція приходилась подъ вѣтромъ, чѣмъ когда была на вѣтрѣ у судна*, а между тѣмъ большинство убѣждено, что звукъ долженъ доноситься много отчетливѣе, когда сигнальная станція находится отъ судна въ направленіи, откуда дуетъ вѣтеръ, т. е. когда она на вѣтрѣ.

Этотъ послѣдній примѣръ, такъ сказать, обратнаго распространенія звука въ воздухѣ, легко разъясняется тѣмъ, что направленіе и сила обыкновеннаго средняго вѣтра не могутъ оказывать большого вліянія на дальность распространенія звуковъ *въ воздухѣ*, такъ какъ звуковыя волны распространяются въ немъ со скоростью 335 метровъ въ секунду, а скорость средняго свѣжаго вѣтра только 8 метровъ въ секунду; отсюда получается, что такой силы вѣтеръ на распространеніе звука въ воздухѣ въ ту или другую сторону можетъ вліять лишь на 2%, и даже при ураганѣ—не болѣе какъ на 10%, тогда какъ вѣтеръ можетъ сильно вліять только на тѣ свойства воздуха, отъ коихъ зависитъ скорость или медленность распространенія въ немъ звука (*). Что же касается до общераспространеннаго мнѣнія, что, будто туманъ, дождь и снѣгъ задерживаютъ распространеніе звуковъ въ воздухѣ, то точными опытами дока-

(*) Въ обыкновенную же погоду опытами 1901 г. *дѣйствіе вѣтра* на звуковые сигналы вполнѣ подтвердилось, такъ, напр., звуковой сигналъ сиреной, который въ штилевую и ясную погоду былъ слышенъ во время опытовъ съ разстоянія 20 миль, при противномъ звуку вѣтрѣ, силою 3—5 балловъ, проникалъ всего лишь на $1^1/_4$ мили. По мнѣнію комиссіи, на это явленіе имѣетъ большое вліяніе также шумъ разбивающихся о борта судна волнъ и разные звуки, связанные съ качкою судна, все вмѣстѣ затрудняющее распознаваніе сигнала. При этомъ комиссія установила, что также и *высота тона звука* несомнѣнно имѣетъ вліяніе на распространеніе звука, такъ какъ *въ тихую и ясную погоду* звукъ *низкаго тона* (98 колебаній въ секунду) оказался наиболѣе способнымъ проникнуть на большое разстояніе; при *вѣтрѣ же* явленіе получалось обратное, и именно: *въ штиль* звукъ

зано, что напротивъ, они благопріятствуютъ ихъ распространенію; вліяніе же замѣченныхъ уклоненій звука относятъ непосредственно къ вліянію воздушныхъ теченій, направленныхъ кверху, которыя по временамъ бываютъ совершенно не регулярны, и, конечно, тогда нельзя надѣяться на правильность звуковой волны. Также нельзя предполагать, чтобы сигналъ былъ слышенъ ясно, какъ обыкновенно, во время грозы, и вообще когда въ воздухѣ есть электрическое напряженіе, а также, когда вѣтеръ и теченіе воды направлены въ противоположныя стороны, или когда верхнее и нижнее теченія облаковъ идутъ по противоположнымъ направленіямъ. Кромѣ того, не мало времени требуется по наступленіи тумана, чтобы привести въ дѣйствіе аппаратъ сирены, и еще нерѣдко случается, что туманъ приближается съ моря къ берегу очень медленно; въ этомъ случаѣ можетъ случиться, что судно достигаетъ берега раньше производства туманныхъ сигналовъ на берегу, такъ какъ приближающійся туманъ смотрителемъ маяка замѣчается обыкновенно только тогда, когда туманъ достигнетъ берега.

Вообще же совѣтуется, если сигналъ не слышенъ, а по расчету плаванія онъ долженъ быть слышенъ, то лучше предполагать, что это происходитъ потому, что сирена не дѣйствуетъ, и никоимъ образомъ не предполагать, что судно еще

низкаго тона былъ слышенъ до разстоянія $20^1/_2$ миль, а *высокій тонъ* сирены не доходилъ далѣе 10 миль; при *вѣтрѣ* же звукъ *низкаго тона* не былъ слышенъ далѣе $1^1/_4$ мили, а *высокій звукъ* доходилъ значительно далѣе.

При этихъ же опытахъ выяснилось еще одно *явленіе*, именно, что при распространеніи звука играетъ роль *эхо*, такъ какъ иногда было наблюдаемо въ тихую и ясную погоду повтореніе звука по прошествіи времени, доходившемъ до 30 секундъ послѣ прекращенія сильнаго звука, а это, по мнѣнію комиссіи, несомнѣнно можно приписать только отраженію звуковъ отъ воздушныхъ слоевъ иной плотности, которые извѣстный физикъ Тиндаль называетъ «акустическими облаками».

Комиссія 1901 г., сдѣлавшая во время своихъ опытовъ 4600 наблюденій, пришла также и къ несомнѣнному выводу, благопріятному мореплаванію, и ранѣе подтвержденному, что сильные туманы случаются преимущественно при тихой погодѣ и однородномъ состояніи воздуха по отношенію къ влажности и температурѣ. *М. Кл.*

не вошло въ нормальное распространеніе ея звуковъ. Въ такихъ случаяхъ, для точнаго опредѣленія своего мѣста, слѣдуетъ прибѣгнуть *къ помощи лота*, а чтобы не пропустить заблаговременно услышать звукъ сирены, не забывать опытомъ добытаго указанія, что звукъ распространяющійся противъ вѣтра, иногда отклоняется кверху, поэтому, подходя къ мѣсту сирены съ *навѣтренной* стороны, туманный сигналъ ея лучше будетъ слышенъ *съ мачты* судна, а подходя съ *подвѣтренной* стороны—лучше *съ палубы*.

Одновременно съ опытами, производимыми надъ звуками сирены, выяснено еще, что судовые *паровые свистки* болѣе другихъ звуковыхъ сигналовъ подвержены атмосферному вліянію и не такъ легко преодолѣваютъ его, какъ *пушка* или *сирена*. Насколько значеніе паровыхъ свистковъ, какъ туманныхъ сигналовъ, слабо, видно изъ того, что два парохода, идущіе въ туманѣ другъ другу навстрѣчу, съ суммою скоростей равной 16 узламъ, должны, для предупрежденія столкновенія, производить свистки съ промежутками между ними не больше $^1/_4$ минуты, т. е. яснѣе говоря, свистки должны быть почти безпрерывные, иначе они не всегда въ состояніи предотвратить катастрофу, такъ какъ подаваемые встрѣчными судами сигналы могутъ не быть услышаны ими своевременно; между тѣмъ, по нынѣ дѣйствующему законоположенію, пароходы должны давать въ туманѣ свистки съ промежутками въ 2 минуты, *когда идутъ умѣреннымъ ходомъ*, а для современныхъ судовъ, обладающихъ нерѣдко скоростью хода болѣе 15 узловъ, за умѣренный ходъ надобно принимать именно 8 узловъ.

Что же касается до сигналовъ посредствомъ орудій, ракетъ, бомбъ, ручныхъ ревуновъ, горновъ и колоколовъ тѣхъ размѣровъ, какіе устанавливаются на маякахъ, то всякому извѣстно, что сила вѣтра и его направленіе оказываютъ столь большое вліяніе на распространеніе звуковъ, производимыхъ этими аппаратами, что значеніе этихъ звуковъ для судна, подходящаго къ мѣсту установки сказанныхъ туманныхъ приборовъ, на-

столько слабо при вѣтрѣ, дующемъ попутно курсу судна, что при неупотребленіи лота и при недостаточной осторожности они могутъ принести судну не пользу, а вредъ (*).

(*) Надо сожалѣть, что рядъ сдѣланныхъ въ 1901 г. опытовъ, имѣвшихъ цѣлью замѣнить звуковые сигналы электрическими, которые предупреждали бы мореплавателей о приближеніи къ опасности, не привели тогда къ желаемому результату. *М. Кл.*

ГЛАВА XIX.

Объ употребленіи масла для успокоенія моря.

Многими успѣшными опытами несомнѣнно установлено, что при помощи масла можно уменьшить и даже отвратить серьезныя опасности отъ волненія моря для судна и его команды. Небольшое количество масла, искусно употребленное, уже можетъ принести большую пользу.

Масло съ пользою можно употреблять какъ на якорѣ, такъ и на ходу, преимущественно подъ парусами, при всѣхъ курсахъ, при ходѣ подъ веслами, идя на буксирѣ, при поворотахъ судна, при переходѣ черезъ баръ и при спускѣ съ берега на воду судовыхъ шлюпокъ и всякаго рода лодокъ.

Наиболѣе дѣйствительнымъ является масло въ открытомъ морѣ въ глубокихъ мѣстахъ. Въ толчеѣ надъ мелкими мѣстами успѣхъ масленія моря сомнителенъ, хотя въ отдѣльныхъ случаяхъ было достигнуто нѣсколько хорошихъ результатовъ.

Теченіе моря также вліяетъ на распространеніе выпускаемаго съ судна масла.

Животныя и растительныя масла дѣйствительнѣе минеральныхъ; очищенный керосинъ не годится, но съ неочищеннымъ удалось получить хорошіе результаты. Густыя масла предпочтительны передъ жидкими; но при холодной погодѣ, а также въ холодной водѣ, гдѣ масло сгущается, можно рекомендовать примѣшивать къ густому маслу жидкое (керосинъ), потому что всегда дѣло въ томъ, чтобы масло быстро распространилось по поверхности воды. Въ германскомъ военномъ флотѣ оказались пригодными и дѣйствительными, какъ машинныя масла (сурепныя масла), такъ и масла, служащія для смазки цилиндровъ (минеральныя масла). Кокосовое масло, легко застывая, неудобно для употребленія въ большихъ широтахъ.

Для выпусканія масла каплями надо употреблять мѣшки изъ легкой парусины или мѣшки изъ-подъ картофеля. Чѣмъ гуще масло, тѣмъ рѣже должна быть ткань мѣшка; если же ткань груба, то мѣшки прокалываютъ парусною иглою. Мѣшки употребляются такого объема, чтобы вмѣщали отъ 1 до 2 галоновъ масла, т. е. отъ 4 до 8 кружекъ. Въ изданномъ Главнымъ правленіемъ общества спасанія на водахъ «Руководствѣ для употребленія масла на взволнованномъ морѣ для уменьшенія силы дѣйствія волнъ» размѣры мѣшка указаны около 30 дюймовъ длиной и около 10 дюймовъ діаметромъ, для наполненія котораго потребно масла около полуведра, вѣсомъ же около 14 фунтовъ. Мѣшки сперва слабо наполняются паклей, пропитанной масломъ, хлопчатая же бумага, употребляемая какъ ветошь, менѣе пригодна для этого дѣла, потому что она задерживаетъ масло; затѣмъ, по наполненіи мѣшковъ масломъ, ихъ крѣпко завязываютъ и въ надлежащихъ мѣстахъ вывѣшиваютъ за бортъ. Если нужно для предохраненія мѣшковъ отъ разбиванія о бортъ судна, на нихъ нашиваютъ кранцы изъ травы или деревянные обручи. Мѣшки должны висѣть немного надъ водою и, для лучшаго распредѣленія масла, подвѣшиваются въ такихъ мѣстахъ судна, гдѣ образовывается у него много пѣны, но для выпусканія масла также можно пользоваться клозетными трубами и другими сточными желобами. Расходъ масла должно считать около $^1/_2$ килограмма для каждаго мѣшка въ часъ, что для большихъ судовъ вызоветъ расходъ масла около 4 килограммовъ въ часъ (*). Вообще же не слѣдуетъ допускать, чтобы масло выливалось на воду въ большомъ количествѣ, такъ какъ оно тогда безполезно ложится на воду слоями, слабо распространяясь по ней.

Идя противъ вѣтра и волненія, должно повѣсить мѣшки съ масломъ на каждую крамбалу. При боковомъ волненіи должно укрѣпить мѣшокъ съ масломъ на навѣтренной сторонѣ

(*) Килограммъ = 2,44 фунта.

носа или на навѣтренной крамбалѣ и также выпускать масло чрезъ навѣтренный клозетъ. Парусное судно, идущее въ бейдевиндъ, должно мѣшки съ масломъ размѣстить на навѣтренной сторонѣ съ промежутками между ними отъ 5 до 7 саженъ (10—15 метровъ), вынося самый передній настолько впередъ передъ носомъ, насколько это представляется возможнымъ; при этомъ также пользуются навѣтреннымъ клозетомъ для выпусканія масла. Иногда для того, чтобы судно лучше могло держаться къ вѣтру, достаточно укрѣпить два мѣшка къ навѣтренной сторонѣ передней части судна. Пароходы, идущіе при вѣтрѣ въ бейдевиндъ, должны съ каждой стороны, какъ можно дальше впередъ, повѣсить мѣшокъ съ масломъ и пользоваться носовыми клозетами для выпусканія масла. Идя противъ волны со скоростью болѣе 4-хъ миль почти нельзя ожидать пользы отъ масла.

Когда при большомъ волненіи судно буксируется другимъ судномъ, должно съ обѣихъ сторонъ этого послѣдняго судна вывѣсить впередъ нѣсколько мѣшковъ съ масломъ; благодаря этому получится болѣе спокойная вода какъ для буксирующаго, такъ и для буксируемаго судна, и буксирный тросъ будетъ менѣе въ опасности. При большомъ разстояніи между обоими судами и при боковомъ волненіи или волненіи съ кормы могутъ понадобиться еще мѣшки съ масломъ на навѣтренной сторонѣ или на кормѣ судна.

Когда судно лежитъ въ дрейфѣ, надо мѣшки съ масломъ опускать въ воду на значительной длины линяхъ, чтобы дать мѣшкамъ возможность держаться на вѣтрѣ у судна.

Когда судно, а тѣмъ болѣе гребное, стоитъ на открытомъ рейдѣ, на бочкѣ мертваго якоря, надо къ бочкѣ укрѣпить блокъ и чрезъ него пропустить линь, помощію котораго держать мѣшокъ съ масломъ впереди судна по усмотрѣнію, при чемъ получится возможность безъ затрудненія подтягивать мѣшокъ къ судну для добавленія въ него масла.

Если при большомъ волненіи судно желаетъ помочь шлюпками другому судну, терпящему бѣдствіе, то должно съ обоихъ

судовъ маслить море цѣлесообразно подвѣшенными мѣшками съ масломъ, или же непосредственно изъ сосуда медленно капать масло на поверхность моря. Если же случится, что только на одномъ суднѣ имѣется масло, то это судно должно находиться подъ вѣтромъ отъ другого и пользоваться масломъ, такъ какъ навѣтренное судно тогда скоро будетъ отнесено въ масленную полосу. Шлюпки только тогда могутъ быть спущены, когда слой масла покроетъ все пространство между судами, при чемъ шлюпки съ ихъ навѣтренной стороны должны быть также снабжены двумя мѣшками съ масломъ. Подобнымъ же образомъ поступаютъ при спасеніи людей съ судовъ, потерпѣвшихъ крушеніе или упавшихъ за бортъ. Если при очень большомъ волненіи человѣкъ упалъ за бортъ, то сколь можно скорѣе ему вслѣдъ должно лить масло или бросить ему со спасательнымъ буемъ сосудъ съ масломъ. Если при этомъ нельзя спустить на воду шлюпку, то все-таки есть надежда спасти упавшаго за бортъ посредствомъ линей съ поплавками, приближаясь къ нему съ навѣтра и успокаивая море поливаніемъ масла и вывѣшиваніемъ мѣшковъ съ масломъ на навѣтренной сторонѣ судна.

Если шлюпкѣ предстоитъ переходъ чрезъ баръ или мелкое мѣсто при приливномъ теченіи, то предварительно полезно бросать открытыя бутылки, наполненныя масломъ, въ толчею (бурунъ), или должно лить масло на воду съ такимъ расчетомъ, чтобы оно относилось къ толчеѣ, и, кромѣ того, шлюпка должна вывѣсить по мѣшку съ масломъ на кормѣ и носу и въ самое время пересѣченія бара обильно лить масло за бортъ. Желая пересѣчь баръ противъ теченія, масло будетъ недѣйствительно.

ГЛАВА XIX.

О морскихъ картахъ и лоціяхъ и вообще о кораблевожденіи.

Основныя правила для оцѣнки степени довѣрія къ морскимъ картамъ. Во всѣхъ случаяхъ, когда лоція, заключающимися въ ней свѣдѣніями, отличается отъ картъ, лучше руководствоваться картою, но такъ какъ морскія карты не всегда могутъ изображать вполнѣ точно поверхность морского дна, то и при ихъ употребленіи должно постоянно къ плаванію примѣнять извѣстную степень осторожности.

Вообще же для руководства въ плаваніи должно пользоваться, если возможно, картами новѣйшаго изданія, такъ какъ таковыя содержатъ новѣйшія свѣдѣнія. Карты германскаго адмиралтейства передъ ихъ выпускомъ снабжаются штемпелемъ, который указываетъ до какого момента карты исправлены. На картахъ русскихъ и англійскихъ время послѣднихъ исправленій, послѣ изданія картъ, обозначается внизу ихъ, съ подраздѣленіемъ времени большой корректуры отъ времени малой корректуры.

Если имѣется на суднѣ карта какой-либо мѣстности *большого масштаба*, должно пользоваться ею, потому что почти всѣ націи заботятся о томъ, чтобы таковыя карты были исправлены въ первую очередь.

Всѣ, хотя бы и небольшія исправленія, но имѣющія значеніе, и если они еще не обозначены на картахъ, а значатся въ объявленіяхъ, издаваемыхъ Главнымъ гидрографическимъ управленіемъ, должны быть немедленно наносимы отъ руки на всѣ карты, которыхъ они касаются, при чемъ внизу картъ обязательно обозначать время нанесенія этихъ поправокъ.

Отпускаемыя на суда описанія маяковъ, башенъ, знаковъ также должны исправляться по объявленіямъ Главнаго гидрографическаго управленія немедленно по полученіи этихъ объявленій на суднѣ.

Чтобы не оставить безъ вниманія какія-либо свѣдѣнія изъ вошедшихъ въ издаваемыя *дополненія къ лоціямъ*, обязательно слѣдуетъ отъ руки, карандашемъ, на поляхъ лоцій указывать страницу и годъ изданія дополненія, въ которомъ находятся соотвѣтствующія дополнительныя свѣдѣнія, относящіяся къ описанію предмета въ текстѣ лоціи, но такъ какъ дополнительныя свѣдѣнія въ дополненіяхъ къ лоціямъ печатаются только на одпѣхъ верхнихъ сторонахъ листовъ, то тамъ, гдѣ окажется удобно, сказанныя свѣдѣнія должно вырѣзать изъ дополненій и вырѣзки вкленвать въ соотвѣтствующія мѣста лоцій; на случай же справокъ, должно принимать на судно вторые экземпляры дополненій къ лоціямъ.

Для оцѣнки степени довѣрія къ морскимъ картамъ надо имѣть въ виду, что надежность каждой морской карты главнымъ образомъ зависитъ отъ промѣра; чѣмъ подробнѣе промѣръ и чѣмъ чаще располагались галсы во время производства этого промѣра, тѣмъ значительнѣе увѣренность въ томъ, что въ промѣренномъ районѣ не встрѣтятся неизвѣстныя банки, которыя могли бы быть опасными для судовъ. Однако самые частые изъ употреблявшихся до сихъ поръ промѣровъ не исключаютъ возможности присутствія неоткрытыхъ банокъ. Пока не будетъ доказано изслѣдованіемъ посредствомъ неводовъ или траловъ, что водный районъ совершенно чистъ, т. е. свободенъ отъ мелей, до тѣхъ поръ должно считаться съ возможностью сюрпризовъ.

Чѣмъ старше промѣръ на картѣ, тѣмъ она, вообще говоря, менѣе надежна. Это очевидно изъ того обстоятельства, что вспомогательныя средства, необходимыя для описныхъ работъ, усовершенствовались, а также потому, что морское дно почти вездѣ подвержено измѣненіямъ, которыя конечно тѣмъ значи-

тельнѣе, чѣмъ большій промежутокъ времени прошелъ послѣ послѣдняго промѣра.

Чѣмъ больше на морской картѣ глубинъ, измѣренныхъ ручнымъ лотомъ, тѣмъ она точнѣе. Тамъ, гдѣ отдѣльныя глубины показаны въ большихъ разстояніяхъ другъ отъ друга, слѣдуетъ быть крайне осторожнымъ, такъ какъ нужно предполагать, что здѣсь былъ промѣръ мало подробный. При этомъ необходимо также считаться съ качествомъ грунта. Если грунтъ песокъ или илъ и промѣръ показываетъ равномѣрныя глубины, то можно считать, что на этомъ пространствѣ вездѣ глубины такого же порядка. Если же грунтъ состоитъ изъ коралловъ, или вообще поблизости находятся отдѣльные рифы или камни, то необходима удвоенная осторожность, такъ какъ здѣсь даже самый подробный промѣръ не въ состояніи отыскать каждый небольшой опасный камень или такую же банку.

Поэтому при плаваніи слѣдуетъ держаться возможно дальше отъ каждаго скалистаго берега или мели и поставить себѣ за правило:

Окрестность каждаго скалистаго берега или мели считать нечистой до тѣхъ поръ, пока не будетъ доказано противоположное.

Если на картѣ назначены курсы, то можно предполагать, что по нимъ ходили нѣсколько разъ и что они точнѣе обслѣдованы въ отношеніи опасностей, чѣмъ окружающій районъ.

Если же на картѣ не показаны горизонтали, то это служитъ доказательствомъ, что промѣръ былъ не достаточенъ, или что морское дно такъ неровно, что горизонтали не могли быть установлены съ увѣренностью. Такія морскія карты могутъ служить только для приблизительнаго руководства при плаваніи.

Чѣмъ больше масштабъ морской карты, тѣмъ больше точности вообще можно требовать отъ нея. Корректура должна

наносится на морскія карты, начиная обыкновенно съ картъ большихъ масштабовъ.

Если потребуется пользоваться французскими или германскими картами, то надо имѣть въ виду, что на нихъ глубины показываются въ метрахъ и предѣльная горизонталь, за которую глубоко сидящія суда не должны заходить, за исключеніемъ картъ и плановъ гаваней и рейдовъ подробно обслѣдованныхъ, значится 10-ти метровая, тогда какъ на англійскихъ, русскихъ и другихъ картахъ съ глубинами, выраженными въ саженяхъ и футахъ, сказанная горизонталь отбивается 10-ти саженная; но при плаваніи у береговъ, окаймленныхъ рифами, лучше для предостереженія принимать за предѣлъ плаванія 20-ти и даже 30-ти метровую и 20-ти саженную горизонтали (*).

Если есть на картѣ мели, обведенныя только черточками или пунктиромъ (т. е. точками), то такія мели надо признавать за мало изслѣдованныя или подвергающіяся передвиженію, и къ нимъ не слѣдуетъ приближаться безъ нужды.

Карты мѣстностей, подвергающихся сильнымъ теченіямъ, равно карты устьевъ большихъ рѣкъ, особенно въ которыхъ существуютъ приливо-отливныя теченія, должно признавать имѣющими только условныя достоинства, хотя бы обслѣдованія такихъ мѣстностей относились къ недавнему времени.

Хотя на всѣхъ картахъ глубины показываются отнесенными или къ самому малому уровню или къ средней малой водѣ, но все-таки должно считаться съ тѣмъ, что фактическій уровень воды иногда можетъ быть ниже уровня глубинъ на картахъ; при этомъ должно обращать вниманіе на то, что гдѣ при обыкновенныхъ обстоятельствахъ наибольшій подъемъ прилива великъ, тамъ и его аномалія бываетъ велика.

Плавучіе предостерегательные знаки служатъ только для предупрежденія, но не могутъ служить опредѣленными опорными пунктами для опредѣленія мѣста, потому что они легко

(*) 10 метровъ составляютъ 5,47 морскихъ саженъ, 20 метровъ—10,94 такихъ же саженъ, а 30 метровъ равны 16,41 саженъ.

сносятся. Также и при плаваніи ночью никогда нельзя положиться только на одни освѣщаемые баканы, потому что они могутъ быть снесены и вообще ихъ огни не могутъ считаться надежными.

Растяженіе картъ. При крюйсъ-пеленгахъ и измѣреніи двойныхъ и тройныхъ угловъ должно имѣть въ виду, что бумага карты, вслѣдствіе печатанія или отъ вліянія погоды во время употребленія, подвержена извѣстнымъ растяженіямъ, и что такія растяженія, хотя не дѣлаютъ картъ негодными, но могутъ причинить разницу между нѣсколькими одновременными опредѣленіями мѣста, полученными по различнымъ береговымъ примѣтнымъ пунктамъ, помощью измѣренія угловъ или посредствомъ нѣсколькихъ одновременныхъ пересѣкающихся пеленговъ, даже въ томъ случаѣ, *когда карта основывается на самой точной описи.*

Эта разница получается тѣмъ больше, чѣмъ дальше отъ мѣста судна береговые предметы. Поэтому всегда слѣдуетъ брать ближайшіе надежные береговые предметы, такъ какъ при этомъ представляется та выгода, что ошибки въ пеленгахъ, или сдѣланныя при измѣреніи угловъ, меньше вліяютъ на точность опредѣленія мѣста судна

Употребляя склоненія компаса, должно брать съ карты ближайшее къ мѣсту судна указаніе величины склоненія, причемъ обязательно пользоваться ежегоднымъ измѣненіемъ склоненія компаса. Также слѣдуетъ обращать вниманіе и на указанія о мѣстномъ неправильномъ дѣйствіи компаса, если таковое указаніе имѣется на картѣ или въ лоціи.

Вообще слѣдуетъ поставить себѣ за правило до употребленія карты читать всѣ находящіяся на ней примѣчанія.

Горизонты огней. Нынѣ принято за правило: линіи, показывающія углы маячныхъ освѣщеній, не проводить на картахъ до предѣльной видимости огней, а потому и круги около огней теперь проводятся на картахъ для того только, чтобы указать направленіе между которыми происходитъ перемѣна рода и

цвѣта огней; дѣйствительныя же видимости огней указываются подписями подлѣ каждаго маяка, при чемъ дальность освѣщенія огней дается на германскихъ картахъ на высоту глаза 5-ти метровъ, (или 16.4 футъ), а на англійскихъ и русскихъ—15 футъ, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, гдѣ подписано, что данъ математическій горизонтъ. Необходимо имѣть въ виду, что дальность видимости огней зависитъ, кромѣ большей или меньшей высоты ихъ надъ моремъ, еще отъ силы самого огня, отъ влажности воздуха, отъ преломленія лучей, а въ мѣстахъ съ большими приливами—и отъ измѣненія высоты огня надъ моремъ; вслѣдствіе этихъ причинъ случается, что свѣтъ сильнаго огня бываетъ виденъ дальше его нормальнаго разстоянія и обратно, т. е. свѣтъ слабаго огня распространяется ближе этого разстоянія, а поэтому постоянно слѣдуетъ, входя въ горизонтъ огня, убѣждаться помощью измѣренія, представляютъ ли круги на картахъ горизонты огней или только указываютъ углы ихъ освѣщеній. Въ общемъ, для опредѣленія или провѣрки дѣйствительной силы маячнаго огня, всегда она вѣрнѣе можетъ быть опредѣлена, если это опредѣленіе будетъ произведено въ пасмурную погоду, вслѣдствіе того, что слабосильный огонь легко затемняется мрачностью.

Плавучіе маяки. Слѣдуетъ принимать во вниманіе, что въ дурную погоду, можетъ оказаться невозможнымъ фонарь на плавучемъ маякѣ поднять такъ высоко, какъ положено; въ такомъ случаѣ дальность видимости огня этого маяка будетъ меньше нормальной.

Теченія. Такъ какъ на картахъ мѣстностей, гдѣ дѣйствуютъ теченія, стрѣлки указываютъ лишь направленіе теченій *при нормальномъ состояніи погоды*, то не слѣдуетъ надѣяться, что судно въ данномъ мѣстѣ не можетъ встрѣтить теченія съ другимъ направленіемъ, при чемъ, зная, что вѣтры вліяютъ не только на направленіе теченій, но и на ихъ силу, показанныя на картахъ скорости теченій должны приниматься тоже какъ среднія величины.

Также можетъ случиться, что во время сизигійныхъ водъ глубины въ дѣйствительности окажутся меньшія, чѣмъ значатся на картѣ, поэтому надобно это явленіе всегда имѣть въ виду и особенно тогда, когда судно располагаетъ стать на якорь. Извѣстно, что явленіе это вездѣ совпадаетъ или съ полнолуніемъ или съ новолуніемъ, т. е. случается въ то время, когда луна близко отъ земли, и сверхъ сего еще выяснено, что особенно низкій уровень водъ у европейскихъ береговъ бываетъ чаще во время равноденствія, въ тропикахъ же большею частію во время солнцестоянія, но на пониженіе уровня водъ во всякое время могутъ вліять еще сильные вѣтры и высокое давленіе воздуха.

Предъ переходомъ черезъ какой-либо баръ, или во время плаванія по недостаточно глубокому мѣсту, совѣтуется справиться: или въ англійскихъ таблицахъ (Tide tables, таблица B на страницѣ 98) или въ германскихъ (Nautisches Iarbuch, таблица 22), въ которыхъ указывается, насколько вода поднимается или падаетъ въ требуемый часъ прилива, т. е. таблицы дадутъ возможность привести глубину къ опредѣленному моменту прилива.

У тѣхъ береговъ, гдѣ существуютъ суточныя неравенства приливовъ и отливовъ, нельзя расчитывать на правильное поднятіе прилива и убываніе отлива, а тамъ, гдѣ эти неравенства значительны, какъ, напримѣръ, въ Индійскомъ архипелагѣ, тамъ данныя относительно прикладного часа и прилива могутъ служить лишь грубой опорой.

Всегда надо имѣть въ виду, что всѣ приливныя теченія, хотя бы они имѣли общее направленіе, параллельное берегу, уклоняются и входятъ въ попутные заливы и бухты, и что перемѣны приливо-отливныхъ теченій въ этихъ послѣднихъ рѣдко совершаются въ тѣ же моменты, что въ морѣ, т. е. внѣ береговъ; вообще въ открытыхъ водахъ и открытыхъ каналахъ, даже въ нѣкоторомъ разстояніи отъ берега, смѣна приливо-отливныхъ теченій рѣдко совпадаетъ съ временемъ

полной и малой воды у самыхъ береговъ, при чемъ *приливныя и отливныя теченія* въ сказанныхъ водахъ и каналахъ при нормальныхъ обстоятельствахъ обыкновенно опережаютъ измѣненія въ вертикальномъ движеніи воды часа на три, образуя то, что у англичанъ принято называть «tide and half tide»; такъ: приливное теченіе начинается за 3 часа до момента полной воды и продолжается 3 часа спустя, идя съ наибольшею силою близъ этого момента; отливное теченіе начинается за 3 часа до момента малой воды и продолжается 3 часа спустя, идя съ наибольшею силою близъ момента малой воды; отсюда видно, что въ моменты полной и малой воды у берега, теченіе въ открытыхъ водахъ имѣетъ наибольшую скорость; однако вслѣдствіе дѣйствія очертанія береговъ и рельефа дна въ обѣихъ этихъ основныхъ формахъ происходятъ значительныя установившіяся отклоненія, къ которымъ присоединяются еще уклоненія, происходящія отъ метеорологическихъ вліяній. Къ этому слѣдуетъ еще имѣть въ виду, что многія данныя, показанныя на картахъ теченій моря, какъ среднія величины, выведены изъ ограниченнаго числа наблюденій и даже есть нѣкоторыя выведенныя изъ очень малаго числа ихъ.

Изогоническія линіи на картахъ склоненій представляютъ изъ себя вообще линіи равнаго склоненія, при чемъ значительныя мѣстныя аномаліи для опредѣленныхъ районовъ показаны отдѣльно. При плаваніи по компасу эти аномаліи имѣютъ значеніе только въ немногихъ мѣстахъ земного шара и ихъ, конечно, нельзя приписывать непосредственному вліянію отдѣльныхъ магнитныхъ полюсовъ видимаго съ судна материка—иначе надо было бы допускать невѣроятно сильный магнитный потенціалъ, чтобы объяснить замѣтное отклоненіе магнитной стрѣлки, хотя бы въ разстояніи отъ нихъ $^1/_2$ мили. Практика тѣмъ не менѣе показываетъ, что въ большинствѣ случаевъ къ сѣверу отъ магнитнаго экватора, на которомъ наклоненіе=0°, притягивается къ такому району магнитнаго возмущенія сѣверный полюсъ стрѣлки, между тѣмъ какъ къ югу отъ магнитнаго экватора происходитъ противоположное; такъ, напр., въ районѣ острова Борн-

гольмъ (*) вліяніе магнитной аномаліи таково, какъ будто островъ состоитъ изъ матеріала, способнаго сильно намагничиваться и подъ вліяніемъ земного магнитизма получать наверху южный полюсъ, который со всѣхъ сторонъ притягиваетъ къ себѣ сѣверный полюсъ магнитной стрѣлки. Замѣтныя дѣйствія магнитнаго возмущенія въ болѣе значительныхъ разстояніяхъ отъ берега оказываются только на мелкихъ мѣстахъ, такъ что можетъ быть ихъ можно приписать магнитному вліянію морского дна подъ судномъ.

Если изъ произведенныхъ на суднѣ наблюденій окажется мѣстное магнитное возмущеніе, то надлежитъ въ каждомъ случаѣ замѣчать размѣры отклоненія магнитныхъ элементовъ отъ нормальной величины, съ указаніемъ точнаго мѣста судна и обстоятельствъ, сопровождавшихъ эти наблюденія.

Показанныя на англійскихъ картахъ *компасныя картушки* передѣлываются, когда измѣненіе склоненія въ данномъ мѣстѣ дойдетъ до $^1/_4$ румба, на германскихъ же картахъ компасныя картушки снова гравируются, если измѣненіе достигаетъ 40′, а потому слѣдуетъ чаще заглядывать въ карту равныхъ склоненій, особенно когда приходится опредѣлять мѣсто судна по пеленгамъ отдаленныхъ предметовъ или прокладывать курсы по спеціальнымъ картамъ; также это необходимо исполнять, когда судно илываетъ въ мѣстахъ, гдѣ изогоническія линіи сближаются, какъ напр., въ проливѣ Бельвиль: тутъ на протяженіи 300 морскихъ миль склоненіе компаса мѣняется на 8°, или на пути къ городу Галифаксъ отъ Ньюфаундленда, гдѣ на протяженіи менѣе 500 миль склоненіе мѣняется на 10°.

Истинные курсы и пеленги. Въ англійскихъ лоціяхъ курсы и пеленги всѣ даны въ магнитныхъ румбахъ и въ градусахъ отъ 0° до 90° и нерѣдко въ порядкѣ обратномъ принятому для чтенія компасной картушки (напр. O$^1/_2$ N вмѣсто OtN$^1/_2$ O); въ русскихъ же лоціяхъ, также и въ новѣйшихъ германскихъ и другихъ, курсы и пеленги даны истинные въ градусахъ, но

(*) Въ Балтійскомъ морѣ.

съ тѣмъ различіемъ, что въ русскихъ лоціяхъ они показываются отъ 0° до 90°, а въ германскихъ—отъ 0° до 360° съ присоединеніемъ къ нимъ въ скобкахъ магнитныхъ румбовъ. Употребленіе однихъ только истинныхъ румбовъ входитъ въ практику у моряковъ болѣе и болѣе, такъ какъ оно дѣлаетъ кораблевожденіе независимымъ отъ неизбѣжныхъ ошибокъ, могущихъ быть при переводѣ румбовъ изъ компасныхъ въ истинные и обратно, и при употребленіи неточной величины склоненія компаса или его годового измѣненія. Сверхъ этого, примѣненіе только истинныхъ направленій дастъ возможность плавателю быть независимымъ отъ устарѣлости склоненія компаса, гдѣ таковыя окажутся показанными на морскихъ картахъ и въ лоціяхъ.

Такъ какъ общее употребленіе истинныхъ курсовъ и пеленговъ увеличиваетъ точность и надежность кораблевожденія, то желательно, чтобы оно болѣе и болѣе пріобрѣтало права гражданства.

Опредѣленіе мѣста судна. При опредѣленіяхъ съ судна самый точный способъ нанесенія точки на карту—по угламъ, измѣреннымъ угломѣрнымъ инструментомъ между хорошо видимыми съ судна береговыми предметами. При этомъ необходимо однако, чтобы предметы были ясно очерчены и хорошо выбраны и чтобы наблюдатель умѣлъ быстро и точно измѣрять углы секстаномъ или кругомъ Пистора, а это послѣднее искусство достигается только практикой, поэтому не слѣдуетъ упускать случая, при плаваніи вблизи береговъ, упражняться въ измѣреніи угловъ, пока не будетъ достигнутъ необходимый навыкъ. Во время боя пель-компасъ можетъ быть поврежденъ или же можетъ обстрѣливаться скорострѣльнымъ огнемъ, и въ такихъ случаяхъ, а также во время большой качки, особенно если она боковая, углы, взятые угломѣрнымъ инструментомъ, будутъ единственнымъ средствомъ для опредѣленія своего мѣста на картѣ.

Пріобрѣтенный офицеромъ въ мирное время навыкъ въ этомъ искусствѣ можетъ обезпечить безопасность корабля въ

бою, такъ какъ, кромѣ вышеприведенныхъ, случаевъ, можетъ случиться, что нужные для пеленгованія береговые предметы будутъ закрыты отъ мѣста пель-компаса судовыми предметами, какъ-то: шлюпками, мачтами, башнями, трубами и другими предметами, тогда какъ, употребляя угломѣрный инструментъ, наблюдатель можетъ расположиться на любой точкѣ судна. Тѣмъ не менѣе вышесказаннымъ не отвергается польза употребленія пель-компаса въ тѣхъ случаяхъ, когда обстоятельства дозволяютъ ограничиться меньшею точностью. Однако, въ виду возможной ошибки, слѣдуетъ всегда брать не два только пеленга, а, для контроля, и третій пеленгъ, такъ какъ провѣрочная засѣчка этимъ пеленгомъ при прокладкѣ пеленговъ на карту укажетъ на вкравшуюся ошибку, которая всегда возможна потому уже, что въ этомъ случаѣ въ вычисленіе вводятся такія данныя, какъ судовая девіація, склоненіе компаса и его годовая перемѣна, знать которыя во всякое время съ точностью почти невозможно.

При провѣркѣ глубинъ, при открытіи новой банки, или при провѣркѣ положенія сомнительной банки, а также въ узкихъ мѣстахъ съ фарватеромъ, пролегающимъ между частыми банками, и когда при этомъ береговые предметы для пеленгованія находятся въ значительномъ отъ фарватера отдаленіи, и вообще во всѣхъ случаяхъ, когда требуется особенная точность, слѣдуетъ наносить на карту каждую точку не менѣе, какъ по тремъ угламъ; когда же имѣются только два надежныхъ береговыхъ предмета, совѣтуется, кромѣ ихъ пеленговъ, опредѣлить еще уголъ между ними секстаномъ или кругомъ Пистора.

Въ дополненіе даннымъ совѣтамъ рекомендуется не забывать, что при выборѣ береговыхъ предметовъ для опредѣленія угловъ между ними, слѣдуетъ имѣть въ виду, что при углахъ, взятыхъ между предметами, находящимися съ наблюдателемъ на одномъ кругѣ или близко этого, пунктъ опредѣленъ быть не можетъ; при опредѣленіи же мѣста судна пеленгами надо избѣгать запеленговывать отдаленные предметы, въ виду того, что всякая вкравшаяся ошибка, какъ въ опредѣленіи пеленговъ,

такъ и при прокладкѣ ихъ на карту, дастъ невѣрное мѣсто судна, тѣмъ большее, чѣмъ дальше отъ судна будутъ находиться запеленгованные предметы.

Такъ какъ вслѣдствіе постояннаго возрастанія быстроты хода современныхъ судовъ, сколь можно частое и точное опредѣленіе мѣста судна становится все болѣе и болѣе настоятельною потребностью, то нельзя въ настоящее время, плывя въ морѣ, ограничиваться опредѣленіями долготы по высотамъ солнца въ первомъ вертикалѣ и широты въ полдень, а надо пользоваться каждымъ случаемъ произвести наблюденія для проведенія линій Сомнера, при чемъ надо стараться брать не двѣ, а три линіи, чтобы по правдоподобности ихъ пересѣченія судить о надежности наблюденій.

Нерѣдко случается, что днемъ небо бываетъ покрыто облаками, тогда какъ ночью проясняется; поэтому штурманскій офицеръ обязанъ пользоваться звѣздными обсерваціями для опредѣленія своего мѣста, а при невозможности использовать ихъ, не должно оставлять безъ вниманія и лунныя наблюденія. Непривыкшимъ къ звѣзднымъ наблюденіямъ рекомендуется, для пріобрѣтенія навыка, практиковаться въ сумерки, когда естественный горизонтъ хорошо очерченъ и число видимыхъ звѣздъ еще невелико.

Штурманскій офицеръ, не воспользовавшійся случаемъ опредѣлить мѣсто своего судна по звѣзднымъ наблюденіямъ, а въ крайнемъ случаѣ и по луннымъ обсерваціямъ, долженъ считаться неисполнившимъ своего долга. Замѣчаніе это особенно примѣнимо, когда судно плаваетъ у береговъ сѣверо-западныхъ морей Восточнаго океана и вообще въ сѣверныхъ широтахъ, такъ какъ при частыхъ туманахъ, тамъ господствующихъ въ лѣтнее время, судно за рѣдкими исключеніями бываетъ лишено возможности провѣрять свое счисленіе лотомъ, благодаря скудости и даже отсутствію во многихъ мѣстахъ глубинъ на картахъ, а также не вездѣ возможно, для выжиданія улучшенія погоды, стать на якорь даже подъ самымъ берегомъ, по причинѣ большихъ глубинъ; идти же вдоль берега, держась

отъ него въ самомъ близкомъ разстояніи, въ $^1/_2$ кабельт. напримѣръ, возможно только тому, кто изумительно хорошо знаетъ мѣстность, и во всякомъ случаѣ, это допустимо только у навѣтреннаго берега, а не у подвѣтреннаго, у котораго туманъ всегда скопляется много гуще, особенно когда берегъ высокій и крутой.

Скорое и точное положеніе мѣста судна можетъ быть получено, когда будутъ по методѣ Сомнера опредѣлены двѣ долготы: *одна* на разсвѣтѣ, по высотамъ яркой звѣзды, когда горизонтъ хорошо обозначится, *другая же*—по высотамъ солнца, когда оно поднимается на нѣсколько лишь градусовъ выше горизонта и также при хорошемъ горизонтѣ. Въ этомъ случаѣ линія, проведенная на картѣ черезъ двѣ полученныя такимъ путемъ точки, представитъ хорошій результатъ, если между пеленгами солнца и звѣзды имѣлась разность три румба и болѣе, но совѣтуется лучше наблюдать двѣ или болѣе звѣзды во время вечернихъ сумерокъ и передъ разсвѣтомъ.

При недостаточной увѣренности въ положеніи мѣста судна, рекомендуется, для его провѣрки, слѣдующій способъ: астрономически опредѣлить мѣсто по приближенной широтѣ и по долготѣ по хронометру, и чрезъ полученный обсервованный пунктъ провести на картѣ линію, перпендикулярную къ направленію солнечнаго азимута, выбраннаго изъ азимутальной таблицы. Чертежъ этотъ покажетъ, что мѣсто судна находится гдѣ-нибудь на этой линіи, если только судовые хронометры достаточно вѣрны; если же глубина моря дозволяетъ опредѣлить и ея величину, то измѣренныя въ то же время глубины увеличатъ шансы на указаніе мѣста судна болѣе близкое къ дѣйствительному. Прибѣгая къ звѣзднымъ наблюденіямъ помощью отражательнаго круга, рекомендуется употребленіе слѣдующаго способа, дающаго возможность опредѣлить мѣсто судна независимо отъ теченій моря и даже отъ рефракціи,—это: для опредѣленія долготы мѣста произвести наблюденія двухъ соотвѣтствующихъ звѣздъ (т. е. близкихъ по азимуту и высотѣ)

къ O и W, а для опредѣленія широты—двухъ звѣздъ близкихъ къ меридіану, къ N и S.

Конечно, во избѣжаніе промаховъ, необходимо производить не одно, а нѣсколько измѣреній высотъ свѣтилъ, и по согласію ихъ между собою судить о степени точности своихъ наблюденій; вообще же не слѣдуетъ разсчитывать на точность въ опредѣленіи мѣста судна, превышающую морскую милю, такъ какъ, при существующихъ пріемахъ, произведенныя съ корабля наблюденія всегда бываютъ сопряжены съ разнаго рода систематическими ошибками; находясь же въ плаваніи въ сѣверныхъ моряхъ, надо строго принимать къ соображенію ненормальность рефракціи, особенно свойственную сказаннымъ морямъ и настолько отрицательно вліяющую на точность астрономическихъ наблюденій, а слѣдовательно и на вѣрность ихъ выводовъ, что ошибка въ широтѣ можетъ доходить до 6—7′, а въ долготѣ даже до 17′ и болѣе.

По наблюденіямъ нашего гидрографа Жданко, рефракція въ сѣверныхъ странахъ на столько случается значительна, что отдаленные предметы бываютъ видимы съ разстоянія вдвое и втрое большихъ, чѣмъ обыкновенно, и берегъ при этомъ различается такъ отчетливо, что невольно заставляетъ усумниться въ вѣрности счисленія.

Подъ вліяніемъ рефракціи, по отзыву г-на Жданко, видимый горизонтъ иногда возвышается, а иногда и понижается; однако повышеніе горизонта случается гораздо чаще пониженія и въ большинствѣ случаевъ утреннія наблюденія даютъ долготу западнѣе дѣйствительной, а послѣполуденные—восточнѣе, слѣдовательно рефракція въ теченіе одного дня обыкновенно дѣйствуетъ въ одну сторону, и именно, повышая горизонтъ; въ общемъ же вечернія наблюденія обыкновенно оказывались надежнѣе утреннихъ

Для избѣжанія опасности отъ ненормальной рефракціи совѣтуютъ помнить, что отражательный кругъ даетъ возможность, чрезъ измѣреніе высоты свѣтила отъ обѣихъ противоположныхъ частей горизонта, или чрезъ измѣреніе въ одномъ

или нѣсколькихъ произвольныхъ азимутахъ углового разстоянія двухъ взаимно противоположныхъ точекъ горизонта, опредѣлить непосредственно съ судна въ открытомъ морѣ наклоненіе горизонта подъ вліяніемъ мѣстной рефракціи.

Въ заключеніе вышеизложеннаго не лишнимъ будетъ указать, что наблюденія англійскихъ гидрографовъ надъ непормальностью рефракціи въ Красномъ морѣ, гдѣ погрѣшность отъ нея въ долготѣ можетъ достигать 20 миль, а въ широтѣ 10 миль, и болѣе, также свидѣтельствуютъ, что отклоненіе рефракціи отъ нормальной сохраняетъ и тамъ тотъ же знакъ въ теченіе всего дня, т. е. если горизонтъ былъ понижень до полдня, то онъ останется въ томъ же положеніи и послѣ полдня, равно, если онъ былъ повышенъ до полдня, то останется повышеннымъ и послѣ полдня.

ГЛАВА XX.

Списокъ лицъ, русскихъ и иностранныхъ, принимавшихъ участіе въ обслѣдованіи береговъ и водъ Берингова моря, а также лицъ, составлявшихъ описанія ихъ характера послѣ перваго обслѣдованія, произведеннаго командоромъ Берингомъ въ 1728 г. на ботѣ Св. Гавріилъ, и первой описной экспедиціи штурмана Федорова и геодезиста Гвоздева на томъ же ботѣ въ 1732 г. (*).

Авиновъ, флота Лейтенантъ.
Алексѣевъ Х., подполк. фл. штурм.
Алексѣевъ Е., капит.-лейтен.

Батаковъ, штурманъ.
Беклемишевъ, мичманъ.
Бельчеръ, капит. англ. флота.
Бенземанъ, прапорщ. флот. штурм.
Берингъ, капит. команд. русск. флота
Берри, лейтен. Сѣверо-Амер. Штат.
Биллингсъ, капит.-лейтен.
Бичи, капит. англійск. флота.
Бородаенко, штурманъ.
Бочаровъ, штурманъ.
Быковъ, мичманъ.
Бѣловъ, подполк. флота.

Васильевъ, капит.-лейтен.
Васильевъ, поруч. флот. штурм.

(*) Собственно для обслѣдованія Камчатки и сосѣднихъ съ нею земель, а слѣдовательно и береговъ омываемыхъ Беринговымъ моремъ, первая описная экспедиція, подъ названіемъ «Большой Камчатскій нарядъ», была составлена въ 1716 г. подъ начальствомъ полковника Ельчина, но она не принесла никакихъ полезныхъ результатовъ.

Вестманъ, шхиперъ (русскій).
Врангель баронъ, лейт., потомъ кап. 1 ранга.
Вульфъ, капит. 2 ранга.

Галлъ, капит. русскаго флота.
Гарднеръ, штурманъ (русск.).
Гвоздевъ, геодезистъ.
Гекъ, шхиперъ (русскій).
Гилевъ, сержантъ.
Глотовъ, мореходъ.
Головнинъ, капит. 2 ранга.
Горъ, капит. англ. флота.

Давидсонъ, гидрографъ (американецъ).
Dall, гидрографъ (американецъ).
Дежневъ, казакъ.
Де Ливронъ, Анд. капитанъ-лейтен.
Де Ливронъ, С. капитанъ 2 ранга.
Делиль-де-ла Кроеръ, астрономъ
Дерябинъ, мореходъ.
Дыбовскій, докторъ.

Егерманъ, поруч. флот. штурм.
Елагинъ, штурманъ.

Жданко, ген.-маіоръ флот. штурм.

Загоскинъ, лейтенан.
Зандманъ, шхиперъ (русскій).
Зарембо, капит. 2 ранга.

Измайловъ, штурманъ.
Ильинъ, шт. капит. флот. штурм.
Ингестремъ, штурманъ (русск.).
Ислямовъ, поруч. флот. штурм.

Кадинъ, штурманъ.
Казариновъ, подполк. флот. штурм.
Кашеваровъ, поруч. флотск. штурм.

Келлетъ, капит. англ. флота.
Кингъ, капит. англ. флота.
Кирпскій, прапорщ. флот. штурм.
Клеркъ, капит. англ. флота.
Клинковстремъ, шхиперъ (русскій).
Клыковъ, полков. флот. штурм.
Козьминъ, поруч. флот. штурм.
Коллинсонъ, капит. англійск. флота.
Колмыковъ, мореходъ.
Корсановскій, мореходъ.
Коцебу, лейтен. русск. флота.
Красильниковъ, геодезистъ.
Крашенинниковъ, естествоиспытатель
Крепицынъ, капит. 2 ранга.
Крузенштернъ, кап.-лейтен.
Кукъ, капит. англ. флота.
Курицынъ, штурманъ.

Лантевъ, Дмитрій, лейтенантъ.
Левашевъ, капитанъ-лейтен.
Лелякинъ, капит. флотс. штурм
Леннялуото, шхиперъ (русскій)
Линдхольмъ, мореходъ (русскій)
Литке, капит.-лейтен.

Макаровъ, капит. 1 ранга.
Малаховъ, мореходъ.
Матюшкинъ, мичманъ.
Миллеръ, капит.-лейт.
Муръ, капит. англійск. флота.
Мюръ, профессоръ (американецъ).

Новаковскій, капит. 2 ранга.
Новосильскій, капит.-лейт.
Нѣловъ, подполк. флота.
Норденшильдъ, шведскій профессоръ.

Онацевичъ, лейтенантъ.
Остолоповъ, капит. 2 ранга.

Паландеръ, астрономъ (шведъ).
Плениснеръ, полковн. (русскій).
Помѣтиловъ, штурманъ.
Пономаревъ, казакъ.
Прибыловъ, штурманъ.

Римскій-Корсаковъ, лейтенантъ.

Савинъ, порч. флотск. штурм.
Саламатовъ, штурм. ученикъ.
Сарычевъ, капит.-лейтен.
Сгибневъ, кап т. 1 ранга.
Синдъ, лейтенантъ.
Скрыпинъ, капит. флот. штурм.
Слюнинъ, докторъ.
Соколовъ, поруч. флотск. штурм.
Станюковичъ, капит.-лейт.
Старицкій, лейтенантъ.
Стоктонъ, капит. Амер. Соед. Штатовъ.

Тебѣньковъ, лейт., потомъ капит. 1 ранга.
Тимофѣевскій. поруч. флот. штурм.
Толстыхъ, купецъ.
Тыртовъ С., капит.-лейтен.

Устюговъ, мореходъ.

Федоровъ, штурманъ.
Феодотьевъ, подпор. флот. штурм.
Финдлей, А, американецъ.
Фраклинъ, кап. анг. флота.
Фусъ, астрономъ (русск.).

Хромченко, лейтенантъ.
Худяковъ, геодезистъ.
Хупперъ, кап. Амер. Соед. Штат.

Черновъ, штурманъ.
Чириковъ, капит.-лейт.

Шишмаревъ, капит.-лейт.
Шталь, лейтенантъ.
Штейнгеръ, америк. профес.

Эльсонъ, штурманъ.
Энегельмъ, капит. 2 ранга.
Эрманъ, путешественникъ (русск.).
Этолинъ, штурм., потомъ мичманъ.

Юрловъ, гардемаринъ.

Waldecker, шхиперъ (американецъ).
Whymper—гидрографъ Сѣверо-Амер. Шт.

ГЛАВА XX.

Списокъ военныхъ и коммерческихъ судовъ, русскихъ и иностранныхъ, принимавшихъ, во время плаваній ихъ, участіе въ гидрографическихъ обслѣдованіяхъ Берингова моря послѣ 1648 года, когда проплыла въ него отъ сѣвернаго берега Сибири коча казака Семена Дежнева, и послѣ 1728 года, когда плавалъ по нему ботъ «Св. Гавріилъ» подъ командою капитана русскаго флота Витуса Беринга.

Коча или кочерма казака Дежнева въ . . . . 1648 г.
Ботъ **Св. Гавріилъ** въ . . . . . 1728 »
Онъ же въ . . . . . 1732 »
Пакетъ-ботъ **Св. Павелъ** въ . . . . . 1741 »
Пакетъ-ботъ **Св. Петра** въ . . . . . 1741 »
Англійское судно **Resolution** въ . . . . 1778—1779 »
Англійское судно **Discovery** въ . . . . 1778—1779 »
Ботъ **Слава Россіи** въ . . . . . 1790—1792 »
Ботъ **Черный орелъ** въ . . . . . 1791—1792 »
Шлюпъ **Надежда** въ . . . . . 1804 »
Бригъ **Рюрикъ** въ . . . . . 1816—1817 »
Шлюпъ **Камчатка** въ . . . . . 1818 »
Шлюпъ **Открытіе** въ . . . . . 1820—1821 »
Шлюпъ **Благонамѣренный** въ . . . . 1820—1821 »
Транспортъ **Моллеръ** въ . . . . . 1826—1827 »
Англійскій баркъ **Блоссомъ** въ . . . . 1826—1827 »
Шлюпъ **Сенявинъ** въ . . . . . 1828 »
Англійское судно **Пловеръ** въ . . . . . 1848 »
Англійское судно **Herald** въ . . . . . 1849 »
Англійскія суда **Enterprise** и **Investigator** въ . 1850 »
Англійское судно **Пловеръ** въ . . . . 1852—1854 »
Баркъ Сѣверо-Америк. Штат. **Nile** въ . . . 1867 »

Клиперъ **Всадникъ** въ . . . . . 1876 г.
Клиперъ **Гайдамакъ** въ . . . . . 1877 »
Норвежскій пароходъ **Vega** въ . . . . 1878—1879 »
Пароходы С.-Ам. Шт. **Corwin** и **Thetis** въ . . 1880 »
Пароходъ С.-Ам. Шт. **Rodgers** въ . . . . . 1881 »
Крейсеръ **Африка** въ . . . . . 1882 »
Клиперъ **Вѣстникъ** въ . . . . . 1882 »
Пароходъ коммерч. **Александръ II** въ . . . . 1882 »
Клиперъ **Стрѣлокъ** въ . . . . . 1883 »
Клиперъ **Абрекъ** въ . . . . . 1884 »
Клиперъ **Разбойникъ** въ . . . . . 1884 »
Коммерч. шхуна **Сибирь** въ . . . . . 1885 »
Клипера **Крейсеръ** и **Джигитъ** въ . . . . . 1886 »
Корветъ **Витязь** въ . . . . . 1888 »
Клиперъ **Разбойникъ** въ . . . . . 1888—1889 »
Лодка **Сивучъ** въ . . . . . 1890 »
Шхуна **Алеутъ** въ . . . . . 1891 »
Транспортъ **Якутъ** въ . . . . . 1901 »
Транспортъ **Манжуръ** въ . . . . . 1903 »
Крейсеръ **Забіяка** въ . . . . . 1893—1894 »
Шхуна **Сторожъ** въ . . . . . 1896 »
Крейсеръ **Крейсеръ** въ . . . . . 1896 »
Транспортъ **Шилка** въ . . . . . 1906—1908 »
Пароходъ **Охотскъ** въ . . . . . 1908 »

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ.

А.

стран.

Аболешева (Калалапъ), губа 263, 415, **433**
Авача, селеніе и рѣка 49, 401
Авачинская, губа—очеркъ ея . . . . 30, 31, 401, 418 и **423**
Авачинская губа—плаваніе до нея 29
Авачинская губа, входъ въ губу 37, 38. 414
Авачинская сопка 50
Авинова, мысъ 344, 345
Agamgik, бухта 377
Агатту, о-въ 393, 394, **448**
Agligadak, о-въ 387
Агриткинъ, озеро и селеніе 271
Адакъ, о-въ и бухты 389, **447**, **448**
Адмирала Бутакова (Ткаченъ) бухта 229, **432**
Азіатскій берегъ Ледовитаго океана . . . 285. 292, **435**, **436**
Aiklak, о-въ 373
Акунъ (Akun), о-въ и бухта 374, **445**
Акутанскій проходъ 375, 376, 402, **445**
Акутанъ, о-въ и гавань 374, **445**
Аландъ малый, о-въ 394
Александръ, мысъ 186, 187, 190, 194, 399
Алера, бухта 266, **433**
Алеутская, бухта 55, **424**
Алеутская гряда, очеркъ 371, 372
Алеутское море 1
Алеутской гряды горы 372

Поясненіе Номера страницъ, напечатанные жирнымъ, относятся только къ краткому обозрѣнію гаваней, заливовъ, бухтъ и проч., и къ очерку маяковъ, знаковъ, доковъ, крановъ, замѣняя для обозрѣнія и очерка отдѣльный алфавитъ.

СТРАН.

Алеутской гряды острова . . . . . 249, 371—394
Алюмка, о-въ 186, 190, **430**
Аляска, полуостровъ . . . . . 348, 351—355. 410
Аляскинское море 1
Амакнакъ, о-въ и угольный складъ 378. 380
Амакъ, о-въ 355
Аматигнакъ, о-въ 389
Америки NW берегъ . . . . . 305—326
Амля (Amlia), о-въ 387, **447**
Amugal, бухта 377
Амукта, о-въ 386
Амукта Пассъ, проливъ 386, **447**
Амчитка, о въ 390, **448**
Алеутская гряда 387, 410, **444**
Анадырскій заливъ . . . . . 171—234, 402, 405, **429**
Анадырскій Лиманъ и устье рѣки Анадырь . . 181—194, 399, 411, 414, **429**
Анадырь, устье рѣки . . . . . 185—191, **429**
Анадырь рѣка, входъ въ устье 188, 396, 399
Анадырь, р.; банка 10 футов. 187
Анадырь рѣка, очеркъ 192, 193
Анадырскій заливъ, NO-й его уголъ 212
Анадырскій острогъ 1. 192
Анадырскій заливъ, N-ый берегъ . . . . . 194—234
Анадырскій заливъ, 8 фут. мель 173
Analuliak, о-въ 385
Анастасіи, бухта 162, **428**
Андерсона или NO-й мысъ о-ва Св. Лаврентія 242
Андріяновская группа острововъ . . . . . 371, 387—390
Артаньянъ, гора 253
Арій-камень, островъ (онъ же о-въ Сивучій) Командорской группы 99, 102
Аргали, мысъ 58, **425**
Ара, мысъ 143, 144, **427**
Арамисъ, гора 253
Аракамчеченъ, о-въ, стоянка у W-го берега 255, **433**
Аракамчеченъ (Ка-и-не), о-въ, описаніе его . . . . 253—258
Ароон, фарватеръ р. Юконъ 342, 344, **440**
Асача (Усача), мысъ и бухта 21, **422**

стран.

Асачинскій вулканъ 20
Askinuk, горы 344
Астрономически опредѣленные пункты . . . . . 399—401
Атка, о-въ 387, 388, **447**
Атту, о-въ 393, 394, 396, **448**
Афосъ (Іергунга), гора 253, 268
Африка, мысъ 126, 127
Ахомтенъ, бухта 22, 23, **422**
Ачинкпиканъ (Орлова), о-въ 266
Ачченъ, мысъ 213
Аянъ, заливъ 29, 396

Б.

Baby Pass, проливъ 375
Бабушкинъ камень 32
Бабьи островки (Baby islet) 375
Baird Bank, банка 412
Балка или Петрова, мысъ 278
Baluka Hill, гора 347
Банка рыбная безъ названія 413
Банки рыбныя 412, 413
Барроу, мысъ . . . . . 324—326, 396, 411
Барыкова (Остолопова), мысъ 176, 177
Батарейный, мысъ 376
Bay of islands, бухта 389, **448**
Башенный мысъ 36
Beaver inlet, заливъ 377, **445**
Безыменная бухта въ зал. Св. Креста 202, **430**
Безыменная бухта въ вершинѣ Анадыр. зал. . . . 208, **431**
Безыменная бухта въ губѣ Коніамъ 266, **433**
Безыменный, заливъ 135, **427**
Безыменный мысъ у зал. Авача 31, 414
Безыменный мысъ (бухта Грейга) 166, **428**
Belcher point, мысъ 322
Бензенгръ, о-въ 57, 61
Беннета, о-въ 278
Беринга, проливъ . . . . . 1—10, 235—239, 398

СТРАН.

Беринга пролива, узкость 235, 305
Беринга пролива, О-й берегъ . . . . . 305—333
Беринга пролива, W-й берегъ . . . . . 250—292
Беринга пролива, острова . . . . . 240—249, **435**, **436**
Беринга, мысъ 212, 213, 214
Беринга, островъ. . 70, 78, 84, 86, 87—105, 411, 412 **420**, **421**
Беринга островъ, провизія 86
Беринга о-въ, буруны къ W отъ о-ва Топоркова 125
Беринга о-въ. Дополнительныя свѣдѣнія о теченіяхъ и о мысахъ: Перегребной, Толстый, Буянъ, Командорскій, Тонкій, Полуденный и Островной 123
Берингово море—общій очеркъ . . . . . 1—10, 125, 402—406 410—419
Берингово море, острова его SO части . . . . . 357—370
Bering, военный постъ въ заливѣ Портъ Кларенсъ. . . . 328
Берри, пикъ 300
Besboro, о-въ 337
Becharof, озеро 352
Бечевинская губа . . . . . 52—54, 414, **424**
Black Bluffs, утесы 367
Black rock, скала 349, 350
Ближняя группа острововъ 371, 393, 394
Блоссомъ, мели 321
Блоссомъ, мысъ (въ Зундѣ Коцебу) 313
Bluff city, городъ 334
Біорка, о-въ 377
Бобровое море 1
Богослова сопка 366
Большерѣцкъ, село и рейдъ 396
Большой Ситкинъ, о-въ 388
Бофортъ (Beaufort) мысъ, лагуна и уголь 319, **437**
Братья, двѣ горы 263, 267
Бристольскій заливъ . . . . . 347—356, 402, 403, 406, **441**
Бристольскаго залива очеркъ . . . . . 347—349
Бристольскаго залива N-й берегъ . . . . . 349—351
Бристольскаго залива S-й берегъ . . . . . 351—356
Брукъ, банка 261
Букленд (Купгукъ), бухта 311
Булдырь (Buldir), о-въ 392

стран.
Буссоль, проливъ 396
Бутакова адмирала, бухта. См. Ткаченъ.
Бухта of Waterfalls 389, **447**
Бухта Острововъ 389, **448**
Бухты, открытыя для рыболовства японцамъ . . . 414, 415
Буянъ, мысъ 91
Бѣлая, рѣчка 71

В.

Вакселя (NO-ый), мысъ. 93
Ванкаремъ, мысъ, селеніе и бухта 290
Ванкувера мыса высокости 347
Ванкуверъ, мысъ и якорная стоянка 344
Ванкуверъ, о-въ, ... 419
Васплія, мысъ 179, 180, 399, 415
Васплія, островъ и бухта 161, **428**
Вахиль, рѣка 52
Верхотуровъ (Мал. Карагинскій), островъ 141
Веселый, мысъ 382, 383
Вивинская, рѣка 144, 400, **427**
Викторія, портъ 397
Village cove, бухточка, ... 367
Вилючинская (Наашкинъ), бухта 25, **423**
Вилючинская сопка 26, 38
Витгенштейна князя, мысъ . . . . . 157—159
Владивостокъ, портъ. 397, 401
Внѣшній или Дальній маякъ у зал. Авача и мысъ 28
34, 401, 414
Водопадскій мысъ. 115
Восточный мысъ (Псекъ), см. Дежнева.
Врангеля, островъ . . . . . 299—302, 304
Врангеля, мысъ о-ва Атту 371
Всадникъ, бухта 224
Всевытыхъ, рѣка, ... 271
Вулкановская, бухта 384
Входная, гора 134
Входный рифъ, мысъ 102

СТРАН.

Вытыхъ, рѣка 271
Вѣстникъ, бухта 19, 422
Вѣт, ы мѣстные, ихъ преобладаніе 411

Г.

Гавани, заливы, бухты и стоянки, общій очеркъ . . . 420—448
Гаванская, гора (о-въ Мѣдный) 112
Гавріила Архангела, губа 166, 167, 169. 399, 428
Гаврюшкинъ, камень 17
Гальганъ, мысъ 215
Гапакатакъ, селеніе 259
Гангутъ, мысъ 169
Garben Cove, заливъ 369
Гвоздева (Св. Діомида) острова 245, 249, 435
Гейдена, графа, гора 165
Гейдена портъ, бухта 352, 442
Гека, бухта 143, 427
Гека земля, мысъ 178, 415
Гельягынъ, губа 269
Генерала Скобелева, гавань 148, 427
Георгія Св., о-въ 368, 370, 412, 444
Геральдъ, банка 304
Геральдъ, о-въ 302
Гинтера, мысъ 177
Гладкій, мысъ 113
Гладковская бухта на о-вѣ Беринга 105, 420
Гладковская, бухта на о-вѣ Мѣдный 113, 421
Глазенапа, гавань . . . . . 252—258 433
Глазенапа, мысъ (Круглый) 354
Глинка, бухта 113, 421
Глинковское лежбище 115, 421
Glory of Rissia bay, бухта 389, 448
Глубокая, бухта 159, 428
Говенскій, мысъ 151
Говорушечья, бухта 90, 421
Голенищева, мысъ 136, 137
Головизнина, гора 148, 399
Головина (Hope point), мысъ 317

СТРАН.

Головина мысъ, 4 саж. банка 317
Головина мысъ: селеніе и китоловныя становища 317
Головнина, заливъ 335, 336, 439
Golofnin Sound, проливъ 335, 439
Гонолулу, портъ. 397
Goodness (Добрыхъ вѣстей), бухта 346, 441
Гора съ кекуромъ 149
Гора съ конусомъ 135
Горнъ, мысъ 397
Горѣлый (Goreloi), о-въ 389
Громовая, бухта 8
Грейга, мысъ 352
Грейга, бухта 166, 428
Grantley, гавань 328, 329, 438
Граничная линія между Азіею и Америкою 249
Грабъ-Пикъ, гора 415

Д.

Дальній или Внѣшній маякъ и мысъ . . . . 28, 34, 401—414
Darby, мысъ 335
Два часовыхъ, островки 159
Девіаціи, пикъ 311
Дежнева или Восточный мысъ . . . . . 3, 281—286, 289
Дежнева, бухта 163, 428
Декастри, заливъ 397
Denbigh, мысъ 336
Dexter, почтовая станція 335
Deep, бухта 377
Джагетъ, гора 226
Диксона, заливъ 410
Дирекшонъ Блюфъ, обрывъ горы 32, 49
Dickson, почтовая контора 334
Діомида Св. (Гвоздева) острова . . . . 235, 245—249, 396
416, 435
Діонисія Св., гора 183, 184, 185, 189, 430
Divide point мысъ 354
Длинный, мысъ 191

стран.

Доки, кузницы, механ. заведенія, краны 451, 452
Доброй Надежды, заливъ 309, 397, 436
Дранка, рѣка. 131
Дранкинское, мѣстное село 130, 131
Драхенфельса, скалы 149
Дугласъ, мысъ. 329, 330
Dutch harbour, гавань . . . . . 378—380, 396, 417, 446

Е.

Е, мысъ 195, 196
Eagle City, городъ. 339
Egg (Яицо), о-въ 338, 340
Eider point, мысъ и якорная стоянка. 382, 446
Ekuk, деревня. 350
Елены, мысъ 160
Elk—kwik, рѣка. 347
Емельяновскій, камень (О. Беринга) 96
English bay, бухта 367
Ендогурова, мысъ 225
Entrance point, мысъ 353, 354
Erskine, бухта. 375

Ж.

Желтый мысъ (Тыдумушъ). 18
Желтый утесъ, мысъ. 334
Жировая, бухта и мысъ на о-вѣ Мѣдный. 113, 421
Жировая (Ипадинъ), бухта на полуос. Камчатка. . 26, 423
John Hollands hole, бухта 216, 431
Juan de Fuka, прол. 410
Жуковскаго, банки. 148
Жупанова, сопка. 38, 56
Жупановка, бухта и рѣка. 60, 425
Жупановъ или Клинъ, мысъ 57, 60

З.

Закругленная, гора 135
Западная бухта (О. Св Георгія) 369
Западная гора у гавани Карага 134
Zapadni point, мысъ 367
Заселенія, мысъ 185, 399
Заячій Камень, гора 202
Зеленый холмъ 147, 152, 400
Знаки, лоцманскіе **451**
Зундъ Коцебу, заливъ . . . . . 308—314, **436**

И.

Ивашка, рѣка 400
Ивкова гора 189, 190
Игнатьева, мысъ 225
Игуанъ, селеніе и каналъ 271
Изенбека, гавань 354, 355, **442**
Измѣнный, заливъ и камень 36, 38, **423**
Измѣнный, мысъ 37, 38
Ильинскаго, мысъ 135, 142
Ильыръ, полуо-въ 135
Илюлюкъ (Iliuliuk), бухта 378, 379, 396, **446**
Илюлюкъ, гав. Смотри Iliuliuk.
Илюлюкъ, главное поселеніе 371, 380
Илямна, озеро 351
Иматра, бухта 159, **428**
Индреніуса, мысъ 274
Инцова, мысъ и бухта 286, **435**
Ирганхи (Иранхи), гора 265
Иркапній, селеніе 291
Ирсъ, высокость 308
Иттыгранъ, о-въ 258, 267
Итыгранъ, о-въ, SW-й заливъ его 262, **433**
Итыгранъ, о-въ, бухты S-го и O-го его береговъ . . 260, **433**
Итыкъ или Литке, мысъ 281
Іергинъ, мысъ 256
Іенъ, коса 399

стран.

Iliuliuk (Илюлюкъ), гавань . 378, 380—382, 396, 411, 417, **446**
Iliuliuk reef, рифъ 381
Indian point, см. мысъ Чаплина.
Ingenstrom, скалы 394
Іоанна Богослова, о-ва 385, **447**
Іоанна Св., гора 181, 184
Іоркъ, мысъ 327, 329, **438**
Isanotski strait, проливъ 355, 372, **442**
Islands of Four Mountains, о-ва 386
Islands bay of, бухта 389, **448**

К.

Кадьякъ, о-въ 410, 411
Казарменный, мысъ 104
Калаланъ (Аболешева), губа 263
Калахтырка, рѣка 51
Калекта, мысъ 383
Kalekta, бухта 377, **446**
Калигаганъ, островокъ 374
Kalikta, мысъ 378
Kalukak ground, банка 412
Камангаутъ или Чертовка, бухта 200, **430**
Камень—городъ, скалы 71
Камчатка, полуостровъ, О-ый его берегъ отъ мыса Лопатка до мыса Камчатскаго . . . . . 4, 11—77, 401, 412
Камчатка, рѣка . . . . . 72—76, **426**
Камчатскій заливъ . . . . . 66—76, **425**
Камчатскій мысъ . . . . . 68—71, 78, 397
Камчатскій, О-й берегъ къ N-ду отъ мыса Камчатскаго . 126—153, 401, 412
Камчатское море 1
Канага, о-въ 389
Кангынинъ, губа 203, **430**
Капорыкъ, камни 28
Captain's bay, см. Уналашка.
Карабъ-пикъ, гора 265
Карага гавань, 27 футовая банка вблизи входа 134

СТРАН.

Карага рѣка 133
Карага, гавань . . . . . 132—134, 426, 400, 414
Карагинская губа 134, **427**
Карагинскій, о-въ . . . . . 136—141, 400, **426**
Карагинскій Мал. (Верхотуровъ), островъ 141
Карагинскій, о-въ, SW мысъ его 139
Карагинскій (графа Литке), проливъ 141
Каркарпко, о-въ 291
Carolyn island, о-въ 335
Carter, бухта 346, **440**
Castle island, о-въ 385
Каюмный, о-вокъ 130
Квихпахъ, рѣка 308
Kwikluak, фарватеръ р. Юконъ 342
Kwikpak, фарватеръ рѣки Юконъ 342
Kvichak, бухта и рѣка 351, **441**
Кекурный, мысъ 22
Кекуръ и Колонна (скала) 165
Керпа, мысъ 225
Кигуанъ, заливъ 229, **432**
Кинга, мысъ 169
Кинга (Укивокъ), островъ 244, 416, **435**
Кингаги (Кингеганъ) деревня и огонь 305, **437**
Кириловская бухта 390, **448**
Китоваго острова, огонь 337
Китоловная, банка 107
Китоловная, бухта **431**
Китовый, о-въ 338, 339
Кичига, рѣка 135, 136, 400
Кіалегакъ, мысъ 243
Kiktagak, селеніе 337
Kiska harbour, бухта 391, **448**
Kisselen, бухта 377
Кларенсъ, см. Портъ Кларенсъ.
Клинковстрема, бухта . . . . . 179—181, 399, **429**
Клинъ или Жупановъ, мысъ 57, 60
Klondike, рѣка 343
Ключевская или Камчатская сопка 69
Ковакъ рѣка 313

стран.

Ковришка, мысъ 383
Козельская сопка 49
Козлова, мысъ 63
Кокоро, бухта 15
Колонна (скала) и кекуръ 165
Колумбія, рѣка 410, 411
Колючинская губа 271, 289, 290, 399, 436
Колючинскій островъ 290
Командорскіе острова, частное описаніе каждаго . . . 87—115
Командорскіе острова—общій очеркъ 78—86,249,397,410—412,420
Командорскіе острова. Выписки изъ журналовъ крейсеровъ 115 — 125
Командорскій, мысъ 91
Константина, мысъ въ Анадыр. лиманѣ 184
Константиновская бухта 390
Constantine bay, бухта 379, 448
Константинъ, мысъ въ Бристольскомъ заливѣ. 350
Коническая гора 273, 280
Конический пикъ 394
Конический холмъ 305, 306
Коніамъ (Пенкегней), бухта. 415, 433
Koot, поселеніе 362
Корабельная, бухта 113, 421
Корабельное лежбище (о-въ Мѣдный). 115, 421
Корабельный столбъ, камень 115
Corvin (восточный), мысъ о-ва Нунивокъ. 364
Корфа, барона, заливъ или губа Култузная 142—153, 396, 400 414, 427
Коробицына (Разбойникъ), мысъ. 173
Коровина, бухта 388, 447
Коровинская сопка 387
Корсаковскій постъ 391
Коряцкая сопка 38, 50, 401
Корякской земли берегъ къ N-ду отъ залива барона Корфа 153—178
Котики морскіе, ихъ жизнь 413, 414
Коцебу-зундъ . . . . . 308—314, 436
Counsil, поселеніе 334
Кошелева или Камбалиная сопка, она же Первая сопка. 13, 16

СТРАН.

Кошки или косы—ихъ образованіе 219
Краны, подъемные **452**
Красная вершина, гора 267, 268
Красный, утесъ 68
Кратерный, мысъ 105, 368
Краузе, мысъ 274
Крашенинникова, мысъ 138
Крашенинникова, островъ 52
Кребсъ (Карабъ пикъ), гора 265
Креста Св., заливъ . . . . . 197—207, 234, 399, 415, **430**
Крещеный огнемъ, мысъ 454, **427**
Крлеугунъ (Новоспльскаго), мысъ 271, 273, 274
Крлеугунъ мысъ, гора его 275
Кроноцкая рѣка 61
Кроноцкая сопка 61, 65
Кроноцкій заливъ . . . . . 56—66, 397, **424**
Кроноцкій мысъ 64, 65, 397, 400
Кроноцкій полуостровъ 62
Кронье, мысъ 59, **425**
Кроуна, мысъ 224
Круглая гора (S берегъ пр. Сенявинъ) 261, 268
Круглая гора или мысъ Кугуанъ 254
Круглый (Глазенапа), мысъ 354
Крузенштерна, бухточка 205, **431**
Крузенштерна, мысъ 314
Крузенштерна, о-въ 245, 249
Crooked, о-въ 349, 350
Крысій, островъ (Rat isl.) 390
Крысья, группа острововъ . . . . . 371, 390—393
Крюгера, мысъ 67
Кугуанъ, мысъ и становище Капне 254, 268
Кугъ, рѣка 321
Кузмищева, мысъ 134, 135
Кузнецова, мысъ 224
Кузницы **451**
Кука заливъ 351
Кука (Этолина), проливъ 362, 363
Кукпукъ, рѣка 317
Кукулякъ, ... 242

СТРАН.

Култузная губа, см. заливъ барона Корфа.
Култузная гора и рѣка 149
Кунъ, рѣка. 344
Курильская гряда 410, 411
Курильскій первый проливъ 15, 125, **422**
Курильскій второй проливъ 15
Курильскій 4 проливъ 396
Курильское озеро (Ксуай) 14
Кускоквимъ, рѣка и бухта . . . . . 344—347, **440**, **441**
Kudubin, островки 353, 354
Kulukak, заливъ 350, **441**
Kusilvak, гора 347
Кыгынкъ, мысъ. 253, 267
Кынкай, о-въ 260
Кыска малый, о-въ 391
Кыска, о-въ (Kiska isl.) 390

Л.

Лаврентія Св., заливъ . . . . . 271—281, 397, 415, **434**
Лаврентія Св., островъ . . 240—244, 249, 340, 403—406, **432**
Лаврова, гавань 153, **427**
Лаперуза, проливъ 29, 397
Лахтина, рѣка 174
Лахтакъ, осыпь и стоянка 71, 72, **425**
Лебяжій, мысъ 115
Левашева, портъ 382, **446**
Легунмунъ, озеро или лагуна 144
Ледяная (Румилетъ), губа 263, 415, **433**
Ледяной (Ісу саре), мысъ и знакъ 320, 321, 323
Лей (Ley), мысъ и селеніе 320
Лесовскаго, мысъ 217, 228, 229
Люгренъ, мысъ 270, 271
Либавскій портъ 397
Линглингай, гора 202
Линсбурнъ, мысъ . . . . . 317—319, 416
Линсбурнъ мысъ: залежи угля 318

СТРАН.

Лисинская бухта 105, **420**
Лиственичная, бухта 22, 23
Лисья группа острововъ . . . . . 371, 372—386
Литке островъ, и гавань 277, 280, **434**
Литке графа (Карагинскій), проливъ 141, 400
Лихачева, мысъ 224
Likannon, бухта 367
Ловушки, мысъ 53
Ложныхъ вѣстей, губа 139, 141, **427**
Лопатка, мысъ 12, 13, 396, 410, 411
Lost harbour, гавань 374, **445**
Лостъ—Риверъ, поселокъ 326
Лысая голова, мысъ 226, 415
Льды Берингова моря . . . . . 402—406
Лѣсная рѣка. 133

М.

Mc. Arthur, рифъ 392
Mc. Donald bay, бухта 394, **448**
Макушинская бухта 384, **447**
Макушинская сопка 375, 381
Макушинъ, мысъ 383
Мамка или Мама, рѣка 276
Манджуръ, о-въ 131, 400, **426**
Manning, мысъ 365
Маричъ рѣка, бухта при входѣ 268, **434**
Маріи Св., гора 181, 183, 185
Масло, употребленіе его въ морѣ . . . . . 470—473
Massacre bay, бухта 394, **448**
Матачингай, гора 205
Матвѣя Св., группа . . . . . 357—362, 402. 405, 406, **443**
Матвѣя Св., островъ . . . . . 357—362
Матвѣя Св., мысъ 110
Маяки, огни, знаки . . . . . **449—450**
Маячный (Дальній или Внѣшній), мысъ 34, 38, 449
Меечкенъ мысъ, бухта къ N-ду 415, **430**

стран.

Меечкенъ мысъ, 2 бухты къ О-ту 431
Меечкенъ, коса и бухта у ней . 196, 197, 200, 399, 415, 430
Меечкенъ, поселеніе чукчей 201
Мейнгынгай, гора 256
Мелководная бухта 274, 279, 435
Mendenhall (южный), мысъ 364
Меньшикова, мысъ 352
Мерокпиканъ (Нозикова), о-въ 267
Мертенсъ, мысъ 250
Механическія заведенія 451
Мечигменская губа . . . . . 269—271, 289, 397, 415, 434
Мечигмъ, озеро и селеніе 271
Миліютгай, гора 202
Минная гавань 354
Михаила Св., каналъ и новый огонь 340, 440
Михаила Св., гора 189, 190, 337
Михаила Св., горный хребетъ 347
Михаила Св., мысъ 188, 194
Михаила Св., огонь 337
Михаила Св., островъ, поселеніе и рейдъ . . . . . 337—341, 396, 406, 411, 418, 419, 439
Midle rocks, камни 393
Многоглавая (Головизнина), гора 152, 148, 400
Моллера портъ, заливъ 353, 354, 412, 442
Монати, мысъ . . . . . 89—91
Monolith point, мысъ 394
Мордвинова, мысъ 356
Моржовая, бухта . . . . . 57—61, 400, 425
Моржовая, бухта, S-ый рукавъ ея 401, 425
Моржовые острова и бухта 322, 437
Моржовый (Бензенгръ), островъ . . . . . 57—61, 400, 425
Морская трава (Kelp) у Командорскихъ о-вовъ и вообще . 85, 416
Морскія карты, лоціи и кораблевожденіе . . . . 473—488
Морской Левъ (Сивучій) камень 95
Mount Cleveland, гора 386
Mohican (западный), мысъ 364
Мульгрейва рядъ холмовъ 314, 316
Муръ, озеро, ... 227
Муръ портъ, см. 437 стр. и портъ Муръ.

стран.
Мутная, бухта 21
Мѣдный, о-въ . . . . 78—80, 84, 86, 105—115, 123, 413, **421**
Мѣдный, островъ, провизія 86
Мѣста сборищъ массъ морскихъ птицъ 416

Н.

Наблюденія температуры поверхностной воды Берингова моря крейсерами . . . . . 123, 124, **449**, 453—461
Наваринъ, мысъ . . . . . 164, 165, 405—407
Naknek, бухта, рѣка и озеро 351, **442**
Налачевъ, мысъ 52
Nash, гавань 363
Наталія, бухта или гавань и мысъ 160, **428**
Nateekin, бухта 382, **441**
Начикинскій или Укинскій, мысъ и стоянка . . 129, 130, **426**
Nazan bay, бухта 388, **447**
Near islands, о-ва 393, **448**
Неегчанъ, мысъ 267
Needle rock, скала 378
Neil Juan, мысъ 384
Неймана, мысъ 194
Необслѣдованный заливъ 164
Непропускъ, утесъ 90
Нерпичій, мысъ 190
Нерпичій, заливъ 190
Нерпичье, озеро 70, 76, 128
Неупокоева, кекуръ 142
Newenham, мысъ 345
Нижне Камчатскъ, мѣстечко 74, 396
Низменный, мысъ (рѣка Анадырь) 190, 191
Низменный, мысъ (Анадырск. зал.) 228, 229
Никандрина, мысъ 90
Николаевскъ на рѣкѣ Амуръ, портъ 396
Николая Св., бухта 181, 182, **429**
Никольская, бухта (гавань), селеніе и рейдъ (О. Беринга) . 84 97—102, 123, 125, 396, **420**
Никольская бухта, наставленіе для входа 102
Никольскій створный знакъ на о-вѣ Беринга 100

стран.

Nitchinson, пикъ 367
Никольское, якорн. мѣсто (О. Умнакъ) 386, **447**
Нипирліунъ, мысъ 213
Нипль или Папсъ, гора 267, 268
Никольская, гора 40
Ноатакъ, рѣка 313
Ново-Маріинскій постъ 187, 188, 193, 194, 399
Новоспльскаго, мысъ 273
Нозикова, (Мерокинканъ) о-въ 267
Нойятегъ, рѣка 313
Номъ (Nome), городъ . . . . 330—333, 339, 396, 417, 419, **438**
Номъ, мысъ 330, 331, 333
Номъ (Nome) рѣка 330, 331
Norton bay, бухта 336, **439**
Norton Sound, заливъ . . . . 333—342, 403, 406, 411, 418, **438**
Norton Sound, заливъ, туманы 341
Нунеанганъ, о-въ 259, 261, 267
Нунеанганъ, проливъ и банка 261
Нунивакъ (Нунивокъ), о-въ (Nunivok) 340, 345
362—365, 403, 405, **443**
Нуньямо (Нунягмо), мысъ 273, 274
Нуньямо мысъ, гора его 275
Нуньямо, селеніе 280
Нуука, селеніе 284
Nuikluk river, рѣка 335
Nushagak, бухта, рѣка и поселеніе 396, 350, **441**
Ныглиганъ (Ныгчиганъ), мысъ 268

О.

Обозрѣніе, краткое, гаваней, заливовъ, бухтъ и пр. . . **420—448**
Observatory point, мысъ 384
Обсерваціи, мысъ 187, 189
Огни **449, 450**
Обслѣдователи и описатели береговъ и водъ Берингова моря . . . . . 489—493
Озерная или Вторая сопка 16, 19
Озерной мысъ (берегъ Камчатки), скала (Р. Д.) 129

СТРАН.

Озерной мысъ, заливъ за нимъ 128, **426**
Озерной мысъ у лагуны Оріанда 168
Окимканъ, скалы 142
Оленій, мысъ и селеніе 258
Ольга, мысъ и бухта 61, 62, **425**
Олюторка, рѣка 155
Олюторскій, заливъ 153
Олюторскій, мысъ 155, 156, 399
Онеменъ, заливъ 194
Онманъ, мысъ 290
Опасности, ихъ огражденіе 418
Опасный мысъ 27
Опредѣленіе мѣста судна въ морѣ . . . . . 483—488
Оріа, мысъ 143
Оріанда, лагуна 167, 168
Орангутангъ, бухта 163, **428**
Орлова, островъ 266
Орѣховскій или Тонкій мысъ 103
Оссора, бухта 135, **427**
Острая гора (Анадырс. зал.) 195
Островной, мысъ 105, 258
Островной, перешеекъ 114
Острокопечный холмъ 264
Острый мысъ 227
Острый пикъ (лагуна Оріанда) 168
Отвѣсный (Upright), мысъ 358
Откіавикъ (Углааміе), селеніе . . . . . 323—325
Otter Islet, о-вокъ 368, 370
Охотницкій, мысъ 191
Охотскъ, мысъ 194
Охотскъ, городъ 396
Оуенъ, банка 326

П.

Павла Св., островъ . . . . . 366—370, 396, 411, 413
Павла Св. и Петра Св., бухты 161, 415, **428**
Павлова, мысъ 274, 278

*

стран.

Палата или Гликовское лежбище (о-въ Мѣдный) 115
Палата, мысъ 106, 115
Палецъ, скала. 111
Панкара, рѣка 399
Папсъ или Нипль, гора 267, 268
Паратунка, рѣка. 38, 49
Pastoliak, рѣка. 340
Pastolik, бухта и деревня 342
Peard, бухта. 322, **437**
Пенкегней (Коніямъ), губа 265, 266, 415, **433**, **434**
Пенкеньи, полуостровъ 265, **434**
Пенни (Penny), рѣка 330
Переволочная (Нежанычъ) рѣка 128
Перегребная, бухта и мысъ 90
Перешеечный мысъ 105
Песчаная, бухта. 110. **421**
Песчаная коса, мысъ 133
Песчаный, мысъ 110
Петра Св. и Павла Св., бухты 151, 415, **428**
Петрель (Petrel), банка 392
Петропавловская гавань или губа 40, 123
Петропавловская гавань, входъ въ нее. 42
Петропавловскій внутренній створный знакъ 42
Петропавловскій входный огонь 33, 34, 41, 42, 449
Петропавловскій складъ угля 46
Петропавловскъ, портъ . 44, 46, 74, 77, 396, 412, 417, 418, **424**
Петропавловскъ, астрономич. и тригоном. пункты . . . 44, 401
Петропавловскъ, его памятники 45, 401
Петропавловскъ, его сообщенія и климатъ . . . . . 47—49
Печхоненъ, мысъ 415
Пиннакль (Pinnacle), о-въ 359, **443**
Пирамидальная, гора 151
Пирамидальный, мысъ 22
Пиратковъ, мысъ. 21
Питлекай, селеніе 287, 289, 399
Pierce, мысъ и стоянка. 349, **441**
Pikmiktalik, рѣка 340
Pillar, о-въ 300
Pillar rock, скала 391

СТРАН.

Pisa tower, скала 393
Плаваніе крейсеровъ въ водахъ Командорской группы 115—125
Плоская гора 38
Плоская сопка 67
Пловеръ, рейдъ . . . . . 219, 221—223, 399, **431**
Пнаугунъ, мысъ 415
Пнаугунъ, рѣчка 276
Поворотная, сопка (Плоская гора) 22
Поворотный, мысъ у зал. Авача 22
Поворотный, мысъ въ Анадыр. заливѣ 195
Подводонадводный камень (Емельяновскій) 96
Подкагерная, рѣка 135
Половинный, мысъ 91
Половинчатый, камень въ Никольской бухтѣ о-ва Беринга . 100
Полосатый, утесъ 60
Полуденное лежбище 104, 120, **420**
Полуденный, мысъ 103, 104
Полукруглый конусъ, мысъ 195
Попова, мысъ 225
Портосъ, гора 253
Портъ Кларенсъ, заливъ и новый огонь. . . . 327—330, **438**
Портъ Муръ, каналъ 325, **437**
Порты вполнѣ оборудованные для исправленія судовъ . **452**
Поселенія на берегахъ и островахъ Берингова моря . . . 2
Постельсъ, мысъ 259
Потато, высокость 308
Преображенія, губа 213, 214, **431**
Преображенская гавань на о-вѣ Мѣдный и селеніе 78, 84, 111 112, 396, 401, **421**
Преображенское селеніе 84
Priest rock, скала 378
Princes head, камень 378
Пріятель, мысъ 143, 144
Прибылова, группа острововъ 365—370, 402—404, 406, 410—413, **443**
Примѣтная гора или сопка . . . . . 181—183, 189
Примѣтный мысъ 151
Принца Валійскаго (Ныхта) мысъ, стоянка и огонь 235, 305, 307, 328, **437**, 449

СТРАН.

Пристани 452
Провидѣнія, бухта . . . . 217—219, 220—226, 396, 415, 431
Промыслы морскіе: рыбные и др. 412
Пугунилякъ, мысъ 241
Пунукъ, островъ 244
Пуффинъ, о-въ. 310

Р.

Разстоянія между населенными пунктами . . . . . 396—398
Раковая, губа 37, 418, 424
Раковая, мель 37, 418
Ракушечный мысъ 94
Range point, мысъ 393
Rat islands, о-ва Крысьи. 390
Ратманова, о-въ . . . . . 246—249
Ратманова, гавань 252, 253, 433
Райдъ, мель 183
Reef point, мысъ и лежбище 367
Ресина, гавань. 162, 428
Рефракція, ея ненормальность 487
Rilley, мысъ. 328, 329
Роджерса, гавань 301, 436
Роджерса, гора 258
Родней, мысъ 330
Rock point, мысъ 337
Rocky point (Б. Уналашка), мысъ 379, 381
Rocky point, мысъ (Каменистый) 334
Romanof point, мысъ и огонь. 341
Round, о-въ 349, 350
Рубиконскія высоты, 2 холма 163
Рубиконъ, рѣка 163
Румилетъ или Ледяная губа 263, 415, 433
Румянцева, мысъ и стоянка 343, 344, 440
Русская Кошка, мысъ 178, 179, 429
Рыбная, гора 146
Рѣчной, мысъ 191

С.

стран.

Sabine, мысъ, уголь, и стоянка 319, **437**
Савченко, мысъ 194
Safety port, знаки, телеграфъ 334, 339, 419
Safety Sound, заливъ 334, **439**
Саламатова, мысъ 183, 184
Samalga, о-въ 386
Samganuda бухта 377, **445**
Сангарскій проливъ 397
San Francisco, портъ 380, 397
Саранная, бухта у зал. Авача 27
Саранная, бухта на о-вѣ Атха 388, **447**
Саранная, бухта, селеніе и рѣчка (о-въ Беринга) . . . 94, **420**
Саранный (Тонкій), мысъ 93
Саранное (Св Ѳеодосіи), озеро 94
Сарычева, мысъ и маякъ 356, 373
Сарычева, островокъ 307
Сарычева, проливъ 361
Сахарная голова, мысъ 359
Свѣчникова, бухта 387, **447**
Селенія, мысъ. 132
Семенова, мысъ 137, 140, 400
Семисопочные, проходы 392, **448**
Семисопочный, о-въ 390, 392, 393, **448**
Semichi, островки 393, 394
Сенявинъ, проливъ. . . . . 250—268, 415, 416, **433**
Сердце Камень, гора 202, 396
Сердце Камень, мысъ и стоянка . . . . . 287—289, 396, **435**
Серебрянникова, бухта. 105
Середка, бухта 115, 374, **445**
Сибирь, гавань 142, 147, 152, 400, **427**
«Сибирь», шхуна. 409
Сивучій камень, мысъ 110
Сивучій камень у NW берега о-ва Мѣднаго 114
Сивучій камень (Морской левъ) 95
Сивучьи кекурья, камни у мыса Кроноцкаго 65
Сигнальный мысъ. 401, 418, **424**

	стран.
Сигнальный, полуостровъ и гора	40
Сигнальный, рифъ	41
Сигуамъ (Sequam), проходъ и о-въ	387, **447**
Сигуамъ Пассъ, проходъ	387, **447**
Сидней, портъ	397
Синопъ, мысъ	169
Ситкинъ малый, о-въ	392
Ситха, портъ, телеграфъ	380, 397, 410, 411, 419
Ciamo, мысъ	21
Sigak Cape, мысъ	375
Sinuk, рѣка	330
Sinuk town, городъ	330
Skagen. См. бухта Ткаченъ.	
Scammon, бухта	341, 344, 400
Скобелева, генерала, гавань	142, 148 152, 400, **427**
Скобелева, мысъ	230
Scotch Cap, мысъ и маякъ	373
Скрытая гавань или лагуна	142, 146, 400, **427**
Слава Россіи, бухта	389, **448**
Слава Россіи, мысъ	360
Славянка, гавань	223, **432**
Слоновая, гора	261
Следжъ, о-въ	330—333
Slime Bank, банка	413
Смитъ, мысъ и якорн. стоянка	323, **437**
Снейкъ (Snake), рѣка	330
Соколова горы	179
Solomon, рѣка	334
Сомнительная или Сомнѣнія, гавань	154, **427**
Сомнительная бухта (о-въ Врангеля)	300, **436**
Спафарьева бухта	309
Spithead, коса	379
Spencer, мысъ и новый огонь	327, 329
Средній, мысъ	32
Станицкаго, мысъ	31, 38
Старая гавань, бухта	91—93, **421**
Старая гавань, селеніе	84
Старичковъ о-въ	27
Старогаваньскій, мысъ	91

СТРАН.

Старшины, мысъ 132, 400
Старый острогъ, село въ зал. Авача 401
Stephens, гора и мысъ 337
Stephens Pass, проливъ и огонь 337, 338, 340, **440**
St. Marcous bay или Ткаченъ бухта . . . . . 229—231, **432**
Столбовое озеро 70, 128
Столбовой, мысъ 127
Столбовый мысъ, бухта къ W-ту 128, **426**
Столбовская, рѣка 127
Столовая гора, къ W отъ мыса Африка 126
Столовыя горы на о-вѣ Беринга 97, 99, 102
Столѣтія, мысъ 216, 217
Сторожъ, бухта у мыса Ольга 61, **425**
Сторожъ, рѣка и ея долина 67
Strait bay, бухта 377
Стрѣлка, коса или мысъ Земля Гека 178
Стрѣлокъ, бухта 277, **435**
Stuart, о-въ и огонь 338, **440**
Суда участвовавшія въ обслѣдованіи береговъ и водъ Берингова моря 494, 495
Сулавикъ (Селавикъ) рѣка 313
Сулковскаго или Сѣверо-западный, мысъ 109
Summer bay, бухта 379, **446**
Суэцъ, портъ 397
Suchikoff bay, бухта 387, **447**
Сѣверный берегъ Азіатскаго материка къ W отъ м. Дежнева 286—292
Сѣверный мысъ 291
Сѣверо-западный мысъ (о. Беринга) 96
Сѣверное котиковое лежбище (о-въ Беринга) 95, **420**
N-й Ледовитый океанъ, къ сѣверу отъ пролива Беринга, очеркъ . . . . . 293—297
N-й Ледовитый океанъ, льды и теченія . . . . . 294—297
N-й Ледовитый океанъ, характеръ тумановъ 297
N-й Ледовитый океанъ—глубины его 293
N-й Ледовитый океанъ—острова къ N-ду отъ Берингова пролива 298
Сѣкачинская, бухта 114

Т.

СТРАН.

Таглеоконъ (Остроконечный) холмъ 264
Танага, о-въ 389
Tanaga Pass, проходъ 389, **448**
Танадакъ, о-въ 391
Танадакъ Пассъ, проходъ 391
Tanaskan, бухта 377
Тарьинская, губа 33, 401, **423**
Tahchekoog бухточка на о-вѣ Нунивокъ 364, **443**
Телеграфы, ихъ станціи 418, 419
Teller, почтовое отдѣленіе 328, 329
Температура поверхностной воды въ окрестности Командорской группы 454, 455
Тоже въ Сангарскомъ и Лаперузовомъ проливахъ, въ окрестностяхъ Курильской группы, въ Беринговомъ морѣ и Берингова проливѣ, съ удѣльными вѣсами . . . . 456—461
Тигалда, о-въ и N-я бухта 373, **445**
Тигиль, село 396
Тинмей (Куббинсъ) 258
Тинъ, городъ 307
Тихая, бухта 54, **424**
Тихпрка, бухта 23, **422**
Тихій океанъ 410, 411
Ткаченъ или Заливъ Адмирала Бутакова . . . . . 229—231
234, **432**
Трава морская (Kelp) 416
Traders cove, бухта 355
Transfiguration, бухта . . . . . 213—215
Третья сопка 16, 19
Трехвершинная гора 146, 147
Трехъ сестеръ, бухта 15, **422**
Три брата, камни и якорн. стоянка 35, 38, **423**
Три сестры, камень 15
Togiag, бухта 350, **441**
Toriak, горы 345
Толстой, мысъ на о-вѣ Беринга 91
Толстой, мысъ въ зал. Norton Sound 337

СТРАН.

Толстый мысъ (р. Анадырь) 190, 399
Томпсонъ (Рикорда), мысъ и якор. мѣсто 315, 316
416, **436**
Tonque point, мысъ 349
Тонкій, мысъ (Орѣховскій) 103
Тонкій (Саранный), мысъ 93
Топканъ (Идлидля), о-въ 289
Топканъ бухта и селеніе 288, **435**
Topkok head, мысъ 334
Топорковъ, островъ у Авачинской губы 51
Топорковъ, островъ Командорской группы 78, 99
Точкальнумъ, рѣчка 128
Townsend, городъ 380
Туманы, туманные сигналы и апараты . . . . . 462—469
Туумлятъ, заливъ 135, 136, 400, **427**
Тыртова (Входная), гора 277
Тяпка, озеро 289, 414
Тюленье озеро 156, **428**
Tuscarora, камень 381
Twins, скалы 349, 350

У.

Уала, заливъ 135, **427**
Убіенная, (Massacre), гавань 394, **448**
Ugaguk, рѣка 352, **442**
Ugadada, бухта 377
Угалганъ (Egg isl), о-въ и S-й проходъ 376, 377
Угамакъ, проливъ и островъ 373
Ugashik, рѣка 352, **442**
Угленъ (Уедле), селеніе 285, 397, **435**
Угольная бухта въ Анадырскомъ заливѣ и уголь 174
175, **429**
Угольная гора и уголь (зал. б. Корфа) 145, 400
Уголь, его запасы въ портахъ 417
Уголь у мыса Св. Діонисія 184

СТРАН.

Udagak, бухта 377
Удаматъ (Gull bay), бухта 377, 445
Удлиненный конусъ или гора F 196
Ука, рѣка 130, 131, 400, 426
Укивокъ (Кинга), о-въ 244
Укинская губа . . . . . 130—132, 400, 426
Укинскій или Начинскій, мысъ 129, 130, 426
Ulakta head, мысъ о-ва Амакнахъ 378, 383
Уляхпенъ, бухта 216, 430
Уляхпенъ, мысъ 215, 216
Umnak Pass, проливъ 385, 447
Умнакъ, о-въ 385, 386
Уналакликъ, рѣка 336
Уналашка, о-въ . . . 375, 378—383, 396, 410, 411, 417, 446
Уналашка (Капитанская), бухта . . . . . 378—388, 446
Unalga Cove, бухта 375, 445
Уналга, о-въ и бухта. 375, 445
Уналгинскій или Уналга Пассъ, проходъ 375, 376, 445
Uniktali, бухта 377
Унимакъ Пассъ, проходъ 356, 373, 444
Унимакъ (Unimak), о-въ 355, 356, 373, 416, 444
Упагкычъ, рѣка 128
Урывку, рѣка 208
Усача, бухта; см. Асача.
Успенія, гора, уголь и стоянка 146, 427
Усть-Камчатское село 71, 72, 76, 77, 397, 400. 426
Уташудъ, о-въ . . . . . 16 и 18, 422
Утендинъ или Утепонъ, гора 267, 422
Утенъ (Ингоугинъ), селеніе 287
Утеночхинъ, гора 267
Ушакова, бухта 170, 429

Ф.

Fairway—скала 235
Федосьи, мысъ 103
Final, бухта 377
Fire island, о-въ 385
Fish river, рѣка 335, 439

Х.

СТРАН

Хагемейстера, о-въ 349, 350, **441**
Хадутка, мысъ и бухта 20
Хадырка, рѣка 164
Хайчуинъ, озеро 267, 268
Хакодате, портъ 397
Халюсткинъ, мысъ 269
Харгилахъ, мысъ 274, 276, 415
Hazen bay, бухта 344, **440**
Хедъ, бухта 224
«Henrietta», шхуна, ея плаваніе . . . . . 406—409
Herendeen, бухта 353, **442**
High rock, скала 387
Холлъ (Hall), о-въ 360
Хопъ (Головина), мысъ 317
Hotsprings, бухта 375, **445**
Хотхемъ, бухта 312, 314, **436**
Хотхемъ, полуо-въ 312
Hooper, рѣка 301
Ходякова, о-ва 355
Хромченко или Беннета, мысъ 278

Ч.

Chagvan, бухта 346, **440**
Чажма, бухта 66, 67, **425**
Чажма, мысъ 65, 67
Чама, о-въ 135
Чаплина (Indian point), мысъ . . . . . 231—234, 250, 251
396, 405, **432**
Часовой, кекуръ 27
Чаячья (Gull rock), скала 358, 359
Чепунъ, селеніе 287
Черкасскаго князя, мысъ 230
Черная вершина, гора 267, 268
Черновская, гаваць 384, **447**

СТРАН.

Черный, мысъ на о. Мѣдный 106, 113
Черный, мысъ у зал. Авача 160
Черный (Black p.), мысъ въ зал. Norton Sound 337
Чесьма, мысъ 165, 166
Четвертая сопка 16, 20
Чечекуюмъ, проливъ или губа 262, **433**
Чибукакъ, мысъ и селеніе Gambell 241, 242
Чиньгъ-анъ, мысъ 215
Чиппъ, рѣка 313
Чирикова, мысъ 212, 214
Чирклукъ, о-въ 258
Cheerful, мысъ 378
Чистякова, о-въ 352
Читнакъ, мысъ 243
Чичагова, гавань 393, 394, 396, **448**
Чичагова, мысъ 352
Чіарліунскій проходъ 268
Чорисъ или Хорисъ, полуо-въ 309, 311
Чугинадакъ, о-въ 386, **447**
Чугулъ (Chugul), о-въ 392
Чукотскій мысъ 227, 228, 242
Чукотскій полуостровъ, S-й его берегъ . . . . . 194—234
Чукотскій полуостровъ, общій очеркъ . . . . . 208—211, 249
Чукчи: Снимки съ женщины и двухъ мужчинъ 233

Ш.

Шамиссо, о-въ 310, **436**
Шанхай, портъ 397
Шапка Ирландца, камень 383
Шахова мель 40
Шемячикъ, рѣка 61
6-ти футовое озеро (лагуна) 155, 414, **428**
Шивелючъ, сопка 129
Шилка, о-въ 135, 136
Шипунскій, мысъ . . . . . 53—55, 401

СТРАН.

Шишмарева, бухта 307
Шлюпочная гавань 157, 415, **428**
Шпанберга, мысъ 215
Шпеллера гора, кратеръ 105
Штейнъ, мысъ и стоянка 55
Штормы, ихъ пути 410
Шуберта, мысъ 67
Шумшу, о-въ и якорная стоянка. 15, **422**

Э.

Эгвекинотъ, губа. 204, **430**
Элпиги **452**
Эльпигинъ, гора. 260, 262
Эмма, бухта 224, **432**
Энгаугинъ, бухта 205, **431**
Энмелянъ, мысъ 212, 213, 214
Эрдмана, о-въ. 225
Эспенбергъ, мысъ 308
Этелькуюмъ, губа 204, **430**
Этолина, бухта 363, **443**
Этолина или Сѣверный, мысъ 350, 363, 365
Этолина (Кука), проливъ 345, 362, 363, **440**
Эшхольцъ, бухта. 310, **436**

Ю.

Юго-восточный мысъ о-ва Мѣднаго 114
Юконъ (Квихпакъ), рѣка 4, 313, 339, 442—344, 347, 419, **440**
Yunaska, о-въ 386
Юшина, мысъ (N-ый). 95

Я.

Яичный (Egg), о-въ. 338, 340, **439**
Яичный или Угалганъ, о-въ 376
Якупъ, мысъ 215
Янгагай, чукотское селеніе 273

стран.

Яндагай (Янгагай), мысъ 273
Японское море, наставленіе для плаванія 416
Японія, Имперія 410

Θ.

Ѳаддея Св., мысъ 170, 171, 407

Wainwright, бухта 321, 437
Walrus, группа (Бристольск. зал.) 349
Walrus, о-въ у порта Моллера, ... 353
Walrus, о-вокъ въ группѣ Прибылова 368, 370
Waterfalls bay of, бухта 389, 447
Wislow, островъ 382, 383

Z, банка 33

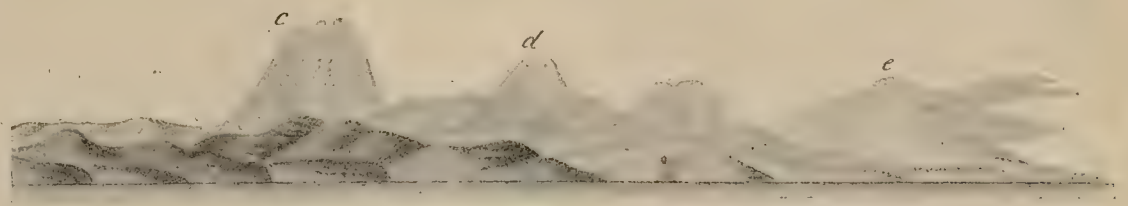
Дополнительные виды береговъ и острововъ Берингова моря и Берингова пролива, заимствованные въ большинствѣ изъ атласа Восточнаго океана Адмирала Сарычева изданія 1802 г.

Примѣчаніе: Опись рисункамъ видовъ помѣщена передъ текстомъ.

1. Къ стр. 20.

Пикъ съ песчаной вершиной Четвертой сопки.

4. Къ стр. 50 и 56.



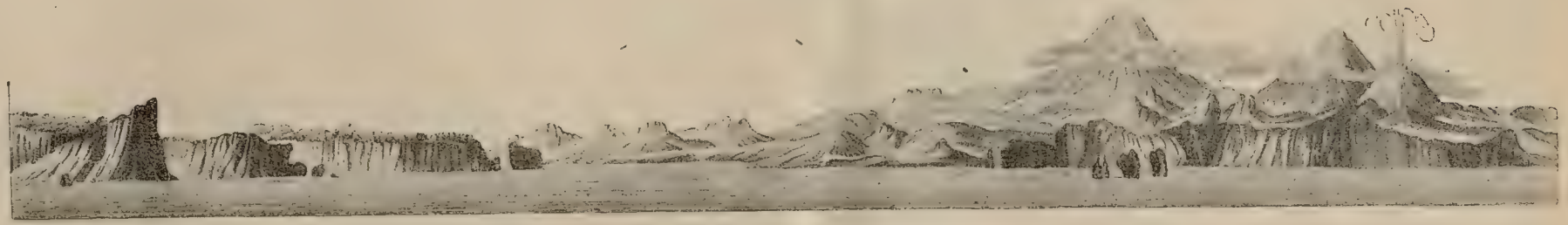
NW 25°. Г. Стрѣлочная. Г. Горѣлая. Жупанова сопка.

2. Къ стр. 37.

NW¼W. NNW.

Камчатскій берегъ, имѣя Вилючинскую сопку на NW¼W и мысъ Внѣшній на NNW въ 20 мил. Входъ въ заливъ Авача. Г. Авачинская.

3.



NW 45°. NW 20°. Входъ въ Авачинскую губу, съ юга, въ 4-хъ мил. Три брата. Петропавловскія сопки. NO 10°.

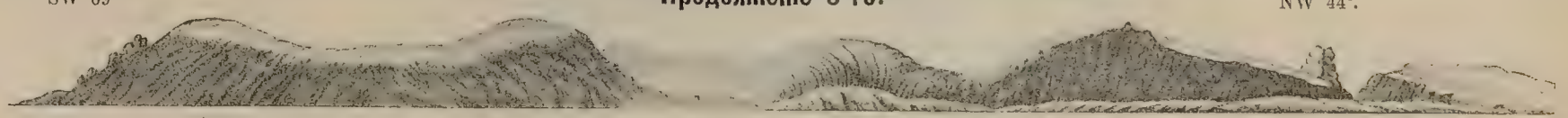
5. Къ стр. 241.

NO 20°. О-въ Св. Лаврентія, съ W. стороны, въ 15 мил. NO 67°. NO 69°.

6. Къ стр. 240.

О-въ Св. Лаврентія, съ NO-й стороны, въ $3^1/_2$ мил. NO 25°.

SW 69°. **Продолженіе 6-го.** NW 44°.

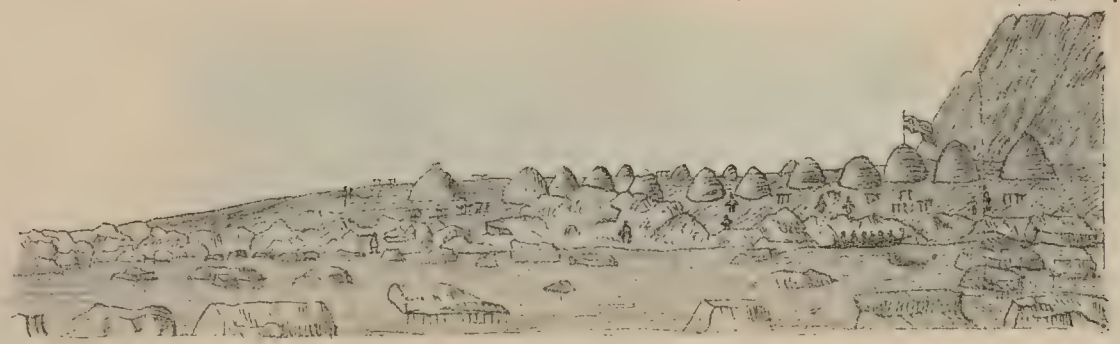


7. Къ стр. 8 и 240.

Малый ледникъ на о-вѣ Св. Лаврентія.

8.

Къ стр. 242.



Поселеніе туземцевъ на NW мысѣ о-ва Св. Лаврентія и плавучій ледъ.

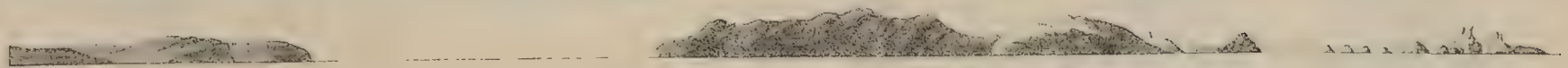
9.

Къ стр. 243.

SW 80°. О-въ Св. Лаврентія NO мысъ его, въ 33 мил. NW 88°.

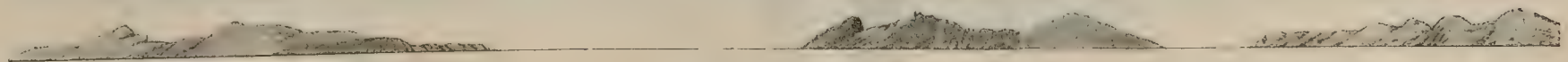
10.

Къ стр. 243.



О-въ Св. Лаврентія. NW 3°. NO 15°.

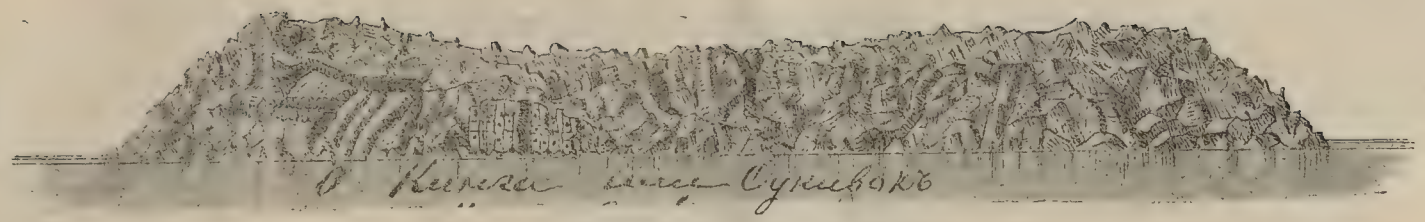
Продолженіе 10-го.



SW 40°. SO-й мысъ острова. Снято отъ О-та въ 8 мил.

11.

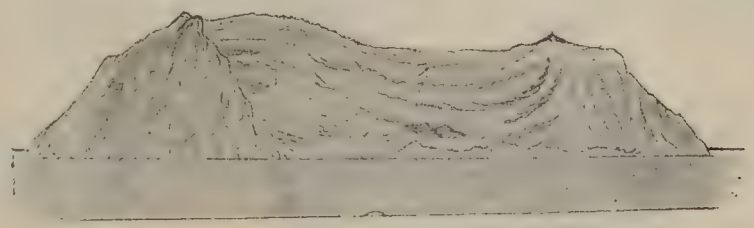
Къ стр. 244.



О-въ Кинга или Оукивокъ, на N въ 4 мил.

12.

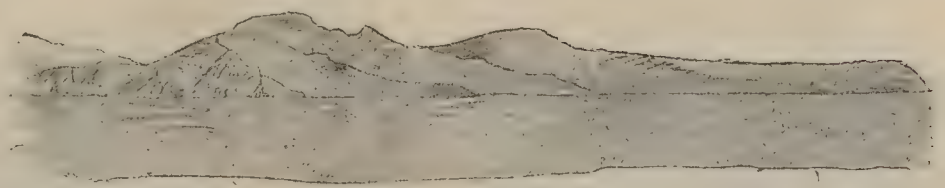
Къ стр. 244.



О-въ Кинга, издали.

13.

Къ стр. 273.



Бухта св. Лаврентія. Мысъ Крлеугунъ отъ О въ 10 мил.

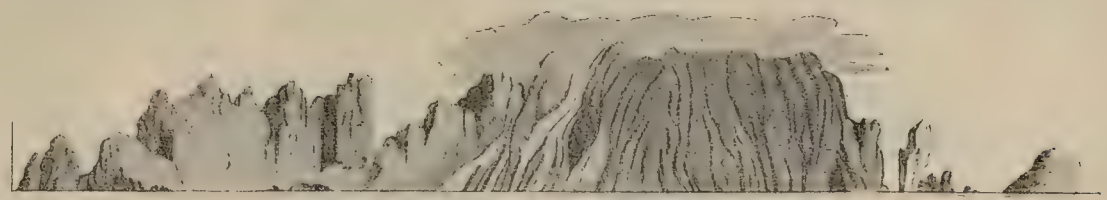
14.

М. Пикъ.

Къ стр. 356.

О. Пинеклъ. Группа острововъ св. Матвѣя. На NNO въ 3 мил.

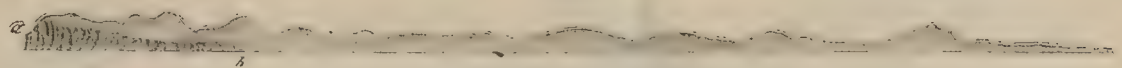
Къ 14-му.



SO 70°. О-въ Пинеклъ въ $2^1/_2$ миляхъ. SO 11°.

15.

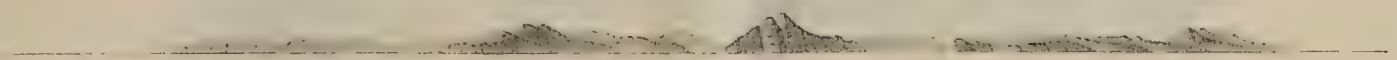
Къ стр. 366.



NW 20°. О-въ св. Павла въ группѣ Прибылова, съ S стороны въ 12 мил. NO 13°.
a—b маленькій островокъ.

16.

Къ стр. 349.



N-й берегъ Бристольской бухты. О-въ Круглый холмъ (Нунигваякъ) на $NO^1/_2O$ въ 5 миляхъ.

Къ стр. 373.

17.

Вершины сверхъ тумана.

О. Акутанъ. О. Акунъ. прол. Унимакъ. О. Унимакъ.

При снятіи вида вулканъ былъ виденъ на NNO½O и S-й мысъ о-ва Унимакъ на NW 40° въ 7 миляхъ. Склоненіе компаса 18° О-е.

18.

Къ стр. 375 и 378.

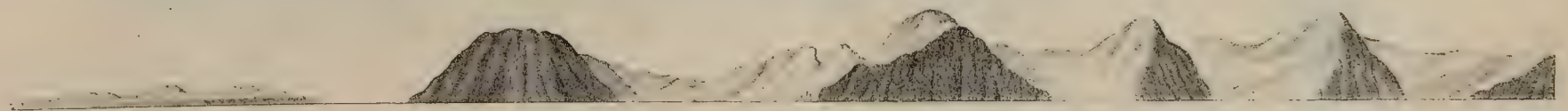
а

б SO 11°. SW 2°. О. Уналашка, съ N стороны. SW 55°.

О. Амалакнахъ.

Примѣчаніе Общій видъ снятъ отъ входа въ Капитанскую гавань съ сѣвера въ 12 миляхъ.

а



О. Уналга. SO 73°. SO 70°. SO 60°. О-въ Уналашка, съ N стороны. б

20.

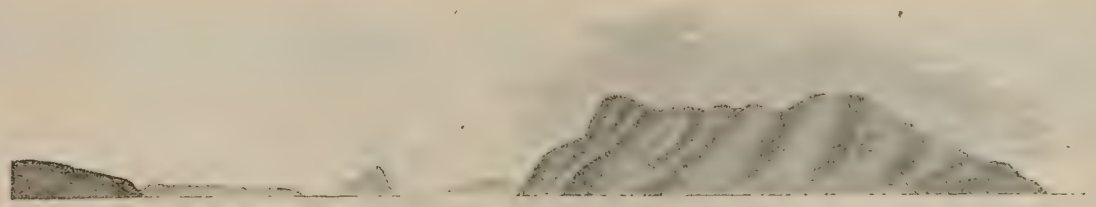
Къ стр. 385.

NW 37°. NW 13°. NW 3°.

Проливъ между о-вами Умнакъ и Уналашка, отъ о-ва Уналашки въ 20 мил.

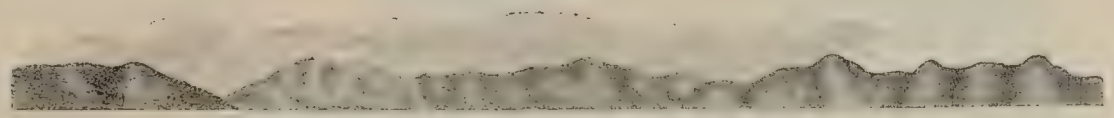
19.

Къ стр. 385.



a Проливъ между о-вами Уналашка и Умнакъ; въ $5^1/_2$ мил. отъ NO-го мыса о-ва Умнакъ.

Продолженіе 19-го.



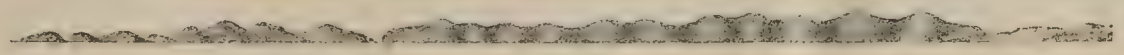
SO $56^1/_2°$. О-въ Уналашка. a

21.

Къ стр. 385.

a NW 21°. NO 6°.
SW-я сторона о-ва Умнакъ.

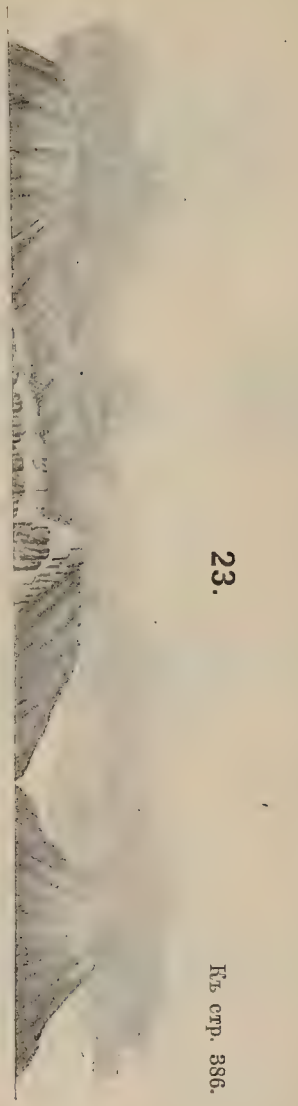
Продолженіе 21-го.



NW 72°. NW 63°. NW 41°. a

23.

Къ стр. 386.



NW 45°. NW 41°. NW 12°. NW 5°.
О-въ Амухта, О-въ Чутулъ.
отъ юга въ 5 миляхъ.

22.

Къ стр. 386.

NW 57°. NW 41°. NW 35°. NW 5°.

Острова Четырехсопочные; съ S-й стороны, въ 11 мил.

24.

Къ стр. 387.

NO 85°. О-въ Сегуамъ въ 8 мил. SO $46^1/_2$°. SO 10°. О-въ Амля.

25.

Къ стр. 387.

NW 57°. NW 47°. NO 3°. NO 8°.

О-ый мысъ о-вв Амля и о-въ Сегуамъ.

Видъ снятъ въ 8 мил. отъ о-ва Амля.

а

26.

NW 15°.

Къ стр. 387.

б

Средняя часть о-ва Амля, лежащая въ 18 мил. отъ его гука.
Снято отъ берега въ 8 мил. NO 9°.

Продолженіе 26-го.

а

Западная часть о-ва Амля, съ S-й стороны; въ 8 мил. отъ *а*. *а* б

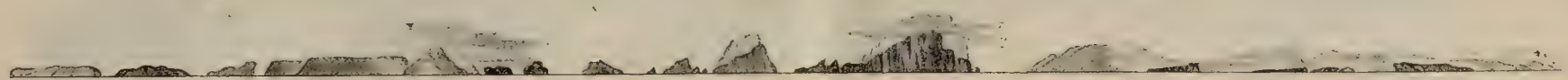
27.

Къ стр. 389.

SO 48°. NO-я часть о-ва Ахта въ 8 мил.

28.

Къ стр. 387 и 388.



NW 79°. NW 47°. NW 37°. NO 3½°. О-въ Атха. NO 50°.
О-въ Атха и островки къ W отъ него, въ 6 мил.

29.

Къ стр. 388 и 389.

SO 65°.
О. Ситхинъ.

Промежуточные островки.

SO 62°.
О. Адахъ въ 11 мил.

SO 5°.

30.

Къ стр. 389.

SO 34°.

a—b о-въ Адахъ.

SO 13°.

SO 2°.

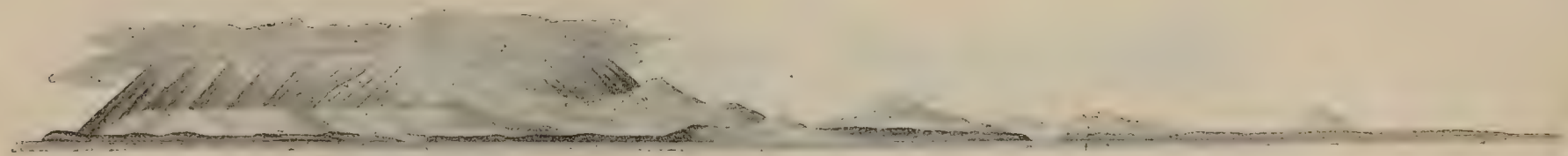
О. Канага, въ 9 мил.

О. Бобровый.

Видъ острововъ съ сѣвера.

31.

Къ стр. 389.



NW 62°.

О-въ Танага въ 9 мил., съ S-й стороны.

NO 3°.
О. Бобровый.

NO 13°.

NO 20°.
О. Канага.

NO 34°.

Горѣлая сопка. **32.** Къ стр. 392.

SW 82. О. Семисопочный, въ 9 мил. NW 66°.

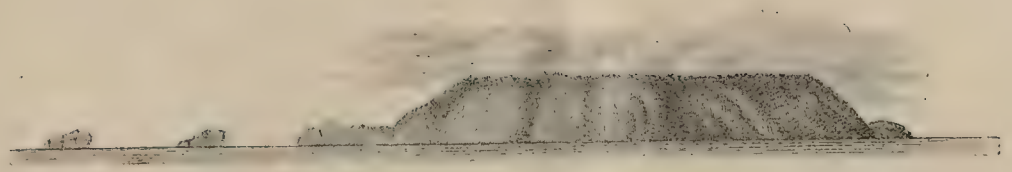
33. Къ стр. 390.

SO 42°. SO 20°. О. Кыска, съ сѣверной стороны, въ 4 мил. S SW 21°. SW 45°.

34. Къ стр. 390 и 391.

SO 55°. SO 41½°. Острова къ О-ту отъ о-ва Кыска. SO 3°. О. Кыска въ 7 мил. SW 25°.

35. Къ стр. 392.

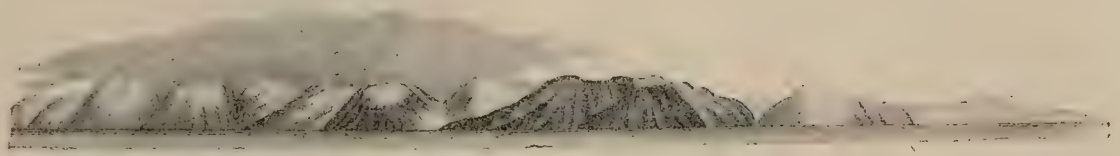


NO 30°. NO 35°. О-въ Булдырь. Съ SW стороны въ 12 мил. NO 46°.

36. Къ стр. 394.

NO 42°. О. Агатту, съ SW стороны въ 11 мил. NO 72°.

37. Къ стр. 394.



NW 17°. О-въ Атту отъ юга въ 14 мил. на NO 3°. NO 9°.

инв. 1320 пк.
ПК
III 131